

交通运输发展与改革

交通运输发展

【综合交通运输概况】 2022年，陕西省完成综合交通固定资产投资818亿元，同比增长39.9%，超额完成省委、省政府确定的目标任务；货物运输总量16.47亿吨，比上年增长2.5%；货物运输总周转量4369.64亿吨公里，增长10.7%。旅客运输总量1.38亿人，下降35.7%；旅客运输总周转量347.98亿人公里，下降39.3%。至2022年底，全省公路通车总里程18.56万公里，其中高速公路6700公里；内河航道通航里程1146公里。

道路运输方面，全省累计完成公路客运量8496.44万人，旅客周转量62.69亿人公里，同比分别下降33.59%和38.53%。货运量12.12亿吨，货物周转量1871.02亿吨公里，同比分别下降1.25%和增长2.88%，全省道路运输经济运行平稳有序。

铁路运输方面，中铁西安局集团完成旅客发送量4872万人，同比下降37.5%；货物发送量34107万吨，同比增长26.8%；中欧国际货运班列开行4639列，同比增长20.8%，班列开行量、货运量、重箱率、质量评价指标位居全国前列。

民航运输方面，陕西省民用机场完成旅客吞吐量1504.25万人次，同比下降54.6%；货邮吞吐量21.09万吨，同比下降48.7%；航班起降14.52万架次，同比下降50.0%。

水路运输方面，全省完成水路客运量50万人次，货运量30万吨，同比下降24.2%、64.7%。全省水路客运仅8、9月份较2021年同期有所回升，其余月度客运量同比下降率平均达40%左右，恢复态势较弱；全省水路货运刚性需求大幅降低，货运运价持续低位运行。

邮政快递方面，陕西省邮政行业完成寄递业务量17.92亿件，同比增长2.9%；行业业务收入224.12亿元，同比增长26.2%，增幅居全国邮政行业第一。其中，快递业务量11.28亿件，同比增长0.9%；快递业务收入125.12亿元，同比增长3.4%。全省邮政快递业持续保持良好发展态势。

【毫不放松防疫情】 2022年，省交通运输厅细化分类管控措施，坚决防止疫情通过交通运输渠道传播扩散。把守牢高速公路卡口、“两站一场”入陕关口，织密织牢

外防输入防线。全面优化高速公路收费系统，开发启用费率显示屏车辆来源地预警提醒功能，发放疫区风险车辆CPC卡，实现车辆精准查验。启动24个全国风险地区车辆和人员过境指定服务区。采取“一区一策”，优化服务区入口管控，闭环管理人员。动态监测、及时调整涉疫地区跨际班线和包车运输服务。迅速协调处置涉疫高风险地区车辆在我省甩客倒客行为。落实“两通道两单元”保畅机制，确保重点物资运输顺畅。储备应急客车10812辆、货车2324辆，保障重点时段、人员和物资应急运输服务。统筹省外滞留人员疏解和有效防止疫情扩散，安全高效做好返陕人员转运。扎实做好平稳转段工作，全面恢复道路客运服务，保障人民群众平安健康顺畅舒心出行。

【多措并举稳增长】 2022年，陕西省人民政府印发《关于推动公路高质量发展的意见》，出台2022年积极扩大交通运输有效投资工作措施、公路重点建设项目稳经济扩大有效投资的具体措施，制定全省高质量交通项目建设推进年实施方案。成功发行50亿元专项债券，用于西延、西康、西十高铁和西安外环高速公路南段建设。推动3个高铁和5个公路重点项目纳入政策性开发性金融工具支持范围。加强与发改、财政、自然资源等省级部门联动协作，联合召开全系统扩大交通有效投资工作推进会，建立全省高铁建设协调推进机制，发挥高速公路前期工作、普通国省干线公路建设等专班作用，推动关键手续容缺审查、并联办理，组织重点项目集中审批、线上审查，坚持“周调度、月通报、季考核”工作机制，全力保通车、抓在建、促开工、强储备、扩投资。

【固本强基促振兴】 2022年，省交通运输厅扎实开展“百日提升”“百日督帮”行动，全面完成2021年度乡村振兴考核评估发现问题整改。围绕“以奖代补”任务，以30户以上自然村通硬化路、乡镇通三级公路等为重点，合力发展农村公路。全年新改建和完善提升农村公路9550公里，改造危桥72座，实施安全生命防护工程2900公里。所有涉农县（市、区）农村公路“路长制”全面实施。创建“四好农村路”省级示范市1个、示范县16个，入选全国示范县创建3个。评选发布2021年度全省“十大最美农村路”。

宝鸡市太白县“电子商务+客货邮”成功入选交通运输部办公厅、国家邮政局办公室公布的第三批农村物流服务品牌。邮政EMS、顺丰、京东3个品牌快递服务实现行政村100%覆盖，全省行政村“快递进村”达到第一档，服务覆盖率98%。累计开发公益性岗位27250个，带动脱贫人口就业16184人。

【攻坚克难保通畅】 2022年，省交通运输厅坚持全省一盘棋，建立省级多部门协同、省市县联动工作机制。强化统筹调度，高频督导检查，打通大动脉，畅通微循环。全省设置249个高速公路收费站检疫“绿色通道”，储备17个服务区临时物资接驳点和24处物资中转站。43处服务区设73个核酸检测点，免费服务司乘245万余人次。发布四批1332户白名单企业，办理跨省重点物资运输通行证12000余张，协调保障12217项物资运输需求，解决2273项通行服务问题。整治过度管控，规范关停程序，优化通行服务，跟进事项转办督办，实现问题动态清零，最大限度保障货车司机权益。经过探索和实践，建立一套行之有效的运行机制，形成“专班运行实体化、手册操作规范化、闭环管理精准化、车辆识别信息化”等一批经验做法。科学精准落实防疫新十条优化措施，全力保障公路网安全畅通、物资网运输畅通、物流网高效运行。主要物流指标稳中向好，全省公路运输货运量、总周转量及邮政业务总量增速稳居全国第一方阵。

【用心用情纾企困】 2022年，省交通运输厅出台纾困解难一揽子措施，搭建“政、银、企”平台，推动交通物流专项再贷款等政策落地落细。辖内银行对505户、22595万元货车司机贷款实施延期还本，对122户、4066万元货车司机贷款实施延期付息。持续推行以保险、保函等替代现金缴纳涉企保证金，进一步落实重点建设项目缓缴质保金有关要求，减轻企业现金流压力。严肃纠偏涉企收费，维护保障从业人员合法权益。协调解决防疫期间项目施工人员返岗、建材物资运输等困难，助力交通重点建设项目加快复工复产。落实高速公路通行费减免优惠政策，全年累计减免优惠51.7亿元，切实降低物流成本，缓解市场主体压力。

【全力以赴防风险】 2022年，省交通运输厅扎实开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”安全生产强化年专项整治、安全生产“百日攻坚”“百日会战”、全省道路交通安全专项整治等行动，亡人事故起数和死亡人数同比分别下降43%、33%。采取厅领导包保地市、督导组持续下沉督帮，查处整改问题隐患2073项。全面梳理行业4个领域9个方面27个风险项，建立台账清单，逐项制定措施，明确整改责任，持续跟踪动态，实行闭环管理。完成330亿元政府担保债务平移工作，防范化解政府隐性债务风险。开展重

点公路建设项目监督检查90次，督促整改各类质量安全问题隐患1051处。加强铁路沿线安全环境治理，按期完成时速120公里以上封闭网缺口封堵和道口平改立等目标任务，路外伤亡事故率同比下降44.4%。强化灾害性天气监测预警，编发重要天气预警信息72期、安全提示函18期、事故要情57期，视频调度97次，确保平安度汛和冬季交通运输安全。全省因水毁影响建制村通畅的通村公路全部修复。按期完成公路承灾体普查任务，普查成果在防汛保通中及时有效应用。完成干线公路独柱墩桥梁运行安全提升420座、船舶碰撞桥梁隐患治理40座、普通公路危旧桥梁改造295座。规范值班值守，完善应急预案，提升应急能力。常态化开展扫黑除恶斗争。巩固深化自建房专项整治成果。紧盯疫情、社情和舆情隐患，及时排查化解不稳定苗头，深入化解信访积案，行业保持和谐稳定。

【强化治理提效能】 2022年，省交通运输厅坚持规划先行。印发《陕西省公路“十四五”发展规划》《西安—咸阳交通设施建设一体化规划》，编制完成《陕西省综合立体交通网规划纲要》《陕西省沿黄公路高质量发展实施方案》。主动与自然资源部门对接“三区三线”划定工作，保障“十四五”规划重点交通项目纳入国土空间规划。坚持依法行政。制定法治政府部门建设实施方案，推动《陕西省小型客运船舶管理办法》等立法进程，完成规范性文件审核备案11件、废止11件。推进交通执法融合增效，完善行政执法标准规范，推广说理式执法、轻微违法行为告知承诺。出台省级交通运输综合行政执法事项协作办法。搭建全省交通运输综合行政执法信息平台。坚持深化改革。严格落实行政许可清单化管理，开展变相许可清查整治。推动省厅审批事项“全程网办”，启用行政审批专用章，实行“一枚印章管审批”。印发随机抽查事项清单，规范行业“双随机、一公开”监管。坚持创新驱动。启动全省综合交通运输信息平台建设，统筹推进政务信息整合共享。联合省科技厅发布《陕西省交通运输“十四五”科技创新发展规划》。实施科研项目54项。34项地方标准获批立项。坚持绿色发展。推动省政府印发《推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案（2022—2025年）》。西安中欧班列年度开行量突破4600列，开行量、货运量、重箱率三项核心指标位居全国第一。西安港“一带一路”项目被命名为国家多式联运示范工程，咸阳、商洛两个项目成功入选第四批创建名单。西安市达到绿色出行创建目标。开展超标车辆进站强制维护管理问题整改，推进机动车检测与排放（I/M）制度闭环管理。加快绿色水运发展，完成400总吨以下船舶水污染设施设备改造1141艘，在汉江沿线建成并投入使用污染物收集趸船7艘。坚持交通为民。办理人大建议60件、政协提案34件。建成5个符合部委标准的“司机之家”、20个陕西省“司机之家”。9家网约车平台开通“一

键叫车”服务，更新低地板和低入口公共汽电车 204 辆，西安地铁站台配备上下车无障碍渡板 171 套，便利老年人、残疾人等群体无障碍出行。提升改造偏远地区乡镇渡口 23 处。新业态平台企业抽成“阳光行动”持续开展。道路运输驾驶员高频事项“跨省通办”业务办结率达 97%。电子证照系统全面启用，道路运输“3 类 9 证”实现全国范围内互信互认。开展大件运输质量提升专项行动，建立主动服务机制，高效推进许可服务。圆满完成 2022 年春运等重点时段运输保障任务。

(厅办公室)

专题：十年蝶变——陕西交通运输跨越式发展

党的十八大以来十年，是我们党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的十年，也是陕西交通运输跨越式发展的十年。党的十八大以来，陕西交通人统筹谋划交通强省建设，全面加强交通基础设施建设，现代化综合交通运输体系日益完善，机场、铁路站场等枢纽辐射带动能力持续增强，高效便捷的交通运输网络有力支撑着经济社会发展、服务保障群众生产生活。

陕西省公路总里程突破 18 万公里，高速公路通车里程突破 6600 公里，实现县县通高速公路、重点镇通二级公路、100% 建制村通沥青（水泥）路和通客车；铁路营业里程超过 6000 公里，高铁营业里程超过 1000 公里；民用机场建

成“一主四辅”体系……公路成网、铁路密布、高铁飞驰、飞机翱翔，组成陕西四通八达、内畅外联的综合交通运输网，释放出高质量发展的无限生机和澎湃动力。

一、综合立体交通网日趋完善

从古丝绸之路的起点到“一带一路”的新支点，陕西一直是重要的公路交通枢纽，深居内陆却联通世界。党的十八大以来，陕西不断加快推进高速公路建设，一大批重大工程相继建成投用，交通大动脉日益强健有力。

2020 年 12 月 25 日，随着旬邑至凤翔高速公路太峪至良舍段通车，陕西最后一个不通高速公路的县——宝鸡市麟游县接入全省高速公路网，成为陕西“县县通高速”的“画圆之笔”。2021 年 6 月，延长至黄龙高速公路正式通车。至此，陕西省高速公路总里程实现十年“翻一番”，省际出口达到 26 个，构筑起与周边中心城市的“一日交通圈”。

近十年，陕西铁路建设如火如荼，拉近城市“朋友圈”，串起了一趟趟“说走就走”的旅行。十年间，陕西高铁“从无到有”，开通线路 6 条，总里程 1019 公里，占全国高铁总量的 2.5%，另有 12 条在规划中。2017 年 12 月 6 日，西成高铁开通运营后，西安和成都两地的列车通行时间由 16 小时缩短至 3 小时，穿越秦岭蜀道不再难，早上西安看兵马俑、晚上成都吃火锅不是梦。

交通动脉的强劲，反映着城市能级的不断跃升。西安现有 8 条运营地铁线路，2021 年客运量达 10.2 亿人次，同比增长 41%，运营里程居全国前列，7 条线路推进建设。



2022 年 9 月 28 日，西安外环高速公路南段全线建成通车（黄金峰）

陕西完成延安和安康机场迁建、榆林机场二期扩建工程、西安咸阳国际机场开通国内外 235 个通航点的 370 条航线。“十三五”以来，西安咸阳国际机场客运量以 9.4% 的高速增长领跑全国十大机场，实现从 3000 万人次到 4000 万人次的跨越，2019 年突破 4700 万人次。

运输保障能力不断增强，物流降本增效切实推进。2021 年，全省营业性客运量约 2.4 亿人次；营业性货运量达到 14.8 亿吨，同比增长 8%。全省快递业务量达到 11.2 亿件，同比增长 22%。客流强度保持全国前列。宝鸡市眉县、安康市石泉县列入全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县。多式联运示范工程深入实施。中欧班列“长安号”全年开行突破 3800 列，核心指标稳居全国前列。

进入“十四五”时期，陕西省交通运输事业从高速增长阶段转向高质量发展阶段。根据《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》，到 2025 年，全省公路总里程突破 19 万公里，谋划高速公路项目 34 个，建设规模超过 1700 公里，总里程突破 7000 公里；谋划普通国省干线公路项目 155 个，建设规模超过 3500 公里；30 户以上自然村硬化路比重力争达到 90%，乡镇通三级及以上公路比重力争达 85%；铁路营业里程力争达 6500 公里，高铁营业里程力争突破 1500 公里，城市轨道交通运营总里程突破 400 公里。到“十四五”末，基本构建起省际高效互联、区域间快速通达、城际间立体互通、城市内外顺畅转换、城乡间便捷连通的交通运输发展新格局，让交通运输服务经济社会发展的作用更加凸显。

二、绿色智慧护航高质量发展

十年来，陕西交通把绿色低碳发展摆在更加突出的位置，制定绿色公路建设实施方案，并确定平利至镇坪、太白至凤县、西安外环（南段）、绥德至延川等 4 个高速公路项目为全省第一批绿色公路建设典型示范工程。

平镇高速公路开展秦巴山区绿色公路建设成套关键技术体系和标准研究，为指导秦巴山区绿色公路建设评价指标体系的建立提供理论依据。

废旧轮胎、隧道弃渣、粉煤灰是黄延高速公路重要的建设用料，该工程共消耗废旧轮胎约 579 万条，减少二氧化碳排放约 3.4 万吨，被列为交通运输部绿色公路示范项目。

2021 年 8 月，受交通运输部委托，陕西交控集团主编的《公路工程利用建筑垃圾技术规范》作为公路工程行业推荐性标准发布。

2022 年 9 月 28 日通车的西安外环高速公路南段，在建设过程中消纳建筑垃圾 700 万立方米，用于地基处理、路基填筑、路面基层、构件预制及临建工程等，节省工程造价约 40%。项目北段利用建筑垃圾再生材料约 600 万吨。

从探索利用到推动行业技术规范出台，陕西通过科技创新，为建筑垃圾从废弃物到筑路材料的变身蹚出一条“绿色之路”。近几年，陕西交通建设项目大多位于陕南秦巴

山区、陕北黄土沟壑区，地形地质条件复杂，施工难度大、安全风险高。为攻克秦岭天台山隧道长 15.56 公里、最大埋深达 973 米等建设难题，宝坪高速公路全线投入新设备 319 台（套），推广新技术投资超过 1.5 亿元，9 项技术入选《陕西省交通建设品质工程优秀技术成果汇编》。“四新”技术的投用，不仅让陕西高速公路快速延伸，也使工程品质不断提升，陕西长大隧道建设与管理、高墩大跨桥梁建设、建筑垃圾填筑路基等一批自主先进技术日臻成熟。

十年来，陕西交通始终将创新作为核心，坚持创新驱动发展，实施科研项目 67 项，地方标准获批立项 12 项，交通运输成果 1 项获国家科技进步奖二等奖，5 项获省科学技术进步奖。聚焦数字赋能，建成“陕西云上高速”综合信息互联服务系统、省公路综合业务管理平台等，实施西安绕城高速公路智慧扩容（一期）。2021 年，4 个高速公路建设项目冠名为全国公路水运建设“平安工程”。

根据《陕西省交通运输“十四五”科技创新发展规划》，到 2025 年，交通运输重大科技研发和应用将取得新突破，科技创新成果基本满足陕西交通发展需求，科技创新能力进一步增强，科技创新环境明显优化，初步建立适应陕西交通强省建设的交通运输科技创新体系，创新驱动交通运输高质量发展取得明显成效。

三、交通扶贫托起稳稳的幸福

路通百业兴，高速公路作为交通大动脉，其重要作用不言而喻。“十三五”期间，陕西相继建成黄陵至延安、汉中至坪坎、吴起至定边、柞水至山阳、绥德至延川、平利至镇坪等高速公路，打通 25 条出省大通道，有 4 条高速通道连通陕南、2 条高速通道连接陕北。高速公路网的进一步完善，让不少像镇坪这样的县城获得经济发展“新生”。

平镇项目建设期间，修建便民桥 2 座、便民路 24 公里，利用弃渣复耕造地 67.6 万平方公里；投资 62 万元为 31 个贫困村建立省级标准化卫生室；定向招聘 100 名建档立卡贫困大学生；在镇坪县采购农副产品、生活用品 9700 万元，采购当地生产资料 4000 万元；陕西省交通建设集团入股镇坪县扶贫开发投资公司 3000 万元，通过担保基金撬动银行 3 亿元贷款，用于支持小微企业发展的政策性贷款。

2020 年 8 月，平镇高速公路建成通车，结束镇坪县不通高速公路的历史，使两地行车时间由 2.5 小时缩短为 45 分钟，镇坪进入以安康市为中心的“1.5 小时经济圈”。高速公路开通，让镇坪迎来前所未有的大发展，涵盖循环工业、特色农业、全域旅游、基础设施等多个领域 20 个重点项目落户镇坪，总投资达 5.8 亿元。2020 年国庆期间，该县迎来首个旅游高峰，接待游客 5.51 万人次，同比增长 23%，旅游综合收入 3000 万元。

十年来，陕西省累计实施通村公路 1.2 万公里，实现 100% 建制村通沥青（水泥）路和具备条件建制村全部通客车。

陕西国土面积80%以上是革命老区，加快老区发展步伐，让老区人民过上幸福美满的日子，始终是陕西交通人心中牵挂。作为六盘山片区省级扶贫牵头部门，“十三五”期间，省交通运输厅累计投入中央和省级资金约40亿元，支持陕西省六盘山片区7个县夯实交通基础设施建设。

地处六盘山片区的麟游县曾是国家扶贫开发工作重点县。2017年，该县建成麟蒲二级公路和县城过境线，改建完成崔木至河西公路等路段，并开工244国道陕甘界至凤翔（麟游段）公路，极大缓解“行路难”问题。建成当年，该县人均国内生产总值较上年增长49.4%，广大群众获得感和幸福感大大提升。

截至2020年年底，陕西六盘山片区7个县公路总里程超过1万公里，实现了县县通高速公路、通二级公路，所有乡镇通等级公路，所有建制村通沥青（水泥）路、通客车，7个县全部实现脱贫摘帽。

十年砥砺前行，十年非凡跨越，陕西交通运输高质量发展在岁月长河中镌刻出深深印迹，改写三秦大地时空格局，影响万千三秦儿女生产生活。站在新起点，时不我待的陕西交通人踔厉奋发、笃行不怠，系统推进交通强省建设，加速构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，努力为巩固西部大开发战略成果、深度融入共建“一带一路”大格局、建设内陆开放高地做出贡献，蹄疾步稳迈向下一个非凡十年！

（厅宣教中心）

交通运输改革

【交通运输综合行政执法改革】 2022年，省交通运输厅推动交通运输改革向纵深发展。一是持续跟踪指导各级综合行政执法机构深化改革，组织各级执法机构通过全国交通运输行政执法综合管理信息系统复核确认执法机构信息及录入执法人员信息。已完成执法人员基础数据录入3215条，辅助人员基础数据录入314条。二是深入推进改革相关配套工作，完成交通运输综合行政执法制式服装招标采购合同的签订和公示，印发《陕西省综合行政执法制式服装和标志管理办法》《陕西省交通运输综合行政执法专用车辆（船艇）编号规则》。组织厅机关22名工作人员全国统一行政执法证件考试，加快执法资格办理。三是召开全省交通运输行政执法综合管理信息系统推进视频会，对各地市系统建设准备情况进行摸底，进一步夯实各级责任，切实加快系统建设进度。赴西安、安康市交通运输局，省路政执法总队开展综合行政执法信息系统调研工作，与一线执法人员进行座谈交流，充分了解基层执法需求，为系统建设打好基础。印发《关于开展陕西省交通运输行政执

法综合管理信息系统试运行工作的通知》，合力安排部署全省执法信息系统试运行工作，推动上下节奏一致，高效畅通。组织开展应用交通运输综合执法信息系统线上培训，通过系统全过程演示及问题互动交流，提升执法人员系统操作熟练性，全年培训2822人次。

（厅综合执法局）

【交通运输综合行政执法机构改革】 2022年，陕西省交通运输综合行政执法机构改革持续推进。

西安市交通运输综合行政执法机构改革。按照中央五大领域执法改革部署，通过整建制划转原市运管处、原市交通质监站、原市维修处职能和人员，部分划转市公路局、市出租处执法职责，经机构撤并重组、人员划转整合，2020年4月10日，西安市交通运输综合执法支队（以下简称“执法支队”）正式挂牌成立，暂定为事业编制。下设六个内设大队和六个派出大队，50个中队。其中，内设大队编制总数443名，在编在岗371人，包括：综合大队、法制大队、执法一大队、执法二大队、执法三大队和执法四大队6个大队37个中队，由执法支队直接管理。派出大队编制194名，在编在岗150人，包括：新城大队、碑林大队、莲湖大队、雁塔大队、未央大队、灞桥大队6个大队13个中队。

宝鸡市交通运输综合行政执法机构改革。2022年，宝鸡市交通运输综合执法支队推进“四基四化”建设，完成4个机关科室、6个执法大队，11个执法中队组建，全面推进“准军事化”管理，常态化开展执法岗位练兵比武。落实执法人员持证上岗、亮证执法，坚持包容审慎监管，推行说理式执法，开展柔性执法。进行基层执法单位办案场所规范化改造，统一办公场所外观标识，规范办公场所设置，先后对4个基层执法大队进行标准化建设，增添配发执法车辆11辆。建立健全职能职责、执法管理、政务管理、人事管理、后勤管理、作风建设6个方面72项规章制度体系。加快推进交通智慧监管建设。加紧推进“互联网+交通执法”治超电子检测系统项目建设，已完成4处310国道线改（扩）建项目配套设置检测点设计，正式配发启用49套移动执法终端、4G执法记录仪、车载执法终端等交通运输信息化执法装备。

铜川市交通运输综合行政执法机构改革。2020年7月31日，铜川市编办批复同意设立市交通运输综合执法支队，8月18日正式挂牌，10月底人员划转陆续到位，整合原公路路政、道路路政、交通工程质量监督执法力量，组建铜川市交通运输综合执法支队，编制员额58人，2022年在编人员57人，其中：单位领导正职1名，副职2名。内设机构5个（综合科、法制科、路政执法科、运政执法科、质监执法科）和路政执法大队1个（普通国省干线路政执法大队，科级规格）。2022年8月1日，铜川市交通运输综合执法队伍在耀州区照金镇1933广场举行换装仪式，推进

交通运输综合执法队伍规范化建设。

榆林市交通运输综合行政执法机构改革。按照榆林市委编办《榆林市交通运输领域综合行政执法改革实施方案》，榆林市交通运输综合执法支队2020年11月26日挂牌成立。下设榆林市交通运输综合执法支队直属大队（简称直属大队）、榆林市交通运输综合执法支队普通国省干线路政执法大队（简称普通国省干线路政执法大队）和榆林市交通运输综合执法支队榆阳大队（简称榆阳大队，加挂榆阳区交通运输综合执法大队牌子）。承担法律法规直接赋予市交通运输局的执法职责，以榆林市交通运输局名义，统一行使公路路政、道路路政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量等方面的行政处罚权以及与之相关的行政检查、行政强制权，包括投诉举报的受理和行政处罚案件的立案、调查、处罚等。全市12个县市区交通运输综合执法大队、榆神大队均已挂牌成立。

汉中市交通运输综合行政执法机构改革。汉中市交通运输综合执法支队为副县级建制，经费实行财政全额预算，编制145人，设支队长1名，副支队长4名。汉中市交通运输事业发展中心为副县级事业单位，辖汉台区、南郑区交通运输事业发展中心，核定编制125名，2022年有职工371人（其中：在职131人，离退休227人）党员103名（其中：在职74人，离退休29人）。

（西安市交通运输综合执法支队、宝鸡市交通运输综合执法支队、铜川市交通运输综合执法支队、榆林市交通运输综合执法支队、汉中市交通运输事业发展中心）

【全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会召开】2022年，省交通运输厅继续深入推进全省深化农村公路管理养护体制改革试点工作，并于6月14日在镇安县召开全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会。

会议指出，农村公路建设还存在等级偏低、资金投入不足、专业能力不强、管养难度大等问题。会议要求作为试点的西安市、长安区、彬州市、大荔县、神木市、镇安县做好先进表率。创建单位要围绕推动路长制落实、创新养护生产模式、加强信息化管理、创新投融资机制、完善信用评价机制等方面实现突破，实现农村公路高质量发展，解决好农村公路从有向好的问题。要锚定主攻方向，形成工作合力，全力推动试点工作，省上要督查压责任、支持给政策、总结树典型，市级要发挥主导作用，做好支持工作，县级要主抓责任落实、工作落实、效果落实，不等不靠。要加强闭环管理、严格考核，对成效显著、示范价值高、推广效果好的地区优先纳入示范创建，并在项目安排上给予政策倾斜。要进一步强化资金保障，确保财政补助到位、主体责任到位。要积极探索创新，实现投融资机制新突破。要加强养护资金管理，坚决守住不发生问题的底线。要提升农村公路管养专业化、信息化、市场化、便利化水平，统筹抓好农村公路重点工作，加快农村公路建设步伐，全力推动“四好农村路”创建。要做好农村公路安全隐患问题整改、道路安全管理、防汛备汛等工作，为交通运输高质量发展提供坚强保障。

会议通报全省深化农村公路管理养护改革试点工作开展情况，发布2021年度全省“十大最美农村路”评选结果，组织观看2021年度全省“十大最美农村路”宣传片。西安市、长安区、镇安县等6个试点地区介绍各自深化农村公路管理养护改革试点经验。会前，与会人员还观摩镇安县云盖寺镇岩湾村农村公路管理养护体制改革工作开展情况，镇安县地方公路隧道管理所及道班建设运营情况，镇安县沙沟口公路驿站及农村公路治超站建设运营情况，镇安县月河镇罗家营村“农村公路+”融合发展情况。

（省交通运输厅 省公路局）

交通综合管理

交通综合规划

【重大战略政策规划】2022年，省交通运输厅聚焦重大战略，强化政策规划引领。一是贯彻落实《国家综合立体交通网规划纲要》，结合国家公路网规划，聚焦扩大路网开放性和提升陕西交通区位优势，不断完善《陕西省综合

立体交通网规划纲要》，系统谋划覆盖全省、对接周边、直达全国的综合立体交通网。二是围绕加快推动西安—咸阳一体化发展进程，编制《西安—咸阳交通设施建设一体化规划》，经省推进西咸一体化发展领导小组审议后由省交通运输厅印发实施。三是围绕落实《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》，主动与各地市交通运输局，以及铁路、民航、邮政等单位沟通对接，形成重点任务分工