

陕西省交通运输厅

陕交函〔2025〕471号

陕西省交通运输厅 关于商请解决公路类建设企业资质延续 有关问题的函

省住房和城乡建设厅：

今年以来，我厅收到贵厅从“陕西省住房和城乡建设厅行政许可审批系统”转来的多家企业关于施工总承包、专业承包二级资质有效期暂定为1年、延续5年的资质审查业务，同时收到众多从业企业的致电问询。企业主要是根据贵厅发布的《关于进一步做好建设工程企业资质换领、延续及审查工作的通知》（陕建发〔2024〕1058号）“施工总承包、专业承包三级资质可在其证书有效期届满前换领为期1年的同专业二级资质证书”等政策规定，整体从三级资质换证升级二级后，对到期延续的资质审核标准不明晰。为全力配合贵厅做好资质审核工作，规范建筑业市场秩序，现将公路类建设工程企业资质延续审查现状和工作建议函报如下，商请予以解决。

一、关于资质审核标准问题

贵厅在2022年、2023年、2024年连续三年出台建设工程企业审批管理的相关工作要求，持续优化营商环境，为支持建筑业

企业强信心、稳增长提供了有力支持。我厅作为资质审核行业配合单位，按照贵厅对资质审核有关要求，严格执行资质审核标准及规定，特别是在业绩审核采信方面，我厅自 2024 年 1 月 1 日后，审核业绩全部采信住建行业“一体化平台”及交通运输行业“公路建设市场信用信息管理系统”。但因政策出台频繁，各类别各等级资质因“放管服”的原因，已与住建部《建筑业企业资质标准》（建市〔2014〕159 号）不能对应匹配，不同等级指标需等级穿插、个别内容如人员业绩需摘选进行等级比对，对新申请、增项或首次延续的企业，标准认定不够清晰。

二、关于“一延五”企业资质延续情况

今年一季度，我厅共收到 37 家企业的公路行业施工资质审查申请，涉及“一延五”申请的企业共 30 家，占比 81.1%，仅 1 家企业延续获批，占比 3.3%。未通过原因，主要是：

（一）根据贵厅统一换证政策，原三级资质企业虽已直接取得二级资质，但未经历企业二级资质的培育过程，其主要人员、技术装备等指标无法满足相应类别二级资质标准要求。

（二）根据公路工程的施工周期特征，其工期通常 2 年或以上，1 年的时间不足以完成相应等级工程的竣工验收，从业企业无法取得有效业绩。

多家申报企业陈述，企业通过政策获得暂定一年期资质后，已承揽了部分对应二级资质的施工业务，合同存续期间，二级资质延续无法获批，同时换证前原持有三级资质已失效，企业将面临一系列合同纠纷。据了解，此类问题不仅发生在交通运输领域，在水利及其他领域也存在。

三、相关工作建议

（一）今年以来，因企业资质延续需求量大，咨询较多，为精准、权威解读最新政策，建议贵厅对近期出台的有关政策进行系统梳理，进一步明确施工资质申报的标准要求、资格条件、审查要点等。针对申请企业提出的“一延五”资质办理等突出问题，由贵厅统一进行解读答复，避免多头咨询、回复不一致的情况引起质疑。我厅作为建筑业施工企业资质管理配合部门，将严格根据贵厅明确的资质标准及申请程序开展行业审查工作，并及时向贵厅提供行业审查意见。

（二）企业资质无法延续将导致企业出现合同纠纷，甚至个别企业铤而走险无资质进行施工。根据交通运输部有关规定：“无有效相应等级资质、擅自从事施工活动”判定为建设项目生产安全重大事故隐患。为持续深化“三个年”活动，进一步优化营商环境，解决企业资质申请问题，避免行业安全生产管理潜伏重大事故隐患，建议贵厅对资质延续审查中存在的突出问题进行研究，及时出台有关政策。

望回复为盼。



抄送：驻厅纪检组

