

务工技能要求不高的农村交通运输基础设施建设项目中，积极推广以工代赈方式，在交通基础设施管护领域开发各类公益性岗位，就近聘用农村劳动力参与农村公路建设养护工作，拓宽脱贫人口和农村就业困难人员的就业渠道，提高农村人口收入水平，带动农村群众务工 378 人，组织务工群众开展就业技能培训 98 人次。常态化做好行业“两通”动态监测及交通防返贫风险信息筛查，建立台账，上报“两通”动态监测 37 次，分别向县乡村振兴局和市局上报防返贫风险信息筛查报告 44 次。通过鼓励引导，积极推动物流业从县城向集镇和乡村延伸，建立佛坪县三级物流配送中心，建立覆盖全县 6 镇 1 办 44 个行政村的物流节点网络。

行政执法 2022 年，佛坪县交通运输局严厉打击道路违法行为，对非法营运、超限超载车辆加大巡查密度。共出动行政执法人员 820 人次、出动执法车辆 218 辆次，检查货运车辆 163 辆，检查客运公司、公交公司、出租车公司 78 次，维修企业 42 次，快递物流企业 54 次。查处路政事案 19 起，依法征缴非税收入 43273.02 元，公路补偿费 8000 元，农村公路超限超载率稳定控制在 3% 以内。探索性开展地方海事行政执法监管，拆解证照不全船只 2 艘，纳入执法监管船舶 2 艘（引汉济渭库区工作船）。配合安全物流股做好邮政快递业安全监管，针对辖区 13 家快递物流企业，开展执法检查 24 次，出动执法人员 72 人次，有效促进快递物流企业的规范经营。

应急安全 2022 年，佛坪县交通运输局抓好车站源头管理，与客运站签订安全目标责任书。县汽车站例行安检率达 100%。“两客一危”企业卫星定位系统安装率达到 100%，实现车辆安全动态管理，及时发现并防止道路运输违法违规行，客运企业安全生产监管得到有效加强。每月每季度落实长效机制开展道路运输安全隐患大排查大整

治工作。监督运输企业落实安全生产主体责任，企业建立健全安全教育培训等相关制度，推动企业强化主体责任意识，促进企业安全生产达标，开展道路客运交通安全隐患大排查大整治行动、道路交通百日攻坚及安全生产月等专项行动并取得阶段性成效。组织开展交通安全隐患排查 12 轮次，排查重点路段隐患问题 36 条、客运（物流）企业安全隐患 14 处、施工企业安全隐患 12 处。加大应急保障装备投入力度，修订完善应急保障队伍和应急保障预案，建立应急救援物资储备库，成立应急救援队伍，全系统道路安全生产形势保持平稳。

生态环保 2022 年，佛坪县交通运输局严格遵循主体功能区和生态保护红线等空间管控要求，将生态保护理念贯穿于基础设施规划、建设、运营和养护全过程。重点推进生态选线选址，依法绕避自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区，降低交通基础设施建设和运营对生态环境的影响。严格落实水土保持措施，加强植被保护与恢复。推进旅游风景道建设，加强旅游公路沿线生态资源环境保护。加强对在公路隔离带及服务区内焚烧垃圾、枯枝的综合协调管理。加强对货运车辆道路扬尘污染防治管理；加强道路养护和道路灰尘污染防治管理。监督机动车检测维修制度的实施，督促机动车维修企业建立健全维修规章制度。加大对机动车维修行业全面排查，规范机动车维修行业废机油管理，按照危险废物管理规定，责令维修企业将废机油交由有危险废物处置资质的单位安全处理；对 108 国道、县乡道路、乡村公路及主要河流沿岸道路交通安全隐患和防控设施进行全面排查，严格落实危险路段警示标识、沿河道路实体密封围挡、减速带等道路安全设施，防控危险化学品运输车辆事故发生。

（杨涛）

安康市

【汉滨区交通】 2022 年，汉滨区交通运输局机关行政编制 16 名，实有工作人员 17 名，内设办公室、交通行业审批股、政策法规股、综合规划股、建设管理股、安全管理股、工程质量监督股 7 个股室，下辖汉滨区农村公路养护中心、汉滨区道路运输服务中心、汉滨区水路交通服务中心、汉滨区交通运输综合执法大队、汉滨区交通运输局资金筹集管理中心 5 个事业单位。全区公路总里程 5567.36 公里，其中，高速公路 149.66 公里，国道 127.98 公里，省道 293.52

公里，县道 275.6 公里，乡道 714.6 公里，村道 4006 公里。公路网密度 152.7 公里/百平方公里；辖区客运车辆 226 辆、货运车辆（4.5 吨以上）780 辆，维修企业 231 家，驾校 12 家。

项目建设 2022 年，汉滨区交通运输局累计完成交通固定资产投资 5.59 亿元。古关公路、洪山镇龙王寨桥、大竹园镇正义板桥等项目竣工通车。211 国道石梯至张滩段路基工程基本成型 4.3 公里，完成 5 座大桥主体工程，剩余 4 座大桥桩基础全部完工，实施墩柱盖梁工程，累计完成投

资 2.2 亿元。316 国道安康建民至恒口公路改建工程汉滨段完成红线内土地征收 25.07 公顷，占比 95%；房屋征收占比 85%；完成路基清表 4 公里；完成施工便道 3.2 公里；累计完成投资 8500 万元。紫荆至茅溪公路改建工程路基工程全线完工。东镇至三县堡公路桥梁工程累计完成梁板预制 12 块，盖梁 2 个，桩基完成 8 根；完成挡土墙工程 15000 立方米，路基工程全部完工，完成总投资 45%。吉田路天山至田坝段完成路面硬化 8 公里，剩余 3 公里实施改扩建路基工程。岚皋香河口桥至瀛湖桂花路优化施工组织，倒推工期，完成 3 公里路基工程。



2022 年 5 月 12 日，汉滨区举行东镇至三县堡公路改建工程开工仪式
(鹿博)

公路养护 2022 年，汉滨区交通运输局指导各养护公司实行网格化管理，推动县乡道养护质量巩固提升。全年列养的 4 条省道 210.44 公里、11 条县道 290.73 公里、33 条乡道 595.76 公里、1889 条村道 3455.22 公里无失养、漏养现象，辖区优良路率总体达到 75% 以上。投入资金 538.5 万元，实施道路应急养护工程和预防性养护工程，累计修建挡墙 5298 立方米，增设波形护栏 2298 米，修复破损面板 5202 平方米，新修涵洞 2 道，桥梁安防提升 3 座。安镇线、安渔线、宁旬线、库迁路、张青路等 20 余条县乡道路况进一步改善，安全通行能力有效提升。投入资金 253 万元，及时更换完善桥梁信息、限载标识 320 块，补充完善警示标识 231 个、限速标志 268 个、爆闪灯 294 个、振荡标线 1246 平方米，辖区公路沿线 178 所学校（幼儿园）附近道路交通安全警示标志统一规整到位，洪牛路、迎吉路、朝牛路等存在的安全隐患得以及时消除，全年未因公路问题出现重大交通安全事故。

运输管理 2022 年，汉滨区交通运输局新办理客运行业经营许可 32 件，更新办理道路运输证件 13 辆，开展车辆年度类型等级评定复核及道路运输证审验 175 辆，发放客运班线临时线路牌 9 个。新办理货运行业经营许可证 11 家，办理道路运输证 94 辆，货车审验 617 辆。对全区 2 家

客运企业、3 家客运站、3 家危运企业及 12 家驾校如期开展质量信誉考核工作，积极推动行业健康发展。全年核发水路运输许可证及船舶营业运输证 10 本，水路运输完成客运量 11.82 万人，完成旅客周转量 23.64 万公里。

交通执法 2022 年，汉滨区交通运输局办结涉非法营运、道路运输违规经营等投诉案件 129 件，办结率 100%。全年出动执法人员 1200 余人次，对道路运输及相关业务经营企业开展集中执法检查 4 轮次，检查道路运输各类企业 272 家次，抽查客运车辆 420 辆次、危运车辆 98 辆次，依法查处并纠正道路运输行业各类违法违规行 109 起。清除公路沿线乱堆乱占 60 余处，限期责令拆除公路两旁违法建筑 7 处；查处损坏公路设施行为 5 起；整治污染公路环境运输车辆 5 辆次，纠正违法侵占、污染破坏公路等违法行为 40 余起，立案查处违法污染公路案件 1 起。处理在公路控制区、公路用地范围内埋设饮用水管、修建水窖、架设杆线违法行为 4 起，协调处理公路沿线各镇在公路建筑控制区、公路用地范围内设置生活垃圾收集屋问题 3 起；立案处罚违法超限超载车辆 2 辆，案件办理质量被市交通运输综合执法支队评为“优秀案卷”。依法对火石岩大坝以下、石梯马家湾渡口以上 65 公里汉江主航道以及黄石滩水库等通航水域内的水路运输企业、在营渡口及营运船舶开展行政执法检查。全年开展辖区水路交通运输执法检查 14 次，出动执法车（艇）20 余辆（艘）次，检查各类运输船舶 50 余艘次；扎实开展水上“三无”船舶整治，清理取缔“三无”船舶 63 艘，其中农用船 4 艘，采砂船 59 艘。

(马康栋)

【岚皋县交通】 2022 年，岚皋县交通运输局有干部职工 39 名，内设党政办公室、规划建设股、资金管理股、安全法规股 4 个股室，下辖岚皋县公路建设办公室，岚皋县交通运输综合执法大队、岚皋县农村公路养护中心、岚皋县道路运输服务中心、岚皋县水路交通服务中心 5 个单位。全县公路总里程 1983.7 公里，其中，高速公路 61.66 公里，国道 156.58 公里，省道 12.24 公里，县道 217.34 公里，乡道 303.32 公里，村级道路 1232.56 公里。公路网密度 101.42 公里/百平方公里。有客运车辆 154 辆，其中班线客车 90 辆、公交客车 15 辆（5 条线路）、出租客车 49 辆。全县货运车辆 302 辆。驾校 2 家，汽车维修企业 16 家。航道总里程 68 公里，船舶 22 艘，其中，客运船舶 18 艘、货运船舶 4 艘。

重点项目规划 2022 年，岚皋县交通运输局以“两高”项目建设为契机，以提升现有路网水平、助力乡村振兴为重点，在十四五综合交通规划基础上编制《岚皋县旅游道路专项规划》，启动遇子坪隧道、大道河汉江大桥、高铁站客运综合枢纽、滔河葵花至四季神河源、滔河双向至锅底函旅游公路等一批重点交通项目前期工作，为“十四五”末期项目建设做好储备。

交通项目建设 2022年,安岚高速公路县城至陕渝界段9个标段于10月全部进场施工,康渝高铁于11月正式开工建设。安岚高速县城连接线全面完工,石门至红光公路建成通车;香河桥至汉滨区桂花公路、全胜寨旅游公路和蒋家关至宏大公路全面完成。全年整合乡村振兴衔接资金4595万元,实施35个水毁公路修复、村组路、产业路建设项目,切实巩固“两通”建设成果。完成固定资产投资6亿元,争取中央、省交通补助1.45亿元,推动落地县乡公路以及通组公路、安防工程、完善工程、联网公路、建制村双车道等各类交通项目60余个。



2022年2月7日,岚皋县交通运输局组织养护人员对541国道结冰路段撒融雪剂 (刘翔)

农村公路养护 2022年,岚皋县交通运输局制订印发《岚皋县全面推行农村公路实施方案》《岚皋县创建省级“四好农村路”示范县实施方案》《岚皋县农村公路养护管理及工作考核办法》,建立县、镇、村三级农村公路养管体系,安装公示牌184块,省级“四好农村路”创建工作扎实有效推进。争取村级公路护路员公益性岗位238个,全县农村公路养护覆盖率达100%,农村公路优良中等率比例达78%。新增农村公路波形护栏47.3公里,新设道路安全隐患警示标牌136个,增设减速带24条,新施划农村公路标线7500平方米,新修护坡挡墙8000余立方米,治理山毁11处。全年共计清理塌方17.5万立方米,累计投入抢险机械设备420台次,投入抢险人员750人次,累计投入抢险资金200万元,保障道路交通正常通行。

交通运输服务 2022年,岚皋县交通运输局完成县城出租车票价调整工作,加快推进县、镇、村三级物流网络建设,建设物流中心1处、镇级物流服务站21处、村级服务点80处,覆盖全县12个镇、119个村(社区)。岚皋县被确定为农村客货邮融合发展样板县。持续宣传贯彻水路交通法律法规,协助指导船舶检验工作,船舶检验通过率100%,强化船舶水污染防治工作指导,完善大道港船舶污染物接收设施建设,大道港江北客运码头修复、狮子头渡口、

柳林渡口、月池车站渡口延伸改造等小型工程全面完工,渡口码头设施建设进一步完善。

交通综合执法 2022年,岚皋县交通运输局持续加强行业执法监管,以日常执法检查为依托,以专项整治行动为抓手,持续开展客运市场整治、路域环境治理、企业安全及环保检查等,加大联合执法力度,联合县交警、公路段等部门多次开展治理超限超载、打击非法营运等专项行动,全年累计办理行政处罚案件6起,消除车辆超限运输违法行为10起。

(栾国招)

【镇坪县交通】 2022年,镇坪县交通运输局有职工33名,内设5个股室,下辖交通运输综合执法大队、农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路交通中心4个事业单位。全县公路总里程816.38公里,公路网密度53.31公里/百平方公里。有客运车辆79辆、货运车辆77辆。公交线路22条,公交车61辆、出租汽车10辆、定制客运7辆。汽车维修企业33家,驾校1家。

高速公路建设 2022年,平镇高速公路所涉房屋震损赔付、基础设施损毁赔建、顺路顺渠恢复、弃土场治及河道弃渣清理、临时用地复垦复绿、农民工工资及其他账务清欠等后续扫尾工作持续推进;巫镇高速镇坪段建设环境得到有效保障,并顺利开工建设,计划2023年8月竣工通车;十巫高速镇坪连接线协调工作持续稳步推进,完成线路初步勘测、土地规划、工程可行性等工作,其余各项手续工作在加快推进,计划2023年5月开工建设。



2022年9月20日,镇坪县交通运输局养护人员实施钟宝镇小学联网路沥青铺设

农村公路建设 2022年,镇坪县交通运输局完成产业路4条共24.6公里;建成二级客运站,新建交通招呼站亭22个,乡镇通班车率达100%,建制村通客车率达100%。钟宝镇金岭村横梁子桥建成通车,完成村道安全防护工程

4.6公里,完成农村公路养护工程(各类小修保养)733万元。开工建设曙河口至飞渡峡县乡公路54公里,完成建制村双车道改造2条9.9公里,完成25条50.02公里30户以上自然村通硬化路,完成农村公路危桥改造工程2座148延米。实施54条通村公路生命防护工程60.3公里,累计完成项目投资1434万元;实施47条通村公路完善工程94.67公里,累计完成项目投资1891万元,完成水毁修复工程投资55万元,全面完成2022年市级民生实事票决项目交通通达项目,全县农村公路优良中等路率达80%以上。

交通运输执法 2022年,镇坪县交通运输局持续强化客运市场秩序整治,以城乡公交、出租车辆为重点,定期开展客运市场秩序集中整治,严厉查处非法营运、客运超员车辆出站及客运车辆不按规定线路行驶等违规违章行为,积极推进超限超载运输治理,严厉打击超限运输、无证营运、脱落扬撒、危险品运输等道路运输违法行为,稳步推进工程质监执法工作规范化。全年共开展专项整治行动95次,对危险品公司、客运企业(站)、交通在建项目工程进行安全检查23次,下发隐患整改通知书7份;配合环保部门进行车辆尾气环保检测10次,开展农村公路安全隐患路政巡查13次,疫情防控工作持续期间开展专项整治行动131次,检查车辆1600余辆,立案行政处罚案件9起均结案,处理率100%。

(李勇萍)

【平利县交通】 2022年,平利县交通运输局内设办公室、

养建股、法规股、安全股、运管股5个股室,下辖平利县农村公路养护中心(事业正科)、综合执法大队(事业副科)、平利县道路运输服务中心(事业副科)、平利县水路交通服务中心、大贵超限检测站(事业副科)5个单位,编制59人,实有人员50名。全县公路总里程1935.14公里,其中,高速公路79.2公里、二级公路134.35公里、三级公路143.61公里、四级公路1134.44公里、等外公路443.54公里,公路网密度74公里/百平方公里。有客运车辆28辆、货运车辆110辆、公交车97辆公交线路19条、出租汽车48辆。客运企业6家,二级客运站1个、三级客运站2个、五级客运站8个;二级货运站1个、货运企业22家,县物流快递中心1个(盛丰源物流园区)入驻快递4家、物流9家;机动车维修企业96家、检测机构1家、驾驶培训机构3家(鑫盛、海腾、平昌)。完成货运量581.57万吨,货物周转量4.54亿吨公里;完成客运量106.59万人次,旅客周转量7248.12万人公里。

公路建设 2022年,平利县交通运输局投资1853万元,实施完成4.7公里蒋家坪秦巴古茶村公路(罗家坡段)三级公路。投资1100万元,实施完成5.5公里东河脑至锦屏公路改建工程(一期)四级公路。投资约1.1亿元,完成自然村(组)通硬化路项目86个275公里。投资5859.35万元,完成10公里鸦河口至号房坪四级公路路基工程。投资2.2亿元,开工建设渡船口至正阳大草甸45.5公里三级公路,完成路基加宽20公里,累计完成投资5000万元。

公路养护 2022年,平利县交通运输局农村公路管理



2022年3月,平利县长安镇洪福茶旅产业路 (陈本利)

机构人员工资、工作经费、养护经费全额纳入财政预算，农村公路工作纳入全县年度目标责任考核，“两个纳入”得到全面落实。加强日常养护检查考核，旬巡查、月考核、季通报，农村公路列养率达100%，经常性养护率达70%，县、乡、村公路技术状况指数分别为75.9、86.5、79.2。启动“四好农村路”国家示范县创建筹备工作，长安镇洪福茶山公路获评2021年度陕西省“十大最美农村路”。

交通执法 2022年，平利县交通运输局查处违法案件21件（源头装载7件、抛撒污染公路1件，非法营运12件，出租车违规经营1件）。超限检测站检测货运车辆81713辆，分卸载货物642.55吨，立案处理超限运输车辆259辆，拦截冲站逃检车辆78起，移交驻站交警处理54起。

（陈本利）

【旬阳市交通】 2022年，旬阳市交通运输系统在编职工干部124名，内设政办股、资金审计股、规划股、建设养护股、运输管理股、战备办、法规股、安全应急股8个股室；下辖交通综合执法大队、农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路交通服务中心、汉江航运博物馆5个单位。公路网密度174.9公里/百平方公里，内河航运里程211公里，公路通车里程为6428.99公里，其中，高速公路78公里，国道336公里，省道211.15公里，县乡道706.20公里，村道5097.64公里（通村水泥路2468.40公里），全市306个行政村（社区）通水泥硬化路率和通客车率均达到100%。完成客运量194.27万人次，旅客周转量1.46亿人公里，完成货运量402.58万吨，货物周转量8.03亿吨公里；水路主航道109公里，各类营运船舶145艘，其中运营渡口16处，完成客运量3.18万人次，旅客周转量9.54万人公里，货物周转量0.012万吨公里。

交通规划 2022年，旬阳市近期规划桐旬高速，远期规划白河—旬阳—山阳高速及旬阳通用机场项目；国省干线公路规划两条24公里，储备8条103公里；乡镇通三级及以上公路规划3条56公里，储备3条64.5公里；建制村通双车道公路储备22条187.7公里；县乡公路改造项目规划7条125公里，储备3条62公里；资源路、旅游路、产业路规划9条37.5公里，储备4条67公里；危桥改造20座，桥涵配套12座；农村公路安防规划800公里，储备600公里；完善工程规划1000公里；配套建设客运枢纽、公交枢纽、乡镇客货运站场、公路养护中心、水运码头、智慧航道等。

交通建设 2022年，旬阳市211国道旬阳过境线完成产值6655万元，完成路基主体工程。316国道旬阳过境段完成投资3300万元，完成路基工程50%，完成小河北段防护工程80%。神石公路累计完成投资12500万元，完成工程进度75%。甘双公路年度完成投资3200万元，除三里峡隧道外全部完工。段家河汉江大桥建成通车，完成投资2700万元。棕溪汉江大桥完成桥梁下部结构施工100%，桥

梁上部结构完成35%，累计完成年度投资850万元。农村公路生命安防完善工程200公里全面完工。仁莽路、红东路、李家台至小河北公路、交通综合枢纽站、党湾路（二期）等一批新建项目陆续开工建设。



2022年12月，旬阳市段家河大桥通车（李玉宏）

运输服务 2022年，旬阳市有客运公司2家，9座以上客运车辆89辆，9座以下客运车辆254辆；出租车公司2家，出租车171辆；公交公司1家，纯电动公交车35辆，经营线路7条（路）。普通货运企业17家，货运车辆在册审验258辆；危险品运输企业1家，危运车辆24辆。备案机动车维修企业142家，其中一类企业3家，二类企业6家，三类企业133家。机动车驾培机构4家，摩托车驾培机构3家。建立全市驾驶员教育培训平台，线上线下安全教育培训16次；开展出租车行业百日提质整治行动，累计查处违法运营车辆12辆。全年共路查路检抽查2700余次，现场纠正违法行为110余起，查处违法违规为31起。建成县、镇、村三级寄递物流体系，21个镇309个村社区，完成规范标准运营服务点312个，同时落实服务点责任人，安装服务点统一牌匾，将149个农村电商与寄递物流融合协同发展。行政村快递服务进村覆盖率达100%。

（鲁雯）

【白河县交通】 2022年，白河县交通运输局批准行政编制10名，事业单位编制51名，有干部57名。内设党政办、综合股、建养股、计财股等4个股室，下辖县交通运输综合执法大队（副科级）、县农村公路养护中心（正科级）、县水路运输服务中心（副科级）、县道路运输服务中心（副科级）等4个财政全额拨款事业单位和规划设计室1个股级事业单位。

交通规划 2022年，白河县交通运输局结合乡村振兴和交通“十四五”规划内容，对白河东立交连接线、316省道茅坪过境段、宋家至双丰段公路、528省道界岭隧道、冷水镇通三级路、县乡道西营至花房路、火石沟至东桥路、卡子镇药树至凤凰路及庙山寨景区路等项目进行规划设计。

项目建设 2022年,7011国道十天高速公路陕鄂界(白河东)互通式立交施工图设计获批复,招标投标工作完成,施工单位进场。316国道下卡子(陕鄂界)至白河县城公路9月26日开工建设,完成路基开挖工程30%,累计完成投资1200万元。316省道双丰至仓上公路改建工程计划投资1亿元,完成投资1.1亿元,占年度任务的110%。仓上至天宝梯彩农园AAAA景区公路项目通过县人大审议;债券项目桥儿沟停车场、向群公路完成主体工程;完成42条100公里通组及产业路项目;麻虎镇通三级路、两个旅游码头等“以奖代补”项目开工建设。

资金争取 2022年,白河县争取省市资金13335.9万元,其中,养护工程费465万元,仓上至天宝梯彩农园景区公路530万元,麻虎大桥至麻虎镇公路省级409万元,2021年30户以上自然村通硬化路1707万元、建制村通双车道214万元、通村完善工程222万元、村道安防工程256万元、危桥改造40万元,2022年通村公路完善工程960万元、通村联网工程221万元、村道安防工程146万元,316国道双丰至仓上公路7000万元,涉农整合136万元,普通省道危旧桥梁改造158万元,日常养护费75万元,生命安全防护工程103万元,新增普通省道和农村公路养护工程693.9万元。全年安排财政专项资金预算6809.27万元,其中,政策性扶贫贷款1334.07万元,驻村工作津贴5.2万元,白郧汉江大桥还贷1520万元,7011国道十天高速陕鄂界(白河东)互通式立交项目3000万元,项目前期费用50万元,构坪路增加投资部分600万元,新增省道双丰、西营、仓上道路改造征迁费300万元。

公路管养 2022年9月,陕西省交通运输厅、省乡村振兴局等四部门联合发文,白河县获省级“四好农村路”

示范县命名。白河县在11个镇成立农管所,121个村(社区)建立村级养护站,负责县道及村组公路日常养护管理。重点对冷厚路K90+000—K101+500、K0+000—K43+000坑槽路段进行修复,共修补路面坑槽3800平方米/168处,清理塌方50余处,修复路基缺口2处640立方米,新修涵洞3道,修复路肩、水沟2000余延米,沥青灌缝17公里(红顺路K0+000—K3+000、白界路K0+000—K3+000、冷厚路89+800—K101+500米),对构坪路、宋大路局部挡墙进行铅丝笼护脚工程7600立方米。

港航建设 2022年,白河县水路交通规划县桥区航道航标布置2处,新建旅游码头、船舶停靠点2处(十里汉江画廊旅游码头、白河城关狮子山船舶停靠点),渡口完善项目5处,船舶系缆桩3处。年底,船舶系缆桩、船舶碰撞桥梁隐患治理工作及防污趸船建造完成,其他项目推进顺利。完成麻虎大桥和白郧汉江大桥船碰桥隐患排查和整治工作。按照交通运输部《400总吨以下内河船舶水污染防治管理规定》,督促船舶经营人率先在全市完成30艘船舶污水柜安装工作,建成防污趸船一艘并投用。

运输服务 2022年,白河县交通运输局新投入通村面包车5辆,更新通村班线客车1辆,引导公交公司更新4辆电动公交车,城乡客运一体化水平达AAAA级。县镇村三级电商服务和快递物流网络基本建立,建成县级物流园2座,电商服务站62个,农村物流线路4条。加快老旧车辆淘汰步伐,淘汰能耗高、污染大老旧营运车辆20余辆,新建充电桩8个,全县汽修行业“三废”处理、烤漆房定期检测、错时生产规范有序。

交通执法 2022年,白河县交通运输局出动执法人员220人次,累计巡查公路、水路里程6000余公里,检查运



2022年,白河县最美农村路——汉江纵向特大桥

输及物流、维修、驾培、客运站(场)、渡口码头 33 家(个) 27 次, 现场纠正违章行为 20 余起, 下达责令改正通知书 17 份, 立案查处路政案件 1 起、运政案件 13 起、水路交通案件 1 起、公路赔补偿案件 3 起。

(王继波)

【宁陕县交通】 2022 年, 宁陕县交通运输局有人员 36 名, 内设政办股、综合规划股、建设养护股、安全质量监督股 4 个股室, 下辖宁陕县交通运输综合执法大队、宁陕县水路交通服务中心、宁陕县农村公路养护中心、宁陕县道路运输服务中心 4 个事业单位。境内公路总里程 1578.56 公里, 公路网密度 42.92 公里/百平方公里。有客运车辆 33 辆、货运车辆 92 辆、公交线路 7 条 13 辆、出租汽车 3 辆、维修企业 27 家、驾校 2 家。完成客运量 23 万人次, 旅客周转量 1877.56 万人公里, 完成货物周转量 8308.82 万吨公里, 客货运综合周转量 1.01 万吨公里。

项目建设 2022 年, 宁陕县交通运输局完成马合营至碾盘三级公路改建工程、许家城至郭家山公路、董家坝至上坝河公路改建工程三个旅游项目工程可行性编制工作及筒四公路改建项目工程可行性研究报告, 该项目融资工作启动; 庙坪至双河公路累计完成投资 1.28 亿元, 占总投资的 64.5%; 沙坪至金川乡镇通三级公路 11 月下旬开工建设; 522 省道长坪桥至龙王段累计完成投资 4500 万元, 占总投资的 76%。

农村公路 2022 年, 宁陕县交通运输局建立三级路长组织体系, 完善养护和考核长效机制, 形成强有力的农村公路管理体系。建立交通应急抢险救援队, 确保第一时间完成道路应急抢修任务。完成 4 条县道 196.77 公里、13 条乡道 310.54 公里、160 条村道 723 公里农村公路隐患排查与治理, 其中对无法治理的路段及时设置警示标志。全长 58.3 公里菜子坪至汶水河大桥段 78 处水毁按设计要求完成修复, 累计完成投资 2952 万元; 旬阳坝至皇冠公路水毁修复工程完成投资 361.3 万元。9 月, 宁陕县被命名省级“四好农村路”示范县。

运输管理 2022 年, 宁陕县交通运输局完善城市公交运行体制机制, 新开通县城—悠然山—筒车湾、县城—梅子镇公交线路、县城至石沟、县城至上坝河暨旅游专线, 开通宁陕至佛坪客运班线。加强客运、维修企业、驾培机构日常监管, 不断满足群众出行需求。结合二级客运站管控实际, 做好常态化疫情防控。落实专人对旅客进行测温、扫码、核酸检测证明和身份相关信息查验、登记工作, 按时报送信息数据, 切实把疫情防控各项措施落到实处。

乡村振兴 2022 年, 宁陕县交通运输局聚焦乡村振兴, 组织 30 名帮扶干部联系帮扶 170 户 532 人, 按要求积极进村入户开展主题宣讲活动, 持续开展大走访、疫情防控摸排工作, 协助村“两委”开展环境卫生整治, 提升村民素

质和人居环境质量; 修缮堰渠 2000 米, 满足群众生产生活所需。



2022 年 2 月, 宁陕县交通运输局开通县城—梅子镇、县城—筒车湾镇试运营公交线路 (谢康宁)

综合执法 2022 年, 宁陕县交通运输局累计查处涉嫌非法营运 15 起, 依法办结 1 起, 收缴罚款 0.5 万元。累计开展路警联合专项整治行动 3 次, 出动宣传车 4 辆次, 张贴宣传标语 40 余处, 设置集中宣传点 2 个, 发放宣传资料 500 余份。上路巡查 90 余辆次, 检查货运车辆 60 辆次, 依法立案调查并办结路政案件 2 件, 收缴罚款 14000 元, 办理公路赔(补)偿案件 5 件, 收取路产赔(补)偿费 17388.8 元。

(吴志波)

【汉阴县交通】 2022 年, 汉阴县交通运输局有人员 50 名, 内设政办股、规划与建设养护股、运输管理与安全监督股 3 个股室。下辖农村公路养护中心、水路交通服务中心、道路运输服务中心、交通综合执法大队 4 个单位。公路总里程 2700.64 公里, 公路网密度 197.83 公里/百平方公里。其中高速公路 35.85 公里, 国道二级公路 73.36 公里, 省道 130.78 公里, 县道 166.53 公里, 乡道 258.46 公里, 村道 2035.66 公里。公路桥梁 404 座。航道总里程 17.5 公里(C 级航道)。农村客运车辆 60 辆、货运车辆 774 辆(其中危运 34 辆)、公交线路 4 条及车辆 23 辆、出租汽车 110 辆、二类维修企业 7 家、驾校 5 家。全年完成货运量 580.88 万吨, 货物周转量 6.23 亿吨公里; 完成客运量 73.12 万人次, 旅客周转量 3132.94 万人公里。完成固定资产投资 9.91 亿元。

交通规划 2022 年, 汉阴县交通运输局完成 213 省道凤凰山隧道及引线工程前期所有手续。谋划重点项目汉阴县城东一级客运站、观音河至双河口公路、汉阴公路二类养护救援中心建设项目、农村公路生命防护工程 4 个, 计划在 2023 年开工建设。

项目建设 2022 年, 汉阴县交通运输局投资 1432 万元

实施双乳镇三同村生猪养殖现代化农业园区生产道路，投资 3200 万元完成凤堰古梯田旅游公路路基工程，投资 680 万元完成汉阳镇笔架村汉隆矿业产业道路，投资 420 万元完成城关镇五一村产业园道路建设，投资 260 万元完成城关镇祥之瑞进场道路建设，投资 178 万元完成桥涵配套 1 座，投资 110 万元完成危桥改造 1 座。投入 200 余万元对汉江汉阴段航道进行修复，完成桥梁防撞防护工程，堰口穴渡口和沙沟渡口南岸修复及码头、渡口标识牌水毁修复等工作。

公路养管 2022 年，汉阴县交通运输局完成新建农村公路 19.65 公里，实施农村公路安防工程 25.48 公里。投资 8482 万元，完成 2021 年水毁公路修复 49 处。新增国省干线公路警示桩 220 余根、标志牌 100 余块、治理隐患路段 30 余处。开展水毁、公路安全保畅等应急演练 3 次，累计出动人员 3200 余人次、机械车辆 950 台班，清理水毁、泥石流、塌方等 5.9 万立方米，修复路基 3 万余立方米，保障汛期公路安全畅通。国省县乡干道落实养护员 34 人，10 个乡镇落实村组道路养护员 257 名，农村公路列养率达 100%。

运政管理 2022 年，汉阴县交通运输局累计出动执法人员 800 余人次，出动执法车辆 200 余辆次，查处非法营运车辆 8 辆次、违规经营出租车 10 辆次，企业违规经营 2 起，全县“两客一危”和重点货车全部安装 GPS 卫星动态监控，公交、出租、客运班车、危险品运输车辆 GPS 入网率、在线率均达 100%。全年组织客货运输企业及驾驶员安全驾驶培训 15 次。开展安全生产检查 60 余次，发现隐患问题 50 余个，约谈提醒企业负责人 10 次，下发整改督办单 10 次，交办问题均整改到位。

路政管理 2022 年，汉阴县交通运输局劝阻制止在县乡道上乱堆乱放、碾场晒粮等路政违法违规行为 50 余起，清理路面路肩堆积物 30 余处，查处公路建筑控制区违建路政案件 6 起，办理交通事故损坏路产赔偿案件 4 件，挽回路产损失 8.7 万元。联合县公安交管部门、城管执法部门建立治理超限运输“123”路警联勤、治理渣土车工程运输车“三三联动”工作机制，检查各类运输车辆 500 余辆次，批评、警告、教育营运驾驶员不文明行为 30 余人次，劝阻、制止违规装载车辆 15 辆次，查处违法违规超限超载运输车辆 13 辆次。

航道管理 2022 年，汉阴县交通运输局根据辖区实际，强化水运安全监督管理，最大能力满足运输市场需求。全年出动巡查检查 20 余次，累计检查船舶 100 余艘次，完成水上客运量 0.09 万人，客运周转量 0.27 万人公里；货运量 3.47 万吨，货运周转量 13.2 万吨公里，教育培训 20 余人次，发放宣传资料 1000 余份，悬挂宣传横幅 20 余幅，宣传手册 500 余份；查处隐患 2 起，整改 2 起；高标准完成全年工作任务，确保水路交通安全稳定。



2022 年 12 月 20 日，汉阴县交通运输局投入 33 辆新能源出租车
(李佳奇)

公共交通 2022 年，汉阴县 141 个建制村全部实现通客车，其中 54 个村通公交车，23 个村通客运班线，64 个村通预约客车。淘汰报废年限燃油公交车和出租车，投入新能源公交车 5 辆、出租车 33 辆、开通平涧公路公交班线，开通县际班线 2 条班车 18 辆、城乡公交线路 4 条公交车 23 辆，更新城市出租车 33 辆。

(黄姣姣)

【石泉县交通】 2022 年，石泉县交通运输局有人员 54 名，正科级行政单位，下辖农村公路养护中心、道路运输服务中心、水路运输服务中心及交通运输综合执法大队 4 个单位。公路总里程 2385.6 公里，公路网密度 157.36 公里/百平方公里。有班线车辆 70 辆、货运车辆 337 辆、公交线路 11 条及车辆 75 辆、出租汽车 110 辆、维修企业 98 家、驾校 2 家。完成客运量 87.71 万人，旅客周转量 6118.04 万人公里。

项目建设 2022 年，石泉县交通运输局完成 316 国道连接石泉汉江大桥（汉江四桥）红花南片区桩基 20 根、承台 5 个、红花北区桩基 47 根、汉江北岸 20# 地系梁浇筑、红花北 0# 桥台项目施工；喜河经熨斗至后柳一期工程完成隧道 170 延米、桥梁 5 座；316 国道石泉兴堰至太阳岛公路完成太阳岛大桥 3 根桩基施工平台平整工作；马岭关至青山沟高坡公路、中池左家湾池河大桥、两河镇子午河大桥完工；宁石高速公路 12 月 9 日建成通车。

公路养护 2022 年，石泉县交通运输局以农村人居环境整治为抓手，持续抓好农村公路养管、大力整治公路沿线“五乱”现象，实施道路提升工程，着力打造畅安舒美的交通环境，农村公路优良中等路率达 80.5%；累计清理公路水毁塌方 8000 立方米，清运垃圾 300 立方米，拆除各类非公路标志 34 处，治理各类公路乱象 42 起，为建设美好石泉提供交通环境保障；依托公路沿线自然资源，通过实施品质绿化，改造沿线设施、修建生态安防等措施，建成两河樱花环线、池河银杏道、池河金蚕环线等精品线路，逐步构建“快进慢游”旅游交通。其中，金蚕小镇环线被



2022年7月，陕西“十大最美农村路”——石泉县池河镇明星村金蚕环线

评为2021年度陕西“十大最美农村路”。

运输管理 2022年，石泉县交通运输局以创建全国城乡交通一体化示范县为契机，不断完善运输基础设施，深入推进农村客运和寄递服务，让群众共享交通发展成果。全年累计开展运输从业人员教育培训13次1950余人次，有效提升运输服务质量；会同经贸、邮政等单位改造提升村级服务点107个，进一步健全农村物流快递服务体系。建成城乡交通一体化信息平台，基本实现一键约车、物流配送、寄递服务等功能。全年组织船舶安全及业务培训3次，配合交通执法部门检查4次，下达整改通知书5份。

交通执法 2022年，石泉县交通运输局全面推行行政执法公示制度、行政执法全过程制度、重大执法决定法制审核制度。会同公安交警、生态环保、农业农村等部门开展联合执法专项行动，严厉打击交通领域各类违法违规行为，全年共出动执法人员累计1100余人次，下发责令整改通知书28份，查处各类违法案件34起，罚款12.42万元。

（梁广毅）

【紫阳县交通】 2022年，紫阳县交通运输局有人员52名，内设政办股、建设养护股、资金审计股、执法监督股4个股室，下辖农村公路养护中心、水路交通服务中心、道路

运输服务中心、交通运输综合执法大队4个单位。公路总里程3771公里，其中，高速公路70公里，国道72公里，省道250公里，县乡道477公里，通村组路2902公里。公路网密度171公里/百平方公里。有客运企业8家，客运车辆232辆、公交车14辆、出租车150辆，汽车维修企业70家、驾校3家、驾驶考试中心1个。水路140公里（其中汉江航道75公里，支流航道65公里），大小客运船舶48艘，货运船舶52艘。



2022年10月22日，紫阳县交通运输局在擂鼓台旅游路铺设水稳层

项目建设 2022年,紫阳县芭蕉跨任河大桥建成通车;长8.5公里和平至焕古公路改建工程建成通车;长19.5公里擂鼓台旅游公路完成全部水稳层铺设;长6.8公里蒿坪至黄金公路改建工程主体工程完工;长3.2公里双安镇富硒矿泉水厂路完成全部路基工程;541国道紫阳段路面贯通。实施第二批灾后恢复重建项目91个,完成投资3287万元。

公路养护 2022年,紫阳县交通运输局完成全县477公里县乡道的日常养护工作,对农村公路临水临崖、急弯陡坡等危险路段、交通事故频发路段和地质不良高边坡路段、桥梁涵洞、公路养护作业现场进行全面安全隐患排查。排查整治安全隐患41处,增设警示牌20余处,完成滚三路、塘营路、权洞路、洞双路、桑红路小修养护。高速路引线、双桥镇四坪村、城关镇青中村三处工程性养护全面完成。开展农村公路路况检测965公里。

交通执法 2022年,紫阳县交通运输局实行科级领导驻站制度。排查整治各类安全隐患50余处,开展打击非法营运、出租车专项整治等专项行动15次,查扣非法营运车辆9辆,依法处理结案2起,移交法院强制执行7起。检查经营船舶90艘次,现场纠正违章行为30余次,处罚客货船违章5起。对全县12个交通建设项目履行安全质量监督职责,确保在建项目安全生产。积极探索交通、交警、

城管三个部门联动执法的“三三联动”工作机制,查处超载货车30辆。开展路政巡查,整治隐患30余处。

运输服务 2022年,开通紫阳至咸阳机场、安康富强机场等班线客运,“帮帮行”定制客运模式运行更加成熟。西安—紫阳—达州复兴号动车组顺利开通。建设客货邮三级物流体系及县、镇、村三级物流中转,积极打造界岭镇全市三级物流体系建设示范镇。

水路客运体制改革 2022年,紫阳县积极推进水路客运体制改革。紫阳县原有民营水路客运企业1家,拥有各类经营船舶49艘,其中班线客运船舶21艘、小型快速汽艇28艘,大都是10年以上老旧船舶,技术状况差。公司整体运力过剩,长期处于亏损状态。紫阳县水路交通服务中心多方调研讨论,制定《紫阳县水路客运体制改革方案》,并报县政府同意,5月底完成全部改制工作。原民心水路客运公司退出经营,由县文旅公司负责全县水路客运经营。原有营运船舶进行统一评估后,由县文旅公司出资统一收储,共收储各类船舶48艘,投入资金150余万元。县文旅公司将收储后的船舶选择船况好的进行维修保养,再购置部分新船投入营运。原有驾驶员择优录用,公司统一聘用管理。改制后,全县水路客运市场得到健康发展,群众出行更加便捷,安全更有保障。

(李涛)

商洛市

【商州区交通】 2022年,商州区交通运输局有人员26名,内设6个股室,局属二级单位4个,管辖企业2家。公路总里程2712.65公里,公路网密度101.52公里/百平方公里。客运车辆471辆、货运车辆394辆、维修企业62家、驾校10家。商州区交通运输工作获省政府落实重大政策措施真抓实干成效明显通报表彰,奖励500万元;麻漫公路(商州段)被评为2021年度陕西“十大最美农村公路”。

项目建设 2022年,商州区交通运输局计划实施县乡公路改建工程、产业路、旅游路、水毁公路修复重建、通组路建设、桥梁建设、安防工程各类交通重点项目七大类10个共401个单体项目。其中,2021年5次水灾406条146公里水毁道路于5月前全部修复到位,是全市第一个水毁公路全部修复到位的区;军令状262.1公里通组路全部完成建设任务,“十四五”期间通组路全部建设任务;相继建成网红公路——铁管路,乡村振兴路——李龙路,旅游

产业路——罗公砭路以及9座产业和民生桥;生命安防、金湾大桥全部完成建设任务;莲花秘境襄王沟道路等交通重点项目全部启动建设;完成三岔河乡村振兴示范镇两路两桥工程,提前完成乡村振兴示范镇基础设施建设任务;荆霸路、大赵峪芦河涧产业路启动建设,引资9400万元。

公路建养 2022年,商州区三岔河镇、板桥镇、腰市镇荣获市级“四好农村路”示范镇,新建黑山镇、闫村镇2个“四好农村路”市级示范镇,创建区级“四好农村路”示范村30个;巩固厅级文明路46公里、市级文明路182.99公里、巩固“美丽乡村路”54.65公里,新建“美丽乡村路”20公里;全区农村公路技术状况指数均达74以上,超过上级下达指标;县乡公路里程碑、百米桩栽植更新到位,126座桥梁信息公示牌和桥梁限载标志设置完成;麻康路、沙砚路、腰岔路栽植国槐1529棵、红柳2071株。

运输管理 2022年,商州区交通运输局出动执法人员