

线迁改等控制性因素较多。全线穿越桥梁、隧道等构筑物170余处，穿越护城河2次、浐河1次。在文物保护方面，吸收既有线文物保护经验，采用大埋深、侧绕、盾构施工等方法，有效保护文物安全。针对老城区管线迁改困难、道路资源紧张等困难，采用半幅铺盖施工等措施，缓解围挡占道问题；首次在广济街站采用“暗挖”施工法，采取“先做顶，再做底”的技术措施，克服众多施工难题，最大限

度减少对周边环境、交通的影响。地铁6号线全线以“古今长安”作为设计主题，二期工程采取功能优先、风格简洁、明快大方的设计原则，分为重点站、特色站、标准站。二期工程开通后，6号线全线成为西安市地铁中换乘站点最多的一条线路、线网首座三线同厅同台换乘的车站、开通初期行车间隔最小线路、首条结合文物保护设置文创展区的线路。

（陕西轨道交通集团）

道路运输行业管理

道路运输管理与服务

【编制完成《陕西省道路运输法律法规制度汇编》】

2022年，为加强陕西省道路运输行业相关法律法规和制度的学习应用，进一步提高行业管理的规范性和工作的精准性，省道路运输中心对交通运输部和陕西省交通运输厅出台、现阶段在用、有参考价值的行业法律法规、部门规章和相关文件共101个进行整理，编制形成《陕西省道路运输法律法规制度汇编》供各级交通运输主管部门及道路运输行业相关工作人员学习和查阅。《汇编》分为运输服务领域法律法规及部门规章篇、客运篇、货运物流篇、驾培篇、车辆篇、安全篇、统计篇、信息科技篇、其他参考资料篇共9个篇章。

【“十四五”道路运输规划研究及科研成果】 2022年，省道路运输中心完成陕西省道路运输“十四五”发展规划研究，将研究成果《陕西省道路运输“十四五”发展规划研究报告》及《陕西省道路运输“十四五”发展指导意见（代拟稿）》呈报省交通运输厅，同时根据交通运输部《“十四五”综合运输服务发展规划》《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》，对省道路运输中心任务进行分解，形成责任清单。2022年，省道路运输中心完成2019年省交通运输厅科研项目《新时期陕西省道路运输行业高质量发展政策研究》（19-23R）和《陕西省道路运输低碳协同发展研究》（19-22R）的研究并上报验收评审资料。截至2022年底，《陕西省道路运输低碳协同发展研究》项目已通过验收。

【道路运输经济运行分析】 2022年，省道路运输中心结合交通运输行业统计及监测数据、主要宏观经济数据、相关

产业数据等，开展数据关联性分析，针对行业热点、难点问题深入分析，并提出相关政策建议。主要通过对2021年全年、2022年每个季度、半年道路运输行业经济运行情况进行分析研判，形成分析报告，供省交通运输厅及省政府了解行业发展现状，并作为制定相关政策时的参考和依据。

【疫情防控】 2022年，根据全省疫情防控形势，省交通运输厅持续督导道路客货运输场站运营单位、城市公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车等人员运输服务的重点场所和交通运输工具疫情防控工作。紧盯进口食品冷链运输环节，加强公路、水路货运及进口冷链食品物流疫情防控和从业人员防护管理工作。省道路运输中心实时监测跨际班线运行动态，收集汇总全省客运及城市客运数据信息动态，督促各地根据防控实际，及时调整运输服务政策。联合省商务厅、省市场监管局，从4月12日至7月24日，连续104日对全省货运司机货车司机等物流从业人员进行排查，围绕8600个重点场所累计排查3027.7万人次，日均排查近29.1万人次，累计排查出核酸异常2人，按照当时属地防疫要求累计分类管控590人。摸排过程中，根据疫情形势变化及国务院物流保通保畅工作部署，在全面优化交通卡口货车通行查验措施的前提下，及时调整摸排重点和摸排范围，确保在陕西省境内运行的货车司机扫码无遗漏、轨迹可追溯，物流运行通畅高效、风险防控精准闭环。

（厅运输处 省道路运输中心）

【保通保畅】 2022年，为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，统筹做好疫情防控、物流保通保畅和经济社会发展工作，解决好人民群众“急难愁盼”问题，根据《中国银保监会办公厅关于金融支持货运物流保通保畅工作的通知》（银保监办发〔2022〕40号）、《中国人民银行交

交通运输部关于设立交通物流专项再贷款有关事宜的通知》（银发〔2022〕120号）、《中国人民银行办公厅 交通运输部办公厅关于用好交通物流专项再贷款的补充通知》《陕西省保障物流畅通促进产业链供应链稳定实施意见》（陕畅通办发〔2022〕1号）等文件以及陕西省物流保通保畅工作机制工作要求，6月份，省交通运输厅联合省银保监局印发《关于进一步做好金融支持陕西省货运物流保通保畅工作的通知》，从细化落实措施、增强服务意识、加大资金支持、帮扶重点群体等方面提出十条措施支持全省货运物流保通保畅工作。10月1日起，陕西省对通行省内收费公路的货车，在继续执行现有各类通行费减免优惠政策的基础上，再减免10%通行费，让群众切实享受优惠。

【陕西省交通运输行业党委举行揭牌仪式】 2022年11月23日，陕西省交通运输行业党委揭牌仪式在省道路运输中心举行。省委组织部一级巡视员、省委两新工委副书记李宇孝，省交通运输厅党组书记、厅长，行业党委书记王海鹏出席揭牌仪式并讲话。省交通运输厅党组成员、副厅长、行业党委副书记戴滨华主持揭牌仪式。会议宣读《中共陕西省委组织部关于同意成立中国共产党陕西省交通运输行业委员会的批复》《中共陕西省交通运输厅党组关于陕西省交通运输行业党委人员构成及主要职责的通知》，李宇孝、王海鹏共同为行业党委揭牌，网约车企业党组织代表、货车司机党员代表做表态发言，还为网约车和货车司机党员代表赠送“红色关爱礼包”。李宇孝同志对陕西省交通运输行业党委的成立表示祝贺。他指出，成立全省交通运输行业党委是深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记关于新业态、新就业群体党建工作重要指示批示精神，以高质量党建助推陕西交通运输高质量发展，立足行业实际坚定不移全面从严治党、深入推进新时代党的建设新的伟大工程的重要举措，标志着我省交通运输行业非公党建工作迈上了新的征程。他强调，要提高站位，深刻认识成立行业党委的重要意义；要找准着力点，推进行业党建高质量发展；要凝聚合力，确保行业党委高效运行。王海鹏指出，省交通运输厅党组和行业党委将以此次揭牌仪式为起点，深入贯彻落实党的二十大精神和省委省政府决策部署，勇于探索、敢于创新，攻坚克难、善作善成，切实把行业党建的“软实力”转化为推动交通运输发展的“硬支撑”，为谱写陕西高质量发展新篇章做出新的更大的贡献。王海鹏强调，要旗帜鲜明讲政治，坚持以党建引领行业高质量发展；要全力以赴抓落实，坚决扛牢“管行业管党建”政治责任；要用心用情优服务，坚定推动行业党建工作提质争先。省交通运输厅一级巡视员张红书，陕西省交通运输行业党委各成员单位、省交通运输厅机关有关处室、西安市交通运输局负责人，网约车、货车企业党组织代表及司机党员代表等参加揭牌仪式。

【陕西省交通运输行业党委第一次会议召开】 2022年11月23日，省交通运输厅党组书记、厅长，省交通运输行业党委书记王海鹏主持召开省交通运输行业党委第一次会议。省交通运输行业党委全体委员参加会议。会议传达学习11月17日省委非公和社会组织工委全体会议暨省非公和社会组织党建工作联席会议精神，研究审议《中共陕西省交通运输行业委员会委员单位主要职责》和《中共陕西省交通运输行业委员会工作规则（试行）》。会议强调，成立省交通运输行业党委，是贯彻落实党中央对“两新”群体关心关爱的行动体现，是推动全省交通运输行业党的建设、促进交通运输行业发展的根本要求，也是帮助交通运输企业人员纾困解难的迫切需要和初心使命，标志着陕西省交通运输领域党建工作迈入新阶段、站上新起点。省交通运输行业党委及各委员单位要以此为契机，持续探索创新、克难攻坚，推动行业党建工作不断取得新成效、实现新突破。会议要求，一是要提高政治站位，进一步增强责任感。二是要抓住重点关键，进一步夯实工作基础。三是要加强协作配合，形成工作合力。主动吸取借鉴省内外经验，搭建有效载体平台，实现行业党委工作的数据化、数字化、智慧化，逐步构筑我省交通运输行业党建与业务融合发展的坚实保障。

（省道路运输中心）

道路运输信息化



陕西 121 家二级以上汽车客运站全部联网售票
（省道路运输中心）

【道路客运联网售票系统建设】 2022年，全省121家二级以上客运站接入陕西省客运联网售票系统，覆盖率100%。二级以上客运站全部实行实名制管理，实现实名制管理的市际及以上班线共1886条，市际及以上班次总数（日均）7654班次，市际及以上班次联网可售班次总数（日均）726班。2022年全省道路客运联网售票系统（含App、网站、微信、接入省平台的其他第三方代理等）售票5128575张（详见表21陕西省2022年联网售票汽车客运站一览表）。

陕西省 2022 年联网售票汽车客运站一览表

表 21

序号	所在地 (数量)	客运站名称
1	西安市 (12家)	省西安汽车站、纺织城客运站(城东)、西安城西客运站、西安城北客运站、西安城南客运站、三府湾客运站、西安市汽车站(丰禾路)、周至客运站、高陵汽车站、户县汽车站、临潼汽车站、蓝田汽车站
2	宝鸡市 (13家)	宝鸡汽车站、陈仓客运汽车站、太白汽车站、麟游汽车站、凤县汽车站、陇县汽车站、千阳汽车站、凤翔汽车站、蔡家坡汽车站、岐山汽车站、扶风汽车站、眉县安达汽车站、宝鸡汽车北站
3	咸阳市 (15家)	咸阳汽车北站、咸阳汽车南站、国际机场长途客运站、乾县汽车站、长武汽车站、旬邑汽车站、永寿汽车站、礼泉汽车站、淳化汽车站、彬县汽车站、三原县汽车站、西咸综合客运枢纽、武功县汽车站、泾阳县汽车站、彬州客运站
4	铜川市 (4家)	铜川汽车站、铜川市新区咸丰汽车站(铜川客运站)、铜川北关客运站、耀州高速客运站
5	渭南市 (11家)	渭南客运中心站、渭南客运总站、大荔汽车站、富平汽车站、澄城汽车站、合阳汽车站、白水汽车站、澄城客运总站(县运司)、蒲城汽车站(二级)、潼关汽车站、华州汽车站
6	延安市 (13家)	延安市汽车南站、延安市汽车东站、宜川汽车站、安塞县汽车客运站、甘泉县汽车客运站、黄龙客运站、黄陵汽车站、志丹客运站、洛川汽车站、吴起汽车站、延长汽车站、富县汽车站、子长县汽车站
7	汉中市 (16家)	汉中汽车站、汉中枢纽汽车站、汉中高速客运站、汉中汽车南站、汉中城东客运站、略阳汽车站、西乡汽车站、镇巴汽车站、洋县汽车站(汉运司)、宁强汽车站、勉县汽车站、留坝汽车站、佛坪汽车站、城固汽车站(汉运司)、洋县县运司客运站、城固县客运站
8	安康市 (12家)	安康汽车站(安康市城东客运站)、安康市顺康高速客运站、安康城北客运站、白河汽车站、平利汽车站、紫阳汽车站、岚皋汽车站、石泉汽车站、汉阴汽车站、旬阳汽车站、宁陕汽车站、镇坪汽车站
9	商洛市 (10家)	柞水客运站、商南客运站、镇安汽车站、华龙山阳客运站、商运司商洛客运站、商运司商南客运站、商运司洛南客运站、商运司山阳客运站、商运司丹凤客运站、商运司镇安客运站
10	榆林市 (13家)	榆林汽车站、榆林汽车北站、绥德汽车站、神木汽车站、靖边汽车站、定边汽车站、大柳塔汽车站、米脂汽车站、清涧汽车站、子洲汽车站、横山汽车站、府谷汽车站、吴堡汽车站
11	杨凌 (1家)	杨凌鼎昊汽车站(杨凌汽车站)
12	韩城 (1家)	韩城汽车客运站

(省道路运输中心)

【陕西省道路运输综合服务管理平台建设】 2022年,启动陕西省道路运输综合服务管理平台项目建设,项目将按照国家“大平台、大数据、大系统”的总体要求,并结合交通运输行政职能事业单位改革现状,以解决道路运输业务应用的整合和数据资源的融合共享为出发点,围绕推行“放管服”改革的工作要求,致力打造陕西省道路运输领域信息化“1+1+N+1”的建设目标,即以搭建一个全省道路运输统一门户作为窗口、以强化一个基础运政业务管理作

为核心、以推进N个道路运输监管与服务的业务应用作为抓手、以搭建一个道路运输行业可视化分析视窗作为决策驱动,同时以汇聚道路运输行业数据作为重要支撑。通过各类信息系统上下连通、前后衔接、内外融合、建用并举,构建全领域覆盖、全链条协同、全方位监管、全天候服务的道路运输现代化管服体系。截至2022年底,完成《陕西省道路运输综合服务管理平台工程可行性研究报告》(初稿)编制工作。

【陕西省道路运输电子证照系统启用】 2022年12月5日起，全省启用道路运输电子证照。道路运输电子证照为“三类九证”，包括道路运输经营许可证、道路危险货物运输许可证、放射性物品道路运输许可证、网络预约出租汽车经营许可证、道路运输证、网络预约出租汽车运输证、道路运输从业人员从业资格证、巡游出租汽车驾驶员证、网络预约出租汽车驾驶员证。道路运输电子证照由“陕西省道路运输管理信息系统电子证照子系统”自动生成，注明发证机关名称，加盖全省统一的“陕西道路运输电子证照专用章”后生效。电子证照与经营者已持有的纸质证照、IC卡证照在有效期内仍然有效，均为合法证件。截至2022年底，为运输企业、营运车辆及驾驶员发放电子证照19万余张。

【互联网便民政务服务系统建设】 2022年，根据交通运输部要求，省道路运输中心对互联网便民政务服务系统货运车辆异地年审功能、道路运输证补证换证注销功能、从业人员诚信考核功能、从业人员从业资格证补证换证申请注销等多个业务功能进行升级改造，同时增加本地窗口办理业务数据（货运车辆年审、从业人员诚信考核、从业人员从业资格证补证换证申请注销等12项业务）上传交通运输部功能。2022年，共计接收综检联网数据27.7万条，普通货运车辆网上年度审验9.6万件、道路运输驾驶员网上诚信（信誉）考核7.39万件、货运驾驶员从业资格证业务（补发、换发、变更及注销）1.9万件，做到让数据多跑路，群众少跑路。

道路运输安全管理

【道路运输安全监管概况】 2022年，省交通运输厅持续强化道路运输安全监管。一是加强重点时段安全管理，组织开展春节、“五一”、端午、中秋、国庆等重点时段检查，重点围绕道路运输及城市公共交通疫情防控、物流保通保畅、安全生产等内容进行督导。二是加强重点营运车辆动态运行监测，通过陕西省道路运输第三方安全监测平台、全国道路货运车辆公共监管与服务平台等系统数据分析，对全省1119家“两客一危”企业所属3.2万辆车辆进行动态运行监测、通报，不断提升道路运输安全隐患防范化解能力。三是加强危运企业管理，开展陕西省道路危险货物运输企业质量信誉考核工作，各地市上报AAA级道路危险货物运输企业62家，13家企业因不符合质量信誉评价要求被取消复核资格，专家组对49家道路危险货物运输企业进行复核，其中13家企业被复核为2021年度陕西省道路危险货物运输行业信誉评价AAA级企业。加强与外省协作，会同公安部门及时通报各市（区）危险货物道路运输违法行

为，督促各市（区）组织整改，对相关企业实施重点监管。四是加强道路旅客运输违法违规运营精准协同治理，联合省公安厅、省市场监管局印发《陕西省充分利用信息化手段加强道路旅客运输违法违规运营精准协同治理实施方案》并推进实施，各相关市依法依规治理中，排查出164辆高度疑似非法营运客车。



2022年5月19日，省道路运输中心赴咸阳交通运输局督导检查安全生产工作

（省道路运输中心）

【“两客一危”动态安全监管】 2022年，省交通运输厅持续强化对全省“两客一危”及总质量12吨以上重载普货车动态运行状况进行监管，加强“两客一危一重”车辆运输安全管理。应用陕西省道路运输第三方安全监测平台、全国道路货运车辆公共监管与服务平台等系统数据，对全省1119家“两客一危”企业所属3.2万辆车辆进行动态运行监测、通报。全省全年统计约谈“两客一危”企业1196家次，约谈整改普货企业139家次，停运车辆897辆次，暂停新增业务企业7家。通过动态监管，全力防范化解全省“两客一危一重”重点营运车辆安全风险。

【危运安全整治】 2022年，陕西省有危险货物道路运输业户714家，其中有车企业697家，危运汽车11026辆，危运挂车12246辆，驾押人员58889人。全年填报危货电子运单175.82万单，企业覆盖率97.42%，车辆覆盖率86.69%。危险货物运输量约2954.47万吨，运输的危险货物中，第3类易燃液体为主，占总量的65.23%，第2类气体占20.22%，第8类腐蚀性物品占9.87%。省道路运输中心下发《关于开展陕西省道路危险货物质量信誉复核工作的通知》（陕交运函〔2022〕40号），指导各市开展危运质量信誉评价工作。依据《陕西省道路危险货物运输企业质量信誉评价办法（试行）》，组织长安大学、中国船集社相关人员对各市上报的62家AAA级企业进行复核，并报

送《全省道路危运企业质量信誉复核结果报告》（陕交运字〔2022〕77号），经复核符合条件的AAA企业13家、B类企业26家。省道路运输中心撰写《危运企业质量信誉评价工作报告》，从全国危运发展概况、陕西定位、评价过程、对策建议等方面，提出行业规范发展建议意见，形成“4+N+1”管理思路，即：4个系统，分别为运政系统、卫星定位系统、电子运单系统、罐体监管平台系统；N次整治活动，包括安全生产专项整治三年行动、安全生产“百日攻坚”行动等；1个办法，即《陕西省道路危险货物运输企业质量信誉评价办法（试行）》。

【常压液体危险货物罐车治理】 2022年，省交通运输厅联合省市场监督管理局、省工信厅、省公安厅经过充分调研，启动全省罐体检验检测共享监管平台建设工作。1月，陕西省罐体检验检测共享监管平台上线运行，罐体检验机构实时将罐车检验报告、检验合格证书、检验不合格记录等信息上传至陕西省罐体检验检测共享监管平台。平台数据是车辆年审、机动车安全技术检验、公安、交通综合执法等的唯一参考依据。通过信息透明化、流程规范化实现对罐车治理工作进展的实时监控和违法行为的精准打击，从根本上解决罐车治理工作中管理部门监管没抓手，检验检测机构违规操作出具虚假报告，行业审批机关数据无佐证的三大顽疾，确保全省罐车整治工作的顺利推进。1月10日，省交通运输厅、省工信厅、省公安厅、省市场监管局印发《关于做好陕西省罐体检验检测共享监管平台使用工作的通知》（陕交函〔2022〕16号），推进常压液体危险货物罐体治理工作。全年常压液体危险货物罐体治理工作所覆盖的常压罐车12217辆，治理期间，检测合规罐车10059辆车，对2158辆不合规（包括逾期未年审、逾期未罐检、罐检不合规）罐车退出和未准入运输市场，治理工作完成率达到100%，治理工作位居全国前列，取得显著效果。

【道路运输应急保障】 2022年，在省交通运输厅的指导下，省道路运输中心指导道路客货运输企业根据疫情防控需要、群众集中出行需求和应急物资运输需求，加强运输组织、优化保障措施，先后为农民工返乡返岗和大学生返乡返校等有需要的群体出行提供“点对点、一站式”直达便捷运输服务，及时加大闭环式防控和安全管理措施力度。春运、“五一”、中秋等节假日期间，全省道路运输累计投放客车56.9万辆、累计完成客运量1645.1人，运输市场秩序良好，旅客出行安全通畅，无旅客滞留现象发生。全年全省

统计上报各类道路运输应急保障车辆12623辆，其中客运车辆2366辆，货车1169辆，运油车407辆，冷藏车27辆，公交车1201辆，出租车7453辆，随时为突发应急状况提供运力保障。省道路运输中心根据信息网络防护需求，持续加强重点时段信息系统网络安全应急保障工作，完成陕西省道路运输管理信息系统等13个系统的等保测评工作。组织开展全行业信息系统账号自查整改，对1496个弱口令、312个“僵尸”账号进行整改清理。对隐患漏洞较多、整改缓慢的系统运维单位进行集中约谈，有效防范道路运输信息数据泄露风险。

（厅运输处、省道路运输中心）

【“两客一危”车辆检测机构核查】 2022年，省交通技术服务中心紧贴道路运输技术服务实际需求，制定年度核查工作方案，优化技术组合，自带专业设备和对比实验用车，开展全省机动车检验检测机构实地核查抽查35家，采集分析“两客一危”道路运输车辆数据16855台次，以技术支撑保障道路运输车辆运行安全，推动全省道路运输安全建设。

【车辆技术咨询与计量技术服务】 2022年，省交通技术服务中心持续参与《机动车排放污染维修站服务规程》（项目编号21-68B）、《面向智慧高速的高精度全息感知技术研究及系列化装备研发》（项目编号21-05X）等地标、团标的编写。参与陕西省市场监督管理局组织的《全省机动车检验机构关键岗位技术人员考试题库》建设。受邀参与陕西省机动车辆检测协会组织的车辆检验检测网络培训授课。常态化开展各类车辆技术咨询与指导服务，咨询问题回复率100%。省交通技术服务中心在用的10项计量标准顺利通过省市场监督管理局现场复查考核，并颁发新的计量标准证书。全年开展机动车检测机构、汽车维修企业计量技术服务24家，有效支撑全省汽车检测维修设备的计量检定及量值溯源。

【交通运输安全生产暗查暗访】 2022年，省交通技术服务中心组织交通运输安全生产暗查暗访5批次，完成全省12个地市（区）101个客运站场、109条客运班线以及3个水运企业和部分城乡公交实地调研，整理反馈发现问题178条，上报暗查暗访情况报告4份。

（省交通技术服务中心）