

## 市级公路行业发展

### 西安公路行业发展

**【概况】** 西安市公路局隶属西安市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，编制618人。局机关内设机构14个；下属机构23个，分别为周至、鄠邑、三桥、长安、沣峪、灞桥、临潼、蓝田、阎良、高陵等10个公路段，耿镇、相桥、终台、仙游寺、终台东、团标、将军山、陈村、沣河等9个超限运输检测站，太乙宫、栎阳、司竹等3个公路养护应急中心和1个检测实验室。养管6条国道（108、210、211、310、312、344国道）321.573公里、5条省道（101、103、106、107、108省道）231公里计552.574公里及规划中未涉及路线27.213公里共计580公里。承担全市普通干线公路规划、建设、养护、管理方面的事务性工作；承担全市普通干线公路的路网调度、信息服务、安全管理、应急抢险、路产保护等工作；并对全市12个区县、开发区约11979.4公里农村公路进行建设、养护方面技术指导。



2022年9月28日，蓝田公路段检查隧道安全设施  
(西安市公路局)

**【公路养护】** 2022年，西安市公路局持续加强公路常态化、精细化养护，制定《干线公路绿化技术养护技术指南》，修订《小修养护管理办法（试行）》，编制机械化湿扫抑尘除雪技术规范等市级标准。开展“大干30天全面改善路

容路貌”活动，实现“路基线型完整、立体界面清晰、路面平整整洁、路侧规范有序”要求。加大养护新技术、新设备、新材料推广应用，在秦岭高海拔路段采用铣刨重铺养护技术，购置配备综合养护车、除雪车、电动清扫车等设备69台。全市普通干线公路路面质量指数（PQI）88，总体优良路率90.7%，综合质量效益评价达标路段占99%以上，公路次差路率0.8%。高度重视治污减霾绿色发展，全年检查170余次，出动450余人次，下发问题督办单154个，问题得到全部整改。

**【养护工程】** 2022年，西安市公路局完成42.37公里养护大中修工程、山区14处上边坡治理及新建大湾隧道工程，实施交通标志标线优化提升工程63.22公里，整治长陡坡路段13.25公里，打造二类养护应急保障中心2处，81处水毁修复工程全部完工。养护工程关键指标抽检合格率96.7%、一般指标抽检合格率94.2%、总体抽检合格率94.8%，同比提升3%。

**【路产保护】** 2022年，西安市公路局收取补偿费112.5万元，收赔率95%以上。完成耿镇超限站检测车道、团标超限站卸货场维修改造工程，在310国道建成全省首个干线公路非现场超限超载取证系统。全年检测车辆55.21万辆，联合交警、交通综合执法部门查处超限车辆93辆，卸（分）载货物5058.59吨，超限率稳定控制在2%以内。

**【农村公路】** 2022年，西安市农村公路“路长制”组织机构及运行机制领跑全省，“四好农村路”省级示范县全覆盖，全市农村公路技术状况指数79.59、优良中等路率占比86.8%，自动化路况检测率47%，名列全省前列。245个新增国省道及农村公路灾毁重建项目和养护工程项目全部完工，“以奖代补”建设项目完成投资22338万元、完成率195.3%，建设质量合格率95%、关键指标合格率96.7%。

**【智慧公路】** 2022年，西安市公路局试点创建高质量美丽公路42.5公里，打造以信息化、数字化为特点的智慧公路；成功获批交通运输部在役干线公路基础设施与安全应急数

字化试点项目；西安公路综合业务管理平台建设持续推进，基本实现养护管理数据“一图一云一平台”；新增国产计算机系统授权74台，基层单位视频会议系统全覆盖，OA协同办公系统逐步投用。

**【安全应急】** 2022年，西安市公路局召开安全生产会议12次，参与安全生产宣传教育活动5517人次，扎实开展重大节假日及专项督导检查8次，排查治理各类公路安全隐患1374处。农村公路开展安全检查564次，发现并整治一般安全隐患15处。香山寺服务区新能源充电站建成，采取“路企共建”模式对八亩地服务区改造提升。全年发布路况信息204条、气象预警类信息308条，报送路网运行研判和各类工作报告41份。加强应急保障队伍建设、充实物资储备库，突发应急事件处置从“全局齐动”向“精准联动”转变，因地质灾害造成公路阻断次数由2021年18次下降到4次，影响通行天数由50天下降到5天。



2022年7月13日，沔峪公路段职工抢修水毁公路，确保公路安全畅通（西安市公路局）

**【荣誉表彰】** 2022年，西安市公路局获全市部门决算工作先进单位、全省公路行业劳动竞赛和宣传先进单位，秦陵女子道班获交通运输部第一届“最美公路人”和省交通运输系统优秀班组荣誉称号，干线公路工程科获“陕西省青年文明号”，桃李坪道班被省总工会评为“梦桃式班组”。（王晚萍）

## 宝鸡公路行业发展

**【概况】** 宝鸡市公路局隶属宝鸡市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022年，管养11条国、省干线公路991.925公里。其中：

国道695.173公里，省道296.752公里。分别为：244、310、316、342、344国道、104、107、216、219、311、312省道。按等级划分：一级路73.184公里，二级路873.965公里，三级路44.776公里，公路密度为5.1公里/百平方公里。现有在职职工934人，离退休职工920人。局机关设办公室、财务审计科、养护计划科、信息科技科、质量安全科、工程管理科等11个科室，下设陈仓、金渭、凤县、太白、眉县、陇县、千阳、凤翔、岐山、扶风、麟游等11个公路管理段，大湾铺、两亭、晁峪、草碧、曹家沟5个超限运输检测站，宝鸡路桥集团、监理公司、试验室、勘察设计室、第一机械化养护中心、第二机械化养护中心、重油仓储中心7个附属生产单位。2022年，被市交通运输局考核为目标责任优秀单位。

**【公路养护】** 2022年，宝鸡市公路局切实加强预防性、精细化公路养护，路况质量稳步提升。全年完成养护投资2.94亿元，完成104省道等6条线路102公里养护大中修工程、261处水毁修复工程、310国道安全设施精细化提升工程、209省道常兴桥等5座桥梁安全防护能力提升工程、342国道等两条线路6处32.5公里长陡下坡安全通行能力提升工程、9条国省干线公路标志标线进行优化提升工程、温家山等3座隧道提质升级改造工程、244国道紫荆桥等2座桥梁预防性养护工程、省道网桩号敷设及标志调整工程及曹家沟养护应急中心建设，为基层单位配置24辆皮卡车、装载机、融雪剂撒布机等应急抢险和防滑除雪设备。年末全局优良路率88.8%，养护质量指数89.96，一二类桥梁比例达到96%。



2022年8月，太白公路段职工开展沥青路面刷油病害处置（宝鸡市公路局）

**【科技创新】** 2022年，宝鸡市公路局推广使用旧水泥混凝土路面重组与复位技术和干法工艺生产SBS改性沥青技术，使旧路面材料得到循环利用，促进公路交通绿色转型，实现旧路面材料回收率100%，最大程度地减少了对沿线环境的污染。

**【路产保护】** 2022年，宝鸡市公路局查处路产事案1309起，协助办理涉路施工许可250起，路产事案结案率、追

偿率均达 100%，收缴公路路产赔（补）费 2400 万元。5 个超限站检测车辆 62.31 万辆，查处超限车辆 479 辆，超限率 0.08%；卸载 134 辆，卸载货物 1049 吨；分载 336 辆，分载货物 2451 吨；移交交警 366 辆，其中交警罚款 259 辆、扣分 237 辆、警告 31 辆。办理超限许可 142 起，办理大件运输车辆自行监护 81 次，大件运输车辆监管到位，路域环境综合治理成果巩固到位。

**【安全生产】** 2022 年，宝鸡市公路局扎实开展安全专项检查 9 次，下发安全督办单、建议函 15 份，《安全提示函》4 份。针对不同单位采用“事案现场+座谈+会议”的形式召开专项安全生产工作会，解决安全生产突出问题。参加市地震应急抢险救援综合演练，开展各类应急演练 60 余次。持续开展以桥梁、隧道和连续长陡下坡、公路交叉口、标志标识标线、路面为重点的专项安全隐患排查治理工作，推进道路交通事故多发点安全隐患治理，排查出各类风险隐患 155 处，完成治理 72 处，其余均采取有效临时措施。对因灾毁造成的 249 处崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害安全隐患采取工程手段进行处治，对 2 处因路面破损影响行车安全的路段实施大中修工程，对安委会督办的 4 处安全隐患问题均按要求进行处治。

**【公路服务】** 2022 年，宝鸡市公路局采集各类事件 188 起，向省公路局上报即时路况信息 866 条，在市交通局网站发布各类事件及节假日温馨提示信息 1076 条、宝鸡广播电台发布路况信息 1076 条，发送重要气象预警信息 126 条，接受社会公众路况咨询服务 826 次。处理 12328 和 12345 投诉 58 次。新接入 310 国道宝牛路 3 座隧道 31 处视频，陆续将养护车辆移动车载监测视频接入局应急指挥中心大厅。冬春防滑保畅期间投入 1850 人次、机械设备 1000 余台班，抛撒融雪剂 600 余吨、防滑料 1040 立方米，国省干线公路未出现长时间大面积拥堵现象。

**【企业改革】** 2022 年，根据宝鸡市政府支持市交投公司做实做强备忘录精神，宝鸡市公路局成立工作专班，推进局属经营性单位改制整合工作，制定改革方案、公司章程等，完成清产核资、财务审计，路桥公司、设计院、试验中心完成有限公司改制工作，注册登记成立宝鸡路桥集团有限公司。

**【先进人物】** 2022 年 4 月 19 日，宝鸡市公路局扶风公路管理段职工苟军峰被省人社厅、总工会、科技厅、团省委授予“陕西省技术能手”荣誉称号；2022 年 9 月 26 日，陈仓公路管理段职工周平平经省总工会批准，被省交通运输工会授予 2022 年“产业工匠”荣誉称号。

（马亚军）



2022 年 10 月，眉县公路段与执法部门联动治理抛洒污染公路行为（宝鸡市公路局）

## 咸阳公路行业发展

**【概况】** 咸阳市公路局隶属咸阳市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022 年，养管普通国省公路 816.908 公里，其中国道 7 条、省道 8 条，一级公路 153.138 公里、二级公路 398.07 公里、三级公路 186.96 公里，公路桥梁 128 座 11924 延米，隧道 2 座 1862.1 延米。局机关内设 15 个职能科室和 2 个办事机构。下设秦渭、兴平、武功、礼泉、乾县、永寿、彬州、长武、旬邑、淳化、三原、泾阳 12 个管理段，7 个机械化养护应急中心，1 个收费站，4 个超限检测站，6 个直属单位。2022 年末，全局在职职工 1041 人，离退休职工 1036 人。

**【公路养护】** 2022 年，咸阳市公路局切实加强精细化养护管理，遵循季节性养护规律，及时规范处置路面病害、修复沿线设施，常态化坚持机械化保洁和湿法作业，坚持定期安全隐患排查和日常检查相结合，采取得力措施及时消除安全隐患，常态化开展公路环境综合整治，路况质量稳步提升。全年修补路面 1.36 万平方米，处置路面裂缝 9 万余延米，修补砗水沟及防撞墙 583 立方米，修复钢板护栏 667 延米，标线施划 2 万余平方米，补植行道树 1.17 万株，清理塌方堆积物 2.18 万立方米，清理水沟、急流槽 2750 公里，清理桥梁泄水 5113 道（次），疏通涵洞 3029 道（次）。全年投资 15492.95 万元，完成公路大中修工程 50.957 公里、2021 年公路水毁修复工程 180 处、2022 年一般公路水毁修复工程 48 处和 312 国道永寿永平滑坡体重大水毁修复工程、312 国道南沟大桥维修加固工程、312 省道漆水河桥维修加固工程、312 国道安全提升工程和标线标志优化提升工程。全年公路优良路率 91.7%，公路技术状况指数 90.42（MQI），路面技术状况指数 90.83（PQI）。



2022年，咸阳市公路局积极推进公路养护大中修工程，提高公路路况和质量（咸阳市公路局）

**【工程建设】** 2022年，咸阳市公路局进一步加大综合协调力度，想方设法、多措并举，全力破解公路建设项目土地、环保、资金等困难，扎实推进项目建设。108国道三原至礼泉公路改建工程全面建成通车，正在做准备交工验收工作。北成国渠路市政工程全面建成，正在积极推进向市城市管理执法局移交。306省道麟水界至永平段公路改建工程审计决算完成，正在筹备竣工验收工作。泾阳干线公路应急综合服务中心项目完成各项前期审批工作。312国道咸阳至永寿一级公路改造提升工程项目前期准备工作已经启动。全年工程质量合格率100%，一般检查项目合格率98%，关键检查项目抽检合格率100%，无质量责任事故。

**【安全应急】** 2022年，咸阳市公路局坚持红线意识和底线思维，严格执行安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”制度，强化行业安全生产监管，细化安全目标措施，夯实安全生产主体责任。坚持日常和定期安全隐患排查相结合，深入推进公路隐患治理，扎实开展“安全生产月”、安全生产“百日攻坚”等专项活动，修订完善12项应急预案，组织开展各级各类应急演练18次，进一步提升应急响应和处置能力。全年全局无生产安全责任事故，安全生产态势持续平稳。严格落实行业治污降霾工作要求，切实加强日常检查和暗访督导，存在问题基本整改到位，全年无上级交办的整改问题，行业生态环保成效得到巩固提升。

**【路产保护】** 2022年，咸阳市公路局按照公路环境整治“八个无”标准，在抓好公路环境治理工作的基础上，扎实开

展“百日整治”和以关中环线环境综合整治等为重点的专项活动，全局公路环境持续提升，治理工作取得显著成效。严格检测程序，深入推进常态化路警联合治超。全年处理路产事案115起，办理涉路许可事项87起，收回赔补偿费774万元，路损事案结案率100%、追偿率100%；检测货车86.58万辆，其中超限车546辆，全部向交警移送，超限率0.07%，卸分载货物1.58万吨，办理大件运输许可及监护8起（辆）。



2022年7月11日晚，旬邑、长武、彬州、永寿、淳化等县市区相继迎来入汛最强降雨，咸阳市公路局各管理段闻“汛”而动，迅速采取措施，保障干线公路安全畅通（咸阳市公路局）

**【科技创新】** 2022年，咸阳市公路局大力推广应用公路“四新”技术。波形梁钢板护栏清洗设备研发工作完成科

研项目立项和资料上报，一、二代产品共 17 台设备投入日常养护作业；312 国道永平段团雾易发及事故多发路段智能行车安全诱导设施试点项目全面建成并投入使用；路网运行管理、监测设施日常巡查持续加强，智慧公路管理平台作用得到充分发挥。“咸阳干线公路”微信公众号开通运行。局系统网络安全预警监测常态化开展，为信息化管理提供安全、稳定、可靠的网络运行环境。

**【助力乡村振兴】** 2022 年，咸阳市公路局安排、协调乡村振兴帮扶资金 50 余万元，改造提升旬邑县蒙家村党组织活动阵地，完善该村石磨面粉厂相关设施，按要求在“贫困地区农副产品网络销售平台”采购农副产品近 30 万元。同时，该局向有帮扶任务的 4 个基层单位安排经费 26 万余元，专项用于帮扶工作。该局连续两年荣获全市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接驻村帮扶工作“优秀单位”称号。（余竹梅）

## 铜川公路行业发展

**【概况】** 铜川公路管理局隶属铜川市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022 年，管养 210、342 国道 155.079 公里，代养 121.939 公里。局机关设办公室、财务科、养护管理科、路产保护科等 10 个职能科室。下辖宜君、铜川、耀州 3 个公路管理段；铜川公路应急救援机械化养护中心；金锁关、周陵、高楼河、照金、九里坡 5 个超限检测站；铜川市路桥工程公司、铜川市通宇机械化养护中心、铜川市公路交通试验检测中心、铜川公路勘察设计所 4 家企业。编办核定全局事业编制 301 人，2022 年末，全局有事业编制 299 人，企业 130 人，长期合同工 90 人。

**【公路养护】** 2022 年，铜川公路管理局认真执行公路日常养护“一流服务”时限标准，狠抓精细化、规范化养护，路况水平进位争先。完成处治路面沉陷 2 处 900 余平方、坑槽 62 处 300 余平方米。在 210 国道、342 国道及耀州公路东西环线栽植乔木 900 余棵、灌木 1000 余株。完成桥梁工程师培训、桥梁经常性检查、独柱墩桥运行安全提升排查、桥梁伸缩缝定期检查维修，配合完成省公路局国省干线公路桥梁隧道定检。全年完成各类小修工程投资 650 万元。210、342 国道路面技术状况指数（PQI）平均值 91.94，优良路率 97.5%， “十四五”以来连续两年位列全省第一。

**【养护工程】** 2022 年，铜川公路管理局完成 342 国道西路家至红土段预防性养护工程、210 国道耀州过境旧线段养护大中修工程、210 国道黄堡北出口安全提升工程、桥梁信

息公示牌和限载标志牌调整工程、交通标志标线优化提升专项工程，完成投资 3436 万元。完成 210 国道公路安全设施精细化提升工程施工图设计及预算批复、342 国道公路安全设施精细化提升工程施工图设计工作。完成《干线公路超大粒径柔性路面典型结构与长寿化技术研究》《超大粒径水泥稳定碎石 CTB-50 设计与施工技术研究》课题申报。国省干线公路养护大中修工程合格率 100%，单点合格率 92.6%，关键指标合格率 92.7%。



2022 年 11 月，由铜川公路管理局实施的 210 国道黄堡北出口安全提升工程按时完工（铜川公路管理局）

**【绿色公路】** 2022 年，铜川公路管理局持续加强重点路段扬尘综合治理，对 210 国道车流量大、重载车辆多等重点路段，每日机械带水清扫不少于 4 遍，护栏每周清洗不少于 2 遍，高温时段增加洒水喷雾频次，积极应对臭氧污染。实行 24 小时“到位冲洗”和“到位查盖”，每周清理淤泥 1 次，每 3 天更换冲洗用水 1 次，每月进行设备检修 1 次，全年冲洗车辆 20.48 万台次。完成省委督察的 210 国道金锁关至青岗岭段扬尘整治销号工作。

**【路产保护】** 2022 年，铜川公路管理局认真落实《陕西省公路路产保护与养护巡查联勤联动制度》，协助养护部门高效完成清明节公祭、二十大保畅、迎峰度夏能源运输公路保畅工作。制定印发《普通国省干线路政执法大队人员管理考核办法》，完成深化“放管服”改革优化营商环境、“双公示”瞒报信息自查与补报等工作。配合完成疫情防控货运车辆点对点运输稽查等任务。扎实开展路域环境综合治理，210 国道宜君过境段、哭泉段路域环境及耀州路、柳照路路域环境得到改善。全年发现路产损失事案 197 起，结案 196 起，结案率 99.5%，索赔率 99.9%。

**【安全应急】** 2022 年，铜川公路管理局制定印发《防风险、除隐患、保安全、迎盛会专项整治方案》《安全生产“百日攻坚”行动方案》《全市普通国省干线公路安全生产专项整治三年行动巩固提升工作方案》。制定实施《安全生产季度考核评分表》，实行一般以上安全生产事故“一

票否决”。全年开展安全检查 12 次，治理一般安全隐患 99 处。修订完善公路突发事件总预案和 11 个专项应急预案，新组建支援省内或省外公路抢险应急队伍和市级公路抢险应急队伍，组织开展公路地质灾害应急保通演练。扎实开展汛前公路设施灾毁隐患排查，全年查处安全隐患 62 处。加快推进水毁工程修复，24 处水毁工程全部完成。



2022 年春季，铜川公路管理局提前做好汛期来临之前公路安全隐患排查工作（铜川公路管理局）

**【科技创新】** 2022 年，铜川公路管理局持续开展《沥青路面微胶囊环氧树脂修补材料研制及应用技术研究》《长效环保型高性能混凝土防腐涂层及涂装技术研究》，应用于公路路面裂缝、坑槽等病害修补；开展《基于智能机器人的隧道排水系统探测处治关键技术与应用研究》，应用于 210 国道宜君南山岭隧道渗漏水处治。自主建成的动态智能化超限检测系统采用国际先进的石英传感技术，实现不停车超限检测，提高动态检测效率；检测系统路面采用环氧树脂沥青混凝土进行铺筑，提高路面使用强度。联合完成《智慧公路试点工程实施方案》编写；申报完成《在役干线公路基础设施与安全应急数字化试点项目》。申报的《微俘能自发电在国省干线路网运行中的安全监测预警技术研究》科研项目获省交通运输厅立项。

**【路网服务】** 2022 年，铜川公路管理局完成市区县路网指挥中心及国省道路网外场视频监控点运维服务外包工作，路网监测设备正常在线率和完整率均达 92% 以上。在青岗岭—惠源段公路增设 8 处路网视频监控点和 1 处交通流量自动观测站，并全部接入市局路网管理与应急指挥中心。印发《党的二十大网络安全保障工作方案》《党的二十大网络安全保障工作方案应急预案》。举办 2022 年网络安全突发事件应急演练。

**【企业发展】** 2022 年，铜川公路管理局制定实施企业员工工资薪酬分配办法，完成对路桥公司等 4 家企业单位的清产核资工作。局属各企业抢抓市场机遇，捕捉市场信息，

承揽工程项目，全年完成产值 1.19 亿元。

（苏 鹏）

## 渭南公路行业发展

**【概况】** 渭南市公路局隶属渭南市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022 年，管养 5 条国道、5 条省道共 709.839 公里，其中一级公路 244.47 公里，二级公路 404.13 公里、三四级公路 61.23 公里，桥梁 116 座。局机关内设办公室、财务科、养护管理科、路产保护科等 18 个科室；下辖临渭、高新、华州、华阴、潼关、大荔、澄城、合阳、蒲城、白水、富平、沿黄等 12 个公路段，故市、苏坊、韦庄、尧山、官池、代字营、程家等 7 个超限检测站，汉村、柳枝 2 个收费站，局公路工程技术中心和故市、兴镇、原畔、官池 4 个机械化养护应急中心。全局编制 1284 人，2022 年末，在职职工 1232 人，离退休人员 1179 人。



2022 年 11 月 9 日，渭南市国省干线公路科技创新成果展成功举办（渭南市公路局）

**【公路养护】** 2022 年，渭南市公路局切实加强预防性、精细化养护，路况质量稳步提升。全年投入小修保养资金 1600 余万元，其中处治路面病害 271 万元、桥梁病害 42 万元；修复完善排水设施 300 万元、标志标线护栏等安防设施 691 万元；绿化补植管护 57 万元；增配高压清洗机、融雪盐撒布机等机械 8 台 70 万元，下达养护车辆运行费用 196 万元。全局养管公路路面技术状况指数 PQI 提升至 88.55。全年收取公路通行费 3819 万元，完成计划任务 109%；严格落实鲜活农产品、重大节假日等通行费减免政策，全年减免惠民车辆 7.4 万辆，减免通行费 66 万元。

**【养护工程】** 2022 年，渭南市公路局完成养护工程投资 1.24 亿元，其中大中修工程 72.47 公里 7275 万元、安全

提升工程 23.5 公里 174 万元、标线优化提升工程 455 公里 241 万元、桥梁安防 8 座 133 万元、危桥改造 2196 万元、重大水毁修复 2 处 908 万元、一般水毁修复 97 处 1580 万元。全局养护工程质量合格率 100%、单点合格率 98.1%、关键指标合格率 100%。

**【科技创新】** 2022 年，渭南市公路局举办全局 10 年公路科技创新成果展，自主开展的“灌注式半柔性抗车辙路面技术”课题研究纳入渭南市 2022 年科技研发项目，“烟气过滤沥青路面灌封装置”等 4 项科技创新获得国家实用新型专利，《旧水泥混凝土路面多锤头碎石化利用技术规范》成为陕西省地方公路施工标准，旧路面材料回收利用率提升至 92%。

**【路产保护】** 2022 年，渭南市公路局大力开展“学法规、明职责、创佳绩”活动，结合实际制定《路产保护工作规程》，健全路养、路警联动联动机制，构建路产保护与综合执法协作机制，联合交通执法、交警等部门，开展路域环境综合整治，清理非公路标志 663 块、堆积物 1573 立方米，整顿摆摊设点 611 次、加水洗车点 132 处，制止路面打场晒粮 111 起；先后查处路产损失案件 182 起，涉路施工安全监管 144 次，收取赔（补）偿费 475.6 万元，追赔率 100%。全年检测车辆 111 万辆，其中超载车辆 1970 辆，保管、卸（分）载货物 8.15 万吨。



2022 年 7 月 16 日，242 国道华金路 K1252+300 处人工配合机械清理路面暴雨后泥石流  
(渭南市公路局)

**【公路服务】** 2022 年，渭南市公路局投资 30 万元，完成交调站点改建 1 处、视频监控升级改造 5 处。严格落实 24 小时值班和信息“零报告”制度，全年发布路况信息 55 篇 188 条，发布重大节假日路网研判预告 4 篇。进一步明晰路网应急指挥中心职责，通过路网视频监控、视频会议调度、远程视频巡查等方式，实现公路运营实时监测、施工安全远程监管、应急抢险及疫情防控实时调度，2 小时内可完成辖养全路段路况巡查。在除雪保畅工作中，出动机械 458

台（班）、人工 2459 人（次），撒防滑料 268 立方米、融雪剂 654 吨，解救被困车辆 94 辆；及时修复关中环线、华金路滑坡崩塌及 310 国道临渭孟家村、242 国道澄城毛家坡路基沉陷等水毁灾害，有效保障广大人民群众安全出行。

**【安全生产】** 2022 年，渭南市公路局严格落实“三管三必须”要求，逐级签订安全目标责任书，坚持季度安全生产例会制度。深入开展“安全生产月”活动，组织安全培训 115 场 2516 人（次），开展安全警示教育 38 场 840 人（次）。扎实开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”、安全生产“三年整治”“百日攻坚”等活动，全年整治一般安全隐患 152 处，整改销号省市挂牌督办 8 处，整改率 100%。全面落实安全风险管控“包保”责任，加大重点路段、桥梁安全监管，开展重大节假日安全专项督查，持续推进“扫黑除恶”专项行动，大力开展信访矛盾纠纷大排查、大化解活动，圆满完成党的二十大等重大活动的安保维稳任务。

(陈学海)

## 延安公路行业发展

**【概况】** 延安市公路局隶属延安市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022 年，管养国省道 1667 公里，其中一级公路 30.7 公里、二级公路 998.3 公里、三级公路 647.1 公里，桥梁 500 座 2.58 万延米、隧道 20 座 1649 延米。局机关内设党委办、政秘科、财务科、干线公路科、路产保护科等 18 个科室；下辖宝塔、安塞、吴起、志丹、子长、延川、延长、甘泉、富县、洛川、宜川、黄陵、黄龙等 13 个公路段，姚店、西河口、云岩等 9 个超限检测站，局公路养护中心。2022 年末，全局在职职工 1072 人。连续 3 年被市交通运输局党委授予“先进集体”。

**【公路养护】** 2022 年，延安市公路局狠抓精细化、规范化公路养护，路况质量稳步提升。全年修补路面坑槽、处理路基病害 4.9 万平方米，修补路面裂缝 3.7 万米，补划路面标线 1.6 万平方米，修复波形护栏 1340 延米，清扫路面 471 万平方米，清理排水设施 1430 公里，疏通涵洞 1830 道，整修路基边坡 27.5 万平方米，整修绿化平台 63.8 万平方米，补植行道树木 9000 余棵，种植混合花草 55.9 万平方米，修剪行道树 1.7 万余棵。全市一、二类桥梁占比达到 96% 以上，管养的国道 MQI 达到 89.19、优良路率达 90.2%；省道 MQI 达到 87.13，优良路率达 89.8%。

**【养护工程】** 2022 年，延安市公路局完成养护工程投资 2.66 亿元。其中：实施省道 106 安塞建华寺至谭家营段、

谭家营至小山梁段、国道 242 旗杆庙至洩湖段、兰水月至十里坪段、延长勺村至宜川曹家坪段、宜川上马村至上葫芦村段、国道 327 黄龙安善村至洛川土基镇等养护大中修工程 141 公里，完成投资 1.99 亿元；实施国道 309 灾害防治工程 1.03 公里，完成投资 2084 万元；实施国道 341 安全设施精细化提升工程 239 公里，完成投资 1172 万元；危桥改造 22 座、整治桥梁护栏 6 座，完成投资 3029 万元；交通标志标线优化提升工程，完成投资 262 万元；调整桥梁信息公示牌和限载标志牌 1731 块，完成投资 151 万元。以上项目均完成计划投资 100%，质量单点合格率达到 90% 以上，关键指标合格率达到 95% 以上。完成水毁修复工程 263 处，并顺利通过省公路局核查验收，水毁修复完成率 100%。积极推广应用旧路材料回收循环利用、沥青路面现场热再生等公路“四新”技术，通过数据分析和回测，路面旧材料回收率达 100%，循环利用率达到 90% 以上，在降低环境影响的同时，提升经济效益和社会效益。



2022年4月11日，延安市公路局召开全市干线公路、党建暨党风廉政建设工作会议（延安市公路局）

**【安全生产】** 2022年，延安市公路局牢固树立安全第一的底线思维，制定《延安市公路局安全生产委员会工作细则》《延安市公路局安全生产工作清单》，推进各项安全生产工作举措落地落实。严格按照《公路施工安全技术规范》要求，依法落实行业安全监管职责，与局属各单位、工程项目组签订安全工作目标责任书、消防安全目标责任书，明确安全事故控制目标。扎实开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”安全生产强化年、“百日攻坚”和道路交通安全专项整治等行动，局党委召开安全生产专项工作会议 2 次，组织安全生产工作检查 5 次，开展“安全生产月”宣传活动和各类安全生产警示教育培训 31 场，全年无重大安全责任事故发生。

**【路产保护】** 2022年，延安市公路局新增路宅分家 3291 延米，硬化平交道口 50 处，规范、清理非公路标志标牌 737 块，清理占道经营 227 处，取缔非法加水洗车点 51 处，清理堆积物 9845 立方米。查处路产赔（补）偿事案 186 起，

协同市行政审批服务局办理路政许可案件 80 起，收取占（利）用费及赔（补）偿费用 1450 万元。全年检测车辆 120 万辆，其中超限车辆 475 辆，卸载车辆 361 辆，卸货重量 6663 吨，分载车辆 133 辆，分载重量 3165 吨，移交交警处罚 475 辆，交警罚款 39.26 万元，查处“百吨王”7 辆，超限率 0.04%，完成 2% 以内的指标任务。



2022年9月28日，延安市公路局宜川公路段职工使用无人机对沿黄公路开展日常巡查，有了现代科技支撑，公路养护管理工作更加高效、便捷（延安市公路局）

**【公路服务】** 2022年，延安市干线公路系统建成并接入应急指挥系统平台一类交调站点 28 套、二类交调站点 25 套、隧道监控 67 路、移动车载视频设备 13 路、超限检测站视频监控 52 路，接入量较 2021 年增加 40%。全年上报各类阻断路况信息 25 条，进行路网调度 44 次，调度处置公路突发事件 11 起，计划类涉路施工 14 起。修订《延安市干线公路突发事件应急总预案》，其中包括《低温雨雪冰冻灾害专项应急预案》《防汛抢险应急保障预案》和《冬季道路防滑保畅预案》等专项预案。全年开展公路突发事件应急演练 8 次，消防专项应急演练 10 次，治理市级督办隐患路段 10 处，省级督办隐患路段 6 处。

（雷皓曦）

## 榆林公路行业发展

**【概况】** 榆林市公路局隶属榆林市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022年，管养国省道 1845.3 公里，桥梁 623 座，隧道 7 座。其中，国道 8 条 1235.2 公里，省道 1 条 202.5 公里，沿黄观光路 407.6 公里；一级路 222.9 公里，二级路 784.8 公里，三级路 837.6 公里；二级及以上等级公路所占比例为

54.6%。局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科、路产保护科等科室；下辖榆阳、神木、府谷、靖边、定边等 13 个公路段，9 个超限检测站，8 个经营性单位。2022 年末，全局在职职工 1644 人，退休职工 1211 人。

**【公路养护】** 2022 年，榆林市公路局大力加强公路养护管理和服务能力，路况质量稳中有升。全年完成养管投资 2.36 亿元。全局公路技术状况指数 88.6，路面技术状况指数 86.5。实施大中修和预防性养护工程 113.66 公里，完成投资 8741 万元。完成整修边坡、清理设施、清除杂物、修补损毁、绿化修剪补植等日常养护任务。投资 2960 万元，完成日常小修工程路面修补、更换护栏、清理塌方、排水修复等任务。投资 2735 万元，完成一般水毁修复 320 处，重大修复 6 处。对 115 座大中桥进行预防性养护。开展“五美”公路创建，投资 220 余万元，对 5 条国道 460 公里重要路段进行路域环境综合整治，新增绿化里程 32 公里，间断绿化里程 158 公里。实施 307 国道乔沟湾至小河段 17 公里路域环境综合整治。开展国省干线公路隐患治理，核定隐患台账 838 条，提前实施部分重点路段应急整治工程。开展沿黄公路安全隐患专项治理，处治 105 处一类安全隐患。



2022 年 7 月 24 日，榆林市公路局召开 2022 年大中修工程开工动员会暨第一次工地会议（榆林市公路局）

**【路产保护】** 2022 年，榆林市公路局建立路产保护联防联控工作机制，查处制止路产损坏行为，全年发生涉路事案 2254 起，结案 2252 起，追偿率 99.9%，收回赔偿费 268 万元。完成涉路事项许可 84 件，收回许可费 1601.86 万元。投入资金 113 万元，完成公路交通标志标线优化提升工程，提高公路通行能力、改善车辆行驶条件。开展“守护公路安全、争当服务先锋”主题路政宣传月活动。与公路沿线属地政府及相关职能部门协调配合开展路域环境治理，对辖区公路用地范围内非公路标志、私搭乱建、摆摊设点和打谷晒场等违法行为进行集中整治。全年全局超限检测站检测货运车辆 1223 万辆次，查处超限超载车辆 5662 辆次，反馈“一超四究”源头信息 3412 次，卸（分）载货物 9.6 万吨，超限超载率为 0.05%，全年办理大件运输许可 2493 件。

**【科技创新】** 2022 年，榆林市公路局积极开展桥梁预防

性养护、水稳煤矸石基层铺筑和彩色防滑沥青路面等公路“四新”技术应用推广。在国道 307、省道 106 大中修工程中铺筑水稳煤矸石试验段 260 米，使用煤矸石 650 吨，现场钻芯芯样完整，压实度和 7 天无侧限抗压强度检测良好。与西安科技大学、西安公路研究院合作，开展煤矸石填筑道路路面基层及路基等方面适用性研究，共同承担省交通运输厅、省公路局、榆林市科技局煤矸石公路应用等科研项目。2021 年立项的陕西省地方标准《煤矸石路面基层施工技术规范》通过初审，将于 2023 年底颁布实施。



2022 年 5 月，子洲公路段联合满堂川治超站开展全国路政宣传月活动（榆林市公路局）

**【安全应急】** 2022 年，榆林市公路局扎实部署“安全生产三年专项行动”巩固提升工作，按季度开展公路安全隐患排查，建立动态管理台账，对排查出的隐患按轻重缓急程度，分批分类进行治理。印发《干线公路突发事件应急处置总预案》，对 6 个专项应急预案进行修订，开展防汛、消防、冬季防滑保畅等应急演练。开展“5·12”防灾减灾日、“安全生产月”及安全宣传“六进”活动，举办各类宣传活动 54 次。完成各条线路交通流量数据统计工作，采集、上报数据 36 次。采编公路信息 9490 条，上报 907 条。与榆林市气象台合作制作《榆林公路气象》栏目，每天定时通过电视台、微博、短信和 12121 声讯台等平台，多形式发布各类路况通阻信息。

**【助力乡村振兴】** 2022 年，榆林市公路局为帮扶村横山区韩岔镇胡家沟村扩建党建阵地会议室并配备办公设备，维修生产道路 53 公里。争取市财政专项帮扶资金，为帮扶村安装太阳能路灯、垃圾桶、一氧化碳报警器等，为困难群众争取平价煤 400 吨。

（高波）

## 汉中公路行业发展

**【概况】** 汉中市公路局隶属汉中市交通运输局，正处级

建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022年，管养国省道1018.587公里（含列养县道和转变功能干线公路），由108、210、244、316、345等5条国道和4条省道组成。其中，一级公路125.173公里、二级公路569.190公里、三级公路160.106公里、四级公路38.082公里，桥梁416座，隧道33座。局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科、路产保护科等17个科室，下辖汉台、南郑、城固、洋县、西乡、勉县、宁强、略阳、镇巴、留坝、佛坪等11个公路段，5个超限运输检测站，1个收费站，1个公路抢险救援中心，1个路网运行管理中心，1个公路桥梁隧道安全实验检测站，4个机械化养护中心。2022年末，全局有干部职工1095人。

**【交通强国试点工作】** 陕南交通旅游山水画卷试点工作累计投入1600余万元，先后对佛坪县城过境路段、108国道宁强至棋盘关、城固至汉台城区出入口、210国道西乡至镇巴、244国道留坝姜窝子至浑水沟等路段路况水平、路域环境、安全出行、服务品质进行全面提升，重点打造一批富有特色和亮点的项目，如佛坪三里湾停车区无障碍改造、留坝江口服务区智慧公厕建设、城固汉台城市进出口园林城市复审提升、宁强公路文化展览室、棋盘关观景平台提升、南郑台子上停车区党建主题公园（规划中）、留坝公路文化主题公园打造、西乡檀木坝灾害治理靓点和留坝高质量美丽路创建智慧交通项目建设，尤其智慧公路试点项目在全省属首例，也是山水画卷试点路段重要一项创新项目。



2022年10月2日，汉中市公路局召开安全生产、疫情防控、安保维稳紧急调度会（汉中市公路局）

**【公路养护】** 2022年，汉中市公路局切实加强公路养护管理和服务能力，路况质量稳步提升。全年修补路面1.8万平方米，修复标志及沿线设施9433处，补植绿化2.2万余株。管养路段路况质量始终保持优良状态，年度优良路率达89.9%，公路技术状况指数MQI值90.05；养护工程项目完成总投资1.62亿元，占年度总投资的100%。国道244危化品通道3座桥梁按省交通运输厅、省公路局要求完

工，国道210镇巴大河口灾后重建完成方案设计编制。国省干线养护工程单点合格率达96.1%、关键指标抽查合格率98.3%，工程质量合格率达100%。大中修工程项目108国道宁强大安段（泗水铺至宁家湾）大修工程在全省率先采用“沥青路面半刚性基层微裂均质化”施工新技术，减少能源材料浪费，更符合绿色环保要求。积极推动宁强公路段“赵建民公路养护技能创新工作室”创建工作。

**【工程建设】** 2022年，汉中市公路局244国道留坝姜窝子水毁应急修复、路面大中修工程先后被市交通运输局评为“红榜”项目。210国道镇巴境内4座独柱墩桥梁运行安全提升工程完工，完成投资423万元。210国道西乡檀木坝灾毁应急治理工程完工，完成投资4913万元。244国道汉台老丈沟桥改建完工，完成投资1789万元，该桥及引线实施裁弯取直，建成后有效改善旧路连续弯道通行条件。首次编制并试行《局属工程质量监管实施办法》、建立《汉中市公路局质量监管体系》，对局属在建5个养护工程实体进行抽检，对工程施工工艺、外观质量、料场、内业资料及质量控制体系等进行检查，发现存在问题10个并督促落实整改。

**【路产保护】** 2022年，汉中市公路局成立路产保护领导小组，加强和规范公路赔偿费执收。先后修订完善《超限检测站工作职责》《干线公路损坏赔偿、占用补偿收费流程》等工作制度，调整超限检测站工作职能，重新划分路产保护工作路段。启动宁强公路段路产保护改革试点工作，推行段、站联治共管模式，增设公路保护服务大厅，完善硬件建设。制定印发《路产保护服装管理办法》并为全局路产保护人员更换服装。全年检测车辆91.09万辆，查处违法超限车辆693辆，卸（分）载货物4398.36吨，干线公路超限超载率为0.08%。抄告“一超四罚”车辆437辆，“黑名单”车辆234辆，移交公安交警查处超限运输569辆。联合市级7部门印发《关于加快公路路域环境治理强化全国文明城市创建专项行动方案》，治理公路抛洒遗漏387起、乱堆乱放752处、摆摊设点505处；清理非公路标志标牌1031块、广告条幅884副；整治违法建筑50处、马路市场58处、道口污染161处；清理公路沿线垃圾416处、农作物447处；摸底排查公路边界以外“十乱”问题725处，向辖区镇办送达反馈函64份，联合属地村镇、交警、国土、城建、交通执法等24个部门开展联合整治行动200余次。

**【公路服务】** 2022年，汉中市公路局报送、对外发布路况信息146条，通过市公路局网站发布路况信息51条，广播电台发布路况信息约280次，手机短信微信群发即时路况信息（含气象信息）约1000次，接受社会电话咨询若干次。作为全省仅有两个试点单位之一，圆满完成省公

路局综合管理信息平台的全省试点工作。局路网管理与应急指挥系统建设工程顺利通过省公路局竣工验收。全年征收车辆通行费 3680 万元（含非现金），实征率达 96% 以上，上解率达 100%，圆满完成全年目标的 108.2%。严格执行国常会关于 4 季度货运车辆减免 10% 要求，全年免征车辆 64.40 万车次，免征通行费 331.1938 万元。



2022 年 5 月，略阳公路段积极开展预防性养护，对 345 国道接官亭路段开展沥青路面贴缝作业，及时处理路面病害，确保路况质量良好（汉中市公路局）

**【安全应急】** 2022 年，汉中市公路局按时完成安全生产专项整治三年行动年度工作任务，扎实开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”安全生产强化年、安全生产“百日攻坚”行动。编撰《汉中市公路局安全生产监管体系》，将“平安工程”创建检查纳入常规检查考核指标体系，针对平安工地建设考核评价建设进行系统检查，编写“平安工程”创建与管理技术交流课件下发各项目进行学习。排查安全隐患 793 处，已治理 714 处，其余 79 处做好临时防护措施陆续安排工程手段彻底治理，部分隐患等待上级批复列入工程项目。局抢险救援中心 20 名干部职工组成的“汉中市交通应急救援队”参加 2022 年全国防灾减灾宣传咨询日暨汉中市应急救援队伍授旗仪式。全年公路灾毁直接损失 780.44 万元，投入水毁抢险保通资金 1448 万元，已发生水毁修复申请总预算 4162 万元，其中一般性水毁修复工程 98 处、重大水毁修复工程 8 处。

（马丹）

## 安康公路行业发展

**【概况】** 安康市公路局隶属安康市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022 年，管养国省道 1068.15 公里，其中 210 国道、211 国道、316 国道、345 国道（全段重复 210 国道）、346 国道、541

国道等 5 条国道 824.859 公里，102 省道、103 省道（全段重复 210 国道）、211 省道、318 省道等 3 条省道 243.293 公里。一级公路 23.422 公里、二级公路 632.182 公里、三级公路 370.598 公里、四级公路 41.95 公里，桥梁 672 座，隧道 34 座。局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科等 15 个科室，下属汉滨、汉阴、石泉、宁陕、紫阳、岚皋、平利、镇坪、旬阳、白河等 10 个公路段，局工程处、机修厂、应急抢险中心、桥隧检测中心等 4 个事业单位，关庙、银龙、旬阳等 3 个超限运输检测站和关垭子超限运输治理卸货场。全局编制 1575 名，2022 年末，全局在职职工 1150 人，离退休职工 1256 人。

**【行业改革】** 按照安康市委编委印发的《安康市交通运输综合行政执法机构整合组建方案》（安编发〔2020〕10 号），2022 年 4 月 13 日，安康市公路局举行更名挂牌仪式，即日起原陕西省安康公路管理局正式更名为安康市公路局，机构规格不变，局属 10 个公路段、普通国省干线路政执法大队和 10 个路政中队相继完成机构更名并正式挂牌，标志着公路系统事业单位改革和交通系统综合执法改革取得新成果。



2022 年秋冬季，为减少公路扬尘污染，安康市公路局突出防治重点，采取多种措施，确保辖区公路扬尘污染防治工作有序开展（安康市公路局）

**【公路养护】** 2022 年，安康市公路局切实加强预防性、季节性、及时性养护，推广应用裂缝贴等新材料新工艺，抓早抓小处治路面裂缝、麻面露骨等早期病害。全年修补路面 7626 平方米，处理路面裂缝 2.54 万延米，修复排水设施、路基 1983.3 立方米，年均优良路率达 91.5%，公路技术状况指数（MQI）达 89.61，道路通行能力明显增强，路况水平排名由 2021 年的全省第 10 提高到 2022 年的全省第 4。开展绿化统一行动，全面补植补栽缺失损毁苗木、恢复裸露边坡草皮植被，打造以 211 国道安岚路、346 国道安平路为代表的绿色景观长廊。完善 28 个停车服务区设施，完成蜡烛山服务区、瀛湖停车区充电桩建设，建成瀛湖停车

区污水处理设施，延伸服务领域、落实运营管理责任。积极应用绿色低碳技术，沥青路面材料回收率达100%、再循环利用率达93.7%，实现可观的经济效益、环保效益。

**【养护工程】** 2022年，安康市公路局投资2.93亿元，完成干线公路养建工程，是年度考核任务的146.5%。其中，投资1.2169亿元，完成541国道、211省道、102省道、346国道、211国道等6条208.612公里大中修及预防性养护工程；投资7498万元，完成水毁修复工程；投资4749万元，完成危旧桥梁改造；投资1953万元，完成安全设施精细化提升；投资542万元，完成灾害防治工程；投资385万元，实施灾毁抢通及防汛防滑保通；投资295万元，建设旬阳青泥养护应急中心；投资154.05万元，实施桩号敷设及标志调整；投资120万元，实施桥梁预防性养护；投资110万元，完成路网监测设施维护；投资771万元，完成原非封闭式政府还贷二级公路取消收费后日常养护补助项目。安岚高速吉河连接线及207省道旧线吉河口至瀛湖段养护工程，项目参建单位充分调动和整合各方资源，有效克服房屋征迁、水源地环境保护等超预期制约因素，2022年6月底建成通车，畅通安康市中心城区“南大门”。

**【路政管理】** 2022年，安康市公路局发现路政事案170起，查处170起，收回路产赔偿补偿费45万元；办理路政许可事项26件，反馈路政许可方案审查文件28件，收取补偿费82万元。坚持养护管理一体化，探索完善“派驻制”下公路养护与路政管理联勤联动运行机制，制定出台日常运行暂行办法。推进路域环境治理路地协作和部门联动，协同推进安康中心城区出入口、城镇过境段等重点路段综合整治，开展危及桥梁安全、桥下空间管理专项检查，整治利用公路桥梁（含桥下空间）、隧道、涵洞搭建铺设设施、修建构筑物514平方米/57处；封闭、硬化规范平交道口52处；整治村镇过境路、路田路宅分界5925延米/206处；清理沿线非公路标志标语1029处，清理交通标志前后500米无广告157处；治理违法建筑物、构筑物1305平方米/39处；规范沿线经营场所259处，治理抛洒污染公路7421平方米/396起；治理违法跨越穿越公路设施、挖掘占用公路62起。

**【公路治超】** 2022年，安康市公路局检测车辆29.93万辆，查处违法超限运输车辆731辆，卸（分）载货物车辆487辆，卸（分）载货物3119.71吨；流动治超检测车辆5255辆，查处违法超限运输车辆285辆，卸（分）载货物车辆285辆，卸（分）载货物2477.32吨。向公安交警部门移交违法超限车辆信息608条，向运管部门推送“一超四罚”信息594条，超限运输率0.2%。启动旬阳超限运输检测站复检，完成346国道平利百家湾非现场治超执法站点设备调试，公路管理科技能力得到提升。

**【创文工作】** 2022年，安康市打响创建全国文明城市攻坚战，安康市公路局适时提出“千里文明路·共创文明城”主题和“全路联动创、全员参与创、全程争优创”三全机制，推进创文工作与主责主业深度融合，将养护管理的1068公里干线公路作为创文主战场，重点突出安康市5个中心城区出入口102公里路段和9个县（市）城镇过境路，在巩固提升已建成的728.6公里“美丽干线公路”和427.8公里“省厅级文明路”的基础上，持续开展清扫保洁、水沟清淤、洒水降尘、绿化管护、设施维护、路域环境等综合整治，以积极作为扮靓“千里文明公路长廊”。在安康中心城区路段、社区帮扶和局管家属院方面投入540余万元，制作大型宣传展板63块，市级以上媒体刊发创文稿件、视频80余篇，安康市公路局“三全”机制促创文、打造“千里文明路”的做法和成效受到安康市创文指挥部充分肯定。



2022年9月5日起，岚皋公路段在辖区541国道、211国道深入开展非法超限超载运输专项整治行动  
(安康市公路局)

**【安全生产】** 2022年，安康市公路局先后开展11次安全督查活动，治理一般安全隐患240处，处治隐患路段199公里，更换修复警示桩、标志牌等附属设施3371根（块），修复安全护栏3050米，补划公路标线3.5万平方米/210公里，安装爆闪灯44套。开展平安大道创建109公里，全面完成198公里安全设施精细化提升、1025公里标志标线优化提升工程，按时完成安康市委办会督办隐患15处。落实公路桥梁安全运行“十项制度”，完成3座危桥改造加固、7座船舶碰撞桥梁隐患治理、5座桥梁安全防护能力提升等整治工程，一、二类桥梁所占比例达到95.8%。

**【应急保畅】** 2022年，安康市公路局持续建立14处应急物资储备点，储备4大类35种应急物资和机械设备，组建14支共310名队员的公路应急保障突击队。及时开展抢险保通远程调度情景构建应急演练，提升国省干线突发事件应急处置能力。全年清除公路塌方、泥石流6.1万立方米/520处，抢通道路阻断77处，全面完成2021年结转的6处重大水毁修复、2022年143处一般（较大）水毁修复工程，6处重大水毁修复工程启动实施。节假日、汛期等重要

时段做好路网运行态势研判、加密发布路况信息，落实 24 小时领导带班值班制度，加强路网运行监测、信息报送工作，及时有效解决突发事件，确保全市干线公路安全稳定运行。

(姜德军 秦 婷)

## 商洛公路行业发展

**【概况】** 商洛市公路局隶属商洛市交通运输局，正处级建制，公益一类事业单位，主要负责实施辖区内普通国、省干线公路的养护、建设、管理、服务、安全应急等工作。2022 年，管养 211 国道、242 国道、312 国道、344 国道、原 101 省道、102 省道、202 省道、313 省道共计 785.9 公里。局机关内设办公室、计划统计科、养护科、质量安全科等 13 个科室、3 个办事机构。下辖商州、洛南、丹凤、商南、山阳、镇安、柞水 7 个公路段，五里牌、古树塬、茶房、尖角、杨峪河 5 个超限运输检测站，陕西华通公路工程公司、局机修厂、拌合厂、工程队、机械站、商洛正大监理公司、勘察设计室 7 个企业，共 19 个基层单位。2022 年末，全局在职职工 1272 人，离（退）休职工 780 人。



312 国道商洛美丽干线公路 (商洛市公路局)

**【公路养护】** 2022 年，商洛市公路局认真落实“分类管理、差异养护”要求，做到好路细养、差路净养、全路精养，确保公路路况指标稳中有升，路况质量持续稳定。全年年均优良路里程 682.72 公里，优良路率 94.4%，公路技术状况指数 (MQI) 91.02。巩固提升美丽干线公路节点 31 个，形成绿美化群落 10 处，完善 2 个服务区、13 个停车区服务设施。新增接养 312 国道商西段 23 公里，商州公路段办公楼迁址原构峪收费站。

**【养护工程】** 2022 年，商洛市公路局实施大中修及预防性养护工程 79.8 公里，齐源滑坡体治理 230 米，投资 6377 万元；水毁应急修复、危桥改造、省道网桩号敷设及标志调整等 6 类养护工程全部完工，投资 2.05 亿元。2022 年度重大水毁修复和危桥改造项目基本完成。工程质量合格率

100%，单点合格率和关键指标合格率分别在 90%、95% 以上。逐项目制定环保施工方案，推广应用公路“四新”技术，大中修工程废旧材料回收率 100%，循环利用率达到 92%。局属单位承建的环城南路、刘湾大桥和商州城区道路“白改黑”工程等 21 个市县重点项目多次在全市观摩。



2022 年 10 月，商州公路段为提高隧道安全通行能力，对管养的南秦、小沟梁、瓜峪沟隧、小河湾、麻街岭隧道进行专项整治 (商洛市公路局)

**【路政治超】** 2022 年，商洛市公路局结合全市“两拆一提升”行动，取缔非法加水点 38 处，封闭平交道口 20 处，清理非公路标牌 330 块。路政宣传月活动发放告知函、宣传单 1.4 万余份，签订爱路护路协议 384 份。全年查处路政事案 173 起，结案率 100%，路政许可 12 件。5 个治超站共检测车辆 16.01 万辆，超限 2696 辆，超限率 1.6%，卸（分）载货物 1.32 万吨；卸货点和流动治超累计检测 7.36 万辆。“一超四究”“黑名单”严格落实，办理大件运输通行证 10 辆。

**【安全生产】** 2022 年，商洛市公路局投入安全经费 292.2 万元，维护安全设施，配备防护用品，整治公路安全隐患，开展培训和安全活动 360 场次，排查整改安全隐患 376 处。实施公路抗灾能力提升、事故多发路段整治及安全设施精细化提升等专项行动，整治事故多发路段 57 处，新刷标线 4334 平方米，新增警示标志和灯具 164 套。“平安创建”“双重预防机制”、安全“三化”等活动贯穿公路养建管全过程，巩固“平安公路”7 条 623.6 公里，9 个养护、施工单位完成安全生产标准化年审。

**【公路服务】** 2022 年，商洛市公路局修订完善市县两级防汛抢险应急预案和 11 项重点专项预案，组织开展公路防汛抢险及交通战备应急演练。全年上报路况信息 700 余条，发布预警预报信息 100 余条，处理阻断信息 90 条。完成“十四五”一、二类交调站规划布点，8 个一类站通过审核，局应急指挥中心实行 24 小时值班值守。

(瑚 华)