

2025 年陕西省新能源城市公交车 及动力电池更新补贴实施细则

第一章 补贴范围和标准

第一条 利用超长期特别国债资金和省级交通运输发展专项资金，对城市公交企业（以下简称申请人）更新新能源城市公交车及更换动力电池，给予定额补贴。鼓励结合客流变化、城市公交行业发展等情况，合理选择更换的新能源城市公交车辆车长类型。对更新新能源城市公交车的，每辆车补贴 10 万元，对更新低地板及低入口新能源城市公交车的，每辆车补贴 11 万元。对更换动力电池的，每辆车补贴 4.2 万元。

第二条 本细则所指申请人，应为按照《城市公共交通条例》规定，依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》（交通运输部令 2017 年第 5 号）或者当地有关法规、规章等，通过特许经营、许可等方式，依法取得城市公共汽电车线路运营权的企业。

本细则所称城市公交车，是指在城市人民政府确定的范围内，依法取得公共交通运输管资格并提供公共交通客运服务的车辆，具体由所在地交通运输主管部门认定。

本细则所称更新新能源城市公交车，是指报废老旧城市公交车，并购买纳入《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》《新能源汽车推广应用推荐车型目录》之一的新能源城市公交车，包括纯电动、插电式混合动力、氢燃料电池车辆。新购的新能源城市

公交车《机动车登记证书》中的使用性质应为“公交客运”，乘用车不纳入本政策支持范围。

本细则所称更换动力电池，是指对新能源城市公交车辆动力电池进行全套更换，更换后的动力电池应在 2024 年 1 月 1 日（含当日，下同）后生产，质保年限不低于 5 年，更换工作应符合《中华人民共和国工业和信息化部 交通运输部 公安部 商务部 应急管理部 市场监管总局 金融监管总局 国家消防救援局公告》（2024 年第 22 号）相关要求。

第三条 补贴资金支持车龄 8 年及以上，即 2017 年 12 月 31 日前注册登记的公交车车辆更新，以及 2025 年 12 月 31 日前超出质保期或不满足安全运营条件的新能源城市公交车动力电池更换。各地在优先报废老旧新能源城市公交车的基础上，可结合资金预下达、使用和老旧城市公交车存量类型和报废更新意向需求，加快报废其他燃料类型城市公交车更新为新能源城市公交车。

第四条 各地交通运输主管部门要坚持设备更新与资源节约相结合的原则，指导申请人结合客流变化、微循环公交发展需求等，合理选择更换的新能源城市公交车辆车长类型，鼓励更换低地板及低入口新能源城市公交车。

第二章 补贴申报、审核和发放

第五条 拟申请补贴资金的申请人，应在完成新能源城市公交车及动力电池更新后及时向所在市（区）交通运输主管部门提

交补贴资金申请，截止日期为 2025 年 12 月 31 日。

申请人名称应与报废（融资租赁方式获得车辆除外）、购买的城市公交车机动车登记证书中的机动车所有人名称一致，或申请人与报废、购买的城市公交车机动车登记证书中的机动车所有人具有法定隶属关系。对于更新新能源城市公交车，应提供报废车辆的首次注册登记时间、车辆识别代号、《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》，以及新购车辆的识别代号、车辆型号、收付款凭证、《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》等信息与佐证材料。报废的老旧城市公交车可以为通过融资租赁方式获得的车辆，对于报废融资租赁老旧公交车的，应要求申请人提供融资租赁合同。申请人与机动车所有人具有法定隶属关系的，应提供相关佐证材料。

对于更换动力电池，应提供更换动力电池车辆的车辆识别代号、旧动力电池包数量、旧动力电池包编码，更换后的动力电池包数量、动力电池包编码、生产日期等信息，以及动力电池更换合同（含动力电池安全合规性要求）、发票、收付款凭证和验收证明等佐证材料。

上述《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》，以及更换动力电池验收证明应于 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日期间取得。

第六条 申请人所在市（区）交通运输主管部门收到申报信息后，及时进行审核、反馈审核结果。申请人提交的信息真实完整，符合本细则要求的，予以审核通过；信息不完整或不清晰无

法辨识的，审核部门将补正信息要求告知申请人，申请人按要求在 2026 年 1 月 30 日前补正有关信息。

第七条 2024 年 7 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间，已提交补贴资金申请但未审核拨付资金的，经审核通过后按本细则明确的标准执行。

2024 年 7 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日期间，对于更新新能源城市公交车，仅部分取得《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》，并于 2025 年 6 月 30 日前全部取得上述证明材料的，经申请并审核通过后纳入 2025 年政策支持范围；对于更换动力电池，已签订更换合同但未完成更换和验收的，经申请并审核通过后纳入 2025 年政策支持范围。

第八条 各市（区）交通运输主管部门及时汇总符合补贴条件的新能源城市公交车及动力电池更新信息，确定补贴金额，并向同级财政部门提出资金申请。各市（区）财政部门根据交通运输主管部门提出的资金意见，审核后按程序将补贴资金拨付至申请人。各市（区）交通运输主管部门向同级财政部门报送资金申请时，同步将资金安排意见报发展改革部门。

第三章 补贴资金管理

第九条 新能源城市公交车及动力电池更新补贴资金由中央财政和地方财政总体按 95:5 比例共担，省级财政根据中央资金分配情况按比例安排配套资金。

第十条 各市(区)交通运输主管部门于2026年2月1日前,将本地新能源城市公交车及动力电池更新情况报表(格式详见附件1-3),加盖公章报送省道路运输中心(联系电话:029-87325963),省道路运输中心于3月1日前在“城乡道路客运燃料消耗信息申报与补贴管理系统”(yb.motcats.com.cn)填报全省新能源城市公交车及动力电池更新情况,并从中导出全省报表(格式同上),加盖公章上报省交通运输厅,省交通运输厅将于5月15日前将全省报表上报交通运输部,抄送省发展和改革委员会、省财政厅。

第四章 保障措施

第十一条 省交通运输厅、省发展和改革委员会、省财政厅按职责分工做好新能源城市公交车及动力电池更新管理和监督工作。省道路运输中心具体负责全省新能源城市公交车及动力电池更新补贴工作的跟踪督促、信息统计和汇总审核工作。

各地交通运输主管部门要认真审核申请人提交的补贴资金申请,并负责对补贴资金使用进行监管。各地财政部门对资金拨付进行监管,确保资金安全、发放及时。各地要落实主体责任,采取有效措施做好更新补贴政策跨年度顺畅衔接和平稳有序过渡。各地交通运输主管部门要积极协调相关部门加强对新能源城市公交车和动力电池价格的监管,及时处置串通涨价、哄抬价格等情况,确保更新补贴政策更多惠及城市公交企业;要督促申请人按照有关部门要求,将报废城市公交车及报废动力电池交售给

具备相应资质的回收拆解企业。

各地不得要求将报废公交车和报废动力电池交售给指定企业，不得另行设定具有地域性、技术产品指向性的补贴目录或企业名单。

第十二条 对发现存在利用不正当手段（包括伪造、变造相关材料虚假交易、串通他人提供虚假信息等）骗取补贴资金等违法行为的，各地有关部门依法依规严肃处理。

第十三条 对买卖、伪造、变造《报废机动车回收证明》，有关部门依据《报废机动车回收管理办法》（国务院令 第 715 号）进行处理。

第十四条 对挪用、骗取补贴资金的单位和个人，有关部门依据《财政违法行为处罚处分条例》（国务院令 第 427 号）及其他有关法规进行处理。

第五章 附则

第十五条 本细则自发布之日起执行。