

划全国货运枢纽项目，也是省、市、区重点基础设施建设项目，对推动陕西省实施“大交通、大物流、大通关、大服务”发展战略，促进区域间商贸流通，带动区域经济社会发展起到积极作用。

公司占地 500 余亩，设计年货运量 1000 万吨，累计投资 15 亿元，主要建成 7 组（1 组集装箱装卸线、2 组煤炭散货装卸线、2 组停车线、1 组牵引线、1 组粮油及百货装卸线）总长度为 8 公里的铁路专用线、公铁联运货运站场及 40 万立方米储量低货位堆场、2 栋 26000 平方米高标准仓储、1 条自动化快装线以及 16 层 23000 平方米的综合商务大楼，配套员工餐厅、停车场及生活娱乐设施。2015 年 5 月投入运营以来，公司践行绿水青山就是金山银山的绿色物流发展理念，正在建设总面积为 9.5 万平方米的货物封闭大棚，满足环保生产要求，同时不断完善物流园区基础设施建设，持续提升园区服务能力，深度参与物流服务，着力推进企业高质量发展，构建企业发展新格局。



商洛陆港实业（集团）有限公司大楼
(商洛陆港集团)

【经营业务】 商洛陆港实业（集团）有限公司经营业务主要分为三大板块：一是砂石骨料业务，为积极响应国家“打赢蓝天保卫战”和“公转铁”运输号召，公司将商洛丰富的砂石资源，通过铁路集装箱发往西安，服务西安大都市建设，占公司业务量 25%。二是传统物流业务，占总业务量 20%，为商洛本地尧柏水泥、商洛炼锌厂、延长氟硅化等企业提供原料及产成品的公铁联运业务。2021 年 10 月 27 日，商洛首列中欧货运班列开通，将商洛优质核桃运往哈萨克斯坦等国家，进一步拓宽铁路货运业务。三是煤炭业务，主要从陕北、关中及新疆等煤产区采购不同品质煤炭，根据客户需求，二次掺配加工发往商洛电厂以及河南、湖北、湖南、安徽、江苏、山东等省外大中型电力、建材、化工企业。此项业务占公司业务量 55%，成为保障公司经营效益核心。

【发展现状】 近年来，商洛陆港集团搭乘改革开放东风，抓住机遇，科学决策。按照加强管理、不断创新、超越自我的要求，突出抓好市场开拓，加强站场管理考核，保障运力和生产质量，运行效益显著提高，凸显战略性新兴产业及公铁联运优势，发挥全国示范物流园区行业引领作用，取得较好经济和社会效益，从建成投运至今货运量逐年翻番增长。2022 年货运量 527 万吨，集团公司年营业收入 26 亿元，利税 5000 余万元，其中年纳税为 2860 万元。公司现有员工 205 人（不含外包工队 32 人），其中专业技术人员 86 人，为区域经济社会发展做出贡献。公司先后荣获全国总工会“工人先锋号”、全省“五星级非公企业党组织”，全国“优秀物流园区”“西部百强物流企业”“陕西省示范物流园区”等荣誉。

(商洛陆港集团)

市级交通运输发展

西安市交通运输发展

【西安交通概况】 2022 年，西安市交通运输局聚焦加快建设国际性综合交通枢纽城市目标，主动融入和服务西安—咸阳一体化、西渭融合、西商融合等全市重大发展战略，联合咸阳、渭南、铜川、商洛、杨凌示范区五地交通部门，创建“西安都市圈交通基础设施互联互通联盟”，推动交

通重点项目加速建设，西安交通基础设施建设进入新阶段。机场三期、西十、西康高铁 3 个续建项目加速推进，西安东站和西延高铁西铜段开工建设，“米”字形高铁线网主骨架全面落地。包茂高速曲江至太乙宫段改扩建项目开工建设，京昆高速改扩建工程右半幅建成通车，外环高速南段建成通车，外环高速大环线全线贯通，“二环十二辐射”高速路网加速形成。210 国道西安国境公路、东临路、107 省道鄂邑段改造提升 3 个市级项目顺利启动，既定开工项

目全部落地。全年交通重点项目完成投资 167.14 亿元，争取中省资金 15.33 亿元，分别超年目标 18%、45%。

【四好农村路】 2022 年，西安市出台《西安市“四好农村路”建设考核办法》，指导周至县入选全国示范县确定创建单位，灞桥区成功创建省级示范县，全市涉农区县省级以上示范县实现全覆盖。农村公路“路长制”机制及运行效果领跑全省，长安区长安大道、周至县尚九路、临潼区灞临路、鄠邑区甘曹路 4 条农村公路通过全省“十大最美农村路”初选。

【城市综合交通】 2022 年，西安市交通运输局对标城市综合能级提升战略要求，着力推动轨道—公交—慢行“三网”协同增效，新开、调整公交线路 62 条，其中开通社区巴士 12 条，有效解决 157 个小区居民通过公交快速到达地铁站问题。创新开通网约公交线路 1 条，“打”辆公交去上班成为市民出行新体验，西安市成功入选绿色出行创建考核评价达标城市。中心城区交通优化提升圆满收官，三年来累计打通“断头路”59 条、建成次支路 120 条，建设公共、临时和错时共享停车位 24597 个、45538 个、114939 个，建设 P+R 停车场 36 处，推广 ETC 智慧停车场 172 处，积极打造“安全上学路”和“畅达就医路”两路工程，完成 129 所学校和 12 所医院周边交通综合整治，行车难、停车难得到有效缓解。

【安全生产】 2022 年，西安市交通运输局以迎接党的二十大为主线，结合行业提出“五个不出”护航保障要求，成立 10 个督导组地毯式督导检查，保障行业安全稳定。构建重点营运车辆动态监管与服务体系，部署 10 余家重点企业应用。制定铁路沿线安全环境整治“双段长”制实施方案，圆满完成铁路沿线安全环境整治各项任务，促进形成路地综合治理长效管控机制，有力保障铁路行业平稳健康发展。建立起 126 支 2269 人应急队伍，7 支应急救援队伍被命名为市级应急救援队，建立起 1 个省级、3 个市级、4 个区（县）级公路应急物资储备库，联合高校、企业成立“复杂气象交通韧性研究实验室”，开展大城市智慧交通+气象交叉学科研究和应用落地。修编完成《西安市城市轨道交通运营突发事件应急预案》《西安市公路交通事故突发事件应急预案》《西安市水上交通事故应急预案》3 个市级应急预案，开展各类演练活动 56 次，全覆盖开展大排查大整治和“百日攻坚”行动，检查企业 9237 家，发现整改隐患 2274 个，全行业未发生重特大事故，安全生产形势持续稳定向好。

【水毁修复】 2022 年，西安市公路水毁修复加快推进，普通干线公路 69 处一般水毁、12 处重大水毁全部完工，245 个新增国省道及农村公路灾毁重建项目全部完工，启动

蓝田县 101 省道灾毁重建项目。

【交通疫情防控】 2022 年，西安市交通运输局面对多轮疫情，坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，全系统干部职工奋战在一线，打赢货运物流扫码扫街清零行动、货拉拉和快狗驾驶员突发疫情风险管控、外地滞留人员中转运、考研学子赴考保障、120 急救支援等多场硬仗。开展助企纾困，成立 6 个工作组下沉客运班线、旅游运输、货运物流等 7 大行业包抓帮扶，减免出租车承包费和服务费 12 轮 2.21 亿元，疫情三年来累计减免金额达 5.89 亿元，减免承包费总金额、覆盖车辆和减免时长在全国同行业中位居前列。出台《行业企业及从业人员疫情防控“红黄牌”管理办法》，坚守机场转运一线，三年累计转运人员 1 万余人次、转运大巴 8500 余辆次，完成 1110 余驾次航班、17.6 万余人次旅客转运，发挥交通抗疫主力军、先锋军作用，得到国家民航总局高度认可，被喻为“西安模式”。

【城市公交概况】 2022 年，西安市按照“疏主干、填空白、优接驳”思路，新开调整公交线路 66 条（新开公交线路 18 条，其中社区巴士线路 11 条；调整公交线路 48 条），填补 20 条道路 73.6 千米服务空白，实现公交行驶里程 35823.79 万千米。改造、迁移不合理公交站点 92 处，创新开通航天基地网约公交线路。累计裁撤缩减与地铁重复的公交线路 125.4 公里，撤销重复站点 153 个，大力向地铁空白区域延伸，城市公共交通整体运效得到明显提升。全市共有公交企业 14 家，其中市公交集团及其控股企业 3 家，非市公交集团公交企业 11 家；公交车 9272 辆，均为新能源及天然气清洁能源车辆；常规公交线路 418 条，线路长度 7423.05 公里。公共汽电车日均客运量 157.52 万人次，中心城区公交站点 500 米覆盖率达 100%，营运车辆 9272 辆。

【出租汽车】 2022 年，西安市共有出租汽车 17236 辆，营运企业 67 户。市区共有巡游出租汽车 15457 辆，经营企业 48 户。市郊五区二县共有巡游出租汽车 1779 辆（其中阎良区 223 辆，临潼区 600 辆，长安区 19 辆，鄠邑区 250 辆，高陵区 260 辆，蓝田县 210 辆，周至县 217 辆），经营企业 19 户。在市区巡游出租汽车中，吉利甲醇车 8120 辆，比亚迪电动车 7337 辆。许可网约车平台 14 家，办理网约车运输证 24658 辆。其中纯电动车 20567 辆，燃油车 3827 辆，混合动力车 264 辆。市区巡游车单车日均营运 24.9 个乘次，全职网约车日均订单 12.8 单，巡游出租汽车日均客运量 56.3 万人次，网约车日均客运量 34.6 万人次。西安市出租汽车行业“爱心车厢”志愿团被评为 2021 年度全国四个 100“最佳志愿服务组织”，“爱心车厢”志愿服务项目荣获陕西省第一届志愿服务项目大赛二等奖。

【公共自行车】 2022年，西安市共建成1943处有桩站点、6136处无桩站点、18处闸机中心站，投运公共自行车7.9万辆，累计办卡用户量107万张，实际持卡量41余万张。2022年度日均骑行量约10.2万人次，服务区域覆盖主城区、各开发区约500平方公里。截至2022年年底，在已开通的多条地铁出入口共设216处公共自行车服务站点，在全市公交亭棚设置836处无桩站点，围绕“公交—地铁—自行车”交通三位一体的接驳需求优化调整新增44处服务站点，在公交地铁首末站形成接驳网点圈。西安公共自行车公司结合运营实际，听取专家和行业意见，配合完成《西安城市地面公共交通新型冠状病毒肺炎疫情防控标准》，是全国唯一一部附带城市公共自行车防疫规定的地方性标准。西安公共自行车公司接续实施1小时免费骑、每日零点到六点限时免费骑、法定节假日及周末全天免费骑行惠民举措，全年免费骑行天数115天，累计免费骑行时长达3915小时，免费骑行率98.56%。



2022年，西安市开通社区巴士线路12条
(西安市交通运输局)

【共享汽车与共享单车】 2022年，西安市有共享汽车经营企业2家，分别为GoFun首汽共享汽车和蜂鸟出行，共运营车辆1900辆，网点600余个，运营区域覆盖西安区域。全市共有美团、哈啰、青桔三家共享单车企业，经政府部门核准的投放总量为29万，2022年度日均骑行量约为40万人次。

(付林豪)

宝鸡市交通运输发展

【宝鸡交通概况】 2022年，宝鸡市交通运输局行政编制30人，实有人数30人，内设8个科室，下辖13个企事业单位。全年完成交通投资58.2亿元，占年度目标任务116.4%，全面超额完成各项目标任务，交通运输发展态势稳中有进。

【项目建设】 2022年，宝鸡市委、市政府把“15122”交通重大项目建设作为交通重点工作全力推进。出台《加快建设全国性综合交通枢纽三年行动方案（2022年—2024年）》，建立督导考核机制，实行月调度、月考核、月讲评，组织专班推进，工作呈现出比拼争先良好局面。眉太、麟法高速前期手续全部办结，征地拆迁基本实现“清零”目标，两个项目全线掀起大干热潮，全线路基桥隧加快建设，眉太高速衙岭、太白山等7座隧道累计掘进超过1.5万米，完成总量42%，已开工42座桥梁的基础和下部结构分别完成73%、36%；麟法高速野河山、石白山两座隧道累计掘进近万米，在建的27座桥梁的桩基和下部结构分别完成79%、36%。关环高速施工图设计获批，土地手续办理取得阶段性进展，征迁工作有序推进，全线控制性工程加快建设，五丈原隧道累计掘进超过三分之二，8座桥梁同步加快实施。鄂周眉高速宝鸡市境内征迁工作全面启动，驻地和拌合站等临建设施已完工，正在抓紧控制性工程开工准备。全年实施普通国省干线公路建设项目10个，316国道柴关岭隧道引线凤县段、104省道阳平至陈仓公路光芒至大众段基本具备通车条件，316国道凤县酒奠梁段和514省道固陕路路基桥隧加快推进，222省道市区西过境马家塬至长坪路段路基贯通，310国道眉县青化至渭滨高家镇等四个项目顺利实现开工目标。农村公路项目超额完成“以奖代补”考核任务，全年新建农村公路523公里，投资规模9.6亿元，完成投资达“以奖代补”考核年度任务121%。

【规划引领】 2022年，宝鸡市政府成立市交通运输委员会，统筹全市综合交通运输发展，印发《“十四五”综合交通运输发展规划》和《宝鸡市综合立体交通网规划》，形成全市综合交通发展“蓝图”。印发集中精力建设交通枢纽行动方案，进一步明确“十四五”期间交通运输工作思路和项目建设清单。

【项目谋划】 2022年，310国道眉县青化至渭滨高家镇立项和初步设计获批，争取国开基金贷款7.4亿元，专项债申报通过国家发改委审定。宝鸡北过境和钓磬高速土地预审已经省自然资源厅审查，正在修编完善，勘察设计、“两评一案”编制和市场测试工作加快推进。开展244国道凤翔经陈仓至太白一级公路、乾岐高速公路可行性研究以及合凤高速至贾村、关环高速至慕仪两条延伸线、银昆高速两条连接线、连霍高速港务区和麟绛高速扶风南立交等项目方案研究工作。争取交通运输部批复同意3024国道宝鸡过境局部路线调整方案，完成市委、市政府交办的连霍高速公路市区段市政化改造的方案论证、收费许可等各项手续办理。统筹综合交通发展，牵头开展宝鸡市主城区综合交通线网布局、中运量快速公交体系建设方案研究。启动国家综合货运枢纽补链强链项目申报，组织编制《宝鸡市

综合货运枢纽补链强链三年实施方案》，初步选定 25 个货运枢纽补链强链项目，涉及公铁联运、集疏运体系建设，设备升级更新以及信息化等多个方面，项目前期工作全面启动。与甘肃省平凉、天水市建立交通设施规划及实施的合作协商机制，签订战略合作框架协议，积极推进毗邻地区交通互联互通。

【四好农村路】 2022 年，宝鸡市政府召开“三创”工作推进会，专班推进“四好农村路”示范市、公交都市和城市绿色货运配送示范工程三项创建工作。出台相关政策文件，夯实县（区）人民政府农村公路建设、管理、养护和运营的主体责任，在市县共同努力下，宝鸡市成功创建“四好农村路”省级示范市，扶风县入选全国示范县创建单位名单，陇县、凤县荣获省级示范县荣誉称号。

【公交都市】 2022 年，宝鸡市坚持优先发展公共交通，制定 11 项公交优先发展专项政策，新增陈仓大道、高新大道等 5 条公交专用道，新增长度 34 公里，新建公交优先通行交叉口 27 处，建设 33 处港湾式公交停靠站，新增、维修电子站牌 64 处，中心城区开通常规公交线路 58 条，运营车辆 1062 台，年客运量 2.32 亿人次，完成公交都市创建任务，交通运输部组织专家组进行验收。

【绿色货运配送示范工程】 2022 年，宝鸡市建成绿色货

运配送公共信息服务平台，出台配送车辆便利运行、停放政策，确定干支衔接型货运枢纽 4 个、公共配送中心 5 个、末端共同配送站 80 个，有力推进宝鸡市城市货运配送绿色低碳、集约高效发展。

【服务保障】 2022 年，宝鸡市完成市区 500 辆巡游出租汽车更新工作。建立完善维修企业电子档案，建成汽车维修（维修）M 站 23 户、机动车尾气治理维护站 96 户。建成华誉物流园等 3 处“司机之家”。太白县“电子商务+客货邮”入选国家第三批农村物流服务品牌。完成市属国有企业统一监管改革任务，成立宝鸡路桥建设集团公司，市公路局所属经营单位改革迈出坚实步伐，市政府批准宝鸡市交通发展集团组建方案，相关筹备工作扎实推进。强化公路养护和保通保畅工作，完成干线公路大中修 102 公里，强化汛期灾毁预防和冬季铲冰除雪工作，按时完成省交通运输厅督办的 219 省道、316 国道水毁修复任务，完成干线公路大中修和水毁修复投资 2 亿元。落实落细各项措施，确保公路安全畅通，国省干线、农村公路路况水平和服务质量稳步提升。

【安全生产】 2022 年，宝鸡市持续推进安全生产三年专项整治行动，狠抓“十五条硬措施”落实，认真开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”“百日攻坚”行动，聚焦道路运输、公路运营、工程建设、公共交通、消防内保五个方面，全



2022 年 11 月，244 国道宝鸡段进行除雪保畅（宝鸡市交通运输局）

面落实安全生产责任体系。修订完善《党政领导干部安全生产责任清单》，印发《交通运输领域安全生产奖励举报制度》等相关制度和重点时段“五条硬措施”。防范化解重大安全风险，加强交通运输应急保障能力建设，完成省、市安委办挂牌督办隐患治理2处，跟踪督办市安委挂牌督办隐患5处，立查立改安全隐患32处。落实异地运营车辆信息抄告制度，强化270辆宝鸡籍“两客一危”车辆异地运营管理，夯实旅游包车、客运和危险品运输企业的行业监管责任。持续推进“应急值班规范年”活动，开展防汛、消防、公交反恐防暴和燃气泄漏突发事件等市级应急演练4次，举办安全专题培训21场次，专业培训15期，全年未发生交通运输生产安全责任事故，年度安全目标任务基本完成，安全生产形势总体平稳。

【行业治理】 2022年，宝鸡市编制《宝鸡市交通运输行业法律法规汇编》，研究制定五项制度规定，为交通运输执法规范化长效治理奠定基础。全年开展“双随机、一公开”检查8次，执法过程被市司法局作为规范执法样板制成教学片，在全市行政执法单位推广。全面推行大件运输“一对一”服务、普货车辆网上审验、跨省通办等多项惠企便民措施，我市大件运输许可服务做法被省交通运输厅作为优秀案例推送至交通运输部推广。建立和实施执法责任制和错案（执法过错）责任追究制，推行阳光执法，全年累计办理投诉举报953起，查处各类违法案件1105起，办结率100%。

【质量监督】 2022年，宝鸡市健全工程质量监管体系，全面落实项目建设各层次各单位质量责任，将工程质量执法职能划归综合执法支队，理顺工程质量监督执法体制机制。加强政府监督，强化质量抽检工作，全市交通项目建设质量处于可控状态，质量水平稳中有升，普通国省干线公路建设项目单点合格率92%，关键指标合格率94%，农村公路建设质量抽检单点合格率95%，关键指标合格率96%。

【疫情防控】 2022年，宝鸡市交通运输局牵头宝鸡市应对疫情工作指挥部交通与物流管控组，督促指导全市81个交通查验点扎实开展查验工作，织密织牢外防输入防线，细化分类管控措施，抓好常态化疫情防控各项措施落实，坚决防止疫情通过交通运输渠道传播扩散。强化应急疏运保障，完成外地返宝人员分流转运，累计转运各类人员8万余人次，依托“95128”约车平台，响应群众来电1.1万余次，完成6000多次应急出行保障任务，开通医护公交专线，为医护人员提供4100人次的“点对点”服务保障，圆满完成医疗废物清运、主城区核酸检测采样试剂转运任务。落实3个服务区为全国风险地区车辆和人员过境提供服务

保障，动态监测、及时调整涉疫地区跨际班线和包车运输服务。牵头市物流保通保畅工作机制，落实“即采即走即追”“即接即转即办”措施，确保重点物资运输顺畅，保障货车司机权益。科学精准落实防疫新十条优化措施，全力保障公路网安全畅通、物流网高效运行。

（王磊）

咸阳市交通运输发展

【咸阳交通概况】 2022年，咸阳市普通国省干线公路建设项目累计完成投资8.42亿元。农村公路里程14933公里（其中县道1564公里，乡道2085公里，村道11284公里）；全年农村公路建设养护累计完成投资14.68亿元。其中建设项目完成投资11.20亿元，养护完成投资3.48亿元。

【普通国省干线公路建设】 2022年，咸阳市推进省管重点建设项目5个。服务保障西兴高速改扩建项目、G70福银高速西安至永寿段改扩建项目、G6522延西高速西安至铜川段改扩建项目、G9908西安都市圈环线周至至乾县段建设项目、甘肃S28灵华高速东延线（长武至灵台）项目等高速公路项目前期工作顺利推进，其中，西兴高速改扩建项目已宣布开工。

市管重点建设项目12个，完成投资6.38亿元。其中4个建成通车项目：312国道礼泉县城过境公路改线工程，344国道武功尼安至南店公路工程，215省道南坊至阳洪公路改建工程（乾县段），215省道南坊至阳洪公路改建工程（礼泉段）。5个加快推进项目：312国道乾县县城过境公路，342国道彬县过境公路改建工程，509省道旬邑湫坡头至彬县公路改建工程（彬县段），214省道东庄至礼泉公路改建工程，312国道永寿永平滑坡体治理工程。3个新开工项目：507省道长武县相公镇至杨家沟公路改建工程，327国道旬邑米脂山至转角公路改建工程，108国道武功县城过境公路改建工程。

【普通国省干线公路养护】 2022年，咸阳市国省干线公路养护工作累计完成投资20438.19万元。国省干线公路大中修及预防性养护工程完成50.957公里，完成投资4509万元；小修保养修补路面13650余平方米，处置裂缝9万余延米，修补砼水沟及防撞墙583立方米，修复钢板护栏560延米，标线施划1250平方米，补植行道树11654株，路面冷补料200吨，清理塌方堆积物21780立方米，疏通涵洞3029道（次），清理水沟、急流槽1950公里，清理桥梁泄水5113道（次），完成投资4500万；水毁修复工程计划投资9002万元（其中312国道永寿永平水毁修复工程5587万元），完成投资9002万元；公路路网监测设施维护完成



2022年7月，344国道武功段全线贯通（咸阳市交通运输局）

投资133万元；桥梁加固及预防性养护工程687.54万元；312国道安全提升工程完成投资838万元；其余省道网里程碑桩号敷设、标志标线优化提升工程、桥梁预防性养护工程等共计完成投资768.65万元。路优良路率91.69%，公路技术状况指数（MQI）90.42。

【农村公路建设】 2022年，咸阳市完成省公路网遥感综合管理平台“十四五”全市农村公路项目库中期调整工作。从项目库调整共调入项目538个，调出项目302个，调整后咸阳市农村公路“十四五”规划项目规模由4891公里约85.1亿元，调整为4958公里约75.6亿元。新建县乡公路、资源路旅游路产业路75公里，完成投资3.5亿元。开展全市农村公路建设项目检查和工程质量抽检工作，委托专业检测机构，于7月和12月分别对全市农村公路建设项目进行两次质量抽检，全年抽检各类指标1967点（组），合格1887点（组），合格率95.9%，其中关键指标抽检合格率98%以上，建设项目质量控制良好。完成乡村振兴相关工作任务，建立建制村通畅动态监测台账。按期收集上报全市建制村通畅动态监测台账，及时修复路面病害，积极巩固建制村通畅成果，全市建制村通村公路无“通返不通”情况。开展巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接“百日提升”行动，全力做好省级“百日督帮”迎检工作。

【农村公路养护】 2022年，咸阳市印发《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》及《咸阳市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，大幅提高农村公路日常养护费补助标准。按照“1063”标准，将农村公路日常养护资金按2:8比例足额纳入市、县财政预算。全市累计完

成日常养护投资约8820万元，全市县乡村公路技术状况指数（MQI）分别达到80、78、72。养护工程累计完成投资2.6亿元，占计划的100%。各县市（区）结合区域实际均出台农村公路管理养护体制改革实施方案及“路长制”实施方案，全市设立各级路长合计2017人，进一步夯实各级路长的养管职责。2022年9月，武功县成功创建省级“四好农村路”示范县。创建“四好农村路”市级示范镇15个，25个示范村。截至2022年年底，全市共创建3个“四好农村路”全国示范县，8个“四好农村路”省级示范县，创建成果名列全省前茅。

【农村公路路产保护】 2022年，咸阳市集中力量开展农村公路路域环境整治活动，以加强路面日常保洁、清理涵洞淤塞、修复路面坑槽裂缝、维修破损公路安全设施等为重点。出动人员1613人次，车辆（机械）326台次，修补坑槽5111平方米，清理水沟228.94公里，修剪行道树、绿化灌木、乔木136公里，行道树刷白套红170公里。开展农村公路安全隐患排查，共排查隐患11处，全部整改到位。并对各县应急抢险队伍及物资储备情况进行检查，全市农村公路成立应急抢险队伍12支370人，各类小型机械36台，各种运输车辆44辆。为确保冬季行车安全，经咸阳市交通运输局研究，共补助县（市区）交通运输局106万元，用于购置除雪铲、除雪滚、融雪剂撒布机等除雪设备，提升除雪保畅机械化作业水平。开展以“守护公路安全、争当服务先锋”为主题，以“让路网运行更高效、让公众出行更便捷”为目标的农村公路路产保护政策宣传月活动，共发放宣传资料2.5万余份，制作展板50余块，路产保护宣传标语200余条。

铜川市交通运输发展

【道路运输安全生产】 2022年，咸阳市交通运输局围绕党的二十大安保工作，与城区“两客一危”企业签订安全生产责任书，通过宣传调度、督导指导、隐患排查、约谈通报、领导包保、人员进驻等方式方法，召开行业安全生产会议23次，编发安全预警提示函10期、制作警示视频5期，组织观看安全警示片8场次，开展安全生产督导检查50次，发现安全隐患93处、完成整改88处，约谈企业负责人9人次，交通运输企业安全培训管理服务平台培训率达60%。高度关注城区出租行业稳定，针对个体经营者反映的更新车型问题和个别民营企业车辆承包费过高等问题，先后协调出租企业减免承包费、服务费5次600余万元，市区出租行业大局基本保持稳定。圆满完成春运及五一、国庆等重点时段运输保障工作。在疫情防控的关键时期，组织转运抗疫医务人员、高校学生、特殊地区返咸人员1万余人次，组织支援西咸新区蔬菜运输任务，在实战中检验提升道路运输应急保障能力。

【驾培服务】 2022年，咸阳市交通运输局审验驾培车辆351辆。教练员351人，淘汰报废驾培车辆96辆，新增驾培车辆96辆。办理驾培业务备案3次、增项2次，驾培投诉8项。完成营业性道路运输从业资格证考试26场1895人次。驾培行业自发性“爱心送考”，参与爱心车辆50余辆。

【城市客运】 一是组织召开全市道路运输行业疫情防控知识培训会，全市共一百八十余家企业参会；督促出租企业落实岗前测温、通风消毒、扫码乘车等常态化疫情防控要求，为市区出租汽车驾驶员免费进行核酸检测30场次。二是全年接待3次城区出租行业驾驶员群体性上访，顺利解决其上访提出的合理诉求，协调企业减免承包费共计5次约729余万元，帮助一线驾驶员渡过难关，推进城区巡游出租汽车行业健康发展；三是推广使用新能源或清洁能源出租汽车，召开城区新能源巡游出租汽车备选车型推介会，推选出两款车型作为城区新能源出租车更新备选，更新56辆清洁能源巡游出租汽车，1辆新能源巡游出租汽车。

【场站建设】 2022年，咸阳市站场建设共完成投资11850万元，其中兴平一级客运站基本建成，开始进行设施设备安装；长武汽车客运中心及旬邑太村汽车客运站进行站务大楼主体施工；咸阳城西公交综合停车场进行站务楼设施设备安装及场地硬化等，已具备停车、充电等功能；乾县、礼泉汽车客运站已完成维修改造提升的所有建设内容。咸阳中信公铁联运货运枢纽站一期仓储工程已全部建成并投入运营，二期货运信息大楼已开工建设；长武物流中心与旬邑新区物流中心进行仓储建设。

（李昭良）

【铜川交通概况】 铜川市交通运输局是负责铜川交通运输工作的市人民政府工作部门，有行政编制14名，内设办公室、组织人事科、财务审计科、规划建设科、运输管理科、公路管理科（内挂靠市交通战备办公室），下辖铜川公路管理局、铜川市交通运输综合执法支队、铜川市铁路建设办公室、铜川市道路运输管理处（市地方海事局）、铜川市公路管理处等5个事业单位、铜川市第二汽车运输公司、铜川市第三汽车运输公司、陕西铜川交通建设投资有限公司等3个企业。2022年，全市境内公路总里程4487公里，其中高速公路278公里，国道省道585公里，县道643公里，乡道1021公里，村道1959公里。全市公路网密度达115.6公里/百平方公里，全市乡镇、行政村公路通畅率、通客车率、通邮率均达100%。

【项目建设】 2022年，铜川市印发《铜川市贯彻落实〈交通强国建设纲要〉实施方案》，开展高质量交通项目建设推进年活动，全年完成交通固定资产投资45.17亿元，占年任务的113%。342国道嵯峨梁至眉眉梁公路、梅七铁路电气化改造工程完工通车，玉皇阁二号桥、西延高铁、华能照金电厂铁路专用线等重大枢纽工程强势推进，G6522延西高速（董家河产业园）互通立交、延西高速铜川至西安改扩建、铜川市东过境金锁关至新区高速公路、梅七线前河站至曹家峪站段铁路等11个重点前期项目进展顺利，39个重点项目纳入省、市国土空间规划，在“三区三线”划定预留项目走廊带，积极争取国铁集团和省政府支持，西延高铁铜川站站房面积从6000平方米调整至12000平方米，站场规模由2台4线调整至3台7线。项目建设“四个三”机制经验在《铜川日报》头版头条刊发，在全市宣传推广。

【助企纾困】 2022年，铜川市出台《铜川市贯彻落实促进服务业领域困难行业恢复发展若干政策的实施方案》等文件，成立铜川市货运行业工会联合会，建立交通运输新业态从业人员权益保障工作联席会议机制，建成首家省级“司机之家”，指导企业用足用好中央、省、市涉及运输业助企纾困帮扶政策，积极争取省级农村客运补助608万元、汽车客运站改造补助300万元，8家企业享受贴息贷款1345万元、费用减免41万元，培育市场主体12户。深化“放管服”改革，办理“跨省通办”事项698件次，395人取得普货驾驶员从业资格证，异地网上审验普货车辆230余辆。协调解决防疫期间施工人员返岗、物资运输等困难，助力项目复工复产。开展涉企违规收费整治，推行柔性执法，实施轻微违法行为和首次违法行为免罚17次，开展说理式执法消除违法行为20件。认真受理投诉意见建议，召

开 12328 与 12345 热线业务培训会，提升双号并行运行服务质量，做到事事有回音、件件有落实。

【养管治超】 2022 年，铜川市投资 3436 万元，完成 342 国道西路家至红土段预防性养护工程、210 国道耀州过境旧线段养护大中修工程、210 国道黄堡北出口安全提升工程、桥梁信息公示牌和限载标志牌调整工程、交通标志标线优化提升专项工程，国省干线公路养护大中修工程合格率 100%，单点合格率 92.65%，关键指标合格率 92.75%。实施公路绿化 1373 亩，加大治超执法力度，国省干线、农村公路超限超载率分别控制在 0.01%、0.02%。开展“百日提升”“百日督帮”行动，完成 2021 年乡村振兴考核评估反馈问题和 2022 年“百日督帮”反馈问题整改。推进农村公路提档升级，改善农村公路 122 公里，实施 30 户以上自然村组通硬化路 7.2 公里、安防工程 18.1 公里、危桥改造 1 座、水毁修复项目 33 个，建成“四好农村路”省级示范县 1 个、市级示范乡镇 5 个、县级示范村 5 个，在全省率先实现示范县全域达标，印台区周陵至城关公路荣获“全省十大最美农村路”。开展智慧公路试点，加强路网运行监测，干线、农村公路新增视频监控（站）点 44 处，市交通运输局被评为全省气象灾害应急工作先进集体。

【运输管理】 2022 年，铜川市开通铜川东—安康铁路客运线路，新增公交线路 1 条、优化公交线路 3 条，开通公交教育专线 2 条，更新巡游出租车 65 辆。创新运输组织模式，鼓励巡游出租车经营者加入网络预约平台，引导企业发展旅游客运、包车客运、道路客运+旅游、道路客运+邮政快递+农村货运。推进农村寄递物流体系建设，全市建制村快递服务通达率 100%。加强危险品运输监管，认真落实“一超四罚”和“黑名单”制度，持续开展常压罐车专项整治。积极开展“文明客运车”“文明出租车”“文明公交车”“最美驾驶员”评选和道路运输企业质量信誉考核，连续 21 年开展中高考期间“爱心送考”活动。修订印发《重点营运车辆动态监管办法》，完成道路运输车辆动态信息公共服务中心和城市公交智能调度系统提升改造，运输管理信息化水平和服务智能化水平不断提高。

【行业治理】 2022 年，铜川市坚持依法行政，制定法治政府部门建设实施方案，修订系列制度规范，完善执法协作运行机制，制定执法事项通用目录，推进“双随机、一公开”监管。建立交通运输行政执法规范化长效机制，开展执法队伍素质能力提升行动和执法领域作风纪律教育专项整治，制定路政执法大队、超限检测站人员管理考核办法，推进执法队伍规范化建设，完成执法人员换装。抓好中省生态环保督察问题整改，公路扬尘污染整治和汽修危废处置完成整改销号，严格机动车超标检测维护闭环管理，

超标车辆维修比例达 88%，超过预期目标。巩固国文国卫复审成果，做好联创联建包片包抓，开展“我们的节日”“文明交通、共建共享”主题实践活动，举办道德讲堂 25 期，开展志愿服务 120 余次，行业单位、个人先后荣获多项荣誉。加大政务公开，改进宣传报道，重视舆情管理，营造良好社会氛围，发布信息 1500 余条，受理各类舆情 2000 余件，办理“两会”建议提案 15 件。



2022 年 8 月 1 日，铜川市交通运输综合行政执法支队执法队伍制式服装换装暨素质能力提升轮训开训仪式现场
(铜川市交通运输局)

【安全维稳】 2022 年，铜川市扎实推进更高水平平安交通建设，制定《局安全生产责任清单》《局领导班子成员安全生产责任清单》进一步明晰各方职责，建立《铜川市交通运输系统进驻企业包抓工作安排表》《领导包抓交通建设项目责任清单》等，夯实领导干部包抓企业、包抓项目责任，修订安全生产工作制度，完善铁路“双段长”、公路“双路长”工作机制，行业安全生产督导监管实现全覆盖。制定安全生产 13 项 22 条具体要求，出台道路运输安全防范十条措施，建立安全生产责任清单和问题隐患整改清单，聚焦“人、车、路、企、管”五大要素，开展安全生产专项整治三年行动、“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”安全生产专项整治、安全生产“百日攻坚”行动等，查处安全隐患 390 处，组织安全培训 540 余场次、应急演练 50 余次，19 家企业通过安全生产标准化达标评（复）审，行业连续 21 年未发生较大及以上安全生产责任事故。深入开展扫黑除恶专项斗争，积极做好矛盾纠纷排查化解和反恐防范，加强网络安全管理，修订完善应急预案，严格应急值班值守，建立市（区）县应急调度机制，重点时期和重大活动期间行业大局稳定有序。

【疫情防控】 2022 年，铜川市印发防疫保畅工作方案、应急预案和行动手册，规范交通查验工作流程和工作纪律，把好公路和“两站一场”入铜关口。严格客运场站和交通运输工具常态化疫情防控措施，动态调整涉疫地区客运服务，坚决阻断疫情通过交通运输途径传播。组建客货运输应急车队 23 支，保障重点时段人员和物资运输，转运人员 8 万余人次。驻守西安北客运站做好中高风险地区来返铜人员

“点对点”转运。成立物流保通保畅实体化运行专班，落实“两通道两单元”保畅机制。将143家企业纳入白名单，联合行业主管部门办理货车通行证3631个，协调解决通行服务问题72件，在市汽车客运总站设置抗疫物资转运库，在包茂高速耀州服务区设置应急物资临时接驳点，保障公路安全畅通、物资运输高效。

（党勇杰）

渭南市交通运输发展

【渭南交通概况】 渭南市交通运输局主要负责全市交通运输的规划、建设、养管及交通项目的市场监管和质量监督；负责公路、水路运输，城市公交、出租汽车的行业管理；负责全市交通运输综合执法、安全生产和应急管理工作；配合轨道交通建设等工作。机关行政编制26名，设局长1名、副局长3名，内设7个科室，正副科级职数15名；下属12个企事业单位，全系统在编在岗人员3909人。2022年，渭南市公路里程突破2.06万公里，公路密度158.1公里/百平方公里，居全省第二。其中，高速公路5条598公里、国省干线24条1889公里、农村公路1.8万公里，全市100%建制村通沥青（水泥）路、通客车。创建全国“四好农村路”市域示范创建突出单位、全省首批“四好农村路”示范市称号、3个“四好农村路”全国示范县、7个省级示范县、38个市级示范镇；荣获全省农村公路“好路杯”金杯、干线公路“好路杯”先进称号，公路养管工作多年稳居全省第一方阵。全市共有二级以上汽车客运站13个，客运企业37家，客车1295辆；货运业户11114户、车辆35733辆，危险品运输企业59家、车辆2855辆，客货运总量位居全省第三。主城区公交车在全省率先实现100%纯电动，900辆出租车满足市民出行。



渭南市富平县峪岭岳白至薛镇青兰农村路

（省公路局）

【项目建设】 2022年，渭南市完成交通基础设施投资67.2亿元，超年度计划34%，同比增长6%。242国道冯原

至澄城等一批重点项目加快推进；正式出台《渭南市综合交通运输“十四五”发展规划和二〇三五远景目标》，储备重大项目67个，38个纳入省级大盘，项目个数、投资规模占比12%以上。西安地铁17号主线连接富平、支线延伸渭南主城区线网规划通过省级技术审查；富平至永济、连霍高速渭南城区过境段市政化改造等多个重大项目均已完成工可研报告。

【公路养管】 2022年，渭南市国省干线持续打造“最美干线路”，完成72.47公里大中修，实施1座危桥改造，8座桥梁安防提升。农村公路创新实施乡村振兴“三路”建设，打造首批30公里示范“三路”，提升改造通村公路670公里，创建10个市级示范镇，华阴市成功创建省级“四好农村路”示范县，富平县美杨路成功入围全国“十大最美农村公路”、富平红色旅游路被评为全省“十大最美农村公路”。大力实施农村“客货邮”融合发展，潼关县建成1个县级物流集散中心、3个镇级、15个村级物流服务点、开通5条融合专线，并通过省级“客货邮”样板县验收；澄城县培育引导3家客运企业，升级改造韦庄、赵庄2个乡镇综合运输服务站，开通3条通村客货邮示范线路。大荔县完成王渡渡口改造，富平县城区实现全民免费乘坐公交。

【道路运输】 2022年，渭南市持续深化“渭运+”工程，提升改造2个二级客运站，累计开通12条线路150辆定制客运；联合打造“站场+民宿”运营模式，扩大驾驶培训、车辆检测等市场，积极探索增收盈利新业态。公交企业推行“揭榜挂帅”机制，开通“复古铛铛”、敬老文明2条公交专线、20条通勤、校园定制公交，优化调整4条运营线路，全省首家发行“超级SIM公交卡”，打通所有银联“云闪付”扫码乘车，实现主城区所有公交“一码通乘”。

【聚焦“三件大事”】 2022年，渭南市建立物流保通保畅工作机制，推广应用“增加人员力量、增设待检车场、增加查验点位、前置标本采集、专班重点接运、企业专场查验”等六项经验措施，保障了全市民生物资运输畅通。聚焦疫情要防住，从严从细守好“两站一口”，动态设置82个公路卡口，累计查验来返渭车辆553.6万辆、人员1013万人；建立市县转运联动机制，统筹调配市县两级运力，“点对点”闭环转运各类重点人员5.36万人。聚焦发展要安全，采取“领导包保各县、专委督促检查、县级交叉检查、市局明察暗访，日报告周调度、视频曝光、清单闭环转办”七项机制，扎实开展隐患排查整治工作，累计排查治理各类安全隐患1656项，全年未发生安全责任事故。

【城市公交】 2022年，渭南市持续深化“我的公交我的

城”系列创建活动，开通打造 29 路“复古铛铛车”、31 路“敬老文明专线”两条公交特色线路。联合中国移动渭南分公司实现全国首批、全省首家超级 SIM 公交卡应用，开通 NFC 超级手机卡支付业务，实现主城区所有公交车辆线上支付乘车，部分公交“一码通乘”。优化调整公交 5 路、8 路、17 路和 309 路 4 条公交线路，对公交 13 路、308 路实行“一票制”运营票价。

(董毅)

延安市交通运输发展

【延安交通概况】 2022 年，延安市完成交通基础设施建设投资 39.8 亿元。2 个高速公路建设项目大干快上，完成投资 27.5 亿元，延安东绕城高速公路建设快速推进，10 月，延西高速南泥湾立交及收费站改扩建项目建成通车。10 个普通国省干线公路建设项目积极推进，完成投资 3.6 亿元，延塞快速干道一期安塞段、244 国道吴起县城过境等 2 个项目建成、210 国道甘泉县城过境实现沥青路面全覆盖、309 国道富县至任家台除跨铁路桥梁影响的 3.8 公里外全部建成；242 国道黄龙县城过境、327 国道黄陵双龙至咸阳界等 6 个项目有序推进；印发《延安市农村道路畅通工程推进方案》，10 类农村公路建设项目稳步实施，完成投资 8.7 亿元，实施乡镇通三级公路 25 公里、旅游路资源路产业路 83 公里、县乡公路 194 公里、30 户以上自然村通硬化路工程 166 公里、安全生命防护工程 550 公里、建制村通双车道公路 27 公里、联网工程 102 公里、完善工程 230 公里。



2022 年 10 月 31 日，延西高速南泥湾立交及收费站改扩建项目正式建成通车（延安市交通运输局）

【公路养管】 2022 年，延安市完成普通公路养护工程投资 3.97 亿元，管养的普通国省道、新增普通国省道、农村公路技术状况指数分别为 89.9、83.8、76.8。持续深化农村公路管理养护体制改革，出台《延安市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《延安市农村公路“路长制”实施方案》，县乡村三级“路长”实现全覆盖。农村公路路面自动化检

测 2954 公里。评选市级“农村公路管理养护示范乡镇”8 个，“美丽乡村公路”3 条。

【乡村振兴】 2022 年，延安市持续落实建制村“通返不通”动态监测主体责任，全市 1784 个建制村公路 100% 通畅，客车全部通达，基本实现“运有所达”。制定《延安市巩固拓展交通脱贫攻坚成果服务乡村振兴战略实施助推县域经济高质量发展的实施意见》，落实延长县罗子山镇李家窑库村 29 户脱贫户的帮扶责任，解决了尚家自然村饮水和道路硬化问题。做好省级挂牌督办的延长县重点帮扶工作，争取省级补助资金 482 万元。扎实开展“百日提升”“百日督帮”行动，印发《2021 年巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估发现问题整改工作方案》，100% 完成整改落实任务。强化“四好农村路”示范创建工作，甘泉、宜川、黄陵 3 县创建省级“四好农村路”示范县，同比提高 23.1%。印发《加快推进农村寄递物流体系建设实施方案》，进一步健全县、乡、村三级寄递服务体系，补齐农村寄递物流基础设施短板，满足农村生产生活和消费升级需求。

【安全生产】 2022 年，延安市持续抓好安全生产，召开 8 次党委扩大会和中心组学习会议，研究部署安全生产重点工作，成立 3 个重点领域安全生产专业委员会。加大监督检查的力度，开展安全督导抽查检查 12 次，下发安全整改通知书 15 份。加强应急队伍建设，组建 26 支 553 人公路应急保障队伍，建立机械化养护中心、道班和应急物资储备点 18 个，组建客运车 40 辆、货运车 70 辆的应急保障车队，开展应急演练 160 场 3500 余人次。整改治理安全隐患 59 处。以“10·1”事故为警示，全系统无节假日连续奋战 45 天开展专项整治，成立 7 个督导组，派出 124 人进驻 13 个县（市、区）、93 家“两客一危”企业、19 个站点，动态监控检查 340 家企业 230 个平台，发现问题 306 个，100% 整改到位。组织开展“两类人员”安全考核 21 批 1677 人次，全市 242 家“两客一危”企业完成安全生产标准化达标工作，达标率 71%，名列全省前茅。

【法治建设】 2022 年，延安市制定法治政府建设交通运输系统工作要点，推动交通法治政府建设有效落实。推进“三项制度”落地见效，下放管理员账号 2 个，更新维护“一单两库”，完成 52 名执法检查人员、44 项随机抽查事项和 800 余家检查对象企业信息的更新，实行“双随机一公开”行政检查模式，组织开展本部门随机抽查 1 次、跨部门联合抽查 1 次。深入开展道路运输市场专项整治工作，累计出动 250 车次，执法人员 500 人次，检查各类车辆 2500 余辆，累计查扣非法营运车辆 125 辆，立案查处非法营运 29 件，违规出租车 134 辆次。

【政务服务】 2022年，延安市全面理顺交通运输政务事项工作，将原39枚印章精简为2枚行政专用章，在政务大厅增设服务窗口，方便群众办事。持续优化公交线路和站点信息，优化线路22条，开通线路1条，增加站点30个，港湾5个，公交延伸运行、客运班车绕行和预约、定制式等个性化服务落地见效，公交车机动化出行分担率达到32.6%，有效缓解城区交通拥堵的情况。持续优化行业营商环境，印发《2022年社会信用体系建设工作要点》，为18家道路客运企业、1家客运站、86家危运企业、10家出租汽车企业和122家机动车维修企业评定质量信誉等级，弘扬诚实守信的价值导向。

【疫情防控】 2022年，延安市做实做细疫情防控，市交通运输局组织13318名一线从业人员完成疫苗接种，客运站场和运营车辆消毒、扫码乘车21.4万次，查验货运车50.5万辆，设置核酸检测点19个、检测56.7万人次。有序推进应急保障和物流保畅工作，不断完善《交通转运工作应急预案》，在市区内储备240辆应急车辆，做到随时备勤、随调随到。

(姜华)

榆林市交通运输发展

【榆林交通概况】 2022年，榆林市铁路总里程达1369公里，其中干线铁路1000公里、专支铁路369公里。榆林机场开通37条客运航线，通达39个城市，其中通达省会城市27个。全市公路总里程35139公里，其中高速公路通车里程1157公里，国省道3464公里，农村公路3万多公里。全市共开通客运班线605条，建制村班车通达率100%。有注册货运公司679户，从业人员近10万人。榆阳区公交线路34条，公交车471辆（含3辆商务公交车），其中新能源公交车276辆，出租车1121辆。快递服务覆盖全市2947个建制村，进村率99.46%，行政村直接通邮率100%。

【项目建设】 2022年，榆林市累计完成交通固定资产投资28.3亿元，其中铁路建设完成投资4.5亿元、机场建设完成投资7.1亿元、公路建设完成投资16.7亿元。延榆鄂高铁项目路线方案基本稳定，项目可研文件已通过国铁集团鉴定中心评审，并上报国铁集团发改部；冯红铁路项目积极筹备开工建设；靖神铁路孟红支线项目建设扎实推进。榆阳机场二期航站楼北指廊建安工程、飞行区、地下停车场工程全部完工，T1航站楼改造国际厅具备开工条件；航空口岸联检单位用房项目加快推进；机场路中修工程建成通车；府谷、定边民用机场前期手续加快办理。大柳塔至

锦界高速公路暨包茂联络线项目采用PPP模式建设，社会投资人招标工作已完成，正在积极推动开工建设；榆林绕城高速公路南段、府神线龙口（陕蒙界）至新庙高速公路项目前期工作稳步推进。336国道神木店塔至张板崖公路、244国道定边红柳沟至水口崄公路建成通车，338国道中鸡过境公路、337国道神木至盘塘公路改扩建工程、337国道锦界工业园区过境公路开工建设，307国道靖边东坑至定边彭滩公路部分控制性工程开工。建成县乡道路84.3公里、资源路26.8公里、自然村通硬化路967公里、通村联网路69公里，公路路网进一步完善。

【公路养护】 2022年，榆林市完成干线公路大中修和预防性养护工程113.7公里，完成全部一般水毁工程和12处重大水毁修复工程，治理沿黄观光路安全隐患105处。农村公路完成大中修养护工程200公里，安全生命防护工程705公里，危桥改造工程11座，水毁修复工程项目248个。持续推行农村公路“路长制”和县乡公路“干线化”、通村公路“常态化”养护，定边县成功创建“四好农村路”省级示范县，榆阳区进入交通运输部拟确定2022年度“四好农村路”全国示范创建单位公示名单，全年完成11个市级“四好农村路”示范乡镇和210公里美丽农村路创建任务。

【运输服务】 2022年，榆林市完成清涧、绥德、米脂、榆林、锦界等5个火车站站房改造，优化铁路乘车环境。榆阳机场冬春航季通航点较去年新增10个城市，航网结构不断优化。完成榆林汽车客运站（南站）候车大厅改造，增设旅游咨询服务台，持续完善客运车辆捎寄小件业务，引导农村客运班线与快递企业深入合作，促进交旅、交邮融合发展，运输企业转型升级步伐不断加快。稳步推行定制客运模式，榆林市现有18条定制客运线路、272辆定制客车，群众出行更加便捷。开展道路客运市场整治，依法严厉打击违法违规经营行为，维护道路运输市场稳定。推动榆林城区公共交通优先发展，中心城区新增7条公交线路，110辆新能源公交车，全年优化11条公交线路，完善太阳能站牌候车亭、电子站牌等公交设施，榆林主城区公交站点500米覆盖率达到91%。强化疫情防控、运力衔接、安全监管等措施，全力做好五一、国庆、春节等特殊时段道路运输工作。发挥物流保通保畅工作机制牵头作用，做好民生物资、能源保供等运输保障。全年完成铁路客运量268.6万人次、货运量2.8亿吨，民航客运量84.6万人次、货邮吞吐量3450吨，公路运输客运量719万人次、货运量2.8亿吨。

【改革创新】 2022年，榆林市政府印发《榆林市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《全面做好农村公路“路长制”工作的实施意见》等政策文件，从市级层面推动养护体制改革，强化市县两级政府对农村公路管养工作



2022年，建成的336国道神木店塔至张板崖东过境公路（榆林市交通运输局）

的支持和保障。推进交通强国靖边海则滩多式联运区域物流中心建设，编制《靖边海则滩物流园区多式联运区域物流中心交通强国示范项目实施方案》，完成投资3亿元，新建20万平方米的储煤棚，年营收8900万元。联合榆林市委编办、邮政局出台《关于强化县市区交通运输管理部门邮政管理职能体系的通知》，推动县市区交通运输局落实局属相关事业单位加挂“邮政业安全发展中心”牌子，增加邮政快递监管职能，破解邮政快递业县域监管力量薄弱难题。

【行业治理】 2022年，榆林市开展榆林境内铁路沿线环境综合治理，整改铁路沿线环境卫生问题162条，安全隐患问题21条，铁路运营安全水平和沿线路域环境得到显著提升。与市域内高速公路运营公司联合开展高速公路路域环境综合整治，扎实开展国省干线路域环境治理，整改农村公路安全隐患4233处，优化通行条件，提升安全水平。依托各类安全生产专项行动，对道路运输、公路运营、交通工程建设和水上交通等重点领域开展安全检查，督促企业严格落实安全生产主体责任，认真组织交通运输“两类人员”安全考核，开展安全培训2048人次，持续改善交通运输安全生产环境。夯实行业环保治污责任，开展国省干线公路扬尘治理和汽修企业有机废气治理工作。推进“放管服”改革，强化“双随机、一公开”监管，全面优化营商环境。推行以信用为基础的新型监管机制，综合运用信用评价、分级分类监管、联合惩戒、失信治理等手段，提升行业重点领域监管效率，营造诚实守信的信用环境。扎实开展文明城市创建，对榆林汽车客运南北站进行提升改

造，加强公交站牌、候车亭等设施维护，规范公共交通运营。积极开展爱心送考、志愿服务、出行引导等文明活动，提升行业文明服务水平。圆满完成陕西省第十七届运动会运输保障任务，累计运送各类人员43万余人次，临时开通3条免费公交专线为群众观赛提供保障，得到省十七运筹委会高度肯定。

（丁亚卫）

汉中市交通运输发展

【汉中交通概况】 2022年，汉中市交通运输局行政编制26名，设局长、市交通战备办公室主任1名，副局长3名。内设办公室、财务审计科、综合规划科、建设管理科、安全监督与应急管理科、法规与运输管理科、人事宣教科共7个科室，科级领导职数12名（含总工程师1名、安全总监1名、直属机关党委专职副书记1名）。局下属汉中市公路局、汉中市交通运输事业发展中心、汉中市交通运输综合执法支队、汉中市农村公路事业发展中心、汉中市交通运输工程质量监测鉴定中心（交通建设工程造价事务中心）、汉中市交通运行监测与应急调度中心（12328电话服务监督中心、邮政快递业安全中心）6个局属单位。有市宝巴高速公路建设项目协调办公室、西镇高速公路建设项目协调办公室和西乡至洋县高速公路建设管理处等3个非常设临时机构，共设5名专职副主任（副处级）。

市邮政管理局为省邮政管理局垂直管理，局长兼任市

交通运输局副局长。全年完成交通运输行业固定资产投资176.3亿元，占年度计划的131.7%，同比增速53.3%。

【试点工作】 2022年，汉中市高标准、高起点推进交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作，围绕“五大工程”实施项目574个，完成年度投资582.57亿元。旅游交通网络质效双升，27省道洋镇高速、略康高速、城固机场二期等项目全力推进；实施“干线主骨架+旅游支环线”建设工程，108国道佛坪大坪峪至袁家庄二级公路等13条旅游公路建成通车，轨道交通旅游取得突破性进展。中心城区“东西南北中”五大综合交通枢纽完成投资24.5亿元，占年度计划101.7%，建成东枢纽综合智慧物流园、西枢纽汉江路北段、北枢纽汉中褒河智能物流产业园区基础设施建设等16个项目。以“高质量美丽干线公路”建设行动支撑试点示范，全省首个智慧公路试点项目——244国道留坝姜窝子至浑水沟段46公里高质量美丽公路落地实施；“携程农庄”“道班·宿”等精品民宿项目成为“网红”名片，形成汉中模式、汉中经验。

【交通建设】 2022年，汉中市谋划项目224个，345国道改扩建等项目纳入建设规划，争取上级补助资金16亿元，同比增长42.2%。努力克服疫情、汛情不利影响，扎实开展“大干快建项目攻坚年”和“大干苦干六十天、团结奋斗全年红”

活动，强化领导包抓、“周调度、月通报、季点评”“红白旗、红黑榜”考评等推进机制，倒排工期、挂图作战，210国道西乡檀木坝灾毁治理、佛坪县袁肖路等38个项目建成投用，108国道城固过境段、244国道南郑段等4个项目交工验收，项目谋划、推进前期做法在全省交通运输系统扩大有效投资工作推进会上做经验交流。汉中市荣获“2022年度全省普通公路建设扩大有效投资表现突出的地市”。

【乡村振兴】 2022年，汉中市开展行政村“两通”防返贫动态监测38次，行政村100%通畅、通客车成果有效巩固，支持略阳县建设徐家坪乡村振兴楷模路网建设，投入农村公路养护市级配套资金2100万元，开发公益岗位2762个，交通脱贫攻坚成果巩固拓展与乡村振兴有效衔接。全面推行“路长制”，创建“四好农村路”省级示范县2个，市级示范镇10个、示范路17条，宁强县广寺路荣获陕西省十大“最美农村路”，留坝县高江路等6条公路参加2022年度全国全省“十大最美农村路”评选。

【服务保障】 2022年，汉中市新建农村公路1300公里，建成西乡茶碾路、佛坪县长角坝镇沙窝村旅游环线等一批农村公路。深化公交车、出租车服务质量提升年活动，完成“一城一交”整合，争取城市公交财政专项补贴资金2900万元，助企纾困促发展。优化公交线路10条，公交化



2022年，汉中市留坝县高江路

改造农村班线 18 条，新改建数字化公交站点 300 余个，开通“95128 老年人电话约车”等 2 项适老化服务，建成新能源汽车充电桩 1059 个，新增一卡通公交卡 1.5 万张，数字化公交站牌运用成果在第五届数字中国建设成果展览会上参展。办理人大建议 28 件、政协提案 10 件，及时回应群众关切。持续开展交通出行领域专项整治行动，办理回复出租车、公交车服务等投诉举报问题 1909 件，城市公共交通投诉较去年下降 16.15%。

【行业治理】 2022 年，汉中市以党的二十大安保维稳为重点，扎实推进安全监管“十强化措施”和道路交通安全检查“十查要点”，深入开展“安全生产强化年”等专项整治行动，持续提升重点路段安全防护水平，排查整治隐患 508 处，成功应对 17 轮次强降雨、4 轮次雨雪冰雾恶劣天气，全年未发生安全生产亡人责任事故，全系统安全生产形势持续稳定向好。联合七部门健全路域环境综合治理工作机制，开展整治 200 余次，助推全国文明城市创建；在全省率先引进推广水稳基层微裂均质化等公路养护“四新”技术，在 3 处地质灾害点应用 5G 智能监测，汉中市在全省国省道路况质量检测评价中位列第二。积极开展“品质工程”示范创建，108 国道洋县金水段改建项目被评为省级优秀品质工程示范项目，创建经验全市推广。扎实推进法治交通建设，交通综合执法办理案件 383 件，深化生态环保治理，常态化开展交通运输执法领域突出问题专项整治、扫黑除恶专项斗争，深化“放管服”改革，“一网通办”率达到 100%，营商环境进一步优化。

【疫情防控】 2022 年，汉中市科学精准落实交通运输行业疫情防控政策，强化疫情防控、人员转运、货运物流保通保畅，全市 82 个交通健康服务点共排查车辆 398.3 万台、人员 981.2 万人，转运中高风险地区来返汉人员 3.5 万人，有力阻断疫情通过交通运输渠道传播扩散；尽锐出战、昼夜奋战，争分夺秒鏖战苦战，调度客车 473 辆次、开行专列 24 车次，接送滞留“三区”1.2 万余名汉中人安全返乡，在抗疫紧要关头体现交通人责任担当。成立物流保通保畅实体化运行专班，协调解决各类货运不畅问题 238 件次，畅通“绿色通道”，保障 1.35 万辆货车、13.4 万吨物资高效通行，为保产业链供应链稳定做出积极贡献。

【文明创建】 2022 年，汉中市以创建全国文明城市为引领，积极开展文明单位、文明公路、文明班线和国家园林城市复查等创建活动，举办“喜迎二十大 建功新时代”主题职工运动会、“开路先锋、精彩十年”汉中交通十年发展变化主题展，充分展示了行业良好精神面貌。市局机关创建为区级文明单位，全系统涌现出“文明班车”5 辆、“文明班车驾驶员”5 名、“文明出租车”30 辆、“文明出租车

驾驶员”50 名、“最美退役军人”1 名、汉中市第七届道德模范 1 名、汉中市记二等功个人 2 名，9 支志愿者队伍下沉社区开展疫情防控等志愿服务 500 余人次，示范引领作用持续扩大。在网站、微信公众号等行业媒体编发信息稿件 570 余篇，在《学习强国》《陕西日报》《中国交通报》等主流媒体刊发宣传稿件 220 余篇，讲好交通故事，传递行业正能量。

（鲁永康）

安康市交通运输发展

【安康交通概况】 2022 年，安康市交通运输局机关编制 22 名，内设政办科、综合规划科、建设养护科、安全监督科、政策法规科、运输管理科、资金审计科 7 个科室，辖安康市公路局、安康市道路运输服务中心、安康市水路交通服务中心、安康市交通运输综合执法支队、安康市交通规划设计院 5 个局属事业单位。全年完成交通建设投资 60.28 亿元，占年度目标任务 134%，其中高速公路完成 19.93 亿元，普通国省干线公路完成 12.59 亿元，农村公路完成 27.72 亿元，运输站场完成 432 万元。安康市国省干线公路、农村公路建设投资规模、任务完成比例和投资增速，以及国省干线公路项目建设、农村公路“以奖代补”、市级民生实事票决项目等重点任务全面完成，在全省综合考评中位列第一名，荣获“2022 年全省普通公路建设积极扩大有效投资表现突出地市”表彰，并对安康公路建设项目给予 3000 万元资金奖励支持。

【交通规划】 2022 年，高速公路方面，桐木至旬阳高速公路完成工程可行性研究报告及初设修编，PPP 入库工作完成三轮市场测试和两轮社会投资人洽谈工作，并完成“两评一案”初稿编制。土地预审、选址意见书、水土保持方案、地质灾害评估、压覆矿产评估、文物调查评估、占用湿地报告、林地工可报告、环境影响评价、项目安全性评估等完成报告编制，按程序上报各相关部门审查。十堰至巫溪高速镇坪连接线项目已完成全部前期工作，计划 2023 年开工建设。国省干线公路方面，211 国道黄洋河大桥及引线工程环境影响评价报告、矿产压覆、文物调勘、水土保持方案取得批复，开展黄洋河大桥防洪评价及涉河建设方案与土地预审前期工作。210 国道石泉县城至桦柳树梁（汉中界）公路完成工程可行性研究报告并报送省交通运输厅审查，取得稳评及土地预审批复。完成《安康建设全国性综合交通枢纽总体规划》初步分析、《安康市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案》初步成果等基础性工作。农村公路方面，组织召开资源路旅游路产业路、农村公路改造、桥涵配套等项目工程可行性研究报告审查会，并出具审查

意见。完成一批危桥改造工程设计方案审批，完成农村公路养护工程方案设计审查。

【交通项目建设】 2022年，安康市深入实施“高质量项目建设推进年”“深化产业项目建设年”活动，宁石高速公路、安岚高速吉河连接线、345国道新建至宁陕、541国道汉王至洞河（除和平汉江大桥）、岚皋石梁子至罗景坪、211国道岚皋苍水至青坪、102省道千山至水晶坪等项目建成通车，安岚高速岚皋至陕渝界段、白河东立交改建工程、十天高速恒口收费站改扩建工程全面开工，316国道建民至恒口、211国道石梯至张滩等10个普通国省干线公路续建项目加快推进。

【四好农村路】 2022年，安康市完成农村公路建设2120公里，其中农村公路新建651公里，实施通村公路完善工程529公里，农村公路生命安全防护工程963公里，完成桥涵配套和危旧桥改造43座。省级乡村振兴实绩考核反馈问题全部销号，2022年度交通行业巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接效果测评位居全省前列。

【公路养管】 2022年，安康市深入开展“千里文明路 共建文明城”等创建活动，持续加强干线公路路域环境综合治理，提升养护管理精细化水平，及时抢通水毁路段，保障公路主通道畅通，干线公路平均优良路率达91.54%。农村公路全面实行县、镇、村三级“路长制”，宁陕、白河成功创建“四好农村路”省级示范县。全市创建国家级示

范县1个，省级示范县6个，创建比例达70%，农村公路优良中等路率79.85%。

【运输服务】 2022年，安康市围绕促进产业链供应链稳定，全面落实助企纾困和物流保通保畅工作，疫情期间全市物流运输保障工作组织有序、高质高效。深入推进城乡客运一体化发展，石泉县成功创建城乡客运一体化全国示范县、农村客货邮融合发展样板县。持续优化公交线路，更换新能源公交车58辆。旬阳水电站建成蓄水，白水水电站及过船设施加快建设，完成16座船舶碰撞桥梁隐患治理阶段任务，汉江航运加快复航。

【安全生产】 2022年，安康市深入开展安全生产专项整治和百日攻坚行动，紧盯重点领域、重点时段和关键环节，细化分解32项任务措施；采取“明察暗访”“驻点督查”“四不两直”等方式，深入县区和企业一线开展综合督导检查，看现场、找问题、抓整改、促规范，推动安全隐患整改闭环管理。认真落实道路交通安全8条硬措施，深入开展三类以上道路客运、二级以上客运站、危货运输企业驻点驻场督导工作，行业安全形势稳定可控。

【行业治理】 2022年，安康市围绕建设法治交通部门，坚持依法行政、综合治理，深入推进交通运输综合执法规范化建设；深化行业“放管服”和“一件事一次办”改革，营商环境持续优化。稳步推进企事业单位体制改革，安康市交投集团正式挂牌，人员划转安置工作加快推进。着眼



2022年，安康市平利县长安镇高速、346国道与茶旅产业路交相辉映（陈本利）

建设人民满意交通，积极回应社会关切，全年承办人大建议、政协提案 66 件，办结率、满意率均达 100%，安康市交通运输局获评 2022 年度人大建议办理工作“优秀单位”。务实推进扫黑除恶、平安建设、信访维稳等工作，行业大局稳定向好。

【交通疫情防控】 2022 年，安康市交通运输局始终坚持人民至上、生命至上，紧跟疫情发展形势和国家、省市部署要求，加强组织调度、落实专班负责，全系统干部职工以疫为令、逆向而行，聚焦“两站一场”、高速公路服务区、交通卡口、在建工地、水运码头、货运物流企业等，精准落实行业疫情防控各项措施，全面加强运力保障和应急调度，紧急转运来安返安重点人员 5300 余人。

【文明创建】 2022 年，安康市交通运输局组织开展出租车、公交车驾驶员轮训和“文明服务、节能提效”劳动竞赛活动，深入开展客运站场和港口码头规范经营、公共交通文明服务、中心城区汽修行业治理和路域环境综合整治专项行动，集中力量重拳整治公交、出租车领域不文明、不规范经营行为，公共交通领域文明服务质效、群众满意度进一步提升；联合公安交警部门严厉打击非法营运，依法查处“黑出租”93 辆，查处违规经营出租车 220 余辆次，客运市场秩序进一步规范。累计投入资金 400 余万元，硬化路面 2850 米，制作出租车、公交车创文公益宣传标识 3600 个、创文宣传景观小品 13 个，整治汽修行业不规范经营 376 家，提升“两站一场”服务环境 60 余处，交通运输服务质效大幅提升。安康市交通运输局荣获“2020—2021 年度全国交通运输行业精神文明建设先进集体”称号。

(熊 锋)

商洛市交通运输发展

【商洛交通概况】 2022 年，商洛市交通运输局有人员 15 名，内设 5 个科室，下辖 9 个单位。全市公路通车总里程 20518 公里，路网密度 106.4 公里/百平方公里。完成交通建设投资 61 亿元，较 2021 年增长 91.8%。完成客运量 487.3 万人次、旅客周转量 3.68 亿人公里，同比分别下降 41.2%、42.2%；完成货运量 2999.4 万吨、货物周转量 37.12 亿吨公里，同比分别增长 0%、3%。

【重大项目】 2022 年，丹宁高速丹凤至山阳段项目路基、桥隧、交叉工程完成 65%，完成年度投资 22.03 亿元，累计完成投资 31.1 亿元；洛南至卢氏（陕豫界）高速公路 4 月底开工建设，至年底临时用地征用到位，临建工程全部完成，尖角特大桥、黄坪隧道等 19 个控制性工程实施建设，完成

年度投资 6.16 亿元。丹宁高速镇安至宁陕段项目完成工可研修编，开展初步设计工作，与安康市、陕西交控集团达成共同推进前期工作意向；澄商高速华阴至洛南段项目完成工可研修编，与渭南市初步达成共同推进前期工作意向。

【基础设施建设】 2022 年，101 省道洛南县城至保安公路主体完工，建成 2 条旅游（产业）路、11 条县乡路、1428 公里通组路、259 公里通村公路联网、382 公里通村公路完善、944 公里安防工程和 28 座桥梁，上年度水毁的 215 处干线公路、493 条农村公路全部修复。山阳城东汽车客运站、山阳现代物流产业园基本建成，商洛市交通物流产业园完成加油加气充电综合站建设。市区南大门（商洛西高速收费站）改造提升项目 11 月 24 日正式投用；商州区刘湾大桥完成下部工程，开展上部施工；完成中心城区 149 个站牌、152 个候车亭改造。

【乡村振兴】 2022 年，商洛市硬化通组路 1428 公里，进入国家“十四五”项目库的通组路五年建设任务两年超额完成，实施道路绿化 1340 公里、亮化 1499 公里、安防 1472 公里，“两边一补齐”两年行动方案被省交通运输厅推荐为乡村振兴典型案例。开展“四好农村路”省级示范市创建工作，丹凤县成功创建省级示范县，命名商南赵川镇、柞水营盘镇等 12 个市级示范镇。全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会在镇安县成功召开，商州区麻漫公路获评陕西省最美骑行之路。系统 30 余名干部常驻帮扶村，落实各类帮扶资金 100 余万元，商洛市交通局“四个一”帮扶工作法成为典型经验。



2022 年 5 月，312 国道五里牌路段
(商洛市交通运输局)

【公路养管】 2022 年，商洛市巩固美丽干线公路 5 条 664 公里、厅级文明路 12 条 291 公里、市级文明路 102 条 1486 公里、美丽乡村路 27 条 465 公里，新建美丽乡村路 8 条 117 公里。普通干线公路完成 79.8 公里路面大中修、312 国道齐源滑坡治理、省道网桩号敷设标志调整等工程，整治事故多发路段 57 处，公路技术状况指数 (MQI) 90.8，

优良路里程 660 公里，优良路率 92.7%。农村公路全面推行“路长制”，优良中等路比例 78.8%，县乡村公路技术状况指数（MQI）分别为 78.7、77.6、76.7。

【路政治超】 2022 年，商洛市干线公路办理大件运输许可 10 辆、路政许可 12 件；超限站及流动点、卸货点检测车辆 23.4 万辆，查处超限车辆 3216 辆，卸（分）载货物 1.32 万吨，超限率 1.68%；取缔非法加水点 38 处，封闭平交道口 20 处，清理非法标志牌 330 块，查处路政事案 173 起，收取赔（补）偿费 343 万元。农村公路超限率稳定控制在 3% 以内，路政事案查处率 100%，结案率 95% 以上。

【运输服务】 2022 年，商洛市完成中心城区公交车票价、出租车运价调整，建立商洛智慧交通平台，公交出租车全部安装智能调度系统。投入网络定制班线车 20 辆，完成 13 家客运站场、28 家驾校、98 家运输维修企业质量信誉考核，创建“文明班线”11 条、“星级客运站”8 家、“文明客车”76 辆。陕西飞舟运通公司铁水公多式联运项目入选国家多式联运示范工程创建名单。落实保通保畅措施，建立市物流保畅机制指挥部，设置商州服务区为临时接驳点，及时处理货车司机投诉 7 起，检查督导高速公路检查点 9 次。实施常态化疫情防控，制定行业查验“六化”标准，印发交通卡口疫情防控工作规范，77 个疫情检查点精准排查，有效杜绝疫情通过交通运输环节传播。

【行业治理】 2022 年，商洛市“放管服”改革梳理审批服务“容缺受理”事项 42 项，受理办结市级审批许可事项 44 项。组织开展中心城区客运市场秩序百日专项整治行动，查处违法违规行为 131 起。推进执法装备和执法信息化建设，完成涉企“四乱”专项整治，组织执法业务培训 7 次 900 余人次，新进执法人员上岗培训率 100%。“双随机一公开”动态调整完善监察对象和执法检查人员名录库，开展联合检查 2 次、随机抽查 24 次。建设汽车充电桩 106 个，市区 149 辆巡游出租车更换为纯电动新能源车辆，18 家汽修企业完成低 VOC 溶剂涂料源头替代。排查梳理交通领域 9 项风险隐患，全部按时防范化解到位。及时处理各类投诉举报 1000 余起，信访积案全面化解清“零”，重要时段重大活动期间无越级访、聚众访事件。

【安全生产】 2022 年，商洛市开展公路隧道工程品质提升行动和强化监理工作专项行动，强化工程质量全过程全方位管理和控制，全市普通干线、县乡公路工程质量单点合格率分别为 92.9%、90.5%，关键指标合格率分别为 97%、93.1%。深化安全生产专项整治三年行动，扎实开展安全生产“1598”“百日攻坚”、道路交通安全专项整治等行动，查处整改企业站场隐患 31 处、道路隐患 362 处。

按期完成公路承灾体普查任务，普查成果在防汛保通中及时有效应用。行业各单位全年未发生较大以上安全责任事故，连续 10 年保持稳定向好安全态势。

（曹禹田）

韩城市交通运输发展

【韩城交通概况】 2022 年，韩城市交通运输局有在册职工 440 人，内设办公室、规划建设科、运输管理科、应急管理科和质监养护科 5 个职能科室。下设韩城公路管理局、农村公路事务中心、交通运输服务中心、汽车客运服务中心、杨家庄超限检测站、上峪口超限检测站、交通运输综合执法大队 7 个事业单位。韩城境内公路总里程 2042 公里，路网密度 125.97 公里/百平方公里。其中：高速公路 37 公里，国道 2 条（108 国道、327 国道）112 公里，省道 1 条（201 省道）40 公里、县道 115 公里、乡道 261 公里、村道 1477 公里。铁路线路在韩城市境有 4 条，侯（马）西（安）境内 56 公里、下（峪口）桑（树坪）12 公里、黄（陵）韩（城）侯（马）境内 52.7 公里、浩吉铁路（陕西境宜川县至韩城），正线长度 39.8 公里。黄河韩城市境内流长 65.5 公里，禹门口至石门 5 公里水上旅游航线，黄河壶口至禹门口航运工程前期稳步推进。瀘水河水上航线 9.9 公里，已具备通航条件。全市共有客运公司 6 家，车辆 228 辆（境内 176 辆、境外 52 辆），包车客运 10 辆，客运线路 44 条（境外 17 条、境内 27 条）；城市公交公司 5 家，车辆 245 辆，线路 13 条（城区 8 条、镇区 5 条）；巡游出租车公司 5 家，巡游出租车 300 辆；危运企业 6 家，危运车辆 69 台；普通货运企业 120 家，普货车辆 2672 台；备案维修企业 69 家，其中一类 2 家，二类 11 家，三类 52 家，汽车综合性能检测公司 4 家。

【乡村振兴】 2022 年，韩城市持续巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，巩固交通脱贫攻坚“两通”成果，投资 826.14 万元实施“乡村振兴道路改造提升”项目 20 条 11.9 公里，完成 30 户以上自然村通硬化路建设 11.1 公里、生命安全防护工程 3.3 公里，166 个建制村通硬化水泥路率 100%，建制村通客车率 100%。积极推行农村公路“路长制”，制定印发《韩城市人民政府办公室关于韩城市农村公路“路长制”实施方案》《韩城市人民政府办公室关于韩城市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》《韩城市人民政府办公室关于调整农村公路县、乡道路长人员的通知》等文件，进一步明确“市总路长+县乡村三级路长”的路长责任体系，确保韩城市农村公路养管职责落实到人。同时与各镇办签订“路长制”目标责任书，并指导各镇办与公路养管人员签订道路养护管理协议，确保农村公路管护水平持续提升。韩城市荣获“四好农村路”省级示范县

称号，花椒大道荣获“全省最美农村路”称号。

【项目建设】 2022年，韩黄高速项目工程可行性研究报告、土地预审、选址、初步设计、环评等手续已经办理完成，正在推进延长收费年限相关工作；108国道三期，第一标段招标工作已经完成；干线公路完成3处重大水毁修复工程，实施养护大中修工程线路2条、危桥改造工程3座、桥梁安防工程7座；“以奖代补”项目完成通村公路完善工程线路1条、安全生命防护工程线路3条、危桥改造工程2座。10月1日，滨河大道第一标段按期建成通车；吕庄至清水公路改建工程，施工图、招标实施方案已取得市行政审批局批复，最高限价评审资料已报市财政局。沿黄高速公路、308省道韩城黄河特大桥、327国道龙门过境公路、628国道龙门至芝川公路工程 and 韩城市北三环、韩城市南三环等6个重点项目的项目建议书已编制完成；禹门口至壶口段航运建设工程、浩吉铁路韩城北站连接线工程前期工作全力推进。

【运输服务】 2022年，韩城市新开公交线路1条、“双拥”线路3条。优化交通信息服务，畅通投诉渠道，完善“即时答复、分类转办、适时跟踪、办结归档、抽查回访”业务流程，全年处理投诉441件，案件办结率达100%。主动对接金融机构为13户货运企业授信2800万元，为4户企业发放贷款620万元，帮助交通企业纾困解难。提升政务服务水平，道路运输驾驶员高频事项实现“跨省通办”，

完成资格证诚信考核审验1200余人次。扎实开展蓝天、碧水、青山、净土“四大保卫战”，加强重污染天气应对、道路扬尘管控和运输结构调整力度，大力推动货物运输“公转铁”，全面实施机动车排放检测与强制维护制度，加快推动机动车新能源化发展，2022年新增新能源出租车6辆。全市17家钣喷企业均完成低挥发性有机化合物替代工作，并建立涂料产品检验报告档案，严格落实错峰生产工作要求，绿色交通成效明显。

【行业管理】 2022年，韩城市深化交通运输体制改革，成立交通运输服务中心、农村公路事务中心、汽车客运服务中心。年均联合公安交警、综合执法等部门开展大整治行动20余次，定期对超限运输的企业、车辆、驾驶员予以媒体曝光，国省干线、农村公路超限超载率稳定控制在2%、3%以内，源头有效监管率达96%以上。建设平安交通，整治行业乱象，围绕非法经营、违法超限超载、道路客运、工程建设领域等4大类问题进行摸排、查处、打击，进一步优化交通运输工作环境。承办2022年陕西省公路突发事件应急演练活动，开展针对公路隧道火灾、公路水毁泥石流和公路桥梁交通事故三种突发事件演练活动，行业应急抢险队伍意识和能力全面提高。

【安全生产】 2022年，韩城市坚决贯彻落实中央、省、市关于安全生产的各项决策部署，建立并始终坚持“日报告、月例会、定期通报”、包保、重点企业派驻、三级督导、



2022年，“全省最美农村路”——韩城市花椒大道（韩城市交通运输局）

联合督查等工作制度，开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”“百日攻坚”等专项整治行动，做到每天有动态、定期有通报、每月有总结、措施有落实、整改能闭环，圆满完成国务院安委会安全生产三年行动收官考核，切实保障国庆、党的二十大、全国“两会”等重点时段全市交通运输安全形势稳定。全年累计召开各类安全生产会议 20 余次，开展各类宣传咨询活动 34 次，检查企业 261 家次，抽查检查客货营运车辆 1100 余辆次，排查整治安全隐患 280 余处，立案查处违法行为 310 起，发布恶劣天气预警信息 50 余次。

【法治建设】 2022 年，韩城市印发《韩城市交通运输法治政府建设实施方案（2021—2025 年）》，制定实施《领导干部学法计划》，积极推行法律顾问制度。同时注重执法队伍素质能力提升，邀请专业律师对新《行政处罚法》及法律文书制作进行专题培训，开展“学习周”、军事化训练、执法服务大走访及“你追我赶同提升”业务技能大比拼等活动，引导执法人员严守政治纪律和政治规矩，不断提升业务技能。累计走访企业 50 余家次，开展知识讲座 1 次，进村镇、集市宣传 3 次，参加集中宣传活动 2 次，发放宣传单页 4000 余份，制作宣传展板 6 块，收集意见征求表 35 份，梳理意见建议 9 条。

【文明创建】 2022 年，韩城市交通运输局以文明单位和全国文明城市创建工作为目标，累计设置社会主义核心价值观、市民文明公约宣传牌 70 余块，温馨提示语 150 余条，打造交通行业创文品牌示范点 3 个，利用候车大厅、公路道班、服务区等建设交通便民服务站 8 处，为公交、出租车辆配发便民应急盒 360 余个，开展“提升服务质量、降低投诉率，提升群众满意度”专项整治，检查客运车辆 600 余台次，每季度评选“优质服务标兵”30 辆，全面优化公共运输服务水平。组织“小红星”志愿服务队常态化开展文明交通劝导、捡拾垃圾、关爱老人、包联村环境卫生整治等志愿服务，定期深入包联路段、小区进行创文知识宣传，发放宣传彩页、手册 1000 余份，组织包联路段商户 200 余家、包联小区 220 余户住户开展创建全国文明城市测评问卷调查，并集中整治乱停乱放、出店经营、乱堆乱占等不文明行为。同时加强文明市民守则、文明祭祀倡议及移风易俗、“车让人·人守规”宣传，不断增强市民对创文和志愿服务工作的知晓率、支持率和参与率。

【疫情防控】 2022 年，韩城市严格落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，昼夜奋战 36 个小时完成分流检疫点修建任务，彻底解决龙门和工业园高速出入口拥堵问题，全市 158 个运输企业、836 个维修门店、出租车、公交车等公共场所实现场所码全覆盖，针对高速沿线甩客

开展夜间巡查 60 余次，转运专班完成重点人群转运 6500 余人次，韩城市交通运输局组织 3 支志愿队伍服务保障梅苑社区全员核酸检测 43 轮次，高标准完成疫情防控和保通保畅工作任务。

（史济源）

杨凌示范区交通运输发展

【基础设施】 2022 年，344 国道杨凌过境公路工程平稳推进，完成路基工程 85%，路面工程 65%、桥梁工程 70%、防护工程 65%，累计完成投资 2.24 亿元。344 国道市政设施配套项目开工建设，项目计划总投资 2300 万元，主要对道路的电力、热力、给水及交通工程进行配套完善。杨扶路（高干渠至孟杨路段）市政工程于 2022 年 12 月底建成通车。同时谋划一批交通建设项目，深入各镇（街道）、村对全区路网规划情况进行摸排，对重点县乡道路、通村通组断头路提出建设、提升改造工作方案，策划包装项目 6 个。

【公路养护】 2022 年，杨凌示范区养护沥青路面病害 4300 平方米、水泥路面 967 平方米；施划标线 1157 平方米；安装橡胶减速带 35 条、共 291.3 米；安装凸面镜 5 套、更换 4 块；安装各类标志牌（单立柱式）23 套、警示柱 207 根、警示黄闪灯 9 套。川口工农兵桥维修工程，对该桥桥面板出现裂缝、桥梁拱角填充物下沉等安全隐患进行整治。邀请西安公路研究院公路工程试验检测中心对该桥进行检测，技术综合评定 4 类，设计维修加固方案。该桥维修加固改造已施工完工，累计投资约 33.5 万元。全面推行“路长制”。采取“一路一长”方式，落实管理责任制，助力乡村振兴战略实施。



2022 年，杨凌示范区维修渭河大桥护栏

（杨凌示范区交通运输局）

【道路运输】 2022 年，杨凌示范区持续优化调整公交线路。

协调区公交公司，优化调整环1路、6路、10路、12路公交线路，打造敬老示范线路2条；根据重点企业特性化需求，提供定制公交服务，解决员工通勤问题。深入推进“放管服”改革。全年办理普通货物道路运输经营许可25户，新增货运车辆63辆，货车异地年审48辆。弘扬行业文明新风。组织杨陵区出租车（含网约车）、城乡公交车、道路客运及旅游包车驾驶员“好司机”评选活动，通过审核、筛选，评选出杨陵区交通运输行业“好司机”30名。

【综合执法】 2022年，杨凌示范区持续整治客运市场秩序。严厉查处客运班线、旅游客运、公交车、出租车等不按规定运营、乱停乱放等违章经营行为，查处未按要求营运的客运班线车辆8辆、罚款3800元，查处违规营运出租车16辆、罚款2600元，暂停营运未严格落实疫情防控政策出租车6辆。整治公路超限超载违法行为。联合生态环保、交警等部门在超限检测站、107省道等地开展联合执法，累计共检测过境货运车辆32061辆，查处超限超载车辆404辆、超限率1.22%，卸载车辆404辆、卸载货物7773.7吨，分载车辆596辆、分载货物7771.5吨。查处非法营运行为。采取错时执法、设点路查和集中整治等方式，开展非法营

运专项整治行动，查处非法营运车辆6辆，罚款40000元。道路乱象整治。开展道路清障执法行动，对乱堆乱放、占道经营等违法行为进行全面整治，累计清理乱堆乱放17处、马路摊点67处、公路晾晒粮食25处。

【疫情防控】 2022年疫情防控期间，杨凌示范区落实“外防输入”策略，坚决守好疫情防控第一道防线。成立交通运输组工作专班，抽调220余人在“三站两口”疫情防控检查点24小时轮班值守，完整准确全面落实疫情防控“二十条措施”和国务院第九版疫情防控工作要求，严格执行落地检、落地查，切实做到“以人为本、安全第一、统一有序、快速高效”，最大程度保护全区人民生命安全和身体健康，坚决阻断疫情传播风险。做好货物流通保通保畅工作。切实做好重点地区来杨货车通行和司乘人员闭环管理工作，对来自或进出过高风险区的人员严格执行查验程序，实行闭环管理、点对点运输，对外来返杨货车司乘人员进行“落地检”，“即采即走即追”动态跟踪，及时协调解决货车通行受阻等问题，做好交通运输服务保障和群众生产生活物资保供工作。

（李 聪）



2022年6月11日，榆林市榆阳区麻黄梁黄土地质公园旅游公路（榆阳区交通运输局）