

镇、村四级“路长制”，健全“政府主导、部门联动、社会参与、综合治理”公路管理体系。建立市级联席会议制度，涉农区县全部成立领导小组，健全规章制度，压实属地责任，推动形成机构完备、运转高效的农村公路管理养护体系。六是完善政府绩效考核。2022年，市政府印发《全面推行国省干线公路和农村公路“路长制”实施办法及考核办法》，把“四好农村路”建设和“路长制”纳入市、区县、镇街目标责任考核，每半年组织一次考核。将农村公路管理养护纳入绩效考核，每季度由市交通运输局、市财政局联合组织考核，督促区县及时、足额落实日常养护配套资金。



2022年度陕西省十大最美农村路——渭南市富平县美杨公路  
(渭南市农村公路服务中心)

**【镇安县农村公路管理养护体制改革试点经验】** 2022年，镇安县作为省交通运输厅和财政厅确定的县级试点单位，经过两年多探索，总结出“四个四”解决长期困扰农村公路管理养护中的“谁来管、管什么、怎么管、管长远”问

题。一是通过构建责任有主体、管理有机构、管养有人员、工作有标准的“四有体系”，解决“谁来管”的问题。二是通过明确确保路畅、确保路洁、确保路安、确保路美“四项职责”，解决“管什么”的问题。三是通过推行道班专业化管护、隧道智能化管护、建养一体化管护、群众多元化管护“四种模式”，解决“怎么管”的问题。四是通过建立路权管理、考核奖惩、资金保障、示范带动“四项制度”，解决“管长远”的问题。通过改革，有效破解全县农村公路管护难题，初步实现农村公路管护“由行业主导向政府主导、由粗放管护向精细管护、由被动管护向主动管护、低效管护向高效管护”四个转变。

**【农村公路管理养护体制改革试点相关经验】** 2022年，西安市长安区、彬州市、大荔县、神木市作为省交通运输厅和财政厅确定的县级试点单位，经过两年多探索，都总结出相应的经验，为全省深化农村公路管理养护体制改革打下坚实基础。一是西安市长安区总结出全区“一盘棋”、建设高标准、抓实“路长制”、人居环境美、大力建设旅游“富民路”五条经验。二是大荔县总结出通过强化组织领导有力、政策指导到位、机制运行高效三个保障，筑牢试点改革基石；通过推行“一岗双责双酬”标准化养护、公路养护专业市场化运营、公路养护信息化管理三个模式，激发试点改革活力；通过建立“路长制”、长效“管护制”、创新“巡查制”、强化监督“考核制”四项机制，提升试点改革成效三条经验。三是神木市总结出加强领导，明确权责；拓宽渠道，保障投入；科技引领，高效管理；示范带动，全面发展；注重考核，强化监管五条经验等。

(省交通运输厅 省公路局 年鉴编辑部)

## 公路建设

### 高速公路建设

**【高速公路建设概况】** 2022年，全省高速公路建设稳步推进，西安外环高速公路南段、澄城至韦庄、韦庄至罗敷、宁陕至石泉等4个高速公路项目建成通车，新增通车里程212公里。全省高速公路通车里程达6700公里。陕西交控集团高速公路建设全年完成投资108.23亿元，占下达投资计划98.03亿元的110%。西安外环高速公路南段顺利建成

通车，总长270公里的西安外环高速全线通车，对完善全省“2367”高速公路网规划、构建大西安综合立体交通运输体系具有重要意义。京昆高速蒲城至涝峪口改扩建、安岚高速岚皋至陕渝界段、眉县至太白、麟游至法门寺、丹凤至山阳高速公路等续建项目有序推进。包茂高速曲江—太乙宫改扩建、西安—兴平高速改扩建、马家堡—泾阳高速公路、洛南—卢氏（陕豫界）高速公路、兵马俑专用线公路改扩建等项目开工建设。



S13 澄商高速澄韦段澄城出口互通立交（渭南市交通运输局）

**【西安外环高速公路南段建成通车】** 2022年9月28日，西安外环高速公路南段建成通车。西安外环高速公路南段，是陕西省规划的“2367”高速公路网两条环形公路之一。西安外环高速公路全长270公里，由外环北段、外环南段高速等路段组成。外环南段项目路线起于西安市高新区谷子砭，途径西安市高新区、长安区、蓝田县3个区（县），终点位于蓝田县沪陕高速蓝田东立交东侧。自西向东连接京昆、包茂、福银、沪陕4条国家高速公路。路线全长70.16公里，项目概算投资134.82亿元，采用双向六车道高速公路技术标准设计，设计时速120公里。全线设11处互通式立交，子午、引镇2处服务区，全线桥隧比59.2%。陕西交控集团为项目建设单位，路基桥隧工程由中交二公局第四工程有限公司、中铁十四局集团第三工程有限公司、中交二公局第三工程有限公司等16家单位承建。路面、机电交安总承包工程由陕西路桥集团有限公司承建。

项目控制性工程白鹿原隧道全长2819.5米，承担交通运输部“平安百年品质工程”黄土隧道工程领域建设研究任务，是目前国内单洞断面最大的三车道土质隧道。项目建设中注重环保，在路基填筑、路面底基层、构件预制、边坡防护等工程施工中，大规模使用建筑垃圾再生材料，使建筑垃圾从粗放式简单填埋转变为资源化利用，建设期间共使用建筑垃圾再生材料1200万吨。项目还积极探索应用互联网+建设管理模式，开发应用7个信息化系统23个子系统，并首次在公路设计和施工中应用BIM技术，被交通运输部确定为全国“交通强国智能化高速公路建设运营管理”试点，BIM轻量化应用成果《桥隧建设BIM协同管理系统》荣获交通BIM工程创新奖一等奖。西安外环

高速公路南段高新段16.7公里于2022年2月28日建成通车，长安、蓝田段53.5公里于2022年9月28日建成通车。西安外环高速公路南段顺利建成通车，总长270公里的西安外环高速全线通车，对完善全省“2367”高速公路网规划、构建大西安综合立体交通运输体系具有重要意义。

**【宁陕—石泉高速公路建成通车】** 2022年12月9日，宁陕至石泉高速公路建成通车，实现国家高速京昆线和十天线在安康境内的连通，形成“西安—宁陕—石泉—安康”快速走廊。宁陕至石泉高速公路是陕西省“2367”高速公路网规划中的一条联络线，线路北起宁陕县筒车湾镇，与京昆线相接，途经宁陕、石泉两县，与十天线相连，路线全长51.784公里，概算总投资90.283亿元，采用设计速度每小时80公里、路基宽25.5米的四车道高速公路标准。全线设互通立交5座，服务区1处，收费站4处，桥梁42座、隧道12座、桥隧比高达87.24%。其中总长7200米的云雾山隧道，连接宁陕、石泉两县，是整个宁石公路的一个标志性的控制工程。隧道大部分以V级围岩为主，开挖过程中由于围岩比较破碎，同时还有大量的涌水，施工难度较大。工程自2019年3月开工以来，施工建设单位紧盯通车时间节点，克服重重困难。陕西葛洲坝延黄宁石高速公路有限公司负责项目建设。宁石高速公路建成通车后，进一步完善安康市高速公路网布局，有效吸纳关中经济区的经济外溢效应，主动融入“一带一路”建设，促进县域经济突破发展和优质旅游资源线路开发，改善群众出行条件，为巩固脱贫攻坚成果，不断深化乡村振兴战略提供坚实的交通运输保障。

**【澄城—商州高速公路澄城韦庄段、韦庄罗敷段建成通车】**

2022年9月29日，省级高速澄城—商州高速公路澄城韦庄段、韦庄罗敷段90.8公里同步建成通车，并在大荔收费站举行通车仪式。

澄城—韦庄高速公路途经澄城县和蒲城县。路线为南北走向，起点位于澄城县赵庄镇罗家洼村，接荷(泽)宝(鸡)高速公路合阳至铜川段，终点连接韦罗高速永丰枢纽立交。项目由中国铁建投资集团有限公司采用BOT模式建设。2019年11月正式拉开项目实体建设。全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，全长37.94公里。全线共设桥梁2087米/10座，设枢纽立交2处、互通立交2处、分离式立交13处、通道137道、天桥7座；设停车区1处，匝道收费站1处；立交连接线长度9.686公里。

韦庄—罗敷高速公路起点位于蒲城县永丰镇，与京昆高速互通，接同步通车的澄韦高速，向南经大荔县段家、许庄、冯村、埝桥、城关镇、官池6个镇，止于华阴市罗敷镇，接连霍高速，全长53.7公里。项目按双向四车道设计，时速为100公里/小时，全线设永丰和田家堡两个枢纽立交，永丰、大荔、大荔南3个收费站。项目由陕建集团、陕建机施集团联合体投资、建设、运营。澄韦、韦罗高速公路纵贯渭南3县1市16镇，既是区域交通出行的主干道，也是国家高速网荷宝线、京昆线与连霍线快速转换的又一重要通道。项目通车后，对进一步加快关中、天水经济区和晋陕豫黄河金三角经济带协同发展，促进区域特色优势旅游业蓬勃发展，助力县域经济社会发展，建设黄河中游生态保护和高质量核心示范区具有重要的作用和意义。

**【包茂高速曲江—太乙宫改扩建工程开工建设】**

2022年11月，包茂高速曲江—太乙宫改扩建项目开工建设。这是国家高速公路包茂线(G65)重要组成部分，也是陕西省南北向公路运输主通道，属于国家重点建设项目。项目起于曲江枢纽立交，终于太乙宫立交，采用两侧加宽方式改扩建，路线全长18.531公里，起点至王莽枢纽互通段15.596公里采用八车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度42.0米；王莽枢纽互通至项目终点段2.935公里采用六车道高速公路标准，设计速度80公里/小时，路基宽度33.5米。设互通式立交4处，改建曲江枢纽互通、航天城互通和太乙宫互通，新建航天城南互通。同步建设航天城南互通连接线2.719公里，采用设计速度60公里/小时的二级公路技术标准。概算投资26.32亿元。项目采用设计施工总承包模式建设，由陕西省交通规划设计研究院有限公司作为牵头单位，各联合体单位为陕西高速机械化工程有限公司，陕西现代公路机械工程有限公司，重庆首讯科技股份有限公司，陕西建工第七建设集团有限公司。

**【马家堡—泾阳高速公路开工建设】**

2022年11月，马家堡—泾阳高速公路开工建设。这是陕西省省级公路网规划的机场高速与G65包茂高速公路的联络线，项目起于咸阳市渭城区马家堡村南侧既有马家堡立交，与机场专用高速公路相接，止于泾阳县崇文乡彭尧村南侧既有泾河立交处，与包茂高速相接。路线全长8.3公里，按双向六车道高速公路标准设计，路基宽度33.2米，设计速度100公里/小时，全线新建桥梁5628.4米/5座，占路线全长67.81%；改造利用马家堡(枢纽)、泾河新城(枢纽)互通式立交2处(保



S13 澄商高速澄韦段大峪河特大桥 (渭南市交通运输局)

留原有落地功能)。概算投资 22.31 亿元。项目采用设计施工总承包模式建设,由陕西路桥集团有限公司作为牵头单位,各联合体单位为西安公路研究院有限公司、陕西高速诚信交通工程有限公司、陕西交通电子工程科技有限公司、陕西交控市政路桥建设有限公司。

**【兵马俑专用线公路改扩建工程开工建设】** 2022 年 12 月 30 日,西安临潼区兵马俑专用线公路改扩建工程开工建设。项目起点位于连霍高速兵马俑互通立交,终点位于西安市临潼区代王街道胡家寨村,采用既有兵马俑二级专用公路单侧、两侧加宽方式改扩建。路线全长 6.15 公里,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度 100 公里/小时,路基宽度 26 米。设置 0.749 公里连接线,顺接主线终点,采用设计速度 60 公里/小时、路基宽度 26 米的六车道一级公路标准,设 0.337 公里支线联通连接线与既有兵马俑专用线,连接线支线采用设计速度 40 公里/小时、路基宽度 12 米的二级公路标准。概算投资 8.33 亿元。项目采用设计施工总承包模式建设,由陕西省交通规划设计研究院有限公司作为牵头单位,各联合体单位为陕西高速机械化工程有限公司、陕西高速诚信交通工程有限公司、重庆首讯科技股份有限公司、陕西建工第七建设集团有限公司。

**【西安—兴平高速改扩建工程开工建设】** 2022 年 12 月 30 日,西安—兴平高速改扩建工程开工建设。这是连霍高速的并行线,也是连接西安绕城高速和连霍高速的重要通道,主要承担着西安车辆进出咸阳市区、西安北部车辆向西过境咸阳的交通运输功能。路线起于三桥收费站东侧,向西沿旧路进行改扩建,经西安西咸新区沣东新城、沣西新城,咸阳秦都区、高新区、兴平市,止于西吴(枢纽)立交,路线全长 24.443 公里。全线共设桥梁(全幅)2836.954 米/28 座,占路线总长的 11.6%。全线采用设计速度 120 公里/小时的高速公路标准建设,其中起点至帽耳刘枢纽段为双向六车道,路基宽度 34.5 米;帽耳刘枢纽至终点段为双向八车道,路基宽度 42 米。设置匝道收费站 5 处。概算投资 40.36 亿元。项目采用设计施工总承包模式建设,由陕西路桥集团有限公司作为牵头单位,各联合体单位为陕西交控市政路桥集团有限公司、西安公路研究院有限公司、陕西高速诚信交通工程有限公司、陕西交通电子工程科技有限公司。

**【洛南—卢氏(陕豫界)高速公路开工建设】** 2022 年 9 月,洛南—卢氏(陕豫界)高速公路开工建设。项目起于洛南县城西侧永丰镇,沿县城西侧向东布线,经永丰、四皓、城关、柏峪寺、灵口 5 个镇(办),止于洛南县灵口镇陕豫界,与在建的卢氏至洛南高速公路河南段相接。项目建成后将使 G30 连霍高速、G59 呼北高速、G40 沪陕高速及 S13 澄商高速等国省高速干线公路连接成网,大大改善商洛市、

洛南县交通环境,成为沟通关天经济区与中原经济区的重要交通纽带,对提升公路运输应急保障能力、加强省际的联系,促进地方区域旅游资源综合开发,强化陕西省交通枢纽省份建设具有十分重要的意义。路线全长 54.371 公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速 100 公里。全线新建互通式立交 4 处(华阳、花石浪、柏峪寺、灵口),预留枢纽立交 1 处(陶岭)。概算投资 73.95 亿元。项目采用 PPP 模式实施,运营期 30 年。2022 年 4 月 16 日,陕西交控集团牵头中标该 PPP 项目,并与陕西路桥集团有限公司、陕西高速机械化工程有限公司、陕西省通达公路建设集团有限责任公司等 11 家联合体成员及商洛市交通投资建设有限公司(政府方出资代表)共同组建项目公司,负责项目投融资、建设、运营维护和移交等工作。



2022 年 11 月 1 日,随着京昆高速涝峪立交至涝峪安检站 2.5 公里主线贯通,京昆改扩建项目南段(河池寨枢纽立交至涝峪互通立交)全面进入沥青中面层大面积施工新阶段 (京昆改扩建管理处)

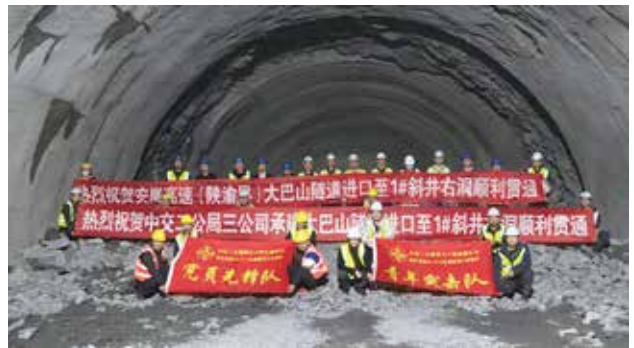
**【京昆高速蒲城—涝峪段改扩建工程建设有序推进】** 京昆高速蒲城—涝峪段改扩建工程全长 125.878 公里,利用现有西安绕城高速公路 38.508 公里。全线采用原双向四车道改建为双向八车道高速公路标准,设计速度 120 公里/小时,路基宽度 42 米,两侧加宽、新建桥梁 8356.964 米/70 座(全幅)。批复概算 127.01 亿元。项目 2021 年 3 月开工建设,计划于 2023 年 9 月底建成通车。项目参建单位包括中铁十六局集团有限公司、中铁五局集团有限公司、陕西路桥集团有限公司、陕西高速机械化工程有限公司、陕西高速交通工贸有限公司等 12 家企业。2022 年,项目加快施工进度。右线中面层贯通,实现交通转换;地基处理基本完成,路基土石方完成 77%。桥梁桩基完成 90%;墩柱完成 82%;盖梁完成 71%;梁板预制完成 82%;梁板架设完成 60%;涵洞通道完成 83%;天桥拆除完成 90%。机电工程完成 25%;绿化及环境保护工程完成 30%;房建工程完成招标工作。

**【安康高速岚皋—陕渝界工程建设有序推进】** 安康—岚

皋项目是国家高速公路银百线（G69）的重要组成路段，路线全长 88.554 公里，批复概算 156.86 亿元。全线采用双向四车道高速公路技术标准。其中安康至岚皋段路线全长 47.414 公里，设计速度 100 公里/小时，已于 2020 年 12 月建成通车；岚皋至陕渝界段路线全长 41.14 公里，设计速度 80 公里/小时，概算投资 73.54 亿元，控制性工程大巴山隧道、凤树梁隧道 2020 年 5 月开工建设，其余标段 2022 年 9 月开工建设，到年底凤树梁隧道左线、大巴山隧道进口至 1 号斜井段已贯通，路基挖方完成 32%，填方完成 5%；桥梁桩基完成 17%，墩柱完成 3%；隧道掘进完成 37%，衬砌完成 32%。项目计划 2025 年建成通车。项目参建单位包括陕西路桥集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十四局集团第三工程有限公司等 9 家企业。

**【丹凤—山阳高速公路工程建设有序推进】** 丹凤—山阳高速公路是陕西省高速公路网规划的 18 条联络线丹凤—宁陕线的重要组成部分。项目路线全长 38.521 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设主线桥梁 25654.2 米/33 座，主线隧道 4882.3 米/10 座，匝道隧道 1065 米/1 座，桥隧比为 79.3%；设互通立交 6 座（含枢纽 2 座），匝道收费站 4 处，服务区 1 处。概算投资约 61.396 亿元。项目采用 PPP 模式实施，运营期 30 年。2021 年 7 月开工，计划于 2023 年 9 月底建成通车。项目公司由商洛市交通投资公司代表商洛市政府出资；陕西交控集团牵头，陕西交通电子公司、陕西交建机械化养护公司、中交一公院等 7 家单位作为联合体成员共同组建，负责项目的设计（不含初步设计）、投融资、建设、运营维护和移交。2022 年，项目加快施工进度。路基工程完成 40%；桥梁工程桩基完成 90%，箱梁预制完成 50%；隧道工程掘进完成 90%，衬砌完成 75%。路面、机电、绿化、房建施工单位已进场完成临建。

**【鄂邑经周至—眉县高速公路工程建设有序推进】** 鄂邑经周至—眉县高速公路是陕西省“2367”高速公路网规划中的西安大环高速和周风高速的重要组成路段，也是京昆高速西安至汉中段的一条迂回路线。路线全长 71.465 公里，设计速度 120 公里/小时，采用双向六车道高速公路标准。概算投资 96.17 亿元。项目采用 PPP 模式建设，特许经营建设期 3 年，运营期 29 年 10 个月。2021 年 9 月 28 日，陕西交控集团牵头各联合体单位中标该 PPP 项目。项目由陕西交控控股集团有限公司作为牵头人与陕西路桥集团有限公司、陕西高速机械化工程有限公司、陕西省通达公路建设集团有限责任公司、陕西高速电子工程有限公司等 10 家联合体成员共同组建项目公司，负责项目的投融资、建设、运营维护和移交等工作。2022 年，项目加快施工进度。启动黑河大桥、沙河大桥、水寨枢纽跨京昆主线桥、被交路南横线桥梁工程 4 处工点施工，控制性工程黑河大桥完成两个 0# 块浇筑。



2022 年 9 月 28 日，历时 760 天，陕西交控集团承建的安康高速公路大巴山特长隧道进口至施工斜井段右洞顺利贯通（安康项目管理处）

**【宝鸡过境公路（凉泉—苟家岭段）通过竣工验收】** 2022 年 10 月 20 日，宝鸡过境公路（凉泉至苟家岭段）通过竣工验收，项目综合评分 91.1 分，综合评价等级优良。宝鸡过境公路（凉泉—苟家岭段）是国家高速公路连霍线穿越宝鸡市、西出陕西的重要组成部分，项目起于宝鸡市凉泉堡村，与西宝改扩建项目相接，向西经刘家村、冯家塬、神农镇止于苟家岭，在苟家岭设宝鸡西枢纽立交与既有连霍高速公路相接，路线全长 17.155 公里，概算投资 28.75 亿元。全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度 80 公里/小时，整体式路基宽度 32 米，分离式路基宽度 16 米。全线设互通式立交 3 座（枢纽立交 1 处），服务区 1 处（宝鸡服务区、单侧、南区）；分离式立交 7 处，新建收费站 2 处，改扩建匝道收费站 1 处。项目于 2016 年 4 月 28 日开工建设，2019 年 1 月 14 日建成通车。

**【宝鸡—汉中高速公路坪坎—汉中段通过竣工验收】** 2023 年 1 月 13 日，宝鸡—汉中高速公路坪坎—汉中段通过竣工验收，项目综合评分 92.0 分，项目综合评价等级优良。宝鸡—汉中高速公路坪坎—汉中段是国家高速公路银昆线（G85）的重要组成部分，也是陕西省规划建设的“2367”高速公路网中 3 条南北纵线之一定汉线的重要组成部分。该项目是连接“成渝经济区”和“关中天水经济区”的重要纽带，对于推动陕南、关中、陕北经济，促进陕西区域经济协调发展具有现实意义和深远的历史意义。项目路线起于宝鸡市凤县坪坎镇北约 8.5 公里处，与定汉线宝鸡至坪坎高速公路顺接，止于勉县褒城镇金寨村，设石门枢纽立交与十天线、汉中至陕川界高速公路相接，路线全长 88.172 公里，同步建设留坝连接线 7.22 公里，概算投资 147.89 亿元。全线采用双向六车道高速公路技术标准建设，设计速度 80 公里/小时，整体式路基宽度 32 米，分离式路基宽度 16×2 米；留坝连接线采用二级公路技术标准建设，设计速度 40—60 公里/小时，路基宽度 10—12 米；沿线设坪坎、江西营、留坝、马道、石门（枢纽）等 5 处互通式立交，

匝道收费站4处，服务区2处（双侧），停车区2处，监控通信所1处，养护工区2处，隧道管理站1处，隧道救援站1处，危险品检查站1处，高速交警营房1处。项目于2014年7月开工建设，2017年12月28日全线建成通车。

**【柞水—山阳高速公路通过竣工验收】** 2023年1月13日，柞水—山阳高速公路通过竣工验收，综合评分90.2分，综合评价等级优良。柞水—山阳高速公路是陕西省高速公路网规划建设的18条联络线中丹（凤）宁（陕）线的重要组成部分，实现包茂高速和福银高速在商洛地区的横向联接，对促进陕南区域经济发展、加快陕南融入丝绸之路经济带建设及助力脱贫攻坚具有重要意义。项目起于包茂高速夜珠坪枢纽互通，向东经柞水县、山阳县，止于福银高速山阳北枢纽互通，路线全长78.832公里，概算投资74.5亿元。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米；全线设互通式立交7处、服务区1处、停车区1处、匝道收费站5处、监控分中心1处，高速交警营房1处，监控通信所2处、隧道管理站1处。项目于2016年3月开工建设，2018年12月19日全线建成并投入试运营。

## 普通干线公路建设

**【普通干线公路建设概况】** 2022年，省交通运输厅印发《陕西省高质量交通项目推进年实施方案》，各级公路交通部门根据全省路网建设项目任务安排部署，坚持一手抓疫情防控，一手抓复工复产，积极向地方政府汇报，寻求各方支持，破解制约工程建设难题。省公路局按照与地市协商确定2022年普通干线公路建设进度计划，强化日常督导和年终考核，高质量推进普通干线公路建设。全省普通干线公路路网建设下达投资计划58.8亿元，完成投资67.8亿元，占年计划115%。其中，新开工项目17个，下达投资计划22.9亿元，完成投资22.7亿元，占年计划99%；续建项目90个，下达投资计划35.9亿元，完成投资45.1亿元，占年计划125%。336国道神木店塔—张坂崖、211国道岚皋苍水—青坪、345国道新建—宁陕等14个项目建成通车，通车里程230.9公里。

（详见表13陕西省2022年普通干线公路建成通车项目统计表）

陕西省2022年普通干线公路建成通车项目统计表

表13

序号	市（区）名称	项目名称	里程（公里）
1	宝鸡市	S104 阳平—陈仓公路（光芒—大众段）	1.9
2	宝鸡市	G316 柴关岭隧道及引线工程（凤县段）	5.1
3	咸阳市	乾县南坊—阳洪公路	22.0
4	铜川市	G210 铜川新区青岗岭—惠源公路	11.0
5	延安市	G244 吴起过境隧道群及引线工程	11.8
6	榆林市	G336 神木店塔—张坂崖公路	32.2
7	榆林市	G244 定边红柳沟—水口崾（陕宁界）公路	6.3
8	汉中市	S320 镇巴星子山隧道及引线工程	18.0
9	汉中市	S224 张良庙—营盘公路	20.3
10	汉中市	S315 汉中文川—褒城公路（汉台段）	20.2
11	安康市	G211 岚皋苍水—青坪（陕渝界）公路	21.3
12	安康市	G345 新建—宁陕公路	51.0
13	安康市	G541 岚皋石梁子—罗景坪公路	1.9
14	商洛市	S102 千山—水晶坪公路	7.8
合计			230.9

（省公路局）

**【210 国道西安过境公路东三环—临潼公路开工建设】**

2022 年 11 月，210 国道西安过境公路东三环—临潼公路开工建设。这是临潼国家旅游度假区与西安城区连接的重要道路，也是临潼区、灞桥区至西安城区的一条重要干道。项目起点为临潼区凤凰大道韩峪村，止于灞桥区唐家寨，起终点均顺接 210 国道西安过境公路，主线长 9.981 公里，另设 0.608 公里连接线于枣园刘村纺四路相接。主线及连接线均采用双向六车道一级公路设计标准，设计速度 80 公里/小时。设特大、大桥 2578.5 米/5 座，洪庆隧道 830 米/1 处，设互通式立交 2 处（岳家沟、惠东），分离式立交 12 处。概算投资 21.93 亿元。项目采用 PPP 模式建设，运营期 13 年。2022 年 8 月 16 日，陕西交控集团牵头中标该 PPP 项目，并与陕西路桥集团有限公司、陕西省交通规划设计研究院有限公司共同组建项目公司，负责本项目的投融资、建设、运营维护和移交等工作。

**【345 国道新建—宁陕段公路改建工程建成通车】**

2022 年 12 月 26 日，345 国道新建—宁陕段公路改建工程建成通车。项目起于宁陕县新建村（镇安界），止于县城与 210 国道相接，全长 51.028 公里，其中三级路段 14.8 公里，设计时速 30 公里/小时，路基宽 7.5 米；其余 36.2 公里为二级公路，设计时速 40 公里/小时，路基宽 8.5 米。主要工程量为：路基土石方 210 万方，防护（排水）22.4 万方，桥梁 980 米/18 座，涵洞 191 道，路面 41 万平方米。全线新建桥涵设计荷载均采用公路—I 级，其他各项主要技术指标执行交通运输部《公路工程技术标准》。2020 年 9 月 3 日开工建设。项目采用“建养一体化”模式实施，建设期 2 年，养护服务期 5 年，设计概算为 41777 万元，项目建设总投资为 60489 万元。安康市交投集团公司为工程建设主体，下设项目管理办公室具体负责项目建设工作。由陕西华山路桥集团有限公司负责施工，陕西建通公路工程技术有限公司负责交通土建工程监理。



2022 年 12 月 13 日，安康市 2022 年度重点民生票决项目—541 国道汉王至洞河公路改建工程实现路面贯通（安康市交通运输局）

**【211 国道岚皋苍水—青坪（陕渝界）公路改建工程建成**

**通车】** 2022 年 10 月，211 国道岚皋苍水—青坪（陕渝界）公路改建工程建成通车。项目起于岚皋四季镇苍水，止于陕渝界懒梢台，全长 21.34 公里。原有旧路最后一次改建于 2008 年，等级低、路况差，弯陡坡急，路面破损严重，安防设施缺少，极大影响沿线群众通行和县域经济发展。改建项目全线采用四级公路技术标准，设计速度 20 公里/小时。路基宽度 6.5 米，路面宽度 6.0 米，将原有砼路面进行碎石化。2021 年 3 月开工建设，2022 年 10 月建成通车，2022 年 12 月 15 日组织进行交工验收，工程质量合格。该项目委托陕西恒万达交通科技发展有限公司负责施工图设计，由陕西通达工程建设有限公司中标承建，宝鸡市方达交通工程监理有限责任公司负责工程监理，由岚皋县交通工程质量监督站负责工程质量监督。项目中标合同价 3365.88 万元，实际完成投资 3388.56 万元。

**【乾县南坊—阳洪公路改建工程建成通车】**

2022 年 5 月，乾县南坊—阳洪公路改建工程建成通车。项目起于乾县南坊镇街道北侧接 216 县道，终点位于阳洪镇接 312 国道，全长 21.973 公里，其中新建大桥 366 米跨越泔河与旧路相接，采用二级公路技术标准，路面宽度 12 米，设计速度 60 公里/小时，建安合同价 1.325 亿元，计划工期 24 个月。2018 年 7 月开工建设。项目由陕西交通设计有限公司负责设计，陕西兴通监理咨询有限公司负责监理，榆林市天元路业有限公司负责施工，陕西海嵘工程试验检测有限公司负责检测。

**【336 国道神木店塔—张板崖公路改建工程建成通车】**

2022 年 10 月，336 国道神木店塔—张板崖公路改建工程建成通车。项目路线起于神木店塔镇以东 1.7 公里处，与 338 国道府店一级公路设互通立交相接，向南延伸，终点于神木城南 337 国道神盘公路张板崖收费站相接。全长 32.2 公里，预算投资 25.5 亿元，采用一级公路技术标准，设计时速 80 公里/小时，路基宽度（整体/分离）24.5 米/12.75 米，路面宽度满铺。2018 年 4 月开工建设，由神木市交通运输局负责建设，由中铁五局机械化工程有限责任公司、中交二公司第三工程有限公司、陕西高速交通工贸有限公司、陕西品卓公路建设有限公司、中交第四公路工程有限公司、中铁二十一局集团第三工程有限公司、陕西高速诚信交通工程有限公司、陕西交通电子工程科技有限公司负责施工。

**【211 省道留坝张良庙—营盘公路改建工程建成通车】**

2022 年 12 月，211 省道留坝张良庙—营盘公路改建工程建成通车。项目路线起于留坝县留侯镇张良庙，终点位于营盘村滑雪场路口，路线全长 20.324 公里，设计预算投资 2.87 亿元，全线采用二级公路技术标准，设计时速 40 公里/小

时，路基宽度 8.5 米，路面宽度 8 米。2018 年 6 月开工建设，实际完成投资 3 亿元。由留坝县交通运输局负责建设，由陕西建工机械施工集团有限公司负责施工。



2022 年 4 月 24 日，310 省道铜川玉皇阁二号桥及引线工程项目主桥 15# 主墩实现封顶，标志着该项目正式转入上部连续刚构施工阶段（铜川市交通运输局）

#### 【315 省道城固文川—勉县褒城公路新改建工程建成通车】

2022 年 12 月，315 省道城固文川—勉县褒城公路新改建工程建成通车。项目路线起点位于城固县文川镇，终点位于勉县褒城镇，汉台段全长 20.2 公里，设计预算投资 3.13 亿元，全线采用二级公路技术标准，设计时速 60 公里/小时，路基宽度 10 米，路面宽度 10 米。2021 年 1 月开工建设。实际完成投资 3.7 亿元。由汉中市汉台区交通运输局负责建设，由苏辰建设集团有限公司负责施工。

#### 【320 省道镇巴星子山隧道及引线工程建成通车】

2022 年 12 月，320 省道镇巴星子山隧道及引线工程建成通车。项目路线起点位于镇巴县泾洋街道办泾洋村钓鱼观，终点位于镇巴县兴隆镇青狮村大河坝，路线全长 18.01 公里，设计预算投资 5.81 亿元，采用二级公路技术标准，设计时速 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米，路面宽度 8 米，隧道宽度 10 米。2019 年 6 月开工建设。实际完成投资 6.4 亿元。由镇巴县交通运输局负责建设，由朝阳建设集团有限公司、汇通路桥建设集团有限公司、安徽昌达路桥工程集团有限公司、陕西交通科技有限公司、陕西通达工程建设有限公司、河南恒通公路桥梁建设有限公司、陕西开龄建设工程有限公司负责施工。

#### 【316 国道旬阳蜀河汉江大桥建成通车】

2022 年 10 月 18 日，316 国道旬阳蜀河汉江大桥建成通车。安康市委常委、副市长柴丽出席仪式并宣布通车。蜀河汉江大桥是 316 国道由鄂入陕后跨越汉江的第一座大桥。原蜀河大桥于 2015 年鉴定为 4 类危桥，2019 年列入改造计划，于 2020 年 5 月开工，由安康市交通运输局负责项目建设，新建大桥全长 315 米、桥宽 15 米，历经 2 年 6 个月顺利建成。蜀河大桥由于桥位受限、场地狭窄、结构复杂、环保严格，桥梁单

价之高、安全风险之高、技术难度之高、环保要求之高，均创安康普通国省道桥梁之最。建设中先后突破主拱切割、拱圈合龙、管压混凝土浇筑等技术难点，确保安全生产和工程质量始终受控。特别是旧桥拆除历时 13 个月，创新性地采用“斜拉扣挂、水平拉索、遥控自动切割、可视化监控”的施工逆序法，实现拆除的旧桥材料没有一块混凝土、一根废钢筋掉落汉江，满足最严格的绿色环保施工标准，这一整套新技术、新工艺为国内首创，正在申报技术专利，将在我国同类桥梁建设上推广应用。蜀河汉江大桥的建成，对完善安康公路网，助推旬阳市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，开发周边旅游资源，改善沿线群众通行条件具有重要意义。

## 农村公路建设

【农村公路建设概况】 2022 年，陕西省农村公路建设项目下达投资计划 85.3 亿元，完成投资 119.3 亿元，占年计划 139.8%。新改建农村公路 9550 公里，实施农村公路桥涵配套工程 3583.9 延米、危桥改造 6622 延米，村道安防工程 3816 公里。以服务乡村振兴为重点，稳步推进农村公路建设。全年全省有 335 个农村公路建设项目采取以工代赈方式实施，吸纳农村劳动力 4101 人（其中建档立卡贫困户 1614 人），发放报酬总额 3086 万元，培训 2085 人次；开发“四好农村路”就业岗位 27250 个，带动 16184 名脱贫人口实现就近就业，促进群众增收作用成效显著。

【农村公路畅通工程】 2022 年，省交通运输厅按照中央、陕西省健全防止返贫动态监测和帮扶机制有关要求，始终把交通运输“两通”动态监测工作作为重大政治任务，持续完善监测机制，建立监测台账，每月按时向省乡村振兴专班报送监测情况，及时消除建制村通硬化路、通客车“通返不通”隐患。联合省农业农村厅、省乡村振兴局等 9 部门印发《陕西省农村公路畅通工程推进方案》。紧抓国家启动新一轮农村公路建设和改造的重大机遇，以 30 户以上自然村通硬化路、乡镇通三级公路、危桥改造和安防设施等工程建设为突破点，赶前期、抢进度、保质量，全面打响农村公路建设大会战，有效促进农村公路通行品质和安全保障水平进一步提升。

【“百日提升”“百日督帮”行动】 2022 年，省交通运输厅按照全省“百日提升”“百日督帮”行动总体部署，研究出台《全省交通运输系统巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接“百日提升”行动方案、“百日督帮”行动方案》，结合全省交通运输服务乡村振兴战略工作实际，围绕 8 项重点任务，组织全省交通运输系统开展“百



日提升”“百日督帮”行动。组建6个“百日督帮”行动工作组，对全省10个地市、86个县（市、区），61个乡镇，87个建制村开展现场督帮工作。走访脱贫户251户，电话调查脱贫群众71户，均对当地农村公路交通发展现状感到满意。

**【支持重点帮扶县交通发展】** 2022年，省交通运输厅一是联合省乡村振兴局印发《支持国家乡村振兴重点帮扶县巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作推进方案》，对国家和省级乡村振兴重点帮扶县从规划编制、项目安排、技术帮扶等方面给予倾斜支持。同时，加大对乡村振兴重点帮扶县和挂牌督办县“四好农村路”示范创建培育，组织检验检测机构对乡村振兴重点帮扶县和挂牌督办县志愿开展农村公路质量检测服务、现场技术服务等工作。二是加强乡村振兴考核评估发现问题整改。成立由厅主要领导任组长的问题整改工作专班，建立整改问题台账，落实领导包抓负责工作机制，每月专题研究问题整改工作，梳理存在问题，对整改进度缓慢的市（区）进行专项督办。截至12月底，全省整改任务已全部完成。三是持续促进脱贫群众增收。联合省级有关部门印发《陕西省农村公路扩投资稳就业更好服务乡村振兴推进方案》，积极发挥农村公路项目多、分布广的优势，推进实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，积极推广以工代赈，大力开发公益性岗位，优先吸纳当地脱贫人口等低收入群众，稳定和扩大就业。



2022年11月，省公路局委托恒泰公路工程试验检测公司到宝鸡市开展2022年农村公路在建或已完项目质量抽检工作，重点检查农村公路项目实体工程质量、施工工艺流程、施工原材料和内业资料等内容（宝鸡市交通运输局）

**【“四好农村路”示范创建】** 2022年，省公路局联合省道路运输中心，对2021年度1个省级示范市、16个省级示

范县创建情况进行专家评审和实地复核；宝鸡市和韩城市、陇县等16个县（区）被省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局联合命名为2021年度省级“四好农村路”示范市和示范县。积极开展全国“四好农村路”示范县申报工作。对全省10个县区申报的全国“四好农村路”示范创建材料进行审核把关，对存在问题逐一进行反馈和整改。安排交通运输部专家到现场实地复核。组织开展最美农村路评选活动。扎实开展交通运输部2022年度“十大最美农村路”资料的收集、汇总和选送工作，宝鸡市陈仓区九龙山旅游公路在8月份月度评选中排名第一。组织开展2022年度全省“十大最美农村路”推选宣传活动，网络投票工作于8月底完成。

**【公路隐患排查治理】** 2022年，省公路局持续加强农村公路隐患排查治理，消除道路安全隐患。一是加快危桥及安防工程进度。印发《关于加快农村公路危桥改造和生命安全防护工程建设进度的通知》，配合做好交通运输部年度国检工作，对部分市、县农村公路生命安全防护工程和危桥改造工程进行专项检查，及时下发检查通报，限期进行整改，消除安全隐患。二是加大农村公路安全隐患治理力度。按照“安全生产专项整治三年行动”有关要求，督促市、县扎实开展农村公路安全隐患排查治理，加大省级挂牌督办安全隐患治理力度，定期上报隐患治理和验收销号情况。三是深入开展“专项行动”治理工作。印发《关于加快农村公路隧道升级等专项行动工作进度的通知》《关于加快新增国道和农村公路独柱墩桥梁改造提升工作的通知》，通报交通运输部专项行动进展情况，督促、指导相关市、县认真开展隧道提质升级、船舶碰撞桥梁、自然灾害载体普查等专项行动，消除农村公路安全隐患。

**【全省“四好农村路”高质量发展视频会议召开】** 2022年9月29日，省政府召开高质量发展视频会议，副省长徐大彤出席会议并讲话，省政府副秘书长吴聪聪主持会议并通报全省年度“四好农村路”示范市县命名情况，省交通运输厅厅长王海鹏总结全省“四好农村路”发展经验，分析当前发展形势与问题，安排部署下一步工作。会议要求，全省交通运输系统要把习近平总书记关于“四好农村路”的一系列重要论述作为推动“四好农村路”的根本遵循和行动指南，紧紧抓住国家启动新一轮农村公路建设和改造的有利时机，攻坚克难抓建设，全面打响“四好农村路”建设大会战；提升品质强管养，推动建立管养高质量发展长效机制；久久为功保安全，提升农村公路通行安全保障工作水平；以城乡客运均等化、农村物流便捷化、产业运输融合化为抓手，加快构建便民惠民的农村运输服务网络；强化产业融合、发展路衍经济，助推交通运输新业态新模式

式；发挥农村公路项目多、分布广的优势，吸纳低收入群众，稳定和扩大就业，为奋力谱写陕西高质量发展新篇章提供坚实保障，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。会议观看榆林市“四好农村路”建设宣传片。省交通运输厅副厅长杨文奇，省级有关部门、厅机关有关处室、厅直有关单位负责人等在主会场参加会议。

#### 【全省“四好农村路”国家级示范县创建工作座谈会召开】

2022年12月1日，省公路局以视频会议形式组织召开全省“四好农村路”国家级示范县创建工作座谈会。会上，省公路局就交通运输部等5部局联合印发的《“四好农村路”全国示范县创建管理办法》进行宣传贯彻，对“四好农村路”国家级示范县创建及评选有关政策、文件进行解读；对各县市提出的“四好农村路”国家级示范县创建过程中存在的问题进行解答。省交通运输厅公路处对当前“四好农村路”示范创建和乡村振兴考核评估重点工作进行安排部署。会议要求，各市、县交通运输局要高度重视“四好农村路”示范创建工作，认真学习国家级示范县创建及评选有关要求，提早动手、打牢基础，认真做好农村公路基础数据年报更新、农村公路报送技术支持平台数据等相关工作，全力推进全省“四好农村路”高质量发展。

【“四好农村路”省级示范市县命名】 2022年9月26日，省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局4

部门联合发文，通报2022年“四好农村路”省级示范市、示范县命名情况。

经省政府同意，此次命名宝鸡市为“四好农村路”省级示范市，韩城市、陇县、宜君县、西安市灞桥区、凤县、华阴市、宁强县、丹凤县、武功县、甘泉县、定边县、白河县、黄陵县、宁陕县、勉县、宜川县等16个县（市、区）为“四好农村路”省级示范县。全省累计创建“四好农村路”省级示范市3个，示范县62个，其中国家级市域示范创建突出单位2个、示范县15个。“四好农村路”省级示范市县命名活动充分展示农村公路建设成果，发挥典型示范引领作用，营造比学赶帮的氛围，对于以点带面，全面提升全省“四好农村路”发展水平具有重要作用。

【陕西省“十大最美农村路”发布】 2022年6月14日，全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会在商洛镇安召开，会上发布2021年度全省“十大最美农村路”。这是陕西省首次评选“最美农村路”，通过市县推荐、网络投票、专家复核、网络公示等步骤，在全省评出。评选活动聚焦农村公路“品质高、网络畅、服务优、路域美”发展目标，充分展示“四好农村路”对巩固脱贫攻坚成果，服务乡村振兴，助推县域经济发展，帮助群众增收致富发挥的重要作用，引导社会各界关心支持农村公路，推进全省农村公路高质量发展。

（详见表14陕西省2021年度“十大最美农村路”名单）

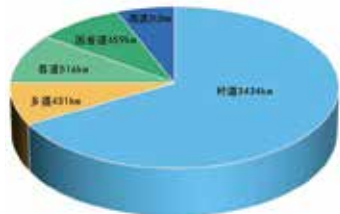
## 陕西省2021年度“十大最美农村路”名单

表14

序号	性质	所在地	名称	备注
1	最美服务之路	宝鸡市	眉县河营公路	关中
2	最美生态之路	咸阳市	彬州市彬蒋公路	关中
3	最美红色之路	渭南市	富平县富耀红色旅游公路	关中
4	最美养护之路	铜川市	印台区周城公路	关中
5	最美经济之路	韩城市	花椒产业园区道路	关中
6	最美风光之路	延安市	黄龙县中赵公路	陕北
7	最美交流之路	汉中市	宁强县广金公路	陕南
8	最美产业之路	安康市	平利县洪福茶山公路	陕南
9	最美发展之路	安康市	石泉县金蚕小镇环线公路	陕南
10	最美骑行之路	商洛市	商州区麻漫公路	陕南

## 专题：榆林榆阳区全力创建“四好农村路”全国示范县

**【榆阳公路概况】** 榆阳区位于陕西省北部、榆林市中部，地处黄土高原与毛乌素沙漠过渡地带，总面积7053平方公里，常住人口96.76万人，是陕甘宁晋内蒙古区域中心城市和陕北国家级能源化工基地的核心板块，也是西煤东运、西气东输、西电东送的重要枢纽。



2022年，全区公路总里程4997公里，其中高速公路4条312公里，国道6条459公里，农村公路4226公里（县道305公里，乡道487公里，村道3434公里），公路网密度0.708公里/平方公里。构建起以高速公路为骨架、国省干线为支撑、农村公路为脉络的内联外畅公路网。



巴拉素通村路



榆孟路

近年来，榆阳区委、区政府深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示批示精神，坚持高点定位、统筹谋划，先后出台了《榆阳区推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》《榆阳区创建“四好农村路”全

国示范县的实施方案》《榆阳区深化农村公路管理养护体制改革实施方案》和《关于进一步落实榆阳区农村公路路长制的通知》等一系列政策文件，全力推动“四好农村路”高质量发展。2019年榆阳区成功创建全省“四好农村路”示范县。



区委常委会专题研究“四好农村路”建设工作

### 【高标准建好农村路】

**拓宽融资渠道。**2019年以来，区本级财政投入6.04亿元，发动企业投资4.22亿元，贷款融资3.6亿元，建成榆补路、三鱼路、黄土地质公园入园道路等一批资源路、产业路、旅游路、园区道路。



第三方质量检测



安防设施同步投入使用

**保障工程质量。**严把施工队伍选择、招标投标、施工监督、竣工验收“四道关口”，强化“六位一体”质量体系建设，全面落实“七公开”和“三同时”制度，新改建农村公路一次性交工验收合格率达100%。

**建设绿色长廊。**全面推行“交通部门修路、林业部门绿化”的新做法，因地制宜、因路制宜，投资4.5亿元建成绿色长廊600余公里。



三鱼路

**推广环保技术。**将水泥稳定风积沙等新技术，广泛用于农村公路路基和路面基层施工，因地制宜，就地取材，减少沙石开采，降低工程造价约20%，实现生态效益和经济效益双赢。



水泥稳定风积沙施工

#### 【高效率管好农村路】

**全面推行“路长制”。**建立区乡村三级“路长制”，由区委、区政府主要领导任区级总路长，区委、区人大、区政府、区政协四套班子成员任区级路长，每条县乡道落实一个包抓部门；乡镇党委书记任乡级总路长，乡镇班子成员为乡级路长，村“两委”成员为村级路长。全区共设各级路长586名。



路长制公示牌

**压茬治理路域环境。**坚持将路域环境治理与人居环境整治统筹谋划，一体推进环境卫生治理、路田路宅分家、平交道口硬化、非公路标志广告清理等工作，打造“畅安舒美”通行环境。榆阳区被农业农村部、国家乡村振兴局评为“2021年度全国村庄清洁行动先进县区”。



路田路宅分家

**依法保护路产路权。**完成交通运输综合执法改革，建立起权责清晰、保障有力的执法队伍。联合公安交管部门，规范执法行为，依法查处涉路违法违规行，加强超限超载治理，确保路产路权不受侵害。



执法检查

#### 【高水平护好农村路】

**创新日常养护模式。**实行公司化养护与群众性参与互

补机制，全区 965 公里县乡公路划分为三个片区，通过政府采购，择优选择 3 家专业养护公司，承担日常养护和小修保养任务。



机械化养护



机械化养护

**提高日常养护标准。**将农村公路日常养护费用标准提高至县道每公里每年 14000 元、乡道 7000 元、村道 3000 元。区财政每年足额拨付 1800 万元日常养护资金并建立动态调整机制。

**开展隐患排查治理。**2019 年以来，投入 2.2 亿元整治农村公路安全隐患。2022 年至 2024 年每年再投入 4000 万元，全面完成 1595 处安全核查隐患整治。



轻量化路况检测

**强化技术状况评定。**委托第三方检测机构开展农村公路技术状况自动化检测，积极探索低等级公路轻量化检测，科学制定养护计划。



路况自动化检测

#### 【高质量运营好农村路】

**稳定通村客运。**建立常态化补贴机制，区财政每年投入 90.6 万元补贴通村客运服务，推行干支线互补、公交化运营、通村线路延伸、定制专线进村到户、预约响应等多样化服务模式，持续巩固通村客运成果，全区建制村通客车率达到 100%。



公交化运营



定制客运专线

**织密物流网络。**建立起区、乡、村三级物流配送运营网络，全区 19 个乡镇和 2 个涉农街道建成物流站点，60% 的行政村建成快递网点。依托四通八达的农村公路网，投资 5 亿元打造京东榆林共享经济产业园区，引资 45 亿元建成象道国际物流园，打通榆阳与外界互联互通的新窗口。



京东产业园



榆林象道物流

**拓展服务功能。**坚持“资源共享、多站合一”，将公路管理养护、客运货运服务、快递电商服务、交通综合执法等多种服务功能科学整合，扎实推进交通服务中心建设。不断完善服务设施，累计建成交通驿站 11 个，为群众提供优质、高效、便捷的运输服务。



交通服务中心



金鸡滩快递驿站

**【深入推进示范创建】**榆阳区将“四好农村路”示范创建与美丽乡村建设相结合，建立奖补激励机制，对创建成功的市级示范乡镇和市级示范路分别给予 5 万元和 1 万元的区级补助。区财政投资 2500 万元补短板、强弱项，创建成古塔镇、孟家湾镇等 7 个市级示范乡镇和 340 公里美丽公路。鼓励乡镇创建“最美农村路”23 条 132.37 公里；成功创建全省“四好农村路”示范县，魏省路被评为全省“十大最美农村路”，持续推进示范引领向全域达标转变。



清泉—古塔公路



魏省路



鱼桐路

【四好农村路 + 乡村振兴】

按照规划优先编制、项目优先实施、资金优先到位、力量优先保障“四个优先”原则，推动农村公路建设向进村入户倾斜，90%以上乡镇通三级公路，实施村通村组路402公里，畅通农村公路“微循环”。稳步推进



伙场小菜园

村客运公交化改造，城区公交通达延伸到75个行政村。推进“快递进村”工程，打通农产品进城“最初一公里”和工业品下乡“最后一公里”，城乡交通运输一体化发展步伐进一步加快，“四好农村路”让农业更强、农村更美、农民更富。



北部滩区通村道路



青云镇郑家川村大棚产业基地



金鸡滩镇白舍牛滩村田园综合体

【四好农村路 + 能化产业】 坚持“道路围绕产业布、产业围绕道路转”理念，将农村公路建设与能化产业布局紧密结合，累计建成产业路370余公里，推动煤炭、煤制油、

天然气处理等产业提质增效，促进光伏、风电等新能源项目蓬勃发展，助力航空、新材料、铝下游精加工等新兴产业加快崛起。2021年全区规上工业总产值达到1465.84亿元，原煤产量创历史新高，达到1.42亿吨。

综合收入突破40亿元。



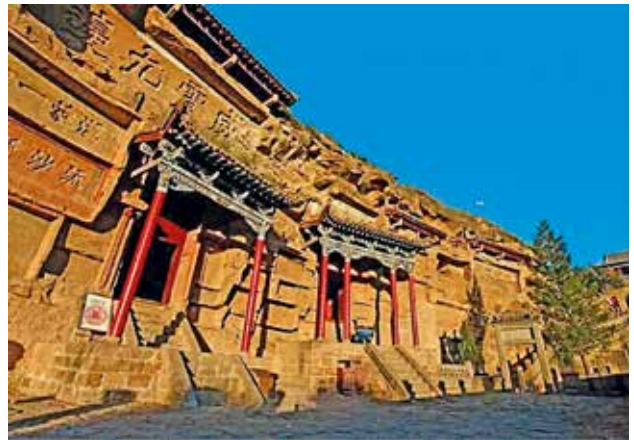
上古天然气厂



军旅园爱国主义教育基地



陕西陕煤曹家滩矿业公司



红石峡景区

**【四好农村路+文化旅游】** 加强道路基础设施建设，以“四好农村路”为依托，充分发挥榆补路、榆乌路、三鱼路等一批乡村道路串联作用，将辖区历史古迹、风景名胜、爱国教育基地、田园综合体等景区串点连线，为全域旅游高质量发展提供新动力。全区共建成4A级旅游景区3处、3A级旅游景区11处，游客接待量突破1000万人次，旅游

**【四好农村路+生态文明】** 加快生态道路和林区防火道路建设，推进榆林野生动物园景观廊道、麻黄梁黄土地质公园等区域生态治理工程，打造生态文明治理样板。全区林木保存面积达到484.56万亩，林木覆盖率达到45.8%，



沙漠治理

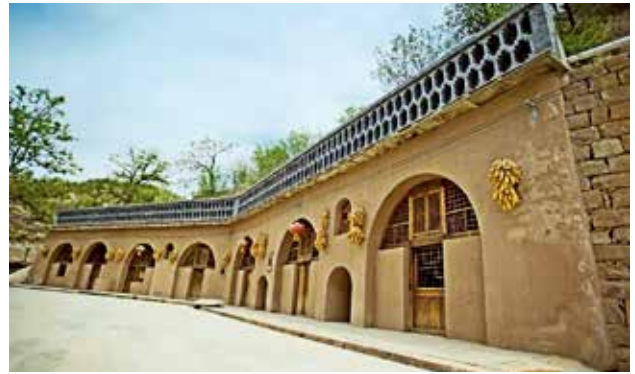


境内 570 万亩流沙得到有效治理，为陕西绿色版图向北推进 400 公里做出了重要贡献。



榆阳区三岔湾绿色麻道

【四好农村路 + 乡村旅游】 将四好农村路作为展示美丽乡村建设成果的窗口，因地制宜、科学谋划，将农业观光、民俗民宿、乡村文化等乡村旅游产业深度融合，助力乡村旅游蓬勃发展。全区共打造中国美丽休闲乡村 1 处、中国美丽田园景观 1 处，省级旅游名镇 3 处、省级旅游示范村 7 处，农家乐 80 余家、高端民宿 30 余家。



省级旅游示范村——陈家坡



省级旅游示范村——黄崖窑



麻黄梁黄土地质公园

### 【强机制抓实村道管养】

健全村道管养机制。修订完善《通村公路管理养护办法》，落实乡镇“村道乡管”主体责任，建立区考核、乡负责、村配合的村道管养模式，将运行经费和日常养护费足额纳入各级财政预算。



路长制牌

夯实村道路长责任。设立乡级总路长，对本乡镇村道建设、管理、养护、运营及路域环境整治工作负总责，领导乡村两级路长开展村道养护管理工作，推动村道管养由行业行为向政府行为转变。



古塔镇农管所

完善检查考核制度。村道按照每年每公里 3000 元拨付，资金拨付与年终考核挂钩。年初一次性拨付各乡镇 2400 元，600 元作为考核奖补资金年底拨付。对考核前三名的乡镇分别给予 3 万元、2 万元、1 万元奖励。

吸纳群众参与管养。将“爱路护路”纳入乡规民约、村规民约，不断提升群众参与度。推行一岗多员，整合护林、养路、环卫等人员，吸纳 145 名脱贫户参与村道养护，人均年收入增加 7000 元。



村规民约



日常养护作业

## 公路勘察与设计

【交通规划研究编制】 2022 年，陕西交控集团省交通规划设计研究院有限公司紧紧围绕交控集团“7783”战略目标和科技发展集团“1115”发展目标，提质增效，抢机遇创佳绩，实现跨越式发展。全年完成主营业务收入 10.02 亿元，新签合同额 14.5 亿元，实现利润总额 2.12 亿元，成功中标项目 122 个，中标金额 18.93 亿元。公司全年完成交通规划研究 15 项，《陕西省公路“十四五”发展规划》《陕西省“十四五”公路养护管理发展规划》《咸阳市“十四五”综合交通运输发展规划》《渭南市综合交通运输“十四五”发展规划和 2035 年远景目标》《西安—咸阳交通设施建设一体化规划》《咸阳市综合立体交通网规划纲要》等 6 项规划分别被省市相关部门正式印发，《陕西省沿黄公路高质量发展实施方案》获省交通运输厅肯定。完成镇安—宁陕、龙口—新庙等 16 个公路建设项目的工可研报告，共计 650 公里。

**【公路工程初步设计与施工图设计】** 2022年，省交通规划设计研究院有限公司高质量完成宝鸡北过境、西兴改扩建、合蒲改扩建、邛经高速等13个公路建设项目的初步设计，共计978公里。同时，完成长春经济圈环线高速、长长高速、曲太高速、G210西安过境等7个公路建设项目的施工图设计，共计417公里。一是市政业务完成西咸新区互联互通、西安东高架路等大型市政项目11项，正在推进的高新一鄂邑高速复合通道工程是西北地区第一条集高速公路和市政道路为一体的快速通道，将改善西安南部区域的交通状况，促进大西安一体化发展。二是建筑业务投资建成全省首个“交文商旅”融合的柞水服务区，入区车流量、人流量分别同比增长32.8%、20.1%。省委书记赵一德、省委常委、秘书长王琳和省交通运输厅、交控集团领导多次调研柞水服务区，均给予高度评价。这是公司第一次完成集设计、投资、建设、监理于一体的全过程咨询项目，为高速公路服务区改扩建工程树立标杆。



2022年5月12至17日，省交通运输厅在西安组织召开鄂邑经周至至眉县高速公路施工图设计审查会（陕西交控集团）

**【咨询审查与项目策划】** 2022年，省交通规划设计研究院有限公司咨询审查方面，完成代交通运输部、代省交通运输厅审查和省内外咨询项目17项1082公里。项目策划方面，编写完成的《高速公路改扩建勘察设计关键技术》《黄土沟壑区高速公路勘察设计关键技术》《秦巴山区高速公路勘察设计关键技术》《公路工程设计施工总承包管理实施指南》丛书付梓出版，全面总结陕西省高速公路建设的设计经验，为做好后续项目奠定基础。质量管理方面，加强公路设计文件过程审查和输出评审，A类项目设计产品合格率100%，上级评审一次通过率100%。

**【科技研发与技术成果】** 2022年，省交通规划设计研究院有限公司强化科技研发，公司获评“西安市绿色智造交通工程研究中心”，公司研发平台增至3个。获批省交通运输厅研发项目3项、陕西地标编制项目2项、专利54项、软件著作权11项，自主知识产权151项。新研发钢混组合梁通用图11套，《公路桥梁标准化智能设计BIM系统》二期混凝土预制箱梁模块进入推广阶段，《征地拆迁综合管理平台》1.0版本完成开发。技术成果方面，公司完成的宝鸡一坪坎、榆林一蓝田、蒲城一黄龙、平利一镇坪4个高速公路项目荣获中国公路交通优秀设计二等奖，西乡一镇巴、太白一凤县2个高速公路项目荣获中国公路交通优秀设计三等奖，西乡一镇巴、子长一姚店、湫坡头一句邑、平利一镇坪4个高速公路项目荣获中国公路交通优秀勘察三等奖，西安市三环路改造方案竞赛荣获第一名，监理的运宝高速黄河大桥荣获山西省优质工程奖，10项改进创新获得陕西省勘察设计协会QC奖。公司被交通运输部认定为全国综合信用评价“AA”级企业，公司下属监理公司获评“AA”级公路监理企业。

（省交通运输厅 省公路局 陕西交控集团 咸阳、榆林、汉中、安康市交通运输局 年鉴编辑部）

## 公路养护

### 高速公路养护

**【高速公路养护概况】** 2022年，陕西交控集团运营管理机构公路养护投资27.7亿元，其中，公路小修保养5亿元，养护工程21.8亿元，检测等其他0.9亿元。全年公路技术

状况指数（MQI）95.51、路面使用性能指数（PQI）平均值95.15，一、二类桥梁占99.8%，一、二类隧道占99.3%。管养公路6476公里。持续加强公路日常养护管理，制定日常养护作业内容和费用定额标准，开发养护综合管理系统和路面智能巡查系统。各单位攻坚克难、齐心协力、深化改革，努力开创养护管理新局面。所辖公路路基稳定、路面平整、