

党战鹏 党委委员 纪委书记
 师延强 党委委员 副局长
 宋晓青(女) 党委委员 工会主席
 李进成 党委委员 副局长
 郭宏伟 党委委员 总工程师

【渭南市公路局】

王自茂 党委书记 局长
 邢卫军 党委成员 副局长
 蒋卫平 党委成员 副局长 总工程师
 薛跃武 党委成员 副局长
 屈继宏 党委成员 纪委书记
 谢建平 党委成员 工会主席

【延安市公路局】

李成伟 党委书记 局长
 寇君胜 党委副书记
 杨光华 党委委员 副局长
 吴尚德 党委委员 副局长
 刘洪 党委委员 副局长

【榆林市公路局】

杨欣 党委书记 局长(2022.04—)
 崔斌 党委副书记
 郭鹏飞 党委委员 副局长
 杨青 党委委员 总会计师
 田建文 党委委员 副局长
 孙长锋 党委委员 副局长
 李少平 党委委员 总工程师

【汉中市公路局】

康壮 局长(—2022.04)

党委副书记(—2022.03)

蔚文波 党委副书记 局长(2022.04—)
 郭庆利 党委委员 副局长
 张文生 党委委员 副局长
 陈国龙 党委委员 副局长
 刘万忠 党委委员 总会计师
 程蕾 党委委员 纪委书记
 张国文 参事
 张宗明 县级干部(—2022.05)
 王万昌 县级干部(—2022.08)

【安康市公路局】

崔世富 党委书记 局长(—2022.07)
 尹正涛 党委书记(2022.08—)
 胡裕成 局长(2022.07—)
 周云举 党委委员 副局长
 袁朝庆 党委委员 纪委书记(—2022.07)
 柯小平 党委委员 总工程师(—2022.09)
 王上 党委委员 副局长(—2022.09)
 李文斌 党委委员 副局长(2022.09—)

【商洛市公路局】

杨新友 党委书记 局长
 屈学良 党委委员 副局长
 卢会民 党委委员 副局长
 盛建 党委副书记(—2022.06)
 刘斌锋 党委委员 副局长
 杨铂 党委委员 纪委书记(—2022.09)
 田静(女) 党委委员 总会计师
 路鹏 党委委员 总工程师
 贾毅 党委委员 副局长(2022.06—)
 陈波 党委委员 纪委书记(2022.11—)

公路行业发展与改革

公路行业发展

【公路概况】 2022年底,陕西省公路总里程185606.93公里,其中国道14605.62公里,省道12111.69公里,县道

19038.23公里,乡道25265.99公里,村道114416.04公里,专用公路169.33公里;高速公路6700.04公里,一级公路2314.48公里,二级公路10324.64公里,三级公路15540.43公里,四级公路141786.49公里,等外路8940.85公里。公路密度90.28公里/百平方公里。

【公路建设积极推进】 2022年，高速公路建设稳步推进，西安外环高速公路南段、澄城至韦庄、韦庄至罗敷、宁陕至石泉等4个高速公路项目建成通车，新增通车里程212公里。全省高速公路通车里程达6700公里。按照扩投资、稳经济、防风险要求，省市均成立高质量交通项目推进年工作专班，强化调度督导。各级项目管理部门坚持问题导向，紧盯影响项目建设的用地、资金等关键问题，周密部署、精心组织、攻坚克难、狠抓落实、强力推进，普通干线公路建设规模达1600公里以上，14个项目建成通车，通车里程231公里。新改建农村公路9550公里，实施农村公路桥涵配套工程3583.9延米、危桥改造6622延米，村道安防工程3816公里。汉中市每季度评选“红黑榜”，夯实责任，强力推动；铜川市通过发行专项债、PPP模式等多渠道筹措建设资金；宝鸡市委市政府把征地拆迁和环境保障作为“一把手”工程，主要领导亲自抓；安康市将公路建设纳入市委市政府“狠抓落实办公室”管理事项，保障宁石高速和4条干线公路按期通车。



2022年11月15日，2021年度全省最大公路水毁修复工程项目312国道永寿永平重大水毁修复工程，经过6个多月的加紧抢修，已全面恢复通行
(咸阳市公路局)

【公路养管水平稳中有升】 2022年，全省公路养管单位紧扣设施更加安全畅通、养护更加专业可靠目标，着力提升路况水平和服务品质。西安、汉中市公路局围绕安全精细、智慧管理，积极打造高质量美丽公路。路面大中修及预防性养护工程高速公路完成500车道公里以上，普通国省道完成1000公里以上。实施普通国省道危桥(隧)改造工程132座，316国道安康蜀河钢管混凝土汉江大桥建成通车。公路承灾体普查、长大桥梁结构健康监测建设、公路安全设施精细化提升等部省专项工作高质量完成。完成干线公路水毁修复工程1099处，当年修复率达98%。咸阳312国道永寿特大滑坡治理、商洛242国道三道河路改桥等重大水毁修复工程如期完工。全省高速公路路面技术状况指数PQI均值94.38，优良路率92.43%，整体处于优良水平；普通国省道路面技术状况指数PQI均值86.80，优良

路率84.27%，总体处于良等水平。加快升级公路服务设施，无障碍设施完善、货车停车位改造、高速公路服务区充电站建设圆满完成。陕西交控集团创新打造柞水、子午等一批“服务区+旅游+文化”特色主题服务区；咸阳、铜川、韩城等市着力打造休憩舒适、绿美宜人的公路驿站。召开全省深化农村公路管理养护体制改革现场会，全面推进改革试点工作。全省所有涉农县(区)实现县、乡、村三级“路长”全覆盖，农村公路管养基本实现行业行为向政府行为的转变。完成农村公路路面自动化检测任务。完成农村公路水毁修复投资77.3亿元，项目5342个，全面完成水毁修复任务。

【“四好农村路”服务乡村振兴】 2022年，全省公路行业深入开展“百日提升”“百日督帮”行动，按期完成乡村振兴考核评估发现问题整改任务。建立和完善防返贫动态监测机制，及时修复因水毁造成的建制村“通返不通”。出台交通行业支持国家乡村振兴重点帮扶县工作推进方案，明确国家重点帮扶县交通补短板促发展项目清单和倾斜政策，支持乡村振兴重点帮扶县。以省政府名义组织召开“四好农村路”高质量发展视频会。出台陕西省“四好农村路”示范创建评选标准和评选办法，宝鸡市和韩城、陇县等16个市(县)被命名为2021年度省级示范市(县)，扶风、周至、榆阳等3个县(区)顺利通过2022年度国家级示范县评审。深入开展“最美农村路”推选宣传，韩城市芝东路芝阳花椒产业园区公路等10条农村路荣获2021年度全省“十大最美农村路”称号，宝鸡市陈仓区九龙山旅游公路被交通运输部评为2022年度“生态宜居路”第一名，顺利入围全国“十大最美农村路”评选。

【路产保护新机制加快构建】 2022年，全省公路行业积极做好普法宣传，动漫宣传视频参加全国优秀法治视频评选。加快构建路产保护与公路养护、交通综合执法联动机制。宝鸡、汉中、渭南率先建立路产保护与综合执法协作机制，路产保护效能显著提升。加大路产巡查力度和追赔力度，全省普通干线公路和农村公路路产损失追偿率分别达95%、85%以上。完成路产保护信息系统升级改造，实现业务流程优化、功能重塑、系统重构。完成11个市(区)治超联网信息系统部署和7个检测站维修改造方案审查。持续做好货车进站检测和违法信息抄送，普通干线公路超限率保持在2%以内。持续提升大件运输服务效能，完成第一批15个大件运输高速公路高频通行收费站升级改造任务。完成大件运输系统功能升级改造，实现现场核查、受理状态、办证结果点对点推送。上线“大件掌上办”，方便群众手机提交申请、查看进度，全年完成大件运输许可13.8万件。

【应急保障和路网服务效能提升】 2022年，全省公路行

业切实加强重点路段和重要时段路网运行监测和公路保通工作,针对夏季汛期公路水毁严重和冬季雨雪冰冻公路受阻等情况,加强预警防范,全力以赴抢险,实现绝大部分路段即堵即抢、即抢即通。重点保障京昆高速改扩建路段及绕行路线、迎峰度夏能源运输通道安全畅通。不断规范应急值班值守工作机制,及时准确向社会发布即时路况信息,省公路局联合省高速公路收费中心发布《2021年度陕西省公路网运行白皮书》。完善陕西省公路网管理与应急指挥系统,开发视频自动检测预警系统、路网运行监测可视化平台,适时组织视频调度会商,加大公路视频轮巡频次,全面提升路网监测和应急处置水平。印发《陕西省市县公路网管理与应急指挥中心建设及运行指南》,并纳入全省地方标准编制项目。省公路应急中心探索“事企合作”新模式,组建专业化省级公路应急抢险队伍。交通安全应急会商调度工作任务圆满完成。举办全省公路突发事件应急综合演练、公路冬季防滑保畅应急演练,为各级公路部门应对典型公路突发事件提供示范。

【安全生产形势平稳可控】 2022年,省公路局及时提出贯彻落实国务院安委会15条硬措施、陕西省50条硬措施的具体意见,部署推进三年行动巩固提升和安全生产强化年工作,督促各部门有效履行监管责任。紧盯涉及公路行业的省级挂牌涉路安全隐患,督促整改、跟踪见效。按期完成2022年省级挂牌督办的神木市沙母河大桥和G310法汤路桥下道路安全隐患整治任务。积极防范化解重大风险,制订清单台账,扎实推进整改工作。印发《贯彻落实全省交通运输领域安全生产“百日攻坚”行动方案分工方案》,推动“百日攻坚”行动走深走实,派员驻安康市进行为期70余天的安全生产百日行动督导检查。配合省厅开展包督查和物流保畅工作,精心组织以公路安全隐患排查治理为重点内容的行业安全生产教育培训,认真开展安全生产宣传月活动,科学精准做好疫情防控工作,常态化推进扫黑除恶专项斗争,全力保障行业总体安全稳定。

【科技信息技术赋能行业发展】 2022年,省公路局以业务系统推广应用为抓手,以公路数据资源整合和开放共享为目标,以网络安全运维为根本,稳步推进信息化和网络安全各项工作。积极引导各市开展“数字公路”建设,推进全省公路行业信息传输网络建设,完成陕西省公路养护管理系统、陕西省公路综合业务管理平台建设,整合全省公路行业数据资源,实现数据交换和开放共享。开展公路行业网络安全预警监测,为信息化管理提供安全、稳定、可靠的网络运行环境。持续推进科技创新,推广应用养护“四新”技术10项,旧路面再生、高性能路面预防性养护材料等绿色环保耐久新技术广泛应用。认真组织开展行业科技交流活动,激发行业科技创新热情。

公路行业改革

【农村公路管理养护体制改革试点取得新突破】 2022年,省交通运输厅继续推动深化农村公路管理养护体制改革试点工作,并取得阶段性成果。为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神,切实解决“四好农村路”工作中管好、护好的短板问题,加快建立农村公路管理养护长效机制,2020年11月,省交通运输厅联合省财政厅印发《关于组织开展我省深化农村公路管理养护体制改革试点工作的通知》(陕交发〔2020〕98号),确定西安市1个市级试点和长安区、彬州市、大荔县、神木市、镇安县5个县级试点地区,要求各试点地区于2021年制定改革试点实施方案,制定完善相关措施和配套政策,2022年试点工作取得显著成效。2022年6月14日,省交通运输厅在商洛市镇安县召开全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会,总结出“政府高度重视,完善顶层设计;完善体制机制,夯实各级责任;强化资金保障,多渠道筹集养护资金;创新养护模式,规范养护管理行为;示范带动,提升养护管理服务水平”五大工作经验,对改革试点工作提出新要求,全省改革试点工作取得阶段性成果。

【西安市农村公路管理养护体制改革试点经验】 2022年,西安市作为省交通运输厅和财政厅确定的唯一市级试点单位,经过4年探索,总结出六条经验。一是注重典型经验借鉴。2020年8月,西安市政府领导带队,交通、财政等部门和区县负责人参加,对四川成都、浙江湖州市等农村公路管养保障、资金筹措等经验做法进行实地考察学习。借鉴经验,理清西安市农村公路管理养护体制改革思路。二是首创养护资金补助标准。2019年3月,西安市政府出台《关于加快推进“四好农村路”建设的意见》,明确市与区县共担农村公路日常养护资金的标准,二级以上农村公路和县、乡、村道每年每公里分别不低于3万元和1.5万元、0.9万元、0.3万元,高出省定标准50%,助推农村公路由单一管养向综合管养转变。三是差异化分担养护资金。西安市政府科学设置市与区县农村公路日常养护资金分担比例,对财政困难的蓝田、周至县,市、县按7:3比例分担,其他区县按5:5、3:7差异化分担,为改革试点资金保障机制建设工作提供“西安模板”。四是强化建养资金保障。按照养护工程省补标准,即县、乡、村道每年每公里分别补助1.5万元、0.6万元和0.1万元,市财政按50%纳入预算并足额配套。同时,按照省、市、区县3:3:4的比例要求,市财政足额落实安全生命防护工程补助资金,并纳入预算。试点以来,市财政累计补助7000余万元,有效减轻区县配套资金压力。五是创新管养体系。2021年,市政府印发《全面推行国省干线公路和农村公路“路长制”实施办法》,建立市、县、

镇、村四级“路长制”，健全“政府主导、部门联动、社会参与、综合治理”公路管理体系。建立市级联席会议制度，涉农区县全部成立领导小组，健全规章制度，压实属地责任，推动形成机构完备、运转高效的农村公路管理养护体系。六是完善政府绩效考核。2022年，市政府印发《全面推行国省干线公路和农村公路“路长制”实施办法及考核办法》，把“四好农村路”建设和“路长制”纳入市、区县、镇街目标责任考核，每半年组织一次考核。将农村公路管理养护纳入绩效考核，每季度由市交通运输局、市财政局联合组织考核，督促区县及时、足额落实日常养护配套资金。



2022年度陕西省十大最美农村路——渭南市富平县美杨公路
(渭南市农村公路服务中心)

【镇安县农村公路管理养护体制改革试点经验】 2022年，镇安县作为省交通运输厅和财政厅确定的县级试点单位，经过两年多探索，总结出“四个四”解决长期困扰农村公路管理养护中的“谁来管、管什么、怎么管、管长远”问

题。一是通过构建责任有主体、管理有机构、管养有人员、工作有标准的“四有体系”，解决“谁来管”的问题。二是通过明确确保路畅、确保路洁、确保路安、确保路美“四项职责”，解决“管什么”的问题。三是通过推行道班专业化管护、隧道智能化管护、建养一体化管护、群众多元化管护“四种模式”，解决“怎么管”的问题。四是通过建立路权管理、考核奖惩、资金保障、示范带动“四项制度”，解决“管长远”的问题。通过改革，有效破解全县农村公路管护难题，初步实现农村公路管护“由行业主导向政府主导、由粗放管护向精细管护、由被动管护向主动管护、低效管护向高效管护”四个转变。

【农村公路管理养护体制改革试点相关经验】 2022年，西安市长安区、彬州市、大荔县、神木市作为省交通运输厅和财政厅确定的县级试点单位，经过两年多探索，都总结出相应的经验，为全省深化农村公路管理养护体制改革打下坚实基础。一是西安市长安区总结出全区“一盘棋”、建设高标准、抓实“路长制”、人居环境美、大力建设旅游“富民路”五条经验。二是大荔县总结出通过强化组织领导有力、政策指导到位、机制运行高效三个保障，筑牢试点改革基石；通过推行“一岗双责双酬”标准化养护、公路养护专业市场化运营、公路养护信息化管理三个模式，激发试点改革活力；通过建立“路长制”、长效“管护制”、创新“巡查制”、强化监督“考核制”四项机制，提升试点改革成效三条经验。三是神木市总结出加强领导，明确权责；拓宽渠道，保障投入；科技引领，高效管理；示范带动，全面发展；注重考核，强化监管五条经验等。

(省交通运输厅 省公路局 年鉴编辑部)

公路建设

高速公路建设

【高速公路建设概况】 2022年，全省高速公路建设稳步推进，西安外环高速公路南段、澄城至韦庄、韦庄至罗敷、宁陕至石泉等4个高速公路项目建成通车，新增通车里程212公里。全省高速公路通车里程达6700公里。陕西交控集团高速公路建设全年完成投资108.23亿元，占下达投资计划98.03亿元的110%。西安外环高速公路南段顺利建成

通车，总长270公里的西安外环高速全线通车，对完善全省“2367”高速公路网规划、构建大西安综合立体交通运输体系具有重要意义。京昆高速蒲城至涝峪口改扩建、安岚高速岚皋至陕渝界段、眉县至太白、麟游至法门寺、丹凤至山阳高速公路等续建项目有序推进。包茂高速曲江—太乙宫改扩建、西安—兴平高速改扩建、马家堡—泾阳高速公路、洛南—卢氏（陕豫界）高速公路、兵马俑专用线公路改扩建等项目开工建设。