

# 1

2022年1月22日，全省交通运输工作会议召开。



2022年1月22日，全省交通运输工作会议在西安召开。省交通运输厅厅长夏晓中做题为《加快建设交通强省 矢志当好开路先锋 奋力谱写陕西交通运输高质量发展新篇章》的工作报告  
(省交通运输厅)

## ——2022年全省交通运输工作——

### 牢牢把握“一个总基调”

坚持系统观念 坚持问题导向 坚持底线思维

### 扎实推进“两保三促”

守底线 保安全 抓协调 保畅通 稳增长 促投资

强创新 促转型 防风险 促和谐

### 坚决当好“四个先行”

当好畅通内外经济循环的“先行官”

当好构建现代产业体系的“先行官”

当好推进乡村全面振兴的“先行官”

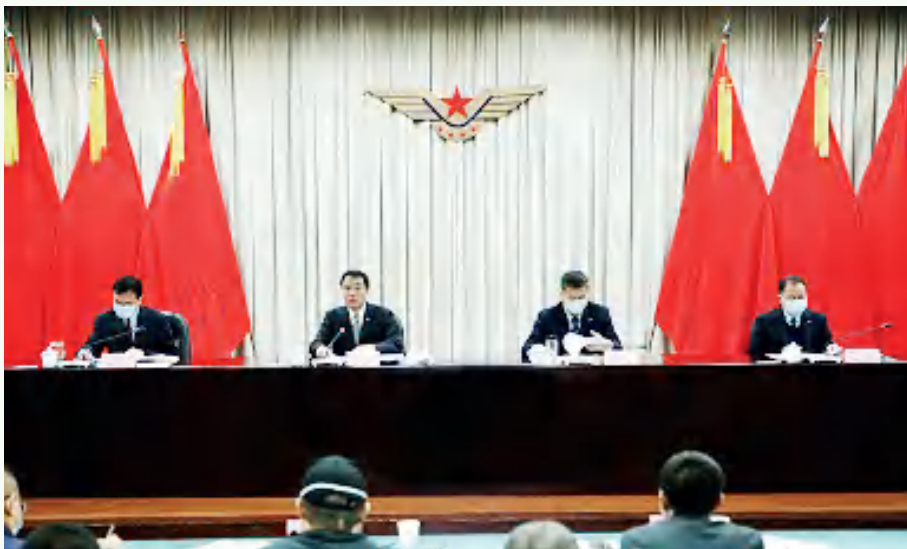
当好提高群众生活品质的“先行官”

## 2022年

### 总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会以及中央经济工作会议精神，深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示，按照省委十三届十次全会、省委经济工作会议、省“两会”和全国交通运输工作会议部署，弘扬伟大建党精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，更好服务和融入新发展格局，以推动高质量发展为主题，以加快建设交通强省为总要求，更加注重服务大局、服务人民、服务基层，统筹推动基础设施补短板、运输服务提质效、改革创新谋突破、行业治理上台阶、党建引领聚合力，奋力谱写陕西交通运输高质量发展新篇章，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

## 2022年全省交通运输系统工作会议召开



2022年1月19日，西北民航工作会议在西安召开。民航西北地区管理局党委书记熊杰做年度工作报告  
(民航西北地区管理局)

2022年1月21日，西安铁路监管局工作会议召开。西安铁路监管局局长李桂明做年度工作报告  
(西安铁路监管局)



## 2022年全省邮政管理工作会议

2022年1月·西安



2022年1月27日，全省邮政管理工作会议在西安召开。省邮政管理局党组书记、局长孙海伟做年度工作报告  
(省邮政管理局)

# 2

2022年2月24日，陕西省4个高速公路建设项目荣获国家“平安工程”冠名。



荣获国家“平安工程”冠名的S23定边—吴起高速公路（陕西交控集团）

## 相关链接：

2022年2月24日，交通运输部、应急管理部、中华全国总工会联合公布2018—2020年度全国公路水运建设“平安工程”冠名项目结果，对项目参建单位、质监机构及其从业人员进行表扬。陕西省定边至吴起、湫坡头（陕甘界）至旬邑、西乡至镇巴、子长至姚店4个高速公路建设项目荣获“平安工程”冠名。此次，定边至吴起高速公路荣获2018年度公路水运建设“平安工程”冠名，湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路、西乡至镇巴高速公路、子长至姚店高速公路荣获2020年度公路水运建设“平安工程”冠名。

# 3

2022年3月29日，陕西省首个“交文商旅”融合服务区——柞水服务区建成运营。



夜幕下的柞水服务区综合楼



柞水服务区特色文化展示厅

柞水服务区餐饮功能区



(厅宣教中心)

## 相关链接：

2022年3月29日，陕西省首个“交文商旅”融合服务区——柞水服务区升级改造一期工程顺利完工，正式建成运营。柞水服务区坐落于包茂高速西康段柞水县以南约6公里，是集绿色环保、智慧科技、秦岭文化、丰富业态于一体的商业综合体，经济业态包含快速消费、品质消费和商务经营等。柞水服务区升级改造工程由陕西省交通规划设计院负责实施，总投资约1.68亿元，占地总面积95323平方米，建筑面积由旧区的9529平方米扩大至18434平方米，新增加气站2座，停车位由280个扩充至487个，新增充电停车位56个。项目于2021年7月29日开工建设，历时8个月顺利完工。

# 4

2022年3月30日，陕西首趟中老铁路国际货运列车从宝鸡开出。



2022年3月30日11时，中老铁路（宝鸡—万象）国际货运列车从宝鸡阳平物流基地开出  
（中铁西安局集团）

## 相关链接：

中老铁路（宝鸡—万象）首趟国际货运列车经云南磨憨口岸出境开往老挝首都万象，标志着陕西中老铁路国际货运列车正式开行。列车装载25个40英尺标箱，在宝鸡综合保税区一体化报关、验放，实现“点对点”跨境快速通关。货物到达老挝万象后，再转运至缅甸妙瓦底口岸，可辐射至泰国、越南、柬埔寨、缅甸等国家。中老铁路作为“一带一路”建设的重要项目，对密切中老两国经济社会和人文合作交流，加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体，具有十分重要的意义。2022年1月，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）正式生效，为加快沿线周边国家的贸易合作带来更大机遇。该趟列车的开行，为陕西与东南亚增添一条高效、经济、安全、便捷的国际物流新通道，为加快陕西与东盟地区国家的全面经贸往来和文化交流，推动中国—东盟区域经济一体化建设起到积极的促进作用。



# 5

2022年4月16日，全国道路运输企业等级第二轮首批评定结果正式发布，陕西省八家企业上榜。



渭南市汽车运输（集团）有限责任公司被评定为一级道路运输企业



陕西交运运输集团有限公司、宝鸡秦通运输（集团）有限责任公司、宝鸡市宝运汽车运输（集团）有限公司、陕西恒丰汽车运输集团有限公司、陕西咸运集团有限公司、延安市汽车运输（集团）有限责任公司、铜川市第一汽车客运集团有限责任公司等七家单位被评定为二级道路运输企业；延安市汽车运输（集团）有限责任公司被评定为二级道路货物运输企业和二级道路危险货物运输企业

（厅宣教中心）

# 6

2022年4月25日，中铁西安局集团累计发送货物突破1亿吨，货运增量和增幅均居全路第一。



2022年，中铁西安局集团大力拓展“公转铁”、海铁联运等业务，加强西安国际港站改造建设，装卸车能力和运输组织效率提升30%



2022年4月25日10时48分，11074次货物列车从新丰镇车站开出，标志着中铁西安局集团2022年以来发送货物突破1亿吨

(中铁西安局集团)

# 7

2022年5月14日，长安航空护送援沪首批178名医务工作者平安返陕。



2022年5月14日13时59分，搭载着陕西支援上海医疗队的海航航空集团旗下长安航空9H8375包机航班平稳降落在西安咸阳国际机场

2022年5月13日，长安航空召集执行此次航班任务的全体机组人员、飞行签派员、飞机维修工程师以及防疫办公室等有关人员召开机组预先准备会



医务工作者与身着防护服的乘务员合影

(长安航空)





# 8

2022年5月22日，陕西交通科技活动周启动。



2022年5月22日至28日，省交通运输厅和陕西交控集团联合举办陕西交通科技活动周活动，聚焦行业发展和“双碳”等内容，以科技成果展、智慧交通发展论坛、“双链融合”激活交通高质量发展新动能、交通行业科普宣传等多种形式，促进交通运输科技创新和科学普及



科技活动周现场

科技活动周现场



(陕西交控集团)

# 9

2022年5月26日，第一届“交控杯”工程测量技能竞赛成功举办。



2022年5月26日，由陕西省交通运输工会和陕西交控集团主办，交控市政路桥集团承办，陕西路桥集团协办的第一届“交控杯”工程测量技能竞赛，在西安外环高速南段长安南立交举办

现场公开实操测量



参赛选手均来自陕西交控集团基层一线单位



陕西交控集团运营管理公司、建设管理公司、产业发展集团、市政路桥集团和科技发展集团5个板块、15支队伍、60名员工参赛

(陕西交控集团)

# 10

2022年5月30日，世界最大跨度铁路单孔柔性钢棚洞安装通过验收。



2022年5月30日，国内首座特大型铁路柔性钢棚洞建成

陇海铁路南北崖隧道出口柔性钢棚洞工程施工现场



(中铁西安局集团)

## 相关链接：

陇海铁路南北崖隧道出口柔性钢棚洞工程位于陕西省宝鸡市与甘肃省天水市交界处，上跨陇海铁路与国道G310线。柔性钢棚洞两条纵梁各长37米、重113吨；棚架长24米、宽24米，重65吨，是当时世界最大跨铁路柔性钢棚洞，也是国内首座大型钢棚洞。陇海铁路为国铁Ⅰ级客货共线铁路，为中国“三横五纵”干线铁路网，其中宝鸡至天水段地质病害较多，被称为陇海铁路的“盲肠”。工程建成后，能有效消除陇海铁路南北崖隧道出口的防洪安全隐患，可有力保障陇海铁路运行安全畅通。

# 11

2022年6月14日，省交通运输厅发布2021年度“十大最美农村路”评选结果。



韩城市花椒产业园区道路



铜川市印台区周城公路



渭南市富平县富耀红色旅游公路



咸阳市彬州市彬蒋公路



商洛市商州区麻漫公路



安康市平利县洪福茶山公路



延安市黄龙县中赵公路

**相关链接：**

2022年6月14日，全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会召开，发布2021年度“十大最美农村路”评选结果。这是陕西省首次评选“十大最美农村路”，经市县推荐、网络投票、专家复核、网络公示等步骤，在全省评选出的2021年度“十大最美农村路”分别是：韩城市花椒产业园区道路、铜川市印台区周城公路、渭南市富平县富耀红色旅游公路、咸阳市彬州市彬蒋公路、安康市平利县洪福茶山公路、延安市黄龙县中赵公路、安康市石泉县金蚕小镇环线公路、宝鸡市眉县河营公路、商洛市商州区麻漫公路、汉中市宁强县广金公路。评选活动聚焦农村公路“品质高、网络畅、服务优、路域美”发展目标，充分展示“四好农村路”对巩固脱贫攻坚成果，服务乡村振兴，助推县域经济发展，帮助群众增收致富发挥的重要作用，引导社会各界关心支持农村公路，推进全省农村公路高质量发展。



宝鸡市眉县河营公路



安康市石泉县金蚕小镇环线公路



汉中市宁强县广金公路

(厅宣教中心)

# 12

2022年6月15日，省交通运输厅与省邮政管理局共同研究推进农村寄递物流体系建设。



2022年6月15日，省交通运输厅与省邮政管理局就推动全省农村寄递物流体系建设进行座谈



石泉县农村客货邮综合服务站



延安市邮政分公司推进电商惠农、快递进村



平利县茶叶通过农村电商走向全国各地，邮政是最主要的寄递渠道

(厅宣教中心)

## 相关链接:

2021年12月，省政府办公厅印发《推进农村寄递物流体系建设实施方案》，陕西省成立由省交通运输厅牵头，10部门共同参与的农村寄递物流体系建设工作领导小组，贯彻落实中省决策部署，统筹推进全省农村寄递物流体系建设各项工作，联合制定出台农村寄递物流体系建设考核指标体系，推动各地市加快农村寄递物流体系建设工作。

# 13

2022年6月16日，陕西省水上交通应急救援演练在安康举行。



2022年6月16日，省交通运输厅、省农业农村厅主办的2022年陕西省水上交通应急救援演练在安康市瀛湖库区举行

## 相关链接：

陕西省水上交通应急救援演练以“提高水上应急反应能力、保障汉江交通安全环保”为主题，围绕“水上交通突发事件救援和渔业船舶遇险救援”两方面内容，设置应急响应、人命救助、消防灭火、水域清理、渔业人员及财产救援5个科目，参与演练的救援人员70余人，船只36艘，圆满完成演练任务，达到预期目的。省应急厅专家对演练活动进行点评，并给予充分肯定。就进一步加强全省水上交通安全和应急救援工作，省交通运输厅要求，各级交通运输主管部门要提高认识，杜绝麻痹思想和侥幸心理；要健全机制，加强水上应急救援能力建设；要夯实责任，确保辖区水上交通安全平稳。



演练队伍出发



应急救援演练现场

(厅宣教中心)



# 14

2022年6月29日，西安—圣彼得堡全货运航线开通。



2022年6月29日，西安—圣彼得堡全货运航班顺利启航（西部机场集团）

## 相关链接：

西安—圣彼得堡货运航线由俄罗斯叶罗费航空公司执飞，西安星翼捷物流服务有限公司为包机人，机型为B757-200F，全年带动航空货运吞吐量约4000吨，其中，陕西本地出口货物占比80%以上。该航线主要服务中兴通讯、华为科技等陕西先进制造企业，出口货物包括手机产品、5G设备等高附加值货物和部分跨境电商产品，回程搭载货物主要为机电设备、生活用品、电子产品、奢侈品等俄罗斯优势出口产品。航线70%以上的电子产品等高附加值货物可通过陕西西咸空港综合保税区报关清关，年贡献货值3亿元以上。

# 15

2022年6月30日，省交通运输厅党组举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式。



2022年6月30日，省交通运输厅领导为厅系统老党员代表颁发纪念章并合影留念



省交通运输厅领导与老党员代表进行座谈

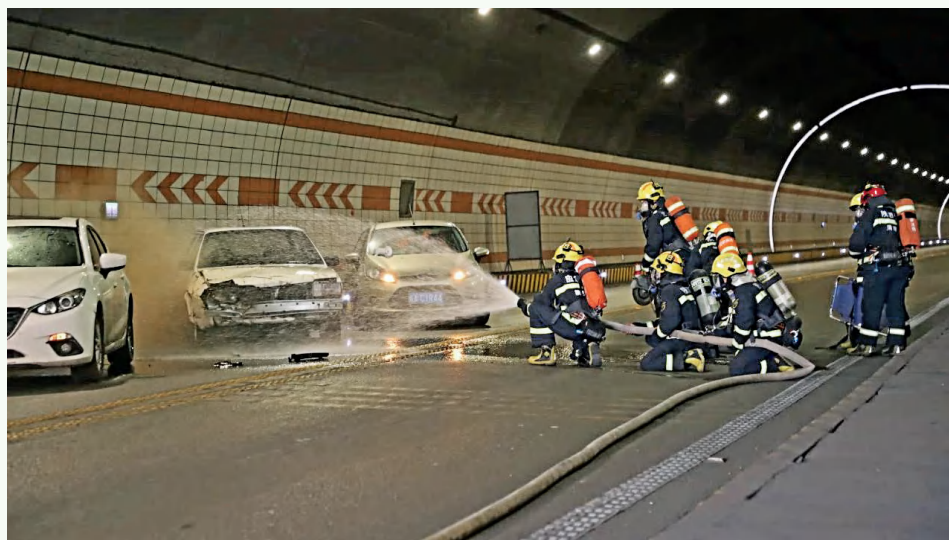
(厅宣教中心)

# 16

2022年6月30日，陕西省公路突发事件综合应急演练在韩城市举行。



2022年6月30日，陕西省公路突发事件综合应急演练以“利用信息化手段快速处置公路突发事件”为主题，设置公路隧道火灾、公路水毁泥石流及公路桥梁交通事故三个突发事件演练科目



公路隧道火灾突发事件演练现场

(厅宣教中心)

# 17

2022年7月15日，西延高铁全线跨度最大、高度最高桥梁实现主墩封顶。



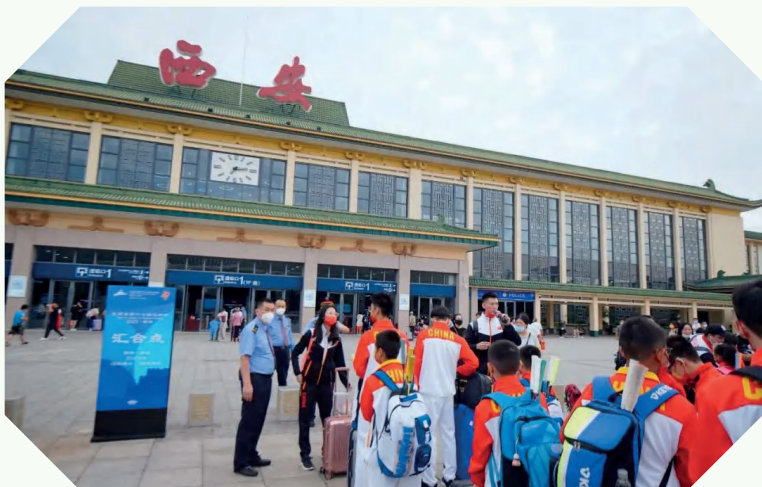
王家河特大桥主墩建设现场（中铁西安局集团）

## 相关链接：

西延高铁全线重点控制性工程王家河特大桥是西延高铁全线跨度最大、高度最高的桥梁，是当时国内高速铁路无砟轨道桥梁中，同类型结构跨度最大、高度最高的桥梁主墩封顶，标志着西延高铁全线桥梁工程建设取得重大节点性进展，为国内高墩大跨、连续刚构同类桥梁建设提供了宝贵的施工经验。王家河特大桥位于铜川市王益区境内，全长1066米，为跨越王家河沟谷、延西高速公路及铁路专用线而设，主桥为“124+248+124（米）”连续刚构加拱组合体系，此次封顶的主墩高75米，采用矩形空心墩设计，是全桥16个桥墩中的最高墩。

# 18

2022年7月17日，中铁西安局开行陕西省第十七届运动会“运动员专列”。



2022年7月17日，运动员在西安火车站汇合点集结

2022年7月17日，工作人员引导专列乘客有序进站



(中铁西安局集团)

## 相关链接：

2022年7月17日8时20分，满载886名运动员、裁判员、教练员的K5478次列车驶出西安火车站，开往陕北榆林，这是西安火车站开出的首趟“运动员专列”，全力为陕西省第十七届运动会（简称省运会）做好运力保障。西安火车站主动对接省体育局联系驻会服务与票务办理，为各地市办理团体往返用票57批次车票2800余张。省运会期间，中铁西安局集团保障各代表队出行222批次，服务运动员、裁判员、教练员3万余人，为省运会圆满举办提供了充足的运力保障。

# 19

2022年7月21日，全省交通重点项目高质量建设观摩推进会召开。



2022年7月21日，全省交通重点项目高质量建设观摩推进会召开



与会领导与代表实地观摩西安外环高速公路南段白鹿原隧道施工，浐河特大桥桥面系施工，路面上面层施工，科技创新成果展

(厅宣教中心)

## 相关链接：

全省交通重点项目高质量建设观摩推进会，是对重点项目建设的年中盘点和“把脉问诊”，也是对扩大交通有效投资工作的再部署、再动员、再推进。会议强调，要进一步提高政治站位，统一思想认识，从战略和全局高度，充分认识到加快交通重点项目建设的重大意义，切实增强责任感和紧迫感，充分发挥稳增长促投资主力军作用。要方向再聚焦，再接再厉打好“主动仗”。把抓发展的精气神聚焦到项目建设上，把领导干部的本领能力体现在破解难题上，推动精力向项目集中、力量向项目集结、要素向项目集聚，锚定主攻方向，积极主动作为，高质量谋划项目、高效率推进项目、高品质建设项目。

# 20

2022年8月5日，咸铜、梅七铁路迈入“电气化时代”。



2022年8月5日8时，39006次列车从新丰镇车站开出，经关山、阎良、梅家坪站抵达瑶曲站，标志着咸铜、梅七铁路电气化改造工程全线开通

(中铁西安局集团)

### 相关链接：

咸铜铁路和梅七铁路是陕西省内重要的煤运通道，咸铜铁路始建于1941年12月，南起陇海铁路咸阳站，北至铜川站（现铜川东站），途经泾河、三原、阎良、富平、梅家坪、耀州等站，全长134公里。梅七铁路是咸铜铁路的支线，南起咸铜铁路梅家坪站，北至前河镇站，全长69公里。2021年5月，中国国家铁路集团有限公司及陕西省人民政府联合批复《咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程可行性研究报告》，电气化改造正式启动。电气化铁路开通运营后，将进一步提升客货运输能力，降低运输成本，减少机车燃油带来的能源消耗和环境影响，对优化运输组织、完善路网布局、加快陕煤外运和助推铜川经济发展具有重要意义。

# 21

2022年8月8日，陕西轨道交通集团有限公司揭牌成立。



2022年8月8日，陕西轨道交通集团有限公司成立大会召开（陕西轨道交通集团）

## 相关链接：

陕西轨道交通集团以陕西省铁路集团有限公司和西安市轨道交通集团有限公司为基础合并组建，是由省政府和西安市政府共同出资设立的国有全资企业，实行“省属市管”，由省国资委和西安市国资委履行出资人职责。陕西轨道交通集团成立后，将充分发挥规模优势、协同优势和整体效能优势，按照全省轨道交通线网规划，以“联网、补网、强链”为重点，加快推动全省高速铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”，打造以轨道交通为主的“投资—建设—运营—服务—经营”全产业链，助力全省综合交通运输体系建设，为建设交通强省和陕西经济社会高质量发展做出新的更大贡献。



# 22

2022年8月9日，第五届中国旅游交通大会在西安开幕。



2022年8月9日，第五届中国旅游交通大会在西安开幕



第五届中国旅游交通大会评选出7篇优秀论文，陕西省交通运输发展研究中心职工撰写的《交旅融合视角下综合交通与旅游经济协调发展研究——以陕西省为例》获得优秀论文奖

(厅宣教中心)

# 23

2022年8月11日，全省高速公路路政执法队伍完成换装。



2022年8月11日，省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏为全省高速公路路政执法队伍授旗



2022年8月11日，全省高速公路路政执法队伍制式服装换装仪式在西安举行

(厅宣教中心)

# 24

2022年8月12日，西安国际邮件互换局暨中国（西安）邮政跨境电商产业园揭牌。



2022年8月12日，西安国际邮件互换局暨中国（西安）邮政跨境电商产业园揭牌仪式在西安咸阳机场新城中国邮政速递物流西北（西安）航空电商物流中心举办（省邮政分公司）

## 相关链接：

西安国际邮件互换局暨中国（西安）邮政跨境电商产业园位于空港新城中国邮政速递物流西北（西安）航空电商物流中心内，面积1.3万平方米，完成跨境电商产业园项目海关通关报关中心、查验设备（含安检机、同屏比对系统、4条查验线体）、智能卡口、监管围网、视频监控等建设内容，经西安海关验收，西安邮局海关入驻办公。该产业园集通关功能、仓储物流、产业孵化、空铁联运等多种功能于一体，具备“邮、快、跨”三种通关功能一体和“空侧安检前置”的资源禀赋优势，预计年均通关业务量超过2000万件，形成进出境货邮吞吐量5000吨以上，服务各类跨境电商和贸易企业100家以上。

# 25

2022年8月23日，陕西首趟中越国际货运班列（西安—河内）开行。

## 相关链接：

中越国际货运班列（西安—河内）是陕西开行的首趟中越国际货运班列，也是首次衔接中欧回程班列的“石棉专列”，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道再添新动能。该趟班列是中铁集装箱运输有限责任公司所属中铁国际多式联运有限公司与西安自贸港建设运营有限公司共同合作开行，线路全程2384公里，全程运行8天。本次运输的41车石棉前期从中亚的哈萨克斯坦搭乘中欧返程班列抵达西安国际港站，再通过中越班列发往越南。此前货物抵达西安后，再陆运到港口走海运，需要20天抵达越南。



2022年8月23日上午，中越国际货运班列（西安—河内）驶出西安国际港站（中铁西安局集团）



# 26

2022年8月26日，陕西两个高速公路项目获得批复。



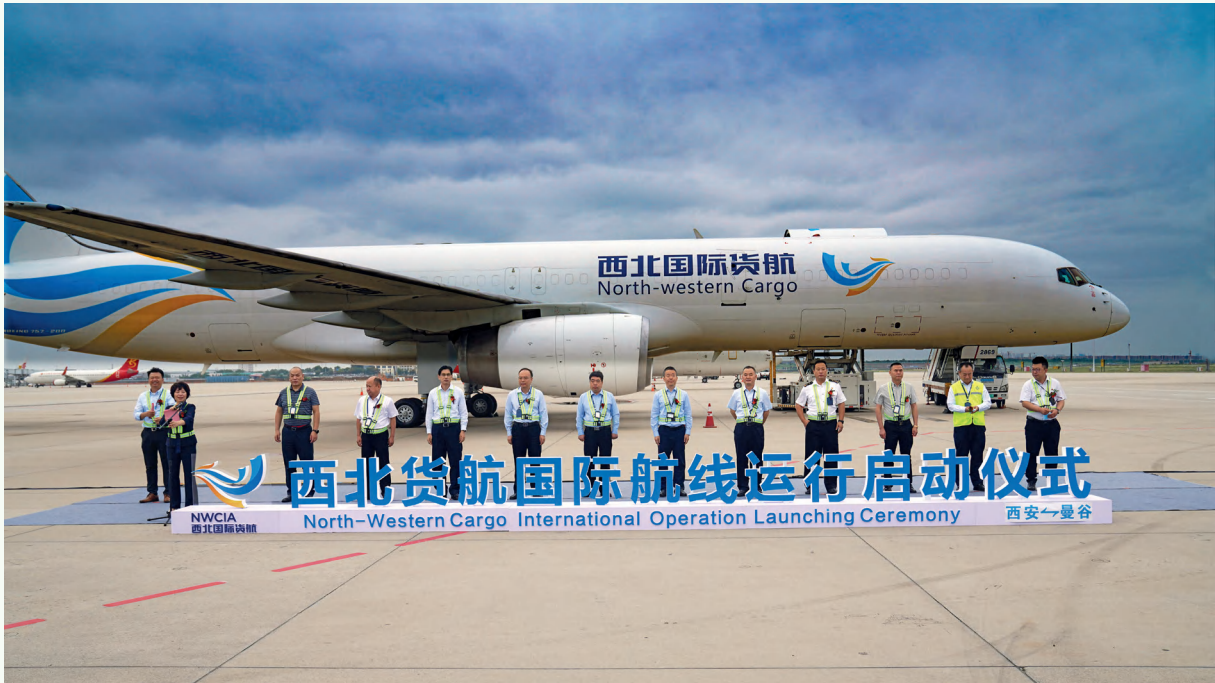
G65包茂高速曲江至太乙官段（陕西交控集团）

## 相关链接：

2022年8月26日，陕西交控集团两个高速公路项目初步设计同时获得批复。其中曲江至太乙官改扩建工程初步设计获得交通运输部批复；马家堡至泾阳高速公路初步设计获得省发改委批复。曲江至太乙官改扩建项目起点位于包茂高速与绕城高速相接的曲江立交，沿既有高速公路改扩建，止于太乙官立交，路线全长18.533公里。设置5处互通式立交，监控通信分中心1处、养护工区1处、匝道收费站3处，同步建设航天城互通连接线3.48公里。总概算投资26.32亿元，项目建设工期30个月。该项目建成后将有效缓解该路段的交通拥堵，提升陕西省南北方向交通服务水平，对保障国家公路大通道的便捷畅通，促进当地经济社会发展具有重要意义。马家堡至泾阳高速公路项目起点位于机场高速马家堡互通，终点与包茂高速泾河互通相接。主线全长8.3公里，改造利用马家堡、泾河新城互通式立交2处。总概算投资22.31亿元，项目建设工期3年。项目建成后能够更好地完善全省高速公路网络，对提升通行能力、促进西咸一体化发展将发挥重要作用。

# 27

2022年8月29日，西北货航国际航线运行正式启动。



2022年8月29日，西北货航国际航线运行启动仪式在西安咸阳国际机场举行。民航陕西监管局、西安咸阳机场海关、陕西交控集团、西北国际货运航空有限公司及西咸新区空港新城相关单位负责人出席仪式（陕西交控集团）

### 相关链接：

西北国际货航是由陕西省交通投资集团有限公司、陕西省空港民航产业投资有限公司、杭州圆通货运航空有限公司和西部机场集团有限公司共同出资组建的陕西首家本土货运航空公司，有效补齐陕西本土货运航空空白和航空货运短板，进一步完善西安咸阳国际机场的航线网络和物流体系，全面推动国际航空枢纽建设。此次西北国际货航国际运行的正式启动，迈出陕西本土货运航空网络向国际化发展第一步，为有力支撑西安“国际航空枢纽建设”，构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易大通道，搭建安全、诚信、优质、高效的全球空中走廊打下坚实基础，开启全球货运的新篇章。

# 28

2022年9月5日，“陕西交通网络安全宣传周”活动开幕。



2022年9月5日，由省交通运输厅主办的2022年“陕西交通网络安全宣传周”活动在西安启动



省交通运输厅与厅直有关单位签订网络安全责任状

(厅宣教中心)

# 29

2022年9月19日，浩吉铁路煤炭发送量突破1亿吨。



2022年9月19日，满载8000吨煤炭的71455次列车，从榆林靖边东站驶出，一路向南开往湖北省襄州北站，标志着浩吉铁路自开通运营以来煤炭发送量突破1亿吨，能源运输大通道作用进一步凸显（中铁西安局集团）



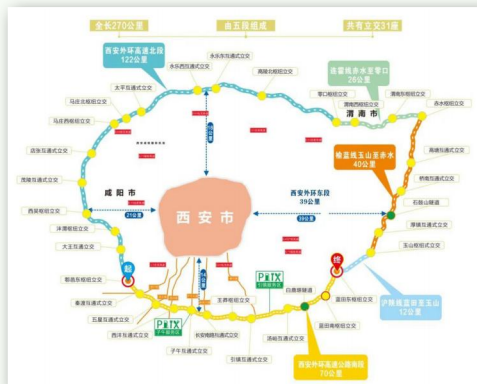


# 30

2022年9月28日，西安外环高速公路全线建成通车。



S02西安外环高速沪河特大桥段



S02西安外环高速长安南互通立交

(陕西交控集团)

### 相关链接:

西安外环高速公路全长270公里，贯通联络西安、咸阳、渭南3市10县（区），是陕西省“2367”高速公路网规划的两条环形公路之一，由外环南段、外环北段、连霍零口至渭南赤水段、榆蓝渭南至玉山段、沪陕蓝田至玉山段共同构成，与包茂、银百、福银、连霍、京昆、沪陕、榆蓝7条国家高速公路相通，连接13条对外高速辐射线，是缓解西安交通压力、满足快速过境和交通转换需求的重要交通枢纽。西安外环高速公路南段项目路线起于西安市鄠邑区谷子砭，途经西安市高新区、长安区、蓝田县，终点位于蓝田县沪陕高速蓝田东立交东侧，概算总投资134.82亿元，主线全长70.16公里，采用双向六车道高速公路标准设计，设计时速120公里，整体式路基宽度34.5米，共设11处互通式立交，其中枢纽立交4处，与西沔路、子午大道等主要城市道路实现高标准互通。设服务区2处，分别为子午服务区和引镇服务区。

# 31

2022年10月8日，宝鸡市太白县“电子商务+客货邮”入选交通运输部第三批农村物流服务品牌。



太白县电子商务基层配送站

太白县快递搭载客运班车



(厅宣教中心)

## 相关链接：

为贯彻落实《中共中央 国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》，交通运输部加强系统谋划，印发《交通运输部办公厅关于深化交邮融合推广农村物流服务品牌的通知》（交办运函〔2019〕1359号），以农村物流服务品牌培育为抓手，加快补齐农村物流短板，健全完善农村物流服务体系，改善提升农村物流服务水平。2020年6月8日，交通运输部公布首批农村物流服务品牌名单，陕西省西安市鄠邑区“特色产业+电商快递”和安康市白河县“电子商务+统一配送”两个项目入选。2021年8月24日，宝鸡市扶风县“电商引领+精准扶贫”获交通运输部第二批农村物流服务品牌。2022年10月8日，交通运输部办公厅、国家邮政局办公室印发通知，确定40个项目为第三批农村物流服务品牌，宝鸡市太白县“电子商务+客货邮”为此次全省唯一入选的农村物流服务品牌。

# 32

2022年10月11日，西安至杨凌城际特快旅客列车正式开行。



2022年10月11日上午7时05分，Z9231次旅客列车从西安火车站驶出，一路向西开往杨凌，标志着西安至杨凌城际特快旅客列车正式开行



为加快推进“大西安”都市圈、关中城市群协同发展战略，着力打造关中城市群1小时经济圈、多层次轨道交通需求，中国铁路西安局集团有限公司自2022年10月11日起，在西安至杨凌间加开三对城际特快旅客列车，一站直达，为两地百姓日常通勤出行提供全新选择

(中铁西安局集团)

# 33

2022年11月1日，全省首条市域（郊）铁路改造示范项目——西户铁路载客试运营。

2022年11月1日，西户铁路投入载客试运营



优化改造后的车厢内部

（陕西轨道交通集团）

## 相关链接：

2022年11月1日，陕西省首条市域（郊）铁路改造示范项目——西户铁路投入载客试运营，成为西安市鄠邑区连通西安市主城区一条新的快捷通道。西户铁路建成于1956年，以货运为主，同期开行市郊客运列车。受客运市场需求减弱、线路割裂城市等因素影响，2000年西户铁路停止客运服务。2020年12月西安市委市政府研究决定对该线路进行提升改造，公交化开行市域客运列车。2022年7月21日正式开工建设。开通初期该线路投用户县和阿房官南2座客运站。列车临时使用中铁西安局集团25G型客车，并对车厢内部进行优化改造，由西安市轨道集团负责客运服务，中铁西安局集团负责调度指挥、行车组织。西户铁路提升改造项目是西安市轨道集团积极响应国办《关于推动都市圈市域(郊)铁路加快发展的意见》的具体实践，是陕西省首个利用既有铁路富余运能开行的公交化客运列车线路，真正体现“花小钱，办大事”。同时也是全国路（铁路）地（地方）合作模式上的创新，对全省未来轨道交通建设具有重要的示范性意义。

# 34

2022年11月30日，西安东站、西延高铁西铜段和康渝高铁陕西段开工建设。



2022年11月30日，省交通运输厅举行西安东站、西延高铁西铜段和康渝高铁陕西段开工新闻发布会，全省高速铁路建设协调推进机制召集人、省交通运输厅厅长王海鹏发布西安东站、西延高铁西铜段、康渝高铁陕西段开工建设（厅宣教中心）



西安东站站房外观效果图

## 相关链接：

西延高铁是国家中长期铁路网包（银）海高速铁路通道的重要组成部分，向南延伸与西康高铁连通形成陕西“米”字形高铁网的主骨架，同时兼顾关中城市群城际铁路功能。本线投入运营后，西安至延安的运行时间将从目前的两个半小时缩短至1小时。设计速度350公里/小时。西延高铁位于陕西关中及陕北地区，线路全长约300公里，正线共设港务区东（越行站）、高陵、富平南（原富平阎良）、铜川、铜川北、宜君、黄陵西、洛川、富县北、甘泉北、延安11座客运站。西安东站、西延高铁西铜段、康渝高铁陕西段均是国家“十四五”规划的重点建设项目，其中西延高铁西铜段、康渝高铁陕西段建设里程170公里，西安东站建筑规模达39.4万平方米，3个项目总投资545.8亿元。项目建成后，西安至延安、重庆、昆明的铁路运行最短时间将分别在1小时、2.5小时、4.5小时以内。

# 35

2022年12月7日，西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼等项目通过国家三星级绿色建筑预评价。



2022年12月，西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼施工现场  
(西部机场集团)

## 相关链接：

2022年12月7日，西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼及综合交通中心项目顺利通过国家住房和城乡建设部组织的三星级绿色建筑预评价专家评审，获得国家住房和城乡建设部科技与产业化发展中心颁发的三星级绿色建筑预评价报告。东航站楼及综合交通中心项目总建筑面积105.74万平方米，集旅客进出港、交通换乘、停车等多功能于一体，将功能流程、绿色低碳、建筑造型等进行融合，主从有序、形象完整、恢宏大气，是西安咸阳国际机场三期扩建工程的核心建设内容之一。该项目高效集约土地资源，整体采用标准化、模块化、装配化及一体化设计，经济集约，是全国同等规模土地利用效率最高的机场项目之一。



# 36

2022年12月9日，宁陕至石泉高速公路全线建成通车。



2022年12月9日，S21宁陕—石泉高速公路通车现场会在宁陕收费站举行



S21宁陕—石泉高速公路地处秦巴山脉生态区，项目确立“能架桥的不填路、能通隧的不挖山”理念，实现人、车、路、自然的融合



S21宁陕—石泉高速公路串联鬼谷里景区、毛坝场战斗遗址、官田村、云雾山景区等景区景点，实现“西安—宁陕—石泉—安康”旅游走廊全线畅通，带动川陕革命老区经济振兴发展

(安康交通广播)

# 37

2022年12月29日，西安地铁6号线二期开通运营。



2022年12月29日，西安地铁6号线二期（西北工业大学至纺织城段）开通运营  
(陕西轨道交通集团)

## 相关链接：

西安地铁6号线二期工程起于西北工业大学站（不含），线路沿劳动南路、西关正街、西大街、东大街、东关正街、咸宁路、纺织城正街、长乐东路至终点纺织城站，线路全长约19.5公里，设车站17座，均为地下站(其中换乘站6座)，线路延续一期工程采用6B型列车，是西安地铁线网中东西方向的骨干线。该线路开通后，西安地铁运营总里程达到279公里。全线穿越桥梁、隧道等建构筑物170余处，穿越护城河2次、浐河1次。在文物保护方面，吸收既有线文物保护经验，采用大埋深、侧绕、盾构施工等方法，有效保护文物安全。针对老城区管线迁改困难、道路资源紧张等困难，采用半幅铺盖施工等措施，缓解围挡占道问题；首次在广济街站采用“暗挖”施工法，采取“先做顶，再做底”的技术措施，克服众多施工难题，最大限度减少对周边环境、交通的影响。地铁6号线全线以“古今长安”作为设计主题，二期工程采取功能优先、风格简洁、明快大方的设计原则，分为重点站、特色站、标准站。二期工程开通后，6号线全线成为西安市地铁中换乘站点最多的一条线路、拥有线网首座三线同厅同台换乘车站的线路、开通初期行车间隔最小线路、首条结合文物保护设置文创展区的线路。



咸宁路  
XIANNINGLU



# 38

2022年12月30日，西兴改扩建、兵马俑专用线改扩建两个高速公路项目宣布集中开工。



2022年12月30日上午，省交通运输厅召开新闻发布会，发布西安至兴平改扩建、兵马俑专用线改扩建两个高速公路项目正式开工建设（厅宣教中心）

## 相关链接：

西安至兴平高速公路是连接西安绕城高速与G30连霍高速之间的重要通道，也是连接西安、咸阳主城区的一条快速通道。改扩建工程路线起于三桥收费站东侧，向西沿旧路进行改扩建，止于西吴（枢纽）立交，路线全长24.443公里。全线采用120公里/小时的高速公路建设标准，其中，起点至帽耳刘枢纽段为双向六车道，路基宽34.5米；帽耳刘枢纽至终点段为双向八车道，路基宽42米。项目概算总金额43.07亿元，建设工期为3年。兵马俑专用线改扩建工程起点位于连霍高速兵马俑互通立交，终点位于西安市临潼区代王街道胡家寨村。路线全长6.15公里，项目主线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。项目概算总投资8.329亿元，建设工期2年。