

20多辆次，对全县主要县乡村道开展全天候巡查，清扫路面积雪50多公里，为结冰路段抛洒融雪剂，按照“排查一处，处置一处”原则，采取机械与人工相结合的方式，抛洒融雪剂，紧急开展公路保畅工作。其他相关县区农路中心也积极安排人员上路巡查开展除雪工作。



2022年11月7日，合阳县交通运输局组织举办全县首届农村公路养护作业技能比武大赛
(合阳县交通运输局)

【农村公路“路长制”实施】 2022年，西乡县高川镇多措并举，积极实施农村公路“路长制”，扎实推进农村公路管理养护工作。一是加大宣传力度。通过村组会议、村民微信群等形式宣传农村公路管护常识，营造“公路管护、人人有责”的浓厚氛围。对村公路及周边环境进行净化，

提升群众参与公路管养积极性和主动性。二是完善村道管护体系。按照“谁受益、谁管理、谁负责”的原则，建立完善村道管养制度，以村支部书记为所辖范围内公路管护第一责任人，村“两委”班子其他成员实行包片、包路段负责制度，通过“定人员、定职责、定路段”将村道管护工作纳入镇对村季度考评中，充分发挥激励考核“指挥棒”作用。三是强化公路巡查力度。镇社会事务办定期对村道管护工作落实情况进行巡查，发现问题及时督促整改。充分用好各村公路管护员，对公路管护工作内容进行细化，发现问题及时报告，迅速处置。经过多方努力，全镇公路通行环境得到明显改善。

【农村公路管养示范镇创建】 2022年7月10日，黄陵县隆坊镇召开公路管理养护示范镇创建工作安排部署推进会。会上，镇农村道路管理所对前一阶段农村公路管养示范镇创建工作进行总结，分析存在问题，提出整改意见，安排下一阶段工作。镇党委副书记、镇长陈艳就创建工作提出要求：一是各村组要集中时间、人员、路段，对全镇农村公路开展集中养护整治工作。二是要按照路面清扫、路肩清草、边沟清淤、路域清垃圾的要求，对辖区公路范围内的生产生活垃圾、农作物枝条、杂草等进行彻底清理。三是群众驾驶员的安全意识要有所提高；公路卫生清洁度要有所提高；镇村干部的道路安全防范意识和爱路护路意识要有所提高。

(省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 年鉴编辑部)

行业管理

公路建设管理

【规范公路建设行政审批】 2022年，省交通运输厅一是提高公路建设项目设计审批效率。实施“容缺受理+告知承诺”内部工作机制，提前介入，压茬推进，提高审批效率。出具洛南至卢氏、兵马俑专用线改扩建、西安至兴平高速改扩建、马家堡至泾阳等4个项目初步设计行业审查意见，完成洛南至卢氏、眉县经岐山至凤翔、鄂邑经周至至眉县、十天高速白河东互通立交等4个项目施工图设计批复，完成京昆改扩建项目港务区大桥、与西成高铁交叉工程以及西安南环线西太互通立交等10项设计变更；普通干线公路

项目中，完成222省道陈仓县功至新街公路改扩建工程、342国道凤州至凤县公路改扩建工程、108国道蒲城过境公路改扩建工程、310国道眉县青化至渭滨高家镇公路、213省道凤凰山隧道及引线工程初步设计等6个项目初步设计批复。二是按时完成公路建设项目竣工验收。在建设项目法人单位完成竣工检测整改、单项验收、审计整改后，先后完成汉中至陕川界、陕甘界至陇县火烧寨、宝鸡过境（凉泉至苟家岭段）3个项目竣工验收。

【公路建设招标投标管理】 2022年，省交通运输厅修订印发《陕西省公路建设工程招标投标管理办法》（陕交字〔2022〕50号）。一是推进公路建设招标投标领域简政放

权。将由市（区）级作为实施主体的 PPP 模式高速公路建设项目招标投标活动的监管权限下放给市（区）交通运输局。省厅保留对全省公路工程项目招标程序执行情况监督检查的权力。二是强力推动公路建设项目前期工作。根据“十四五”期间陕西省高质量发展及“稳增长、促投资”的要求，为做好项目储备，加快项目前期手续办理，在修订办法中明确“确需在项目取得可行性研究报告审批或者核准手续前开展前期工作的公路工程项目，经项目审批（核准）部门同意，可以先行开展勘察设计招标活动。”三是加强政府投资公路建设项目监管。对政府收费高速公路建设项目施工招标坚持按照“按类分组、资格后审、随机组合开标、合理低价法评标”的招标方法，确保公平公正，防止围标串标，保护中小企业合法权益。四是转变观念，进一步深化放管服改革。不干涉应该由社会投资人确定的事项，将营商环境领域专项治理的各项不合理限制情况逐项列出，加强事中事后监管。

2022 年，省公路局配合陕西省公共资源交易中心完成公路工程项目电子监管平台建立并投入使用。审查高速公路养护项目招标文件、招标公告、中标公示、抽取评标专家、参与监督评标共计 92 批次。

【公路建设项目管理】 2022 年，省交通运输厅持续完善厅领导联系包抓项目机制，形成周调度、月通报、季总结、重点督办、现场督查工作机制。牵头发挥全省交通运输系统合力，联合省发改委、省财政厅、省自然资源厅举办全省交通运输系统扩大有效投资工作推进会，在西安外环高速公路南段项目举行全省高质量建设观摩推进会，举行 6 个公路项目集中开工新闻发布会等，督促加快建设进度，确保按计划完成。以品质工程创建为目标，全面提升质量安全管理。组织制定大巴山隧道、西安外环项目示范创建工作方案，举办公路水运品质工程管理培训班，印发《陕西省公路隧道工程品质提升行动实施方案》等文件。

【公路建设信用体系建设】 2022 年，省交通运输厅全面加强公路建设信用体系建设。组织开展全省 2022 年度公路建设市场信用评价、社会投资项目法人信用评价工作，对 50 家社会投资项目法人，35 个设计标段、74 个施工标段、30 家从业监理企业、390 名监理工程师进行信用评价考核。

2022 年，省公路局扎实开展 2021 年公路建设设计、施工从业单位及社会投资人信用评价，向省交通运输厅上报评价结果；对公路施工、设计从业单位申报业绩信息进行核查备案，下发 46 份公路施工业绩核查函，5 份公路设计业绩核查函，对 96 个公路施工业绩、12 个公路设计业绩进行核查备案；按照《陕西省公路养护作业单

位资质管理实施细则》，对申请公路养护资质的 132 家企业的 415 个资质进行初审，并向省交通运输厅上报初审意见。



2022 年 8 月 12 日，陕西交控建设管理公司生产安全事故应急预案评审会召开。评审专家组一致认为，陕西交控建设管理公司生产安全事故应急预案结构健全，应急职责明确，内容全面，针对性和可操作性强，符合应急预案编制要求，通过评审（陕西交控建设管理公司）

【高速公路 PPP 项目监管】 2022 年，省交通运输厅协调延安市、韩城市政府与中铁建、中铁股份协商落实韩黄、吴华等两个高速公路征迁资金；向财政部西安特派办提供使用财政资金的 PPP 项目相关资料，联合省财政厅完成对宁石、黄延高速公路的绩效考核。省公路局 PPP 项目办公室组织对宁石高速公路先后进行 8 次检查，对眉太高速公路进行 4 次检查，对鄂周眉高速公路进行 1 次检查，并下发检查通报，提出整改建议；协助眉太项目申报用地手续获自然资源部批复，协助鄂周眉项目申报土地预审手续报省自然资源厅，协助眉太项目调整两评一案，协助眉太项目在 PPP 项目库中更新转阶段信息；11 月份驻地督导宁石高速公路施工进度，确保 12 月 9 日顺利通车。

【交通建设行业市场管理】 2022 年，省交通运输工程质量监测鉴定站持续开展交通建设行业日常资信管理，完成全省 20 家监理企业及 14 家综合乙、丙级公路水运检验检测机构资质延续、等级评定、换证复核等工作。依托交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”对全省 40 家监理企业、68 家检验检测机构及人员进行日常管理，审核监理人员业绩登记 620 人次，监理及检验检测人员信息 5378 条，从业企业信息 6158 条。采取双随机方式对全省 42 家综合乙、丙级检验检测机构开展专项监督检查。完成 2021 年度全省从业企业及人员信用评价，涉及监理企业 32 家、在建项目 52 个、从业监理工程师 480 名，检验检测机构 68 家、工地实验室及现场检测项目 99 个、检验检测从业人员 5000 余名，施工企业 81 家、14 个高速公路项

目共113个合同段，9家高速公路建设社会投资项目法人。按照省交通运输厅安排，组织试验检测机构开展农村公路质量检测志愿帮扶，推动全省“四好农村路”建设高质量发展。

【高速公路项目前期工作】 2022年，陕西交控集团紧盯高速公路新开工项目，成立前期项目工作组，每周分析、每月调度、跟踪催办，全年攻克并取得18个高速公路项目工可、土地、文物等72项前期手续批复。其中，兵马俑项目完成初步设计、工可、环评、用地预审及选址、水土保持等5项前期手续；马家堡至泾阳项目完成文物评估、用地预审及选址、防洪评价、工可、环评、初步设计等6项前期手续；曲江至太乙宫项目完成工可、用地预审、防洪评价、初步设计、先行用地等5项前期手续；西安至兴平项目完成用地预审、工可、初步设计、水土保持、文物调查、渭河特大桥防洪评价等6项前期手续。

【普通干线公路建设综合督查】 2022年9月至11月，省公路局组织专家及检测单位对普通干线公路建设行业管理、工程质量、工程进度、安全生产、品质工程及平安工地创建、竣工验收及省交通运输厅部署的专项活动开展情况进行综合督查。

经过综合督查，总体认为各市（区）交通运输局能够履行行业监管职责，工程质量安全监督和执法机构健全，定期开展监督和执法工作，项目招标投标管理程序依法合规。部分地市推进普通干线公路高质量发展的一些做法值得推广，汉中市成立全市重点公路建设领导小组，每季度评选“红黑榜”，夯实责任强推动；宝鸡市委市政府高位推动，把征地拆迁和保障作为“一把手”工程，主要领导亲自抓；安康市将公路建设纳入市委市政府“狠抓落实办公室”管理事项；铜川市抢抓政策机遇，破解资金瓶颈，通过发行专项债、PPP模式等方式多渠道筹措建设资金。多数项目管理单位重视品质工程和平安工地创建，特别是汉中108国道金水镇过境公路、铜川310省道玉皇阁二号大桥、延安242国道黄龙过境公路、安康345国道建民至宁陕等项目积极开展施工技术攻关、使用先进机械设备、优化施工方案、引进第三方咨询，强化精细化管理，推行智能建造，打造智慧工地，提升工程质量，保证施工安全。本次督查全省共抽检15946点，合格14476点，单点合格率为90.8%。各市场场督查结束后，督查组以PPT形式通报检查意见，并对下阶段工作提出4点建议要求。

【普通国省干线公路新开工项目前期工作调度会召开】 2022年4月15日，省公路局召开全省普通国省干线公路新开工项目前期工作调度会，副局长马云祥对15个新开工项目前期工作进行安排，局长杨文奇主持会议并讲话。会议

要求：一是各市要高度重视项目前期工作，成立工作专班，指定领导包抓，专人负责，提高报告编制质量；二是要做好沟通协调，分管领导要勤过问、勤督促，积极与相关部门沟通，协调解决难点堵点问题；三是各市对前期工作要一周一总结，一月一上报。会上，榆林等8个市交通运输局做汇报发言。



2022年7月21日，铜川市交通运输局召开上半年全市重点交通项目建设推进会，通报上半年全市重点交通项目建设情况，明确下半年工作目标
(铜川市交通运输局)

【普通国省干线公路建设视频调度会召开】 为贯彻中央、陕西省及交通运输系统稳经济大盘会议精神，落实扩大投资相关政策，2022年6月6日，省公路局组织召开6月份普通干线公路建设视频调度会，副局长马云祥通报1—5月全省普通干线公路建设进展情况并对6月份计划进行安排，局长杨文奇主持会议并讲话。会议要求，一是要提高政治站位，增强推进普通干线公路建设的紧迫感、责任感；二是要狠抓落实，加快进度，确保6月份计划任务按期完成。三是要加强考核，奖优罚劣，考核结果与各地市项目安排及从业企业信用评价挂钩；会上，榆林等11个市（区）交通运输局做汇报发言。

公路养护管理

【公路养管制度建设】 2022年，省交通运输厅狠抓公路养护管理建章立制。修订印发《关于进一步加强运营高速公路养护管理行业监管的意见》，进一步提高高速公路技术状况、养护管理和服务水平；出台《陕西省干线公路养护科学决策管理办法》，规范和加强数据采集、需求分析、项目库管理、计划决策、方案决策、实施后评估等工作；起草《陕西省干线公路养护管理评价办法》和《陕西省高速公路服务区服务质量评价办法》，并经厅务会审议通过，旨在通过典型示范，引领推动公路养护管理

水平再上新台阶。

【公路路况质量保障】 2022年，省交通运输厅狠抓公路路况质量。持续强化公路及时性、预防性养护，及时整治公路病害，全省路面大中修及预防性养护工程高速公路完成500车道公里以上，普通干线公路完成1000公里以上。截至年底，全省高速公路、普通干线公路、县乡公路技术状况指数（MQI）分别达95.51，84.74，76.9，均高于省厅工作目标。狠抓公路本质安全。联合省公安厅印发《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动实施方案》，召开全省动员会议，全力推动专项行动实施；印发《全省干线公路抗灾能力提升三年行动工作方案》，推动建立干线公路灾毁隐患排查、预防、治理常态长效工作机制；按期高质量完成公路承灾体普查各项工作任务，普查成果在公路防汛保通中得到有效应用。

【桥隧安全运行保障】 2022年，省公路局对标交通运输部重点桥隧监测要求，进一步明确全省重点桥梁隧道养护和管理规范化12个方面的具体要求，督促管养单位不断推动桥隧养护精细化、工作标准化、管理规范化。扎实开展高速公路长大桥隧省级巡检，完成普通国道3698座桥梁和172座隧道定期检查评定工作，充分运用桥隧检测成果，以问题为导向，列出问题清单，专项印发全省通报，督促管养单位落实整改措施，保障桥隧安全运行。组织开展全省桥隧工程师培训和养护技术培训，各市公路局、陕西交控集团、各收费公路经营公司200余人参加，提升桥隧养护管理队伍技术水平。



2022年12月15日，由省公路局主办，宝鸡市公路局承办的2022年全省公路冬季除雪保畅应急演练，通过现场加线上的形式成功举办。（省公路局）

【养护工程质量管理】 2022年，省公路局印发《关于加强2022年干线公路养护工程管理工作的通知》《关于做好2021年全省普通干线公路灾毁修复工作的通知》，督促各单位落实专业化、规范化管理要求，提升项目管理水平。

针对养护工程进展不均衡等问题，印发《2022年全省普通干线公路各类养护工程进展情况的通报》《全省普通国道公路危桥改造等重点专项工程进展情况的通报》等文件，督促各单位加快工程进度。全年普通干线公路路面大中修及预防性养护工程完成1000公里以上、危桥（隧）改造工程132座。同时，完成2021年灾后水毁修复工程1841处，咸阳永寿特大滑坡治理等重大水毁修复工程如期完成。省公路局组织对14个高速公路和26个普通国道养护工程项目的质量管理行为、主要原材料、实体工程质量等进行抽查，以问题为导向印发专项通报，督促质量问题整改，有效促进养护工程质量稳定可控。抽检结果显示，养护工程质量关键指标单点合格率92%以上，一般指标单点合格率在85%以上。

【公路抗灾能力提升】 2022年，省公路局按照省交通运输厅公路抗灾能力提升三年行动部署，组织召开全省公路水毁修复工程暨抗灾能力提升三年行动推进会，推动健全“重点突出、问题导向，上下联动、运转高效”的公路灾毁防治责任体系，补齐工作上的短板，措施上的弱项，干线公路设施灾毁隐患排查、预防、治理常态长效工作机制不断完善。遵循“预防为主，兼顾治理”的原则，加强汛前、汛中、汛后对排水设施、桥梁基础、隧道进出口等重点隐患排查，建立隐患问题清单，督促管养单位采取预防性处治措施。同时，充分调查、系统分析研判水毁成因，强化防治措施和设计方案针对性。充分运用自然灾害综合风险公路承灾体普查成果，以一二类高风险点、危及道路通行安全的路段等为重点，强化地质灾害路段通行安全风险防范，督促管养单位加强日常巡查监测，完善警示标识和路警联动交通管控等措施，全省未发生因灾造成的次生灾害。

【全省公路养护管理工作会议召开】 2022年2月22日，省交通运输厅召开全省公路养护管理工作会议，全面总结“十三五”公路养护管理成效，安排部署“十四五”公路养护管理重点工作，推动全省公路养护管理高质量发展。厅长夏晓中出席会议并讲话，副厅长万振江安排部署“十四五”公路养护管理工作，厅二级巡视员赵之胜主持会议。会议要求，“十四五”时期，全系统要突出问题导向，有针对性地补短板、强弱项，实现精准施策、系统提升；突出规划先行，抓紧编制“十四五”公路养护管理发展规划，细化发展路径，落实工作任务，细化工作时序；突出创新驱动，进一步推动公路养护管理技术创新、制度创新、管理创新、示范引领，为高质量发展提供内生动力；突出协同发展，统筹好省和县的关系、政府与市场的关系、行业和社会的关系；突出绿色发展，树立全寿命周期成本最优养护理念，注重路域环境洁化、绿化、美化，做

到公路与自然生态系统和谐共生；突出安全发展，加强公路安全隐患排查治理，做好灾损抢通和灾后重建工作，切实抓好养护工程质量，持续提升公路发展的本质安全水平。会上，陕西交控集团、渭南市交通运输局、汉中市公路局、石泉县交通运输局、榆神公司进行交流发言。

【全省冬季公路除雪保畅工作视频会议召开】 2022年10月31日，省交通运输厅召开2022年冬季全省公路除雪保畅工作视频会议。副厅长杨文奇出席并讲话，厅二级巡视员赵之胜主持会议。会议要求，要周密安排部署、紧盯工作重点，进一步强化工作措施落实；要加强值班值守、强化应急准备，确保公路运行平安顺畅；要加强指挥调度、强化安全意识，确保行业安全形势稳定。会议还对冬季水路交通安全提出要求。会上，省气象局首席专家分析2022年冬季气象形势，并提出防范应对意见；厅公路处对冬季全省公路除雪保畅工作进行安排；陕西交控集团、汉中市交通运输局、榆林市交通运输局、铜川市公路局分管领导做了发言。



咸阳市公路局负责实施的国省道安全生命防护工程
(咸阳市公路局)

【全省农村公路养护管理工作座谈会召开】 2022年7月21日，省公路局组织召开全省农村公路养护管理工作座谈会。省交通运输厅相关处室，各设区市、韩城市、杨凌示范区农村公路管理机构负责人参加会议。会上，各市区分别汇报上半年农村公路养护管理工作开展情况、存在问题及下半年工作打算。会议对当前农村公路重点工作进行安排部署，要求各单位紧紧围绕“巩固交通脱贫攻坚成果、全面实施乡村振兴战略”这一总目标，深刻认识农村公路养护管理工作的重要性，扎实做好全省交通运输领域安全生产“百日攻坚”行动、推进“四好农村路”高质量发展、深化农村公路管理养护体制改革、加快农村公路水毁修复和养护工程进度、开展农村公路路面技术状况自动化检测、交通运输部安全生产专项行动、防汛抢险保通和信息报送、新增国道移交等8项重点工作，确保年度养管目标任务全

面完成。同时，要求各市区农村公路养护管理机构切实加强行业指导，充分发挥桥梁、纽带作用，全力推进全省农村公路高质量发展。

公路路政管理

【路政管理提质增效】 2022年，省交通运输厅一是依法开展高速公路涉路施工审批。按照国家有关法律法规，高质量完成西延高铁、西十高铁、西康高铁与高速公路交叉等70余件高速公路涉路施工审批，支持地方经济社会稳定发展。二是优化提升大件运输服务管理工作机制。印发《关于进一步加强全省大件运输管理工作的通知》《关于第一批全省大件运输高速公路高频通行收费站省级改造工作的通知》《关于落实全省大件运输重点货运源头管理有关工作的通知》，开展大件运输通行高频收费站升级改造和重大装备制造与重点货运源头单位公示。三是加强协调，助力重点项目实施。积极协调省公安厅发布京昆高速改扩建交通管制通告，建立路网运行监测调度周报制度，积极向省政府汇报相关情况。四是加强指导，做好路政宣传工作。印发《2022年全省“路政宣传月”活动实施方案的通知》，指导各地各单位做好常态化疫情防控路政宣传工作。五是克服困难，开展全系统治超培训工作。克服新冠疫情影响，邀请交通行业专家，通过线上方式培训全省治超人员500余人。截至12月底，高速公路、普通干线公路、农村公路平均超限超载率分别为0.02‰、0.09%、0.10%。

【路政执法规范有序】 2022年，省路政执法总队聚焦主责主业，依法履职尽责，全面开展路政执法工作。一是制定《陕西省高速公路路政执法巡查规定》，以全线“车巡+网巡”为主，辅以“人巡+机巡”，全年开展高速公路路政执法巡查5.75万次。推进“一路三方”协作机制落地见效，加强与高速公路运营企业、高速交警、养护部门的协同配合，形成工作合力，召开联席会议501次，移交违法案件117起。二是加强公路养护作业监管，规范报备程序，维护施工现场秩序，确保高速公路安全畅通。5—8月份，集中开展为期4个月的高速公路路域环境整治攻坚行动，清理高速公路建筑控制区范围内违法建（构）筑物6.74万平方米，查处桥下空间违法建（构）筑物1.83万平方米，清理堆放物5.84万立方米。三是加强高速公路涉路施工事中事后监管，规范养护作业报备程序，开展养护作业现场监管3152次、涉路施工许可监管2001次、“双随机、一公开”监管8次。四是开展公路工程质量监管执法工作，对4个高速公路重点在建项目的9个施工合同段进行执法检查，工程质量监管执法工作有序开展。



2022年9月30日，省路政执法总队召开全系统
国庆和党的二十大期间安全稳定工作视频会
(省路政执法总队)

【依法行政公开透明】 2022年，省路政执法总队一是深入学习贯彻习近平法治思想，加快法治部门建设，严格落实行政执法“三项制度”，全面落实行政执法责任制，建立重大执法案件法制审核提前介入机制。二是巩固深化执法领域突出问题专项整治行动成果，建立行政执法规范化长效机制，制定常态化开展问题查纠整改等工作措施13条。依照《陕西省交通运输综合行政执法事项通用目录》，公布总队行政执法事项55项。三是积极推行说理式执法、柔性执法、首违不罚、轻微免罚，执法工作有尺度更有温度。四是强化执法监督，建立高速公路路政重大执法案件法制审核提前介入机制，组织开展行政执法案卷评查活动3次，评查案卷802份，开展巡查监督检查334次、治超监督检查276次、执法监督检查224次，下发整改通知书122份。

【法治宣传持续深化】 2022年，省路政执法总队持续深化法治宣传教育，深入推行“八五”普法工作，认真开展“路政宣传月”“宪法宣传周”等法治宣传教育活动，组建11支普法宣传队，深入企业、村镇和学校开展宣讲93次。有序开展“执法服务大走访”“执法体验周”“大队执法开放日”、执法满意度测评等活动，发放调查问卷1700余份，群众满意率达99.1%。省路政执法总队被省委全面依法治省委员会办公室授予“全省法治建设先进集体”荣誉称号。

【高速公路桥下空间违建整治】 2022年5月，省路政执法总队第十支队六大队联合路企力量，合力整治高速公路桥下空间违建顽疾。整治前，六大队执法人员深入沿线村庄、企业开展普法宣传活动，发放宣传资料100余份，营造辖区群众爱路护路的良好氛围。整治中，大队积极联系当地村、社区协调对接，引导群众自觉落实“门前三包”责任制。经过半个多月的联合治理，共清理积存

垃圾150余吨、乱堆乱放3000余处，清理面积近1.5万平方米。杏坪镇政府高速沿线23公里桥下空间基本清理完毕，整治后的桥下环境得到极大改善，获得沿线村民的一致称赞。

【公路工程质量执法检查】 2022年9月5至6日，省路政执法总队第十一支队对眉县至太白高速公路建设项目第一标段工程质量管理落实情况、工程实体质量情况进行执法检查。执法人员对眉太高速项目质量管理、第一标段预制梁场、渭河特大桥施工现场进行质量检查，对该标段施工单位及工地试验室、监理单位的相关工程质量管理资料进行抽查。检查过程中，执法人员严格遵守交通运输行政执法十项禁令，落实行政执法全过程记录制度，确保执法行为严格规范公正文明。

【路产保护取得成效】 2022年是陕西交控集团路政管理全面转型为企业路产保护的第一年。交控集团规范管理夯实基础，科学研判系统推进，强化协调依法实施，全面超额完成年度各项目标任务。结合行政执法改革转型期和公路运营企业发展实际，经过全面深入研究论证，制定印发《路产保护管理办法》；适应企业提质增效发展要求，结合路政管理体制改革的执法职能剥离，遵循减负、求实、统一、逻辑闭合、便于操作的原则，制定出台《安全路产内业资料规范标准》；规范监督管理，理清基础信息，建立《特大路产案件查处情况台账》《各地市道交委来函处理情况台账》《道路施工改线台账》《养护施工亡人事件台账》。

公路治超

【超限运输治理】 2022年，省路政执法总队深入贯彻落实《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例》，严格落实“入口检测，出口倒查”要求，严查严管违法超限运输行为，综合利用大件运输许可信息、GPS定位等，及时掌握大件运输车辆许可情况、通行状态，形成“进站可知、轨迹可查”的有效监管模式。联合高速公路收费站，严把许可现场核查关，核查车辆463辆。加强日常执法巡查，利用收费站、服务区、停车区等地，对大件运输车辆进行通行检查，及时制止违法行为，规范运输秩序，依法检查大件运输车辆1.1万余辆，办理行政处罚案件1109件，核查涉嫌违法超限车辆2021辆。开展大件运输管理服务“大讨论、大排查、大整改、大提升”专题活动，做好产业链供应链大件运输服务保障，全年护送200吨以上大件运输车辆66台次，其中450吨以上“巨无霸”7台次，收到锦旗127面，感谢信8封。



2022年10月24日，省路政执法总队第七支队联合榆林市高速交警支队五大队、六大队引导护送的上海巨神大件运输有限公司运输的变压器安全顺利通过陕西省（省路政执法总队）

【大件货物公路运输调研】 为解决企业产品外运困难，做好大件运输许可“一对一”服务，2022年8月23日，省公路局组织榆林市交通运输局、省高速公路路政执法总队、陕西交控集团及桥梁专家，赴榆林市就远景能源有限公司生产大件货物公路运输问题进行调研。

调研组现场了解企业运输困难，向企业负责人解释大件运输相关法律法规和政策规定。桥梁专家就超轴载车辆对桥梁安全的危害进行分析，并提出解决公路运输问题的建议，有效解决当前企业的产品运输难题。调研结束后，省公路局及时采取措施，积极做好大件运输许可服务。一是指定专人 with 榆林远景能源有限公司建立“一对一”联络服务机制，及时解决企业在大件运输许可办理过程中遇到的问题。二是指导企业按照交通运输部12号令要求严格落实大件设备装载规定，保障桥梁安全和公路畅通，预防安全事故发生。三是将包茂高速榆林西收费站纳入第二批高速公路大件运输高频重点通行收费站清单，服务企业就近通行高速公路。截至8月31日，省超限超载办证大厅为榆林远景能源有限公司办理大件运输许可6件。

【黄陵582吨“巨无霸”护送】 2022年10月26日，在路政执法车辆和警车的护送下，一辆长97米、车货总重582吨的大件运输车辆从西安市阿房宫收费站驶入包茂高速公路，目的地为延安黄陵县，路程约225公里，这是陕西省2022年审批的首个最大最重的大件运输项目。

此次大件运输车辆运载的是大型变压器，是陕西省“十四五”重点建设项目陕煤黄陵店头电厂2组66万千瓦燃煤机组所需的核心设备，设备安全按期抵陕将保障陕西省火电北移和加快延安革命老区经济结构转型发展。省交通运输厅超限运输办证大厅接到该大件运输申请后，迅速成立工作专班，为企业提供优质的许可服务。为确保“巨无霸”安全通行，省交通运输厅、省公路局、省高速公路

路政执法总队、陕西交控集团组织专业技术力量勘察通行路线，对125处公路桥梁承载力进行验算，并联合省公安交管和应急部门、高速公路运营管理单位、评审专家召开联合审查专题会议，反复细化运输护送保障方案，组织交通运输和公安交管部门全程联合护送。为全力保障此次大件运输任务，省高速公路路政执法总队成立护送工作专班，调集沿途路段3个路政支队和所属路政大队，6台路政执法车辆，18名路政执法人员，采取定人、定车、定时、定位方式，与公安交警全程护送保障。为全力做好产业链供应链大件运输服务保障，截至2022年9月底，全省完成大件运输许可9.01万件，护送保障200吨以上大件运输50辆次，所有护送保障车辆均安全抵达。

【大件运输车辆拥堵处置】 2022年5月，因西宝分公司阿房宫收费站称重计量磅秤发生故障，大件运输车辆许可预检、通行核查时间过长，造成阿房宫收费站外广场大件运输车辆产生滞留、拥堵现象。5月12日，省路政执法总队第三支队联系交控集团西宝分公司、阿房宫管理所及收费站等相关单位，探索新的工作模式，共同协商解决大件运输车辆上站拥堵问题。通过分析大件运输车辆入站难问题，第三支队等相关单位提出5项解决方案。

【高速公路超限治理】 2022年，陕西交控集团严把高速公路入口关，按照“保畅优先，安全第一”和“货车必检，超限禁入”的原则，严格执行全国统一的超限超载认定标准，检测货运车辆5040.8万辆，高速公路入口超限率稳定控制在0.1%（严格控制在目标任务0.5%以内），贯彻落实关于大件运输服务管理工作法规规定，加强“一路三方”通力合作，保障“大国重器”和“超级工程”设备运输车辆安全通行。完成永乐东、卤阳湖、兴平、宝钛、榆林南等14个收费站入口超宽车道、称重检测设备升级改造，满足多轴线大件运输车辆称重检测服务需求，载后单车最大总质量达到582吨。

公路运营与服务管理

【路网监测与应急处置】 2022年，省公路局持续提升路网监测与应急处置信息化水平，为陕西省公路网管理与应急指挥系统更换新的电子地图，对全省路网运行监测点、观测站点、物资储备点、各类公路事件等进行分层分类展示，开发视频自动检测预警系统，实现自动监测的16路重要路段视频的异常情况自动报警推送。为进一步发挥省、市、县三级公路应急指挥中心作用，形成覆盖全省路网的应急保障体系，确保公路网安全、高效、畅通，编制印发《陕西省市县公路网管理与应急指挥中心建设及运行指南》，

并纳入陕西省地方标准编制项目。10月份,省交通运输厅厅长王海鹏、副厅长戴滨华先后到省公路局路网运行管理中心调研行业应急管理工作情况,称赞省公路局应急管理体系完备、处置规范,运行有序,效果明显。

【收费公路与联网企业】 2022年,陕西省建成并投入运营的收费公路7811.2公里,其中高速公路6700公里,一级公路964.1公里,二级公路126.2公里,独立桥梁20.9公里。全省有公路收费站440个。其中建成55个二星级收费站、140个三星级收费站、115个四星级收费站、11个五星级收费站,有511名五星级收费人员。全省高速公路联网收费企业有12家,分为收费还贷性和收费经营性两种方式。其中,收费还贷性企业1家:陕西交控集团;收费经营性企业11家:西安华通公司、榆林榆神公司、陕西中交榆佳公司、榆林神佳米公司、陕西榆林绥延公司、陕西黄蒲公司、陕西旬凤韩黄公司、中铁建陕西公司、葛洲坝延黄宁石公司、中铁建(渭南)澄韦公司、陕西建工榆商高速渭南段公司。

【车辆通行费征收与减免】 2022年,陕西省收费公路车辆出口总流量3.08亿车次,较2021年4.17亿车次,下降26.1%。车辆通行费收入243.11亿元,较2021年下降14.84亿元,降幅5.7%。其中高速公路征收230.79亿元,一级公路征收10.91亿元,二级公路征收0.83亿元,独立桥梁征收0.58亿元,分别占通行费收入的94.93%、4.49%、0.34%和0.24%。收费公路减免车辆通行费51.95亿元。其中绿色通道减免8.98亿元;收割机、插秧机减免0.12亿元;其他政策(军警车、抢险救灾、应急保障等)减免0.13亿元;重大节假日(春节、清明节、劳动节、国庆节)小型客车减免6.48亿元;持续落实铁腕治霾打赢蓝天保卫战要求,实施西安外环北段货车差异化政策,优惠通行费2.34亿元;ETC用户通行费5%优惠,优惠9.04亿元;对合法装载的货车在省政府(陕政函〔2019〕207号)批准费率标准的基础上优惠10%,优惠金额15.31亿元;对合法装载的2、4、5类货车在省政府批准费率标准优惠10%的基础上进一步实施货车计费方式差异化,优惠金额1.37亿元;西宝高速(三桥—咸阳—西吴立交—虢镇东立交—宝鸡—姜城段)延黄、合铜、旬凤、榆绥、绥延等高速公路均实施差异化优惠政策。

【通行费征收稽核】 2022年,陕西省严格遵守高速公路联网收费运营规则,改革创新激励机制,优化完善稽核平台支撑,强化收费稽核力度,深挖堵漏增收潜力。一是2022年2月28日,省交通运输厅印发《关于建立ETC用户欠交、少交、逃交高速公路通行费联合追交机制的通知》(陕交函〔2022〕183号),明确联合追交各方责任及工作内容,维护合法用户及联网收费各参与方合法权益,保障收费稽核工作顺利开展。二是完善省级稽核平台,增加异

议工单流程处理、补费拆分处理、报表统计及扩充收费稽核AI模型等功能。落实稽核激励创新制度。通过服务商提供的漏费线索数据成功追缴的金额,按照约定比例支付其服务费,倒逼服务商不断提高逃费车辆数据筛查能力,不断优化工作处理流程,有效提升全省收费稽核工作效率,提高收费管理服务水平。三是省高速公路收费中心全年组织开展全省稽核业务线上培训会12次,剖析工单常见问题,促进各单位稽核经验交流分享。组织全省各高速公路管理单位发起稽核工单13.00万条,处理完成省内和省外协查工单71.78万条,稽核车次261.56万次,追缴通行费费额4818.89万元。

【交通服务热线】 2022年,省高速公路收费中心一是不断加强交通服务热线运行管理,修订、印发《陕西省12328交通运输服务监督热线管理办法》;编制《2022度陕西12328运行情况通报》和12期《12328月度运行情况通报》。二是全面整合系统资源,完成12122与96166热线系统整合升级建设,实现“系统统一、人员统一、服务统一”;开展交通运输执法领域专项整治活动,积极倾听群众呼声,畅通投诉举报渠道。二是开展收集整理货车通行政策及通行证办理等疑难问题,编制完成7期《陕西省高速公路疫情防控应急物资运输有关通行政策指引》;印发20万份《陕西高速公路行车指南》;与省级电台制作5期“12122之声”节目;“陕西高速App”及“陕西12122”小程序每日完成平台路况直播,为公众提供“有声有色”的高速出行信息。三是加强团队建设,开展“青春心向党 服务再提升”红五月活动,通过党史学习、轮岗交流、亮身份等多种形式,学本领强素质,提升窗口服务水平。陕西交通服务热线(12328&12122)全年受理来电53万人次,热线工单限时办结率99.5%,信息咨询类即时答复率99.8%,投诉回访满意率98.9%;电台播报近1万次;新媒体平台服务量409万人次,日均服务1.12万人次。



2022年3月11日,省高速公路收费中心通过线上视频会议形式组织召开全省2022年ETC发行服务提升工作座谈会(省高速公路收费中心)

【高速公路路网监测】 2022年,省高速公路收费中心一是持续做好视频云联网平台运行监测。陕西省云联网接入规模及各项性能指标长期位居全国前列,平均接入率、在线率均达95%以上,“云上高速”支撑服务行业内外10多家单位,助力开展道路交通应急处置与协调联动。二是组织公路管理单位通过细化现场管控、通行预约、车道改扩建等一系列措施,进行易拥堵收费站专项治理,31个收费站拥堵治理效果显著,取得阶段治理预期。三是持续做好24小时值班值守。与43个监控分中心密切联动,接到突发事件11.46万起,向省交通运输厅报送简报1.74万份。四是加强交通大数据在路网管理中的综合运用。为6个政府厅局以及10余家行政事业单位提供日常数据统计分析服务,开展高速公路交通经济运行监测分析;向省道路运输中心每月筛查提供高速公路高频通行、疑似违法运营的客运车辆信息,支撑其排查比对与专项治理;为省路政总队定制开发“基于ETC门架的大件运输车辆行程监测系统”,实现对大件运输车辆动态监管,中交报、陕交报进行宣传报道。

【高速公路出行服务】 2022年,省高速公路收费中心一是及时开展重大节假日路网运行研判,发布出行温馨提示8期;做好出行信息发布,通过微信、短信、微博、QQ、电台广播等发布路况信息12.2万条,各新媒体平台服务409万余人次,信息发布及时率达98%;编发交通资讯、出行提示、政策宣传等推文329次729篇;陕西省基于“陕易通”平台的积分体系探索实践工作,2022年9月被交通运输部作为经验典型,在全国宣传推广。二是2022年3月,省高速公路收费中心与百度总公司签署战略合作协议,联合发布百度地图车道级事故预警功能。三是助力全省交通系统物流保通保畅。仅用10余天完成“陕西省重点物资运输车辆电子通行证”系统开发上线,顺利实现与部级平台数据对接,9家省级主管部门分领域线上审批,审核受理《陕西省重点物资运输车辆电子通行证》办理申请1.93万次,发放通行证1.25万张;开通物流保通保畅及重点物资运输咨询电话029-86531291,24小时不间断受理货车司机通行不畅咨询投诉,及时转办各地市协调处置,协调货车运输1970车次。

【联网收费系统管理】 2022年,省高速公路收费中心为提升疫情防控工作有效性和针对性,多次迭代升级全省高速公路联网收费系统,启用收费显示屏车辆来源地预警提醒,实现疫区风险车辆CPC卡发放功能,为防疫人员分类精准查验提供有力技术抓手。优化升级联网收费车道软件14次,提升联网收费系统准确性。

【监控通信系统管理】 2022年,省高速公路收费中心持续加强机电系统维护管理,坚持通信系统通畅率指标等常态化通报,提升通信系统维修保护效率,全省高速公路通

信系统通畅率99%,联网路段监控设备运转正常率96%。扩大监控系统接入范围,全省高速公路监控里程6696公里,接入省中心视频图像27712路,情报板1133块。

【收费设施运行监测】 2022年,省高速公路收费中心以陕西省高速公路ETC门架系统运行监测平台为依托,全量接入ETC门架系统和收费车道设备设施;以交通运输部路网中心收费系统评价标准为依据,对ETC门架、车道设备的运行情况进行监控和评价管理;以路段管理需要为目标,对ETC门架系统和收费车道系统各类设备设施进行全天候、全要素实时告警,保障全省公路收费系统稳定运行。

【网络安全管理】 2022年,省高速公路收费中心调整网络安全和信息化领导小组人员,明确职责,压实责任;组织各方逐级签订网络安全责任状;拟定全省高速公路网络安全专项提升方案,包含安全管理制度、技术防护措施、应急收费能力、系统运行监测等方面共28项工作任务;加强网络系统安全排查,深入开展“弱口令整治”“违规接入收费专网清查”等专项行动;承办“2022年网络安全宣传周”活动,取得预期效果;5月、9月、10月先后3次进行网络安全现场检查,组织开展2次网络系统攻防演练,确保重要时段网络系统安全运行。

【ETC推广应用】 2022年,省高速公路收费中心聚焦服务人民群众智慧出行、便捷出行,持续做好ETC推广发行工作。一是坚持问题导向,加强与合作银行的沟通联动,通过降低OBU设备销售价格、兑付2021年ETC发行服务奖励资金等措施,调动合作银行推广发行积极性。2022年,新增ETC套装31.72万,全省有效ETC用户总量达519.70万(其中陕籍车辆有效ETC用户428.42万),运营“三秦通”营业网点2207个。规范ETC发行稽核管理,全年处理部级平台发行稽核工单1.20万件,编发ETC发行稽核问题整改工作通报4期,涉及发行问题3623件、994车次。二是加强政企合作,通过政府层面推动加快ETC拓展应用场景建设。与陕西交控科技集团、西安交通空间综合开发运营有限公司等单位建立战略性业务合作关系,拓宽城市停车推广渠道。积极开展ETC智慧停车和路侧停车泊位的推广与试点研究,与铜川市智慧静态交通平台合作,建成全省第一个路侧ETC停车项目。全年新建ETC停车场115个(其中新开通运营79个)。三是持续加强ETC客服管理。全年接听部级ETC服务监督95022热线电话5.58万通,接通率99.9%,接听省级ETC客服96166热线电话43万通,接通率83.2%。处理各类投诉及协调业务工单5.1万件,及时率、办结率均达100%;核实并处理各类退费2.6万笔。

【主题服务区建设】 陕西交控服务管理集团根据公路服

务区所处路段的断面流量，对服务区实行分类管理，制定“十四五”时期“1357”服务区提质升级建设规划。2022年3月29日，柞水服务区升级改造一期工程正式建成运营。该服务区位于G65包茂高速西康段柞水县以南约6公里处，占地总面积143亩。此次改造以“醉美秦岭、南山首驿”为主题，是陕西首个“交、文、商、旅”融合服务区。服务区建筑设计采用木构坡屋顶元素，引入庭院空间设计理念，将秦岭山水的秀美与服务区有机结合，规划建设有屋顶花园和露台，与秦岭的绿水青山相融，营造出浓郁的山画意境。升级后服务区新增加气站2座，停车位由280个扩充至487个，新增充电停车位56个，为司乘人员提供全新的出行体验。

2022年9月，子午服务区正式对外运营。子午服务区是陕西省首个开放式休闲运动主题服务区，也是陕西省首个主打生态环保理念的服务区，该服务区位于西安外环高速公路南段，占地170亩，设置大小车位、房车位超700个，以运动休闲、生态康养、开放共享为主题定位，内含31个经营业态，是全省服务区品质工程和样板工程。服务区具有5大特色：一是陕西首个集休闲、运动功能为一体的服务区，设计有全省最大的服务区屋顶花园；二是陕西首个生态低碳理念服务区，设置集加油加气加氢为一体的能源岛，以光伏为能源岛提供电力；三是陕西首个开放式共享服务区，区内设有收费站与秦岭北麓环山地方路贯通，满足西安及服务区周边市民入区休闲的需求；四是全国最大的高速公路服务区室内数字运动体验馆，形成多核心智慧式体验场地；五是唐长安文化与服务区假日旅游休闲的融合，北区在建筑构造、内部装饰等以唐文化为主题设计，以“远离尘嚣、静享假日”为经营主题，开辟“慢生活”的房车露营地。



西安外环高速公路南段子午服务区场景
(陕西交控集团)

【服务区管理】 2022年，陕西交控服务管理集团扎实推

进文明服务创建、服务设施提升等重点工作，获得“中国高速公路服务区优秀管理公司”称号。开展“推树学”标杆活动，从标准化运营管理入手，推选7个“标杆服务区”，整理优秀管理制度45项，形成标杆服务区现场管理标准化资料7册，荣获“2022年陕西省劳动竞赛优胜集体”；研发服务区保洁、保安多媒体培训平台，荣获2022年度全省质量管理小组成果一等奖；完善投诉受理和服务保障机制，全年投诉率同比下降70%；优化外包业务管理模式，打通各管理层级监管渠道，发挥服务区现场监督职能，建立健全外包单位准入和绩效考核机制，严把选用关，10处服务区推行“物业一体化”公益服务外包模式。

【服务区经营】 2022年，陕西交控服务管理集团完成5处服务区提质升级和10处服务区标准化改造；子午休闲运动主题服务区与外环高速同步建成投运；4座服务区油气合建站、58座服务区充电站顺利建成，所辖服务区基本实现充电站全覆盖；建成洋县服务区光伏发电项目，推动清洁能源应用发展；完成潼关治超站资产接收和经营开发，盘活闲置资产；建成西北地区交通场景中面积最大、规格最高的全彩户外LED广告大屏；17处服务区便利店租赁转为自营，自营超市118个；数字化新零售平台在全省服务区自营便利店全面上线，大幅提升自营门店管理成效与商品周转率；推出“相伴长安驿”系列商品60余种，5处服务区新开设“长安驿·有茶”“长安驿·有购”门店，子午服务区成功打造“长安驿·有趣”门店。

【服务区经济效益】 陕西交控服务管理集团有限公司（简称“服务管理集团”），成立于2021年2月，现运营管理陕西省内高速公路服务区（停车区）153处，省外高速公路服务区2处。本部内设7个部门、7个派出事业部及1个服务质量与安全巡查组，业务领域涉及服务区、广告传媒、能源、物产管理及智慧物流5大产业。2022年，服务管理集团克服新冠疫情反复影响、经济下行压力加大等困难，实现营业收入65.04亿元，同比增长204.7%；实现利润总额4.88亿元，同比增长39.3%，各项工作“稳中有进、稳中有新、稳中有升”，取得企业改革发展和履行国企责任双丰收。

【高速公路收费管理】 2022年，陕西交控运营管理公司征收公路通行费212.95亿元，同比下降7.9%，完成年度计划任务的84.8%，减免通行费20.35亿元，其中重大节假日减免通行费6.42亿元，绿色通道减免9.37亿元，货车纾困政策减免3.91亿元，其他政策性减免0.54亿元，联网运营、施工维护及省交通运输厅临时通知减免0.11亿元，追缴通行费4128.59万元，其中追缴拆分收益3116.72万元（其中实际稽核追缴金额3538.31万元，实际通行退还金额421.59

万元), 收费现场查处不合格绿色通道 1011.87 万元。

全年编制韦罗、宁石、黄浦、延安东绕城、玉皇阁等 5 项高速运营综合服务方案, 与陕建签订《韦罗项目委托运营服务框架协议》, 组织西渭分公司筹建韦罗高速公路管理中心并推进具体合同签订, 开启运营综合服务输出工作新阶段。协调省交通运输厅、省发改委、省财政厅、交控集团建设板块等相关部门, 完成西安外环南段项目、韦罗项目以及兴平西、青泥河等新建收费站的设站审批工作。陕西交控运营管理公司代表队在第十三届全国交通运输行业职业技能大赛公路收费及监控员赛项中取得全国团体第 10 名, 为陕西省争得荣誉。2022 年 11 月 14 日, “陕西交控集团通行费智慧稽核系统” 获国家计算机软件著作权。2022 年 5 月 25 日至 9 月 24 日, 陕西交控运营管理公司以“新交控·新高速” “爱上高速·畅行三秦” 为主题, 构建高速公路“会员积分” 服务体系, 成功举办“首届陕西高速车主节”。活动被中国交通报、中国日报、陕西省电视台等 40 家媒体报道, 曝光量突破 8093 万, 实现引流增收 229 万元。活动被交通运输部明电并在全国推广, 被中国公路学会高速公路管理分会评选为 2022 年全国高速公路运营管理优秀案例。

【高速公路机电管理】 2022 年, 陕西交控运营管理公司所辖高速公路机电系统整体运行稳定, 网络安全态势良好, 未发生网络安全责任事件和大面积系统故障, 通信系统畅通率 99.97%、监控设备正常运转率 97.18%, 全年完成投资 2.78 亿元。建设 1+2+N 机电管理系统, 完成机电系统资源数字化建档, 全面开展机电系统维修保养线上管理, 初步实现机电工程全流程线上管理。完成西汉高速涝峪至皇冠秦岭隧道安全风险运行管理机制建设和西汉高速秦岭一二三号隧道群主动防控和应急智能管控系统开发部署, 初步实现西汉高速秦岭隧道群结构、车辆、机电、环境、气象等要素“空、天、地” 一体化全息感知、全域联动, 达到公路隧道应急管理决策“一键响应” 自动化、智能化的建设目标, 提升隧道群综合管控能力。

【路网信息报送】 2022 年, 陕西交控运营管理公司路网中心通过交通运输部路网系统报送路况信息 1026 余条; 向省交通运输厅、省公路局、省国资委报送公路突发事件信息 4.1 万余条, 简报 720 余份; 向集团公司、运营管理公司领导及相关部门报送路况信息 15.9 万余条; 接听咨询服务和投诉电话 2.7 万余人次; 接收处理 12328 投诉工单 3479 件; 全年路况信息上报率 100%, 突发事件网报率 100%, 人工采集完成率 99.6%, 均达到年度考核指标任务。全年共组织开展 28 次路况直播, 为公众提供及时、准确、直观、全面、“有声有色” 的路况信息, 观看人数达 30 余万人次, 点赞量达 80 余万, 同时积极配合中央广播电视总台、陕西电视台、

西安电视台拍摄新闻及专题片, 通过多种形式向社会公众提供出行信息服务。

公路安全管理

【干线公路安全监管】 2022 年, 省公路局印发《全省公路行业 2022 年安全生产工作要点》, 明确全行业年度安全生产工作指导思想、工作目标和工作重点内容; 修订《陕西省公路局领导干部安全生产责任清单》, 进一步健全和完善安全生产责任体系, 落实安全生产责任; 加大省级挂牌督办道路安全隐患整改力度, 深入推进安全生产百日行动, 积极防范化解重大风险; 认真组织全省公路领域安全生产督导检查, 扎实开展全国第 21 个“安全生产月” 活动; 常态化开展疫情防控和扫黑除恶工作。全年公路行业无较大以上安全生产责任事故, 安全生产形势总体保持稳定向好。

【交通建设工程安全监督】 2022 年, 省交通工程质监站对监督范围内在建项目进行安全生产检查 34 次, 指出并督促整改安全生产隐患 201 处。持续推动双重预防机制、危大工程安全核查制度落实, 夯实参建单位安全管理职责。定期组织研判安全生产形势, 及时发布风险预警。规范重大安全风险管理工作, 实现全省高速公路建设项目重大风险如数登记在册。组织建设项目深入开展安全生产专项整治三年行动、安全生产大检查等 5 个安全生产专项活动, 其中安全生产专项整治三年行动、公路水运工程质量安全红线行动顺利收官。在党的二十大等重点时段实施安全生产包保制度, 督促建设项目守好安全生产“责任田”。狠抓危大工程现场管控, 强化高墩大跨桥梁安全技术措施落实, 要求未进行主要受力构件材质复检的 5 套大型模板暂停使用; 对在建的 39 座隧道、99 个掌子面安全生产条件进行全面核查, 安全条件不到位的 21 个掌子面迅速进行停工整改。组织建设项目开展架桥机事故警示教育 502 场次, 督促项目深刻吸取教训, 严格落实桥梁盖梁及架桥机高处作业安全母索措施, 构建高处作业“生命线”。

【安全工程建设】 2022 年, 陕西交控集团扎实开展秦岭隧道安防体系建设, 完善西汉高速涝峪至皇冠秦岭隧道安全风险运行管理机制, 上线运行西汉高速秦岭一二三号隧道群主动防控和应急智能管控系统, 筹建秦岭隧道全国应急救援示范中心。

【公路应急体系建设】 2022 年, 陕西交控集团认真贯彻新《安全生产法》, 梳理制定安全管理制度, 规范安全生产管理行为, 及时填补制度漏洞。通过聘请第三方结合运

营管理实际，建立起由 19 项安全生产制度、1 项综合应急预案、9 项专项应急预案及 3 项现场处置方案组成的安全生产及应急管理体系，扎紧筑牢安全生产防火墙，防止和减少安全事故发生。强化区域联动，充分发挥路网管理“一张网”作用，加强路网监测和现场监控，及时、准确、规范报告突发事件信息和重要紧急情况。



2022年4月28日，陕西交控建设管理公司、京昆改扩建项目管理处在JK-C04合同段共同举办高处坠落事故应急演练活动（陕西交控集团）

【平安公路工地建设】 2022年，陕西交控集团全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，狠抓安全要素管理和隐患排查治理，全年开展季度考核4次，专项检查40余次，排查治理隐患463处，隐患整改率100%；将“安全生产三年行动”“百日攻坚”“道路交通安全”等专项活动与日常安全管理相结合，与各单位签订安全生产责任书，与相关人员签订安全生产承诺书，组织召开安全会议10余次，印发安全生产文件42份，组织开展应急救援演练活动18次；全面落实集团公司关于常态化、机制化开展扫黑除恶专项斗争的决策部署，印发专项文件5份，制定方案3项；针对新冠肺炎疫情防控，落实专人专班，台账管理，公共场所严格落实测体温、核查健康码、佩戴口罩、清洁消毒等防疫措施，组织开展疫苗接种，接种率98%。项目建设安全生产形势持续稳定可控。

公路建设工程质量监督

【交通工程质量监督】 2022年，省交通工程质监站对监督范围内18个高速公路项目、4个城际铁路项目共开展综合质量监督检查、专项检查及巡查65次，其中高速公路在建项目实体工程单点合格率95.3%，关键指标合格率98.5%。代省交通运输厅起草并贯彻落实《关于进一步加强高速公路建设质量安全监管工作的意见》《全省公路工程强化监理工作专项行动的通知》《陕西省公路隧道工程品

质提升行动实施方案》（简称“一意见、两行动”）。落实全省高质量交通项目建设推进年工作部署，配合省交通运输厅组织召开“全省交通重点项目高质量建设观摩推进会”，全面提升项目建设管理水平。对质量问题较多的建设项目加大监督检查力度和频率，配合省交通运输厅采取全省通报、挂牌督办、约谈法人、列入黑名单等方式严肃查处违法违规行为。对2022年计划通车高速公路项目开展路面施工质量专项检查，安排专人现场蹲点办公，督促整改质量问题，保障通车目标如期实现。开展2021年度通车项目质量“回头看”专项行动，确保各项目通车后质量缺陷问题得到彻底整治。

【高速公路质量检测】 2022年，省交通工程质监站组织开展西安外环高速等9个项目交工核验、柞山等11个项目竣工验收质量检测，共取得检测数据1156350个（组），指出质量问题42类3373处、内业资料问题768处，积极督促问题整改，保证西安外环高速等4个项目顺利通车及柞山等5个项目竣工验收。对在建项目4大类19种交通产品进行抽查，合格率99.5%，为历年最高。

【质量监督业务培训】 2022年，省交通工程质监站按照省交通运输厅批复的干部教育培训计划，举办2022年度全省质监人员业务培训班，采取线上授课的形式，邀请省内著名公路专家对水泥混凝土桥面沥青铺装病害防治与养护技术、公路桥梁质量控制要点等进行讲解，省、市交通工程质量监督人员共计200余人次参加培训。培训为进一步加强全省公路建设工程质量监督管理工作、持续推动公路建设高质量发展打下良好的基础。



2022年6月，省交通工程质监站对麟法高速公路建设项目开展质量监督检查（省交通工程质监站）

【高速公路质量管理】 2022年，陕西交控集团通过完善制度办法，组织开展新规范、新标准专题培训，对通车

项目和重点建设项目进行周检查，开展“冬季施工质量回头看”“混凝土外观质量再提升”“质量通病专项治理”专项活动等一系列质量管控措施，进一步提升质量管理水平，排查治理问题隐患 278 处。各在建项目总体抽检单点合格率 97.5%，关键指标合格率 98.6%，弱项指标合格率 96.1%，各项工程质量抽检指标均达标，工程施工质量总体稳定可控。

西安外环项目：一是通过召开现场观摩会、经验交流会，不断夯实各参建单位质量管理责任，提高全员质量意识。二是制定各类施工作业指导书，全面规范施工作业流程，提升工程品质。三是积极推广应用公路“四新”技术，全面落实优秀工艺工法，提升精细化施工水平。

京昆改扩建项目：一是引进数控钢筋笼滚焊机、整捆钢筋快速锯床、自动调直弯箍切断机、桩基钢护筒精准定位施工技术、钢筋机械连接自动紧固设备、箱梁自动化气锤凿毛工艺、箱梁负弯矩区波纹管伸缩管连接工艺、箱梁智能自动喷淋养生系统等先进工艺设备。二是开展技术微创新，对渭河特大桥桩基流沙层严重塌孔的地质情况，探索大护筒套小护筒施工工艺；对新旧路基拼接处采用重型压路机加液压夯补强压实工艺；采用桩基施工成孔探测仪及沉渣探测仪，准确检测孔径、孔深、沉渣厚度等。三是采用信息化管理手段，推行交通产品参数二维码技术，保证质量信息可追溯。

安岚项目：积极践行“互联网+管理服务”模式。一是构建信息化指挥管理平台，实现监控视频以及所有测量、试验、检测数据实时上传、后台计算和分析存储功能，提高管理的“精度、准度、速度”。二是引进三维网络分布式电磁勘探系统，对不良地质体三维建模，充分发挥地质资料及物探资料的最大价值。三是在施工现场引进“二维码”技术、档案管理采用电子资料管理系统，落实全过程数据化管理。

丹宁东项目：一是编制完善质量管理体系办法，印发《工程质量管理规定》《首件工程管理办法》等。二是积极开展现场观摩交流，梳理先进典型，发挥示范引领作用。三是扎实开展日常巡查、月度综合考评，强化质量监管，提升工程建设品质。

洛卢项目：一是完善质量保证体系，明确项目公司、设计、监理、施工单位质量责任、质量控制措施以及质量目标。二是成立以项目公司董事长和总经理为组长的质量管理领导小组，负责指导、督促、检查全线的质量工作。三是制定印发《工程质量管理办法》《工程材料管理实施细则》《施工监理管理办法》《试验检测管理办法》及《首件工程认可制实施办法》等制度办法，统一管理标准，确保工程质量。

鄂周眉项目：一是编制《鄂周眉高速公路临建工程标准化指南》，以图文并茂的形式明确项目驻地、工地试验室、

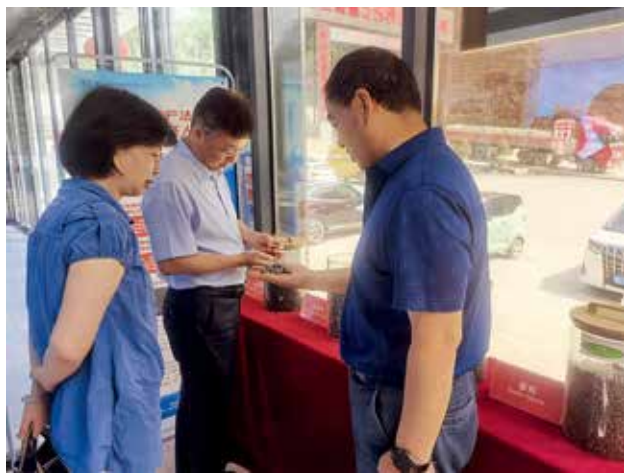
预制梁场、钢筋加工场、拌合站、小型构件预制场等场站标准化建设要求。二是严格推行“6s”标准化现场施工管理，开工前严格执行三级技术交底，狠抓工程施工规范化、标准化。

马泾项目：一是健全组织体系，落实质量安全责任，先后印发 6 项质量管理制度，成立质量领导小组，夯实质量管理责任。二是严格执行首件工程制度，对首件工程施工过程进行总结，提升并固化工艺工法。三是钢筋加工采用数控钢筋锯切套丝生产线、自动滚焊机等设备进行工厂化生产，确保生产质量、效率两不误。

公路建设工程定额与造价管理

【交通建设项目造价审查】 2022 年，省交通工程造价中心完成全省交通建设项目估算、概算、预算审查任务 43 项，报审金额 933.53 亿元，审查金额 916.69 亿元，审减金额 16.84 亿元。参与并完成汉中至陕川界、陕甘界至陇县火烧寨、宝鸡过境公路（凉泉至苟家岭段）等高速公路建设项目竣工验收工作。

【高速公路工程造价指标分析】 2022 年，省交通工程造价中心认真开展公路工程造价分析研究工作，建立高速公路造价指标分析年度报告制度，编制完成《2021 年全省高速公路建设工程造价指标分析报告》上报省交通运输厅，为省厅建设项目管理提供决策参考和技术支撑。



2022 年 6 月 10 日，省交通工程造价中心赴商洛市商州区开展地方性材料料场实地调研
(省交通工程造价中心)

【《陕西省公路工程造价管理实施细则》编制】 为加强公路工程造价管理，规范造价行为，合理控制建设成本，保障公路工程质量和安全，根据《公路工程造价管理暂行

办法》（交通运输部令2016年第67号），2022年，省交通工程造价中心充分研究政策，细化要求，书面征求各市交通运输局、省公路局、陕西交控集团及各项目管理公司意见，完成《陕西省公路工程造价管理实施细则》研究编制工作。

【建设项目造价文件备案分析】 根据交通运输部及省交通运输厅规定要求，2022年，省交通工程造价中心持续做好高速公路施工合同工程量清单和设计变更管理台账备案工作，落实专人主动发函提醒，接收登记《施工合同工程量清单》9份，《设计变更汇总分析报告》9份。

【公路工程材料价格信息发布】 2022年，省交通工程造价中心积极开展地方性材料料场调研，及时掌握地方性材料市场变化情况，为客观、准确发布公路工程主要材料价格信息奠定良好基础，全年共收集整理材料价格信息数据6.29万组，其中公路工程主要材料价格信息数据5.92万组，专项材料价格信息数据3720组；发布公路工程主要材料价

格信息数据2544组，专项材料价格信息数据3048组，合计5592组。按月发布材料价格信息12期，完成材料价格信息数据分析报告12份。

【公路造价期刊编辑发行】 2022年，《陕西公路造价信息》定期编辑，按时出版发行，全年出刊6期。《陕西公路造价信息》为陕西省交通运输行业内刊，主要用于公路造价政策宣传、定额解释、材料价格发布和造价技术工作研究交流。

【造价人员资质管理】 2022年，省交通工程造价中心完成5个批次360名全省公路工程造价人员的注册审查申报工作，其中公路工程造价人员甲级资格115人，乙级资格11人，一级注册造价工程师211人，二级注册造价工程师23人。

（省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 省路政执法总队 省高速公路收费中心 省交通工程质监站 省交通工程造价中心 年鉴编辑部）

公路企业选介

陕西交通控股集团有限公司

【企业概况】 陕西交通控股集团有限公司（简称陕西交控集团）成立于2021年1月30日，是省政府出资设立的大型国有独资企业。公司注册资本500亿元，经营范围涵盖交通基础设施勘察设计、投资、建设、运营，交通运输、航空货运、商贸物流，交通科技、咨询、监理、检测，交通金融，交通关联产业综合开发等。有员工2.75万人，总资产5673亿元，养管公路6535公里，其中高速公路5736公里。主体信用评级为AAA级，银行授信额度6474亿元。总部内设12个部门，下辖公路运营、交通建设、产业发展、交通投资、交通服务、市政路桥、交通科技、航空货运8个二级板块，93个三级单位。企业资产和营业收入在全国同类交通企业分别排名第8位、第12位。

陕西交控集团拥有施工总承包特级资质1项，公路、市政、建筑等施工总承包及专业承包一级资质76项，工程勘察综合甲级2项及设计、监理甲级资质20项。建成“新一代人工智能技术应用研发中心”“卫星技术交通运输行

业研发中心”等省部级科研平台11个，主编、参编国家级和省部级标准157项，拥有专利570项。获得国家科学技术奖11项，其中秦岭终南山隧道关键技术荣获国家科技进步一等奖。获得国家优质工程奖8项、詹天佑奖3项、李春奖3项、长安杯6项和省部级科学技术奖180项。先后荣获全国文明单位7个、省级文明单位37个、全国“五一劳动奖状”2个、全国“工人先锋号”5个等国家和省部级荣誉共280余项。

2022年，集团公司实现营业收入551.26亿元、利润总额12.23亿元，完成投资154.8亿元，同比分别增长30%、61%、53%，荣获省属企业目标责任综合考核A级和经营业绩优秀企业，省国资系统“提质增效奖”“深化改革奖”，入围中国服务业企业500强。

【国企改革三年行动】 2022年，陕西交控集团高质量完成国企改革三年行动75项任务，改革经验入选新华社内参和国务院国资委典型案例，在省国资委评估中连续获评A级。推动服务、市政路桥、科技板块三级公司专业化整合，划转业务6项，整建制划转公司3家，解决业务分散、同