

点钞技能，创造 100 张 /7S 的点钞纪录，收费效率远超行业规定标准，获省交通运输厅授予的“五星级收费员”荣誉。



2007 年 3 月，党丽娜被提拔为延安南收费站收费一班班长。她发挥自身优势，再次成为西延分公司各类竞技赛场“站台选手”。2011 年，在省交通运输厅举办的“收费中心杯”收费技能比赛中夺得亚军。2011 年，党丽娜被中共陕西省委组织部授予“陕西省技术能手”，被省交通运输厅授予“陕西省公路收费岗位能手”，被陕西省妇联授予“陕西省巾帼建功标兵”；2013 年，再次荣获“陕西省巾帼建功标兵”“陕西省公路收费岗位能手”“陕西省交通系统技术能手”称号。

2014 年，党丽娜担任甘泉收费站副站长，她带领团队率先创新“智慧+服务”工作，利用微博、微信公众平台进行线上政策宣传，与地方旅游、能源、汽修等行业签署服务战略合作协议，将便民服务打造成一站式服务流水线。同年，被陕西省总工会授予“五一巾帼标兵”，并作为西延分公司代表参加由中华全国总工会组织的“全国劳模进京学习交流”活动。

2020 年，新冠疫情来袭。党丽娜在收费站第一时间组建“巾帼先锋队”，配合防疫部门展开全员摸排、核酸检测、环境消杀、防疫宣传、维护秩序等工作。在省界收费站收费模式转换期间，党丽娜在一线连续坚守，时刻关注设备运行情况，研究各类异常问题，并做好解释工作，为每一位司乘人员送去关心和服务。

2021 年，党丽娜带领团队创建“听见泉声”创新工作室，并开设服务创新组、技术攻关组、媒体宣传组等三个课题小组，发明侧壁清洗机、隧道自动翻转牌、CPC 卡消毒盒、防尘票盒等工作“神器”。创新发明的堵漏增收“五个一”工作法被集团评为职工先进工作法。同年，党丽娜被中国公路学会授予“中国路姐”荣誉称号。

2022 年，党丽娜被陕西省总工会授予“五一巾帼标兵”称号，被陕西省人民政府授予“陕西省劳动模范”，被中

国公路学会授予“中国路姐”荣誉称号。

(陕西交控集团)

【陕西省先进工作者杨继华】 杨继华，男，汉族，1977



年 2 月出生，中共党员，2017 年至 2021 年任省交通运输厅公路管理处副处长，负责省交通运输厅脱贫攻坚领导小组办公室日常工作，现任省交通工程造价中心主任。因陕西交通脱贫攻坚成绩显著，在 2018、2019 年省交通运输厅全省脱贫攻坚年度考核中连续两年获评最高等次，2021 年，获交通运输部

全国交通运输脱贫攻坚成绩突出个人称号；2022 年，获陕西省先进工作者称号。

在脱贫攻坚期间，杨继华牵头制定省级交通行业脱贫攻坚重大政策制度，提出陕西交通脱贫攻坚“挂图作战、对账销号”和领导分片包抓督导的工作机制，组织建立全省交通脱贫攻坚任务和动态监测台账，绘制全省交通作战地图。积极开展六盘山片区对口扶贫，建立省级联席会议制度，借助部级联席会和四省政协力量，协调解决片区脱贫攻坚实际问题，助推片区重大项目落地实施。大力推进“四好农村路”建设，组织开展“四好农村路”示范创建，在全省积极推行农村公路“路长制”，陕西特色“四好农村路”建设经验多次在全国大会上交流，完成脱贫攻坚任务同步提前衔接乡村振兴。为不让一个贫困县、贫困村因交通掉队，组织建立交通脱贫攻坚大数据平台，对全省 1.7 万个行政村逐村落实通畅情况，发现问题第一时间联系现场核实，为保证交通脱贫攻坚项目建设质量，研究制定陕西省农村公路质量管理实施办法，每年组织开展交通脱贫攻坚项目质量抽检，脱贫攻坚期间全省多次遭遇特大洪涝灾害导致通村公路大面积受损，第一时间组织专家队伍深入灾区一线协调开展抢修，打通救灾生命通道，修复受损公路。

(省交通工程造价中心)

交通企业选介

商洛陆港实业(集团)有限公司

【企业简介】 商洛陆港实业(集团)有限公司地处陕西

省商洛高新区，注册资金 2 亿元，是陕南建成最大的集公铁多式联运、储备、集运、仓储配送、加工贸易及口岸、海关等服务为一体的国家“AAAAA”级物流服务企业。公司建设的陆港物流园项目已纳入交通运输部“十三五”规

划全国货运枢纽项目，也是省、市、区重点基础设施建设项目，对推动陕西省实施“大交通、大物流、大通关、大服务”发展战略，促进区域间商贸流通，带动区域经济社会发展起到积极作用。

公司占地 500 余亩，设计年货运量 1000 万吨，累计投资 15 亿元，主要建成 7 组（1 组集装箱装卸线、2 组煤炭散货装卸线、2 组停车线、1 组牵引线、1 组粮油及百货装卸线）总长度为 8 公里的铁路专用线、公铁联运货运站场及 40 万立方米储量低货位堆场、2 栋 26000 平方米高标准仓储、1 条自动化快装线以及 16 层 23000 平方米的综合商务大楼，配套员工餐厅、停车场及生活娱乐设施。2015 年 5 月投入运营以来，公司践行绿水青山就是金山银山的绿色物流发展理念，正在建设总面积为 9.5 万平方米的货物封闭大棚，满足环保生产要求，同时不断完善物流园区基础设施建设，持续提升园区服务能力，深度参与物流服务，着力推进企业高质量发展，构建企业发展新格局。



商洛陆港实业（集团）有限公司大楼
(商洛陆港集团)

【经营业务】 商洛陆港实业（集团）有限公司经营业务主要分为三大板块：一是砂石骨料业务，为积极响应国家“打赢蓝天保卫战”和“公转铁”运输号召，公司将商洛丰富优质的砂石资源，通过铁路集装箱发往西安，服务西安大都市建设，占公司业务量 25%。二是传统物流业务，占总业务量 20%，为商洛本地尧柏水泥、商洛炼锌厂、延长氟硅化等企业提供原料及产成品的公铁联运业务。2021 年 10 月 27 日，商洛首列中欧货运班列开通，将商洛优质核桃运往哈萨克斯坦等国家，进一步拓宽铁路货运业务。三是煤炭业务，主要从陕北、关中及新疆等煤产区采购不同品质煤炭，根据客户需求，二次掺配加工发往商洛电厂以及河南、湖北、湖南、安徽、江苏、山东等省外大中型电力、建材、化工企业。此项业务占公司业务量 55%，成为保障公司经营效益核心。

【发展现状】 近年来，商洛陆港集团搭乘改革开放东风，抓住机遇，科学决策。按照加强管理、不断创新、超越自我的要求，突出抓好市场开拓，加强站场管理考核，保障运力和生产质量，运行效益显著提高，凸显战略性新兴产业及公铁联运优势，发挥全国示范物流园区行业引领作用，取得较好经济和社会效益，从建成投运至今货运量逐年翻番增长。2022 年货运量 527 万吨，集团公司年营业收入 26 亿元，利税 5000 余万元，其中年纳税为 2860 万元。公司现有员工 205 人（不含外包工队 32 人），其中专业技术人员 86 人，为区域经济社会发展做出贡献。公司先后荣获全国总工会“工人先锋号”、全省“五星级非公企业党组织”，全国“优秀物流园区”“西部百强物流企业”“陕西省示范物流园区”等荣誉。

(商洛陆港集团)

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【西安交通概况】 2022 年，西安市交通运输局聚焦加快建设国际性综合交通枢纽城市目标，主动融入和服务西安—咸阳一体化、西渭融合、西商融合等全市重大发展战略，联合咸阳、渭南、铜川、商洛、杨凌示范区五地交通部门，创建“西安都市圈交通基础设施互联互通联盟”，推动交

通重点项目加速建设，西安交通基础设施建设进入新阶段。机场三期、西十、西康高铁 3 个续建项目加速推进，西安东站和西延高铁西铜段开工建设，“米”字形高铁线网主骨架全面落地。包茂高速曲江至太乙宫段改扩建项目开工建设，京昆高速改扩建工程右半幅建成通车，外环高速南段建成通车，外环高速大环线全线贯通，“二环十二辐射”高速路网加速形成。210 国道西安国境公路、东临路、107 省道鄂邑段改造提升 3 个市级项目顺利启动，既定开工项