

**【公路工程初步设计与施工图设计】** 2022年，省交通规划设计研究院有限公司高质量完成宝鸡北过境、西兴改扩建、合蒲改扩建、邛经高速等13个公路建设项目的初步设计，共计978公里。同时，完成长春经济圈环线高速、长长高速、曲太高速、G210西安过境等7个公路建设项目的施工图设计，共计417公里。一是市政业务完成西咸新区互联互通、西安东高架路等大型市政项目11项，正在推进的高新一鄂邑高速复合通道工程是西北地区第一条集高速公路和市政道路为一体的快速通道，将改善西安南部区域的交通状况，促进大西安一体化发展。二是建筑业务投资建成全省首个“交文商旅”融合的柞水服务区，入区车流量、人流量分别同比增长32.8%、20.1%。省委书记赵一德、省委常委、秘书长王琳和省交通运输厅、交控集团领导多次调研柞水服务区，均给予高度评价。这是公司第一次完成集设计、投资、建设、监理于一体的全过程咨询项目，为高速公路服务区改扩建工程树立标杆。



2022年5月12至17日，省交通运输厅在西安组织召开鄂邑经周至至眉县高速公路施工图设计审查会（陕西交控集团）

**【咨询审查与项目策划】** 2022年，省交通规划设计研究院有限公司咨询审查方面，完成代交通运输部、代省交通运输厅审查和省内外咨询项目17项1082公里。项目策划方面，编写完成的《高速公路改扩建勘察设计关键技术》《黄土沟壑区高速公路勘察设计关键技术》《秦巴山区高速公路勘察设计关键技术》《公路工程设计施工总承包管理实施指南》丛书付梓出版，全面总结陕西省高速公路建设的设计经验，为做好后续项目奠定基础。质量管理方面，加强公路设计文件过程审查和输出评审，A类项目设计产品合格率100%，上级评审一次通过率100%。

**【科技研发与技术成果】** 2022年，省交通规划设计研究院有限公司强化科技研发，公司获评“西安市绿色智造交通工程研究中心”，公司研发平台增至3个。获批省交通运输厅研发项目3项、陕西地标编制项目2项、专利54项、软件著作权11项，自主知识产权151项。新研发钢混组合梁通用图11套，《公路桥梁标准化智能设计BIM系统》二期混凝土预制箱梁模块进入推广阶段，《征地拆迁综合管理平台》1.0版本完成开发。技术成果方面，公司完成的宝鸡一坪坎、榆林一蓝田、蒲城一黄龙、平利一镇坪4个高速公路项目荣获中国公路交通优秀设计二等奖，西乡一镇巴、太白一凤县2个高速公路项目荣获中国公路交通优秀设计三等奖，西乡一镇巴、子长一姚店、湫坡头一句邑、平利一镇坪4个高速公路项目荣获中国公路交通优秀勘察三等奖，西安市三环路改造方案竞赛荣获第一名，监理的运宝高速黄河大桥荣获山西省优质工程奖，10项改进创新获得陕西省勘察设计协会QC奖。公司被交通运输部认定为全国综合信用评价“AA”级企业，公司下属监理公司获评“AA”级公路监理企业。

（省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 咸阳、榆林、汉中、安康市交通运输局 年鉴编辑部）

## 公路养护

### 高速公路养护

**【高速公路养护概况】** 2022年，陕西交控集团运营管理机构公路养护投资27.7亿元，其中，公路小修保养5亿元，养护工程21.8亿元，检测等其他0.9亿元。全年公路技术

状况指数（MQI）95.51、路面使用性能指数（PQI）平均值95.15，一、二类桥梁占99.8%，一、二类隧道占99.3%。管养公路6476公里。持续加强公路日常养护管理，制定日常养护作业内容和费用定额标准，开发养护综合管理系统和路面智能巡查系统。各单位攻坚克难、齐心协力、深化改革，努力开创养护管理新局面。所辖公路路基稳定、路面平整、

桥隧结构完好，交安设施齐全醒目，绿化物长势良好，路况质量稳步提升，群众出行安全便捷。

**【养护工程】** 2022年，陕西交控集团养护工程主要包括路基、路面、桥隧、交安设施、部省专项5大类。其中，路面养护工程投资5.7亿元，实施496公里，重点对西汉、汉宁路面采用集中养护模式进行修复；桥隧养护工程投资4.4亿元，重点对靖富、商界等24座三类桥梁和西汉、安川等21座三类隧道进行维修加固；交安设施工程投资2.1亿元，重点对西延、白泉等12个路段中分带开口护栏进行提升改造和对西富、绥定等路段钢板护栏及路面标线进行改造修复；部省专项工程投资2.9亿元，包括31个路段桥梁限载标志及桥梁信息公示牌设置工程、14座长大桥梁结构健康监测系统、31个路段标志标线优化提升工程、2个路段船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动和6个路段公路安全设施精细化提升。在汉中地区开展项目组管理试点，在西汉、汉宁等2个路段分公司开展集中养护试点。兴平西立交、南泥湾立交及连接线改扩建工程按期完工通车。

**【水毁抢修】** 2022年7月中旬，榆林、延安等地短时强降雨导致神府、绥定、榆靖、延定等多条高速公路出现道路水毁及积水险情。险情发生后，陕西交控运营管理公司及相关路段分公司立即启动应急预案，迅速集结“抢险保通突击队”奔赴一线，开展车辆疏导分流、道路抢险保通、安全隐患排查、路段积水排抽等工作。

神府分公司投入抢险人员80人，调集装载机、自卸卡车等18辆，沙袋500个，及时清理涌上路面的泥石流。绥定分公司为防止更多洪水涌上地势较低的高速公路，动用30多辆机械设备、200人和8200个沙袋，在高速公路堆起长200米、高50厘米的“堤坝”，成功抵御洪水；还调集大功率抽水设备3台，装载机、洒水车等23辆，升降式照明灯2台，经过一个昼夜的排水清淤将1万余立方米泥石流清理干净，道路恢复畅通。榆靖分公司采用“机械+人工”的方式，拓宽排水沟渠、清理淤泥杂物、沙袋封堵洪水，冒雨抢险保通救灾。

**【除雪保畅】** 2022年12月25日凌晨，陕西关中及商洛地区所辖部分高速公路出现大范围降雪，气温骤降，给过往车辆出行带来较大的安全隐患。陕西交控运营管理公司各路段分公司第一时间启动冬季除雪保通应急预案，公路职工及机械设备及时到达指定路段，全力开展除雪保通作业。一是合理调配，组织到位。充分发挥除雪防滑小组职能，各应急保通队伍明确分工、各司其职、连续战斗，提高除雪效率，确保过往车辆及行人安全便捷通行。二是周密部署，措施得当。坚持“以机械清除为主，环保型融雪剂除雪为辅，局部边角使用人工除雪”的原则，全体职工出动，

提高除雪速度。三是加强联动，畅通信息。与路政、养护、立交加强沟通，团结协作，确保除雪防滑工作开展有序。严格落实24小时值班制度，确保信息畅通，遇重大事故及时上报。四是关注天气，做好防范。及时与当地气象部门联系，加强桥梁温度巡检，掌握天气变化情况，为除雪防滑工作提供第一手的资料，确保道路安全畅通。五是文明服务，树立形象。组织青年志愿服务队在各收费站免费为司乘提供方便面、开水、简易维修工具、简单药品等便民服务，为寒冬中出行的司乘人员带来阵阵暖意，树立陕西交控运营良好形象。交控运营管理公司投入各类除雪设备258台班，除雪人员1500工日，消耗液态融雪剂360吨、固态融雪剂2700吨。

**【路况监测评价】** 2022年6月21日，交通运输部2022年国家公路网技术状况监测评价工作陕西末次会在西安召开，标志着在陕西为期6天的2022年国评工作圆满结束。

陕西交控集团高度重视，精心组织，安排运营管理公司具体负责各项准备工作。运营管理公司积极行动，高质、高效完成养护管理内业资料整理，备检路桥隧等各项准备工作。检查重点对交控集团管辖的G69银百高速咸铜段90公里技术状况、G6522延西高速葫芦河特大桥技术状况及养护综合管理情况进行现场检查和评价，并调研运营管理公司养护综合管理系统。经过现场监测评价，银百高速咸铜段路面状况PQI均值为95.77，优等路率100%，次差路率0%。其中路面损坏PCI为96.28、平整度RQI为94.77、车辙RDI为96.56。2022年陕西国家高速总体路况水平处于优等水平，满足交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》中高速公路平均路面技术状况指数PQI大于92的要求。G6522延西高速葫芦河特大桥检查评分为86.56，其中技术状况评价得分为82.80、养护管理状况得分92.20。检查组对陕西交控集团自建以来在养护管理方面取得的成绩表示肯定。



2022年，西汉分公司“三提三保”掀起养护中修工程大干热潮（陕西交控集团西汉分公司）

**【高速公路养护工程现场会】** 2022年8月2日，陕西交

控运营管理公司在西汉高速召开 2022 年养护工程现场会。与会人员现场观摩沥青拌和站标准化建设和沥青路面标准化施工，听取汉中地区项目管理组关于项目执行情况的汇报，总结并肯定运营管理公司 2022 年养护工程管理工作。会议要求，强化目标考核，采取服务帮扶、重奖重罚、督促后进等管理措施，加快养护工程施工进度；采取切实可行的措施，加强养护工程质量安全环保管理，提升养护工程品质，提高养护管理水平。

**【养护新技术新材料新设备应用】** 2022 年，陕西交控运营管理公司积极推广使用养护新技术新材料新设备，提高公路养护质量和路况水平，取得明显经济效益和社会效益。

西汉分公司宁陕管理所率先引进“超粘精罩面技术”。所用混合料采用嵌段共聚物—纳米复合改性超粘初沥青作为胶结料，且添加相变材料，使混合料具有“高温粘度低，低温粘度高”的显著特点，混合料在常规改性沥青的生产和施工温度状态下，能保持良好的流动性以及施工和易性，同时在投入使用后能保持极高的粘给强度。充分解决常规高粘沥青生产能耗高施工难度大的难题，是一种具备优良性能、性价比高、快速施工的沥青混合料。新技术使用在汉中方向 K1259+848—K1262+550 段，施工面积约 2.5 万平方米，有效缩短施工周期带来的道路管控时间，降低路面噪音，有效缓解西汉高速公路施工路段车流量大的压力，进一步降低交通事故发生率，为高速公路养护工作提供有力的借鉴依据。

宝天分公司采用微型便携式潜拍无人机（又称水下机器人）开展桥梁水下桩基检测。通过对渭河特大桥实地测验，能够在预防性养护上降低检测成本，增加检测频率，及时发现潜在病害隐患，为后续制定养护计划提供更加准确的依据。

西宝分公司对管辖路段渭河特大桥、阿房宫高架桥、新河桥、沔河桥分别安装温湿度传感系统，实时对桥梁温湿度进行监测。此系统实时采集周围温湿度信息，并传送至云平台，管理人员可随时使用手机 App 查看桥梁区域温度及湿度。通过温湿度传感系统并结合天气预报实时掌握桥梁温度及湿度，可以提前进行道路预警保障工作，做好冬季除雪保通工作，同时也为恶劣天气条件下高速公路行车安全起到极大的保障作用。

西长分公司将无人机航拍技术运用到桥梁检查过程中，对泾河特大桥、乔家坡大桥和管牌大桥的大跨径、高墩及特殊结构的部件等进行检查，大力提高检查精度及工作效率。在传统的桥梁日常检查中，养护人员通常使用肉眼或简单的仪器对桥梁的主要构件是否发生病害进行观测并做以记录。但对于某些大跨径、高墩及特殊结构桥梁的一些构件部位，人工往往难以企及，无人机航拍技术的加入恰好弥补这一不足。无人机航拍技术的应用，为养护工作提

供更为详尽的数据以及照片资料。不但降低养护人员在检查过程中自身的安全风险，而且提高检查精度和数据的准确性，为及时发现桥梁病害及异常问题，科学制定养护方案，延长桥梁使用寿命，降低维护成本提供依据。



2022 年 10 月，西安绕城分公司启动路容路貌站容站貌大排查、大整治、大提升百日专项行动  
(陕西交控集团西安绕城分公司)

**【绿色生态景观示范路创建】** 2022 年春季，陕西交控集团西宝分公司结合所辖连霍高速公路绿化特点，掀起改善路域环境，打造绿色生态景观示范路热潮。一是打造层次丰富、品质一流的中分带景观。连霍高速武功—杨凌西中分带防眩树分别采用立面设计和平面设计进行美化靓化。K1126+200—K1138+000 段中分带防眩树通过立面设计进行凹凸有致的波浪式造型修剪，展现多层次的立体生态景观，使得中分带简洁明快、层次分明，与周围环境协调一致。二是建设三季有花、四季常绿的景观大道。开展以“携手植树造林 建设景观大道”为主题的义务植树活动，在杨凌西立交栽植紫玉兰、红叶碧桃、树桩月季等景观树木，使灌木乔木的有序变化给人带来很强的韵律感，同时做到三季有花，景观丰富，增强视觉感受。植物的布置形成进退有致的视觉体验，在统一中体现变化，给人以动态的节奏感。三是建立绿化美化管养的长效机制。全面开展辖区绿化普查，建立绿化基础台账，对沿线绿化不均衡现象、生长不良及死苗进行认真的分析讨论，确定需要补植的植被，并制定绿化实施方案。对道路两侧侵占路肩部分树木、柠条采用人工和机械相结合进行修剪，防止遮挡交通标志侵占应急车道的苗木，并将死树木及修剪完的树木清除至路基以外，加大日常绿化管护力度，提升高速公路绿色生态建设水平。

**【高速公路隧道突发事件应急演练】** 2022 年 11 月 23 日，陕西交控运营管理公司联合宝鸡市交安委在秦岭天台山隧道成功举行“宝鸡市高速公路隧道突发事件应急演练”。演练主会场设在陕西交控宝鸡分公司天台山隧道管理中心，

通过视频直播实时将演练画面传送给运营管理公司路网监测指挥中心、宝鸡市交通安全委员会成员单位及交控集团各路段分公司监控中心。

演练通过模拟两车相撞引发火灾事故，导致一辆大巴车被困的情景开展。监控中心接到警情后，迅速通知各参战单位及部门，对隧道进行交通管制。隧道北口执勤点接出警指令，两辆消防摩托车第一时间出发解救被困人员并侦察火情，将情况上报监控中心。在隧道管理中心消防力量抵达现场后，组织人员开展抢险救援和初期火灾扑救作业。高速交警和凤县消防等地方应急救援力量抵达现场后，隧道管理中心立即移交现场指挥权，配合地方应急救援力量扑灭火灾。火灾扑灭后，由隧道管理中心机电养护部清理隧道现场，确定隧道条件满足通车后，立即解除交通管制恢复隧道畅通。

演练以“信息化、规范化、科学化”的指挥调度为重点，以体现公路隧道突发事件应急处置“快速、高效、有序、共享”为目的，真实模拟特长公路隧道内火灾事故下信息报送、应急救援、协同指挥、人员疏散、交通分流、技术评定等科目进行展示，充分体现权限交接明确、应急救援高效、演练设计真实、演练成果显著的特点，推动完善宝鸡市道路交通安全委员会各成员单位之间的协作配合机制，进一步理顺长大公路隧道应急管理体系，展现长大公路隧道企地联动联动的应急管理新模式。陕西交控运营管理公司副总经理高辉在点评讲话中表示，本次演练站位高、内容实、效果好，大家精神振奋、配合默契，响应积极、反应迅速，应对及时，处置合理，充分展示各参演单位良好的应急救援能力和联合作战能力，圆满完成演练任务，达到预期效果。

## 普通干线公路养护

**【普通干线公路养护概况】** 2022年，省交通运输厅、省公路局出台《陕西省干线公路日常养护管理工作规定》，修订《陕西省干线公路危险灾害路段养护管理工作规程》，进一步规范日常巡查、经常检查等管理行为，强化雨雪冰冻、路侧险要、地质灾害、交通事故多发等特殊路段安全通行养护管理。扎实开展“全设施排查、全路况整治”行动，落实一流服务时限标准要求，加大公路设施病害处治整修，持续维护设施完好。2022年公路检测结果显示，全省公路质量水平稳中有升，全省普通干线公路路面技术状况PQI平均值为87.31，整体处于良等水平，优良路率为85.8%。全省普通干线公路养护下达计划投资23.6亿元，完成投资26.8亿元，占年计划113.5%。

**【干线公路养护新技术推广使用】** 2022年9月，省公路局主编《公路常规结构桥梁维修加固改造技术指南》（以

下简称《指南》）由人民交通出版社正式出版发行。《指南》在总结工程实践经验的基础上，进一步细化各类常用桥梁加固方法的适用范围、注意事项、基本要求、计算要点、构造要求和施工工艺，针对性地提出各种公路常规结构桥型和典型病害的适用加固措施。可为公路桥梁管养单位桥梁加固改造项目的审查批复、灾后桥梁应急抢修，工程设计单位加固改造设计文件的编制，工程管理单位加固改造项目的施工质量管理等提供参考，也可为公路危旧桥梁改造工作提供技术支撑。

2022年9月，省公路局主编《精细碎石表处施工技术规范》地方标准正式发布。精细碎石表处施工技术是一种新型的路面预防性养护施工工艺，采用（纤维）同步碎石封层车同步洒（撒）布沥青胶结料和特定单一粒径规格集料、纤维等物料，经碾压和养生后，在原路面上形成的具有抗裂、防水、耐磨和抗滑等特性的超薄表面磨耗层，分为单层精细碎石表处与双层精细碎石表处。具有抗裂性能优、表面效果好、耐久性长等特点。截至2022年9月，精细碎石表处预防性养护技术在全省11个市实施里程超1000公里。规范的实施填补了陕西省精细碎石表处设计与施工技术规范的空白，进一步健全和完善全省公路行业预防性养护标准体系。

**【路面半刚性基层微裂均质化施工新技术应用】** 2022年5月，在108国道宁强大安段（泗水铺至宁家湾）大修工程项目中，汉中市公路局率先在全省干线公路系统使用路面半刚性基层微裂均质化施工新技术。



2022年11月20日，244国道留坝姜窝子水毁应急修复改线工程最后一块梁架设计完毕，标志着该工程取得突破性进展，为12月底实现全线贯通奠定坚实基础（汉中市公路局）

经过精心组织，基层微裂均质化施工于2022年5月16日开工，投入ZJ-150型智能注浆机3台、HHT-66智能强夯机1台，地聚合物材料394吨。相比传统冷再生基层工艺，共计节省石料约1.1万吨，旧路基层利用率100%，0废料。

且均质化施工完成后4小时即可开放交通,交通保畅压力小。相比传统冷再生基层7天的封闭养生期,微裂均质化工艺养生周期更短。该工艺与传统路面大修冷再生基层工艺相比,具有使用新料少、不产生废料、施工周期短、道路保畅压力小等优点。同时,这种新技术处治后,将其转化为永久性路面结构层,具有“刚柔并济”特征,且承载能力均质化,能从根本上解决半刚性基层开裂导致的沥青层反射裂缝问题,从而实现耐久性和长寿命沥青路面改造加铺。该技术具有绿色环保、经济耐久,具有良好的经济效益和社会效益。

**【干线公路船舶碰撞桥梁隐患治理】** 2022年10月12日,紫阳桑树沟任河大桥防撞设施安装完成,该大桥穿上坚固的“防护服”,标志着安康市普通干线公路船舶碰撞桥梁隐患治理工程进入最后攻坚阶段。

安康市河流纵横、水系发达,因水上运输费用低廉、运送周期稳定,且运输船舶日趋大型化,使得桥梁与船舶之间矛盾突出,船舶碰撞桥梁事故不断增加。自开展船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动以来,安康市公路局压实责任、关死后门,狠抓工程质量、安全、进度、环保等关键环节,积极推进“一桥一策”,明确施工细节节点,攻克难点。治理工程共涉及瀛湖汉江大桥、马岭关汉江大桥、蜀河汉江大桥、关庙汉江大桥、紫阳汉江大桥、桑树沟任河大桥、汉江一桥等7座通航桥梁,主要建设内容有完善通航标志,针对不同桥型选择自浮式防撞设施或固定式防撞设施,对紫阳汉江大桥及安康汉江一桥加装防船舶碰撞预警系统,项目投资约2901万元。完成后的防撞设施为橙色,作为可发现距离最远的颜色,可以最大限度提醒过往船舶避让。

**【312国道永寿段重大水毁修复】** 2022年11月15日,2021年度全省干线公路最大水毁修复工程项目,备受社会关注的312国道永寿永平重大水毁修复工程,经过6个多月加紧抢修,全面恢复通行。

2021年9至10月,咸阳境内遭受60年一遇的超强暴雨天气,永寿县永平镇西侧一处山体滑坡加剧,致使312国道永寿永平段282米路基大面积滑塌,路面裂缝最大宽度达1.5米,国道交通被迫中断。

2022年4月中旬,经精确监测,滑坡体蠕动趋于稳定,咸阳市公路局迅速开展应急修复工作。修复工程通过增设24个永久降水井昼夜抽排,2750米坡体敷设树枝状渗沟和555米主排水渠进行持续引排,建立地上+地下综合立体排水处置系统;历时85天,浇筑完成46根抗滑桩,单根抗滑桩尺寸2.5米×3米,间距5.5—6米,深度26—30米,平均浇筑混凝土368立方米,用钢量54吨;不断加大人工、机械、材料等关键要素投入,严控施工工序,增强施工力量,10月30日,路基路面、交安设施和环境恢复“三目标”顺

利完工。312国道永寿县城到彬州太峪段对社会全面开通的目标如期实现,为民生物资和能源通道安全畅通提供坚强的公路交通保障。

**【除雪保畅应急演练】** 2022年12月15日上午,由省公路局主办,宝鸡市公路局承办的2022年全省公路冬季除雪保畅应急演练,通过现场加线上的形式成功举办。省公路局党委副书记、副局长张亦欣出席演练并讲话,演练由副局长金宏忠主持,宝鸡市公路局副局长冯军科担任演练指挥长。



2022年1月11日,榆林市公路局举行养护车辆交车仪式,该局投入438万元,采购24辆公路养护车辆,以补充基层单位养护工作需要(榆林市公路局)

演练现场安排在219省道秦岭段。演练分为极端天气预警、公路除雪保畅处置两个科目。首先演练宝鸡公路局接到省公路局预警通知后,开展的一系列预防和准备工作。上午10点,该路段突降大雪,影响道路安全通行,造成安全隐患。现场人员发现情况后,立即层层上报至总指挥长。总指挥长发出指令,立即启动除雪保畅预案,交通保畅组、突发情况处置组、道路管理组、机械设备组、后勤保障组等共37人,组织12台车辆,立即投入219省道秦岭段除雪保畅工作中。经过现场人员努力,10点30分,道路积雪清除完毕,车辆恢复通行,应急演练圆满完成。张亦欣在讲话中指出,这次演练科目设置合理、组织规范有序,具有较强的规范性和实战性,检验公路部门应急队伍组织、应急物资调配综合保障能力,以及公路部门与应急、交警等行业部门协同联动能力,达到预期效果,实现既定目标,取得圆满成功。

**【公路行业除雪保畅】** 2022年12月24至25日,陕西省境内出现大范围降雪、雨夹雪天气,陕南、关中山岭区和陕北南部部分路段不同程度出现积雪,山区路段积雪达3至6厘米。省交通运输厅厅长王海鹏24日特别指示:要持

续关注雨雪天气情况，尤其是下午以后随着气温降低路面结冰，要指导督促各地把好上路关，把除冰雪工作做好！

省公路局及时召开除雪防滑保畅视频调度会，提出落实除雪除冰保畅预案，确保队伍、物资、设备、处置四到位，全面响应，加强上路巡查和视频轮巡等要求。全省公路管养单位以雪为令，及时启动除雪防滑保畅预案，克服疫情影响，组织人力、调集机械设备，全力开展除雪防滑保畅工作。对桥梁、急弯、陡坡等易结冰路段撒布融雪剂和防滑料；根据路面积雪情况，采取“滚刷除雪+推雪板清理+撒布融雪剂”的机械化组合方式，紧急开展除雪防滑作业；充分利用公路网应急指挥平台的实时监控作用，及时有效进行路网调度，并通过公路可变情报板第一时间向社会公众发布安全行驶提示信息。截至25日中午12时，全省共投入除雪保畅人员1200余名、各类除雪保畅设备429台件，撒布融雪剂640吨、防滑料342方。重点路段行车道积雪已基本清除完毕，未发生较大范围阻断、拥堵情况。

## 农村公路养护

**【农村公路养护概况】** 2022年，省交通运输厅、省公路局持续深化农村公路管理养护体制改革，全面推行农村公路“路长制”，实现行业行为向政府行为的转变；强化农村公路养护工程管理，加快养护工程建设进度；加大公路路况抽检力度，年底自动化检测比例达到40%以上；扎实开展养管信息化建设，初步建立全省农村公路养护管理系统。农村公路养护质量稳步提升，全省县乡公路技术状况指数MQI达76.9，形成一批可复制、可推广的农村公路养护经验做法。

**【农村公路养管保畅】** 2022年，永寿县按照“统一领导、分级负责、因地制宜、注重实效、全面养护、保障畅通”原则，全力提升农村公路养护管理水平。一是持续加强公路日常养护。有效处置路面坑槽、沉陷等问题，提升公路养护综合质量。处理县乡村道路路面坑槽1.3万平方米，处理沉陷4230平方米；清理水沟220公里，疏通涵洞280道，清理垃圾1400立方米，修复损坏波形梁护栏150米。二是强化公路管理。加强公路日常巡查力度，组织人员对全县农村公路开展定期与不定期巡查，及时处置违规占道、违规建筑、公路“三乱”等安全隐患，保证公路安全畅通运行。全年消除道路占道30余处，更换公路广角镜15面，设立警示牌37个。三是加大公路治超力度。定期对重点源头企业开展巡查，确保企业从源头杜绝超限超载现象。检查各类涉嫌违规运输车辆1465台次，查处违法运输车辆60多台。同时，发放《致全县货运司机的一封信》9000多份，超载车辆大幅度下降。

**【农村公路路域环境整治】** 2022年6—8月，礼泉县公路管理站按照安全生产“百日攻坚”行动要求，大力整治农村公路路域环境，推进安全生产“百日攻坚”行动落到实处。一是严查严治，狠抓公路隐患排查治理和病害修复，完善公路安全设施、增设各类标志标牌。二是集中全部养护管护力量，扎实开展公路环境综合整治，全面提升公路路容路貌。完成养护工程油面铺设2700平方米，处理路面沉陷130平方米，修复水泥路面破损4处145平方米，修复加固标牌3处，修复广角镜5处等。



2022年8月9至10日，省联合考评组一行对华阴市创建“四好农村路”省级示范县工作进行为期两天的实地复核（渭南市交通运输局）

**【农村公路汛期养护】** 2022年汛期，石泉县交通运输局农村公路养护中心及早预防，多举措强化公路养护工作。一是强化组织领导。不断加强常态化巡查，加大巡查频次和巡查密度，筑牢安全防线。二是开展隐患排查。对养管辖区内的农村公路，特别是易发生泥石流、滑坡、塌方、落石等地质灾害危险路段进行重点排查。养护人员一旦发现沿路有碎石、碎土等异常情况，立即采取有力措施消除安全隐患，并向上级汇报；对暂且不能处治的地质灾害隐患，在隐患路段起终点设置安全警示标志，提醒过往行人和车辆，切实保障人民群众生命财产安全。三是强化公路日常养护。积极做好“雨前、雨中、雨后”排查工作，严防水毁、沉陷、裂缝、路面结构破坏等病害，对高边坡、往年水毁易发处等部位实施重点防范，保障道路安全畅通。

**【农村公路除雪保畅】** 2022年11月29—30日，宝鸡市多个地区出现大范围降雪，宝鸡市农村公路发展服务中心以雪为令，全面启动雪天公路应急预案，指导县区立即开展道路保畅工作。按照市农路中心安排，各县区农路中心迅速组织人员和设备，对重点公路路段，急弯、陡坡、桥梁等重点部位展开巡查。眉县农路中心出动各类巡查车辆

20多辆次，对全县主要县乡村道开展全天候巡查，清扫路面积雪50多公里，为结冰路段抛洒融雪剂，按照“排查一处，处置一处”原则，采取机械与人工相结合的方式，抛洒融雪剂，紧急开展公路保畅工作。其他相关县区农路中心也积极安排人员上路巡查开展除雪工作。



2022年11月7日，合阳县交通运输局组织举办全县首届农村公路养护作业技能比武大赛  
(合阳县交通运输局)

**【农村公路“路长制”实施】** 2022年，西乡县高川镇多措并举，积极实施农村公路“路长制”，扎实推进农村公路管理养护工作。一是加大宣传力度。通过村组会议、村民微信群等形式宣传农村公路管护常识，营造“公路管护、人人有责”的浓厚氛围。对村公路及周边环境进行净化，

提升群众参与公路管养积极性和主动性。二是完善村道管护体系。按照“谁受益、谁管理、谁负责”的原则，建立完善村道管养制度，以村支部书记为所辖范围内公路管护第一责任人，村“两委”班子其他成员实行包片、包路段负责制度，通过“定人员、定职责、定路段”将村道管护工作纳入镇对村季度考评中，充分发挥激励考核“指挥棒”作用。三是强化公路巡查力度。镇社会事务办定期对村道管护工作落实情况进行巡查，发现问题及时督促整改。充分用好各村公路管护员，对公路管护工作内容进行细化，发现问题及时报告，迅速处置。经过多方努力，全镇公路通行环境得到明显改善。

**【农村公路管养示范镇创建】** 2022年7月10日，黄陵县隆坊镇召开公路管理养护示范镇创建工作安排部署推进会。会上，镇农村道路管理所对前一阶段农村公路管养示范镇创建工作进行总结，分析存在问题，提出整改意见，安排下一阶段工作。镇党委副书记、镇长陈艳就创建工作提出要求：一是各村组要集中时间、人员、路段，对全镇农村公路开展集中养护整治工作。二是要按照路面清扫、路肩清草、边沟清淤、路域清垃圾的要求，对辖区公路范围内的生产生活垃圾、农作物枝条、杂草等进行彻底清理。三是群众驾驶员的安全意识要有所提高；公路卫生清洁度要有所提高；镇村干部的道路安全防范意识和爱路护路意识要有所提高。

(省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 年鉴编辑部)

## 行业管理

### 公路建设管理

**【规范公路建设行政审批】** 2022年，省交通运输厅一是提高公路建设项目设计审批效率。实施“容缺受理+告知承诺”内部工作机制，提前介入，压茬推进，提高审批效率。出具洛南至卢氏、兵马俑专用线改扩建、西安至兴平高速改扩建、马家堡至泾阳等4个项目初步设计行业审查意见，完成洛南至卢氏、眉县经岐山至凤翔、鄂邑经周至至眉县、十天高速白河东互通立交等4个项目施工图设计批复，完成京昆改扩建项目港务区大桥、与西成高铁交叉工程以及西安南环线西太互通立交等10项设计变更；普通干线公路

项目中，完成222省道陈仓县功至新街公路改扩建工程、342国道凤州至凤县公路改扩建工程、108国道蒲城过境公路改扩建工程、310国道眉县青化至渭滨高家镇公路、213省道凤凰山隧道及引线工程初步设计等6个项目初步设计批复。二是按时完成公路建设项目竣工验收。在建设项目法人单位完成竣工检测整改、单项验收、审计整改后，先后完成汉中至陕川界、陕甘界至陇县火烧寨、宝鸡过境（凉泉至苟家岭段）3个项目竣工验收。

**【公路建设招标投标管理】** 2022年，省交通运输厅修订印发《陕西省公路建设工程招标投标管理办法》（陕交字〔2022〕50号）。一是推进公路建设招标投标领域简政放