

司2家，出租车80辆。有普通货运企业23家，有危化企业10家。2022年客运量4.2万人，旅客周转量627.6万公里，货运量328万吨，货物周转量8.14亿吨公里。

项目建设 2022年，子洲县交通运输局完成农村公路安全生命防护工程78.5公里，完成农村道路安全核查问题整改项目435处，完成307国道子洲过境线隧道提升工程，完成通自然村硬化路项目32.9公里，完成道路水毁修复治理302处。实施冯渠至槐树岔三级公路10.99公里、绥延高速公路淮宁湾连接线公路1.7公里、李孝河至卧虎湾三级公路3.3公里项目。配合完成青银高速公路复线项目子洲县城段改线可行性研究编制工作，完善“十四五”交通规划项目库建设，完成子洲县交通电子地图更新工作。

公路养管 2022年，子洲县交通运输局累计清扫路面2000多公里，清理边沟20公里，清挖涵洞（管涵、盖板涵、石拱涵）47道，清洗转角镜、警示牌等标志标牌300多块，更换转角镜11面，修剪行道树14000多株、杂草30多公里，完成子南路、横子路、子米路等预防性养护工程95公里，路面修补坑槽48处，完成三何路养护工程路面轻罩。全县县乡公路日常养护基本实现机械化养护、智能化监管。县乡公路每天有专门人员负责上路巡查，农村公路优良中等路比例达到76、74、66。子洲县被评为2021年度榆林市农村公路养护管理先进县区。设立全县农村公路总路长、县级路长、乡级路长及村级路长，设置各级路长公示牌，明确各级路长道路管护责任，建立农村公路长效机制。建成“四好农村路”示范乡镇1个、“美丽农村路”22.2公里。

道路运管 2022年，子洲县有客运企业1家、汽车站1个，运营线路31条，道路客运量120.1万人次；有普通企业32家、危化企业10家、机动车维修企业24家，道路货运量312万吨；培训驾驶学员290名，结业260名；对客运车辆集中排查5次，对普运、危运和机动车维修企业、驾驶员培训机构各检查4次；道路从业资格证诚信考核2371本，道路运输车辆审验1727辆。

交通执法 2022年，子洲县交通运输局排查处理无证营运出租车1起，受理和处置出租投诉23件，处理整顿通

村客运私自停运违规行为2件，处置在公路堆放渣土沙石2起、疫情防控交通卡口房屋被推倒侵占公路妨碍交通事件1起，冯槐路群众私设路障妨碍交通事件1起，开展路域环境整治4起，发放宣传资料3000余份。

其他工作 2022年，子洲县交通运输局抽调系统人员30名，组建子洲民兵交通运输分队，参加人武部组织的民兵拉动点验。严格贯彻落实“河长制”责任，认真执行大气污染防治条例，加强烤漆维修企业有机废气治理。承办人大代表建议10件，政协委员提案12件，满意率100%。全年共受理答复百姓问政51件、12345热线194件，办理网民留言单4件，处置舆情信息3件，办理信访事项2件。

安全监管 2022年，子洲县交通运输局建立完善主要负责人、第一责任人、直接责任人安全生产三级责任体系和安全生产工作制度，并全部上墙公示。道路隐患治理方面，积极筹措资金，全面完成水毁道路302处修复治理工作和市上下达的435处道路安全核查问题整改任务，为近年来全县道路隐患治理最为彻底的一年。道路运输监管方面，对全县客货运企业、汽修企业以及驾校等68家企业开展全面的安全生产督导检查，排查出问题80条，全面整改。交通系统全年无重大安全事故发生。

巩固衔接 2022年，子洲县交通运输局紧盯巩固衔接工作百日攻坚、百日督帮、挂牌督办及国家后评估各项考核指标，大力支持第一书记、驻村工作队及联户干部开展驻村联户帮扶工作，主要领导和分管领导定期到帮扶村调研巩固衔接工作，全力开展行业帮扶工作。全系统抽调干部9名，其中第一书记3名、工作队员6名，派驻周家硷镇车家沟、阳庄、董家圪崂村开展巩固衔接工作，安排137名干部帮扶联系裴家湾镇10个行政村321户1077名脱贫人口。为周家硷镇3个脱贫村免费发放仔鸡2502只，合计5.5万元，帮扶所在村发展短期产业，全年完成消费扶贫1.1万元。全年新修通自然村硬化路32.9公里，治理道路水毁隐患302处，解决驼耳巷、李孝河两乡镇通村客车因线路亏损停运的问题，巩固“两通”成果。

（庞寇宇）

汉中市

【汉台区交通】 2022年，汉台区交通运输局机关编制7人，内设综合股、公路企运股2个股室。下辖汉台区交通战备办公室、汉台区农村公路事业发展中心、汉台区交通基本

建设工程质量监测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司6个企事业单位。

国省干线 2022年,244国道汉台段年度完成投资1.5亿元,上跨阳安铁路大桥建设工程全部完工,上跨十天高速公路大桥和南干渠中桥推进有力,完成路基工程量81%。315省道汉台段年度完成投资1.54亿元,实施路基精平、路面水稳层和沥青层铺筑、排水、防护工程作业和桥面铺装工作,完成路基工程量95%。

县乡公路 2022年,汉台区交通运输局整合资金6100万元,实施汉王至铺镇(徐望镇五郎村至108国道汉台段)、舒家营至孤山、新校至褒河火车站3个县乡公路改建项目,共计14.55公里,全部完工,工程质量检测等项目验收准备工作有序推进。

乡村振兴 2022年,汉台区交通运输局通过村申报、镇初审、部门审核、区级审定,建立2022年乡村振兴项目库。整合资金2113万元,实施通村组道路及产业道路24个18.14公里,全面完工,交(竣)工验收相关准备有序推进。健全防返贫动态监测机制,强化通返不通、通返不畅日常排查,对7条影响行政村通畅的道路按期完成水毁修复,对79个行政村破损遗失的通客车公示牌进行更换,“三通”质量得到巩固提升。

山水画卷 2022年,汉台区交通运输局制订完成《汉台区“交通强国陕南交通旅游山水画卷”发展规划》和《汉台区“交通强国陕南交通旅游山水画卷”三年行动计划(2022—2024)》,成立试点工作领导机构,细化分解试点项目,并成立工作专班,建立试点工作联席会议制度。山水画卷试点项目交通运输类共15个,计划完工9个,完工项目10个,剩余在建项目4个、前期项目1个,完成比例达到111%。

质量监管 2022年,汉台区交通运输局严格执行“六位一体”质量保证体系,通过全面检查、专项检查和质量巡查三种方式,共对汉台区所有在建农村公路项目抽检点位1547个,合格点位1452个,合格率93.86%。对汉铺路、舒孤路等县乡村公路项目检查发现的所有问题,向施工、监理单位下发质量安全检查通知书,并要求在规定时间内整改完毕,经二次检查,整改率和整改后合格率均为100%。

公路养护 2022年,汉台区交通运输局养护体制改革在全市范围内率先启动,全面推行,严格落实“两个纳入”,规范执行农村道路养护管理办法,养管体系更加健全,做到“有路必养,养必到位”。结合创建全国文明城市,及时对梁徐路、汉武路、铺汉路路域环境进行维修整治并完善道路标线。全力做好防汛抢险保畅工作,排查安全隐患路段6处全部整治到位。县、乡、村公路技术状况评定调查综合值分别为80.80、78.72、76.92,优良中等路比例为82.92%,超过省市目标要求。

路政治超 2022年,汉台区交通运输局累计出动巡查车辆240辆次、巡查人员570人次,巡查县乡公路8900余

公里,开展农村公路打场晒粮专项整治工作2次,发出责令改正违法行为通知书16份,处理轻微违法现象29起,办理违法案件3起、涉路行政许可案件1起,共收取罚款1.05万元、公路占用及赔补偿费30.15万元。开展联合治超行动10次,全年公路超限超载率为0.42%,始终低于行业指标3%。

运输管理 2022年,汉台区交通运输局认真做好货运企业和营运车辆定期审验,对2999名营运性驾驶员进行诚信考核。落实“公交优先”发展战略,4月底平稳有序完成“一城一交”整合工作。按期完成对9家客运企业、3家汽车客运站、7家危货企业以及60家维修企业质量信誉考核工作,圆满完成高考、中考运力调配及交通秩序保障任务。运力调配保障有力,未出现旅客滞留事件。水上运输未发生安全事故,航运海事工作环境运行良好。

安全生产 2022年,汉台区交通运输局以安全生产专项整治三年行动、防风险、除隐患、保安全、迎盛会专项整治行动、汉台区农村道路交通安全专项整治行动为抓手,开展集中检查40余次,共覆盖道路交通、水上及危货运输企业25家,发现安全隐患并整改25处,下达整改通知书15份,安全警示约谈企业3家,处理违规驾驶员9人,安装警示标志40余处,圆满完成交通运输行业二十大安保维稳任务。严格落实防汛应急值守任务,行业内未发生较大以上安全事故。

(廖斌)

【南郑区交通】 2022年,南郑区交通运输局内设局办公室、综合规划股、建设养护管理股、运输管理和安全监督股、治超办5个股(室)。下辖区农村公路管理站、交通基本工程建设质量监督站2个全额拨款事业单位,全系统现有在编在岗人员84名。

项目建设 2022年,南郑区交通运输局开展大干快建项目攻坚年活动,317省道南郑青树至黎坪公路主体工程全线征地拆迁工作基本结束,累计完成路基工程14.95公里,路面基层14.95公里,沥青混凝土面层7.8公里。汉山路网水毁治理当年10个项目全部开工,其中8个项目完工,2个项目施工中。投资691万元完成协濂路联合桥新建项目,投资714万元完成阳春镇秦家河桥续建项目,投资6472万元完成通自然村道路、县乡公路改造80公里,投资1985万元完成安全防护基础设施116.8公里。345国道勉县至城固一级公路南郑段、京昆高速南郑龙岗互通式立交项目和317省道南郑青树至黎坪公路复工复产工作有序推进。

试点工作 2022年,南郑区交通运输局推进交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作,编制总体规划和三年行动实施方案,探索打造“山水南郑·诗画家园”交通旅游品牌。开工59个、完工20个,年度累计完成投资79.59亿元。聚焦打造汉中南枢纽TOD中心,加快建设旅游集散和农副产品创新交易物流中心,开工建设项目9个,总投资8.49

亿元，其中完工项目5个，累计完成投资4.38亿元。

公路养管 2022年，南郑区交通运输局共列养公路3166.79公里，直接列养535.3公里，农村公路优良路率稳步提升，达到80.8%，高于市考评指标。推进“四好农村路”示范镇建设，大河坎镇、小南海镇进入“四好农村路”示范镇区级初审阶段，汉钢路、幸福路至李家山路2条示范路创建待验收。

运输服务 2022年，南郑区交通运输局完成旅客周转量23315.22万人公里，货物周转量50783.78万吨公里。配合完成“一城一交”企业整合工作，公交线网进一步优化。印发《汉中市南郑区中心城区互联网租赁自行车规范管理工作方案》，整治共享单车乱停乱放、乱扣费等重点问题。推动全区农村客货邮融合创新发展，依托菜鸟驿站，加快建设快递进村项目建设，弥补乡村物流短板，助力乡村振兴，实现全区行政村邮政快递覆盖率100%。

乡村振兴 2022年，南郑区交通运输局持续巩固拓展交通脱贫攻坚成果，投资1500万元，完成县乡公路提升改造任务2条9.3公里，完成自然村（组）通硬化路40.5公里，切实做好农村公路水毁修复工作，先后抢通西略线、南宋线、汉圣路、青王路、朱空路等15条灾毁公路。落实防止返贫动态监测和帮扶机制，开展“两通”隐患信息排查34次、防返贫风险信息筛查信息推送10次。

行业治理 2022年，南郑区交通运输局深化交通运输综合行政执法改革，制定《行政执法三项制度》《行政执法重大执法决定法制审核制度》《案卷评查制度》等规章制度，补录完善陕西省行政执法综合管理监督信息系统有关信息，进一步规范执法行为。出动执法人员254人次，累计走访货物装载源头企业30次，检查货运车辆160辆次，及时发现制止占道停车、占道作业、设置障碍、乱堆乱放等安全隐患70起。扎实开展整治拖欠农民工工资问题专项行动，落实农民工工资保证金存储、工程款支付担保、实名制管理等八项制度，农民工工资支付整体保持平稳，无欠薪风险。

安全稳定 2022年，南郑区交通运输局扎实推进安全生产专项整治三年行动巩固提升和防风险、除隐患、保安全、迎盛会等专项整治行动，围绕道路运输、水路交通、公路营运、农村公路、客货站场、工程建设等重点领域，开展检查20余次，出动检查人员100多人次，完成5起督办案件的整改销号。严格执行领导带班和关键岗位24小时值班制度，抓好恶劣天气应对道路交通安全管理工作，开展客运站疫情防控暨反恐防暴应急演练，进一步强化突发事件应急处置救援能力和应急组织协调能力。

（胥晓勇）

【城固县交通】 2022年，城固县交通运输局有人员16名，内设办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股4个股室，

下辖县农村公路事业发展中心、县交通运输事业发展中心、县交通运输综合执法大队（局队合一）3个事业单位和城固县汽车运输公司1家国有企业。全系统共有干部职工170人。全县公路总里程2778.94公里。有出租车161辆，班线45条、客运车辆107辆，公交线路8条、公交车辆40辆，驾校5家，道路运输经营业户708户、货运车辆649辆、货运信息配载部15户，维修企业132家。

项目建设 2022年，城固县315省道谢村至文川公路改建工程完成项目前期审批手续。该项目采用先桥后路、分段实施的方式建设，完成中桥的施工招标和2.89公里征地工作，累计完成投资1800万元；南郑城固界至大盘乡公路改建工程完成施工招标工作，完成投资500万元，城固县小河镇至洋县坪堵河口公路工程，完成部分路基路面施工，完成施工便道6公里。累计完成投资21567万元。嵩山寺至马家河公路项目完成部分挡墙砌护、桥涵、排水设施和路基等工程施工，累计完成投资6180万元。东枢纽站场建设项目、新柳路、智造机加产业园道路等项目建成投用，累计完成投资4300万元。完成城固县运输公司车站停车场道路及排水改造工程，完成投资180万元。完成8个镇（街道办）客运站提级升等建设任务，累计完成投资900万元。

试点工作 2022年，城固县交通运输局完成陕南交通旅游山水画卷三年行动规划和陕南交通旅游山水画卷规划编制工作。建设项目开工78个，完工23个，开工率100%，年度累计完成投资54.72亿元，完成投资占比101.5%。

农村公路 2022年，城固县交通运输局建成周家堰桥、鹅儿堰桥、泰山桥，累计完成投资330万元。完成建制村通双车道49.1公里，30户以上自然村通硬化路90.38公里，通村完善工程50.9公里，通村联网工程10.8公里，安全生命防护工程42.1公里，寡妇桥危桥改造1座，累计完成投资11766万元。完成柳老路、城文路、城小线、五马路、龙沙路、城坪路、高南路等公路病害整治工程，完成投资734万元。

运输管理 2022年，城固县交通运输局完成客运量335.39万人，旅客周转量4612.1万人公里；货运量3210.11万吨，货物周转量5981.21万吨公里。推进县镇村三级物流快递体系建设，全县232个建制村4品牌100%覆盖，5个品牌85%覆盖，城市物流配送建成100个共配点。村村通快递项目全面完成，完成总投资600万元。县级物流中心项目建成，柳林镇、上元观镇、小河镇3个镇级快递物流中心，完成投资600万元。

乡村振兴 2022年，城固县交通运输局常态化做好建制村“两通”监测预警工作，及时消除通返不通、通返不畅隐患，全县272个建制村100%通水泥（沥青）路，所有行政村100%通畅、100%通客运班车，全县17个镇办100%通三级公路。建设30户以上通自然村道路90.38公里，

建成30户以上通硬化路、建制村双车道、完善工程、联网路322.8公里。全县共有1704个自然村，其中30户以上自然村950个，607个通硬化路。积极开展驻村帮扶，动员双溪村脱贫户发展林地种植特色产业，协调落实猕猴桃树苗6600棵、核桃树苗13800棵，全部免费发放群众，栽植面积13.33公顷。发动全系统3个支部120多名党员购买群众农副产品土猪肉、土鸡、土鸡蛋、土蜂蜜、干竹笋、土豆等消费帮扶10万多元，助力乡村产业振兴。

公路养管 2022年，城固县交通运输局开展创建，全县270条道路共落实县镇村三级“路长”287名，深化农村公路路域环境综合整治、公路铁路沿线“十乱”整治、人居环境清洁工程、冬防期道路扬尘治理等工作。实施县乡村农村公路路域环境综合整治1586公里，全县道路列养率达到100%，农村公路养护机构设置率100%，县、乡、村公路技术状况指数分别达到84、79、76，农村公路优良中等路率达到85%，超市考县指标5个百分点；优良路率达到52%，比2021年增长2个百分点。农村公路超限率始终稳控在3%以内，政府公示的源头装载企业监管率达到97%以上。

行业治理 2022年，城固县交通运输局办理行政许可44份。新增货运经营业户44户；新增货运运营车辆44辆；综合安检道路运输业户787户；综合安检营运车辆930辆，安检率100%；从业人员诚信考核716人，继续再教育863人，换发道路运输从业资格证179本。开展公路工程质量监督行政执法检查25次，出动执法人员40人次，检查工程建设项目参建单位15家，下发整改建议书7份，检查工程项目存在的质量问题15条，整改完成15条。开展专项安全生产监督检查10次，出动检查人员20人次，检查施工企业8家，督导排查隐患总数16处，整改16处，整改率100%。12328投诉165起，处理投诉165起，无一起行政诉讼和复议案件。

安全生产 2022年，城固县交通运输局持续加强安全学习教育培训、强化运输企业安全管理、大力排查道路安全隐患、防范化解行业重大风险，交通运输行业安全稳定发展。挂牌督办的6处道路交通安全隐患全部整改销号，扎实开展危险化学品运输领域安全隐患排查整治，共出动执法人员80余人，执法车辆20辆，检查危化品运输车辆41辆，完善危化品运输应急救援预案，对108国道、316国道等处设置的19个危化品运输警示标志和宣传标牌进行检查确认。

(黎宁)

【洋县交通】 2022年，洋县交通运输局编制人数10人，内设办公室、规划与建设养护管理股、法规与运输管理股、安全监督与应急管理股等4个股室，下辖洋县交通运输综合执法大队(局队合一)、洋县交通运输事业发展中心、

洋县农村公路管理局、洋县交通基本工程建设质量监督站、洋县运输有限公司、洋县客运公司、汉中秦恒交通工程有限公司等7个事(企)业单位。全县公路总里程2432.39公里，其中高速公路67公里，国道88.06公里，省道181.83公里，县道339.74公里，乡道265.09公里，专用公路4.64公里，村道1486.03公里。公路网密度75.9公里/百平方公里。拥有营运车辆717辆，其中，载客汽车326辆(包含班车96辆、公交车34辆、出租车196辆)，载货汽车391辆4677吨位。客运线路49条，公交线路17条，维修企业121户，驾校7所。

重点项目 2022年，洋镇高速公路项目洋县段共14.87公里，全面完成征地拆迁地表附着物清理测算工作，累计完成临建工程，黄安镇鹅项村、黄家营镇华沟村新建四级公路施工便道210米，架设桥梁两座31.5米，移动土石方28440立方米，浆砌挡墙1418立方米，铺筑路面906平方米，完成投资330万元；完成电力国防光缆等杆线迁移动勘察登记评估预算、洋镇高速增设汉江地方公路大桥及引线项目工程可行性研究报告编制上报。京昆高速洋县引线洋州大道升级改造项目全长3.54公里，9月底完成全部管网工程、路面工程和绿化亮化工程，累计完成投资1.46亿元。项目前期进展顺利，黄金峡至渭门改建公路工程、华阳至太白战备公路改建项目工程、城固五堵至洋县磨子桥公路工程可行性研究报告取得批复，施工图设计编制完成。洋县渭水至龙亭田园综合体农村道路工程可行性研究报告已审查，施工图设计编制完成。碗牛坝至茅坪公路，工程可行性研究报告编制完成。



2022年9月21日，洋县交通运输局设在金水镇大地村的108国道金水过境段桥梁梁板预制场

(邓宏稷)

国省干线 2022年，108国道洋县过境公路项目工程采用分段分期的方式实施，将K0+000—K11+347段按照PPP模式包装为洋县城东公路，纳入财政部PPP管理库，并通过政府采购招标确定PPP项目咨询公司，进入投资人

资格预审准备阶段；K11+347—K16+863段汉江2号桥墩柱、桩基施工完成，累计完成投资8817万元。108国道金牛镇过境公路，路基、桥梁及隧道工程施工全面推进，控制性中桥（4座）工程全部完工、425米隧道工程胜利贯通，整项目成功创建市级品质工程，完成年度投资7429万元。

农村公路 2022年，洋县农村公路建设累计完成投资2600万元，年度计划投资任务全面完成。城固小河至坪堵河口洋县段公路完成路基8.1公里，移动土石方16.02万立方米，拆除波形护栏1223米、示警桩60个、标志牌19个，完成涵洞12道，砌体片石挡土墙210立方米，储备碎石5100立方米。全县镇办通等级公路100%、建制村通水泥路100%、建制村通邮率100%、乡镇通客车率100%，完成418条通村（组）道路的移交。全县农村公路县道绿化率达80%以上，乡道绿化率达70%以上，村道绿化率达50%以上。设置22名县道路长、28名乡道路长和287名村道路长，19座以上的64辆客车全部安装GPS系统，安装率达100%，上线率达100%。加强农村资源路、产业路、旅游路和村内主干道建设，实施产业路、通组路74.56公里，通村联网路12.46公里、通村公路完善工程55公里，完成投资7031.3万元。

公路养管 2022年，洋县交通运输局投资5608.8万元，实施磨路路、槐茅路、尚巨村青树沟桥、八里关镇八里关村十组漫水桥等13条线路以及2座桥梁危桥改造工程、水毁修复工程；投资801.1万元，完成307专线、洋龙路桥梁限速限载标志及信息牌等12个项目养护工程，切实提升农村公路安全通行能力。

乡村振兴 2022年，洋县交通运输局通过延长公交线路、增加班车客运停靠点等方式，提升农村客运服务水平。完善服务配送体系，实现物流全覆盖。建成电商服务站252个，农村物流配送网点285个，依托路网形成农村物流线路35条，全县271个行政村6个快递品牌覆盖率达100%，提前超额完成上级交通部门下达指标任务，全面巩固拓展100%行政村通畅、通客车、通邮成果。

运输管理 2022年，洋县交通运输局完成客运量54.13万人次、旅客周转量2788.45万人公里，货运量302.6万吨，货物周转量39351.32万吨公里。投放客运班车73辆、运营公交37辆，开辟客运线路53条，客运一体化水平达5A级以上；建成新能源公交充电站2座、充电桩22根，新增纯电动公交车6辆，出租车全面实现转型升级油改气，倡导绿色出行；受理行业行政许可31件、维修企业备案3件、驾培企业备案1件，审验客货出租车辆743辆。诚信考核2358人次；严格按照各项评分标准，组织人员力量对5家驾校、5家维修企业、3家客运企业、2家客运站场开展综合评估。

行政执法 2022年，洋县交通运输局持续提升交通运输治理能力，扎实开展专项治理行动，加大农村公路沿线

环境整治和隐患治理，严厉打击非法运输、破坏公路设施、涉嫌公路违法犯罪行为，专项行动期间，共投入执法人员230人次，出动执法车辆20次，检查车辆100辆，查处违法行为5起。形成严查、严管、严处的高压氛围，有效地遏制了各类交通运输违法行为。

（闫卫飞）

【西乡县交通】 西乡县交通运输局机关有干部职工11人，内设财务股、规划建设股、航运海事股、法制安监股4个股室，西乡县交通运输综合执法大队实行“局队合一”。下辖西乡县农村公路管理站、西乡县交通基本工程建设质量监督站、西乡县交通运输事业发展中心3个单位。

公路建设 2022年，西乡县交通运输局完成交通固定资产投资6.29亿元，同比增长26.1%。完成白勉峡至十二岭36公里县乡公路改造工程主体工程。完成30户以上自然村道路硬化工程30.4公里；完成通村联网路12.3公里；完成通村公路完善工程6.09公里；实施43个道路水毁修复项目；实施66.3公里通村公路安防工程。完成4个客货运码头的水毁修复工程。大河镇龙池至镇巴界公路全长10公里，路基工程完成，路面完成硬化5公里。

四好农村路 2022年，西乡县政府出台《西乡县推进“四好农村路”建设实施方案》《西乡县全面推进“路长制”的实施意见》《关于进一步明确“路长制”工作职责和成立总路长办公室的通知》等文件，明确工作职责、夯实工作责任。2021年4月30日，全长64公里的茶镇至碾子埡公路建成通车运营，成为陕西省首条PPP模式建成投运的农村公路。在2022年陕西省交通运输厅组织的全省“十大最美公路”评选中，网络得票名列第二。完成2个市级示范镇、2条市级示范路创建申报工作。

公路养管 2022年，西乡县交通运输局全面开展农村公路养护精细化管理，直接列养农村公路落实县级农村公路专项养护经费306万元，组道养护费用50万元。全面推行农村公路“路长制”，设立各级路长236人，落实公路专管员1173名，安装路长责任公示牌236块，实现县、镇、村农村道路路长全覆盖。年末省、县、乡、村道技术状况评定指数分别为83.45、78.72、77.23、74.89，优良中路率分别为80.39%、81.1%、88.90%、78.93%。农村公路评定里程2049.98公里，优良中路率100%。

试点工作 2022年，西乡县交通运输局全面开展陕南交通强国文旅融合“山水画卷”试点工作，组建工作专班，落实定期研判和集中办公制度，整合工作合力，强化任务督导，全年实施项目建设73个，完成投资45.06亿元。

亮点工作 2022年，西乡县交通运输局全面落实汉中副中心城市建设战略，按照陕西省政府《推动公路高质量发展意见》提出的“交通+”联合开发模式，充分利用社会资本，高起点谋划县城至峡口旅游快速干线和城南城峡路

改造工程, 县城至白龙干线公路、县公共交通服务中心等重大前期项目, 融资模式得到省市的高度评价。深入推进农村公路建养一体化模式, 采取 PPP 建设模式顺利建成长达 63 公里的茶碾路, 为全省首家采取 PPP 建设模式的农村公路项目。该项目建成后, 其养护管理模式实现社会化, 开创全市全省农村公路养护管理改革的新局面。完成县城至骆家坝农村客运班线公交化改造, 更新出租车 50 辆。

(陈顺军)

【勉县交通】 2022 年, 勉县交通运输局内设 5 个股室, 在编 11 人。下辖勉县农村公路事业发展中心、交通运输事业发展中心、公路运输超限检测中心、交通运输综合执法大队、交通基本建设工程质量监督站、公路工程设计室、客货运输管理服务中心 7 个事业单位, 实有 153 人。勉县公路总里程 2401.9 公里, 其中, 高速公路 3 条 108.7 公里, 国道 2 条 82.5 公里, 省道 5 条 94.64 公里, 农村公路 926 条 2116.06 公里 (二级公路 28.93 公里、三级公路 136.78 公里、四级公路 1543.7 公里、等外公路 406.65 公里), 公路密度 100.65 公里/百平方公里。有客运车辆 39 辆、货运车辆 4537 辆、城市公交线路 8 条、公交车 3 辆 (原有公交车 51 辆, 2022 年 11 月运营期满, 正常运行 3 辆), 出租车 91 辆, 一、二、三类机动车维修企业 31 家, 驾校 5 家。

项目谋划 2022 年, 勉县交通运输局谋划储备重大项目共 10 个。其中, 高速公路项目 1 个: 京昆高速汉中至陕川界公路改扩建项目; 国省干线项目 5 个: 345 国道城固三合至勉县水磨湾公路、108 国道中心城区改扩建项目、525 省道定军山至两河公路项目 (二期工程)、103 省道汉宁路项目、315 省道汉中文川至褒城公路项目; 其他重大项目 4 个: 沔汉大道项目、西枢纽客运站项目、轨道交通项目、勉县六一汉江大桥项目。

项目建设 2022 年, 勉县交通运输局完成固定资产投资 8.3 亿元、招商投资 7.5 亿元。续建勉县继光汉江大桥项目, 完成桥面铺设, 预计 2023 年上半年建成通车。实施重点交通建设项目 5 个: 221 省道勉县张家河镇至略阳界公路项目, 全长 13 公里, 总投资 6700 万元, 完成水稳铺设。勉长路改造提升工程建设项目, 全长 7.6 公里, 三级公路标准, 总投资 6300 万元, 完成路基和路面基层工程。汉中西枢纽至十天高速引道连接线项目, (汉江路至堰河大桥段) 全长 1.25 公里, 含堰河大桥 1 座, 总投资 1.75 亿元。计划 2024 年建成通车。四好农村公路提升工程, 对部分农村公路实施绿化、亮化、美化和安防工程以及修建黄石梁大桥, 项目总投资 1.6 亿元, 年内建成使用。汽车客运站综合大楼项目, 总投资 8000 万元, 大楼主体框架封顶, 预计 2023 年上半年建成投用。实施提前批次财政衔接推进乡村振兴补助资金项目 44 个, 总投资 3598.62 万元, 建成农村公路总里程达 202.66 公里。

公路养管 2022 年, 勉县交通运输局全面推行, 落实乡镇村三级路长, 设置路长公示牌 239 块, 农村公路管理体系初步形成。投入农村公路日常养护资金经费 935 万元, 养护工程经费 673 万元。勉县成功创建为“四好农村路”省级示范县, 创建汉土路 (金泉海秀至八一锌业)、老贾路 (老道寺至光华) 为市级示范路。申报勉阳街道办、阜川镇为“四好农村路”市级示范镇。养护农村公路 1697.14 公里, 其中, 省道 70.75 公里、县道 294.93 公里、乡道 383.98 公里、专用公路 12.29 公里、村道 935.21 公里。县、乡、村公路技术状况指数分别为 74、73、60, 农村公路优良中等路比例达到 82%。



2022 年 4 月 1 日, 勉县周家山镇黄沙堤顶路农村公路日常养护作业
(刘靖东)

乡村振兴 2022 年, 勉县交通运输局开展巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作, 持续做好行政村“两通”动态监测, 建立健全交通运输行业常态化风险信息筛查机制, 每半月排查、监测 1 次, 对潜在的行政村“通返不通”“通返不畅”风险隐患信息, 及时反馈解决。198 个建制村通往村委会的道路均达到通畅标准, 客运线路运行正常, 47 个建制村实行预约响应方式保证群众出行。逐村逐路核实道路桥梁受损情况, 争取落实资金 5961 万元, 完成 61 条水毁道路修复项目。落实农村客运财政补助政策, 对从事预约响应的车辆和部分农村班线客车给予年度财政补贴 20 万元。

运输管理 2022 年, 勉县交通运输局严格落实“三关一监督”工作职责, 依法行政许可, 不断完善和规范道路运输车辆技术档案和管理档案。全年共审验客货运输车辆 3965 辆, 审验道路货物运输经营业户 810 户。开展机动车维修企业质量信誉考核工作, 督促一、二类维修企业建立废机油管理和处置台账, 对有喷漆业务的企业进行场所升级改造。强化驾培行业日常监管, 开展驾培机构服务模式改革, 推行计时培训系统。加强道路运输从业人员资格管

理和诚信考核工作，建立从业人员信息台账，更新省道路运输管理信息系统平台数据。

路政治超 2022年，勉县交通运输局与9家一、三类治超点、14家维修企业签订治超目标责任书，严格落实对货源单位、重点区域的日常监管巡查职责，不定期深入企业明察暗访，持续加强货运源头企业监管。完善源头科技治超管理信息系统数据库，依法办理陕西省运政治超管理平台“黑名单”220起、“抄告单”294起。黄沙超限检测站共计检测车辆40304辆，农村公路超限率控制在3%以内。

(刘靖东)

【宁强县交通】 2022年，宁强县交通运输局有干部78名，内设办公室、公路股、运输管理与安全监督股、政策法规股4个股室，下辖县交通运输综合执法大队(局队合一)、县农村公路事业发展中心、县交通运输事业发展中心和县交通基本工程质量监督站4个事业单位。公路总里程4154公里，公路网密度127.4公里/百平方公里。有客运车辆57辆、货运车辆417辆、公交线路10条及车辆69辆、出租汽车61辆、农村定制客运31辆、维修企业70家、驾校5家。完成货运量198万吨，货物周转量25900万吨公里。完成客运量60万人次，旅客周转量3374万人公里。

项目建设 2022年，宁强县交通运输局实施交通重点项目8个，总投资7.2亿元。317省道县城过境公路改建工程，全长13.4公里，二级公路标准，12月份开工建设，完成部分征地、地表清理工作；毛坝河至草川子旅游公路改建工程，全长15.49公里，三级公路标准，9月份开工建设，完成土石方开挖20万立方米、防护工程1万立方米；大竹坝至禅家岩四级公路改建工程，全长15.36公里，11月份开工建设，完成土石方开挖8万立方米，大竹坝大桥桩基6根；铁锁关玉带河桥梁工程，新建铁锁关银屏梁桥96.25延米、毛家垭桥194.49延米，完成铁锁关银屏梁玉带河桥梁主体工程 and 引道路基，完成铁锁关毛家垭玉带河桥梁工程下部结构；阳平关嘉陵江大桥危桥改造项目，新建桥梁312.5延米，引道1公里。完成桩基20根、墩柱10根、盖梁5个、预制及架设箱梁20片；建成投用安乐河大桥、玉泉坝大桥；完成30户以上自然村通硬化路152公里；完成生命安防工程100公里；完成京昆高速陕川界复线(陕川界—胡家坝)、宁强至青木川高速公路项目、阳安铁路至兰渝铁路联络线、103省道阳平关和燕子砭集镇过境公路等重大项目前期工程可行性编制工作。

四好农村路 2022年，宁强县交通运输局投资600余万元提升农村公路服务区4处、抢修公路水毁路基缺口1270立方米，建成临时停靠点16个、休息观景点24个、公厕16座，大力整治公路环境卫生、修缮维护招呼站、行道树刷白除病和道路安全隐患，高标准打造34公里玉皇观茶园生态旅游公路、七里坝至东大门旅游连接线、汉水源

至马家河旅游公路。精选黄泥梁景观节点、东篱下三产融合产业园、玉皇观茶园、铁锁关客运站、舒家坝养护中心等观摩点位，得到省级复核组的高度肯定，9月成功创建为“四好农村路”省级示范县。6月广坪至金山寺公路被评为2021年度陕西“十大最美农村路”中的“最美交流之路”。指导汉源街道办完成市级“四好农村路”示范镇创建，高标准完成宁铁路、蒲丁路25公里市级示范路创建。

公路养护 2022年，宁强县交通运输局列养农村公路192条1686.67公里，投资972万元对县、乡主干线进行安全隐患治理、水毁路基修复，全县农村公路技术状况评定优良中等路率达82.39%；委托专业机构开展农村公路路面技术状况检测与评价960公里，优良中等路率为99.32%；加大路面巡查力度，强化路警联动，检查货车183辆，现场纠正超载货车26辆，卸载转运货物12吨。办理公路赔(补)偿案件16件，制止侵占路产40余起，清理违法违章构筑物30处150平方米。

道路运输 2022年，宁强县交通运输局新开通广场经羌博园至玉皇观茶园2号公交环线，优化宁强至青木川、宁强南站至高寨子2条公交线路。投资8万元对宁青路23个招呼站点进行修缮维护。开展交通民生领域专项整治行动和交通文明示范街创建，严查客运、公交、出租违规经营行为及不安全文明驾驶行为，检查各类机动车辆500余辆，暂扣涉嫌非法营运车辆30辆，行政处罚6辆。联合镇街、交管部门开展道路交通安全教育培训5次，参训从业人员900余人次。办理客运审验、延续经营98辆次，办理新增货运车辆道路运输证55辆次、道路运输证年审474辆次、资格证诚信考核3296人次。持续拓展农村定制客运服务，开通阳平关、太阳岭、安乐河、代家坝、燕子砭、青木川6个镇30余村定制客运服务，有效解决了偏远村组群众“乘车难”问题。

民生实事 2022年，宁强县建成的燕子砭嘉陵江大桥和开通的宁强至大安公交线路，彻底解决嘉陵江北岸1万余名群众过江难和五丁关以北5万余名群众便捷出行问题，两个案例成功入选陕西“我为群众办实事”大型网络主题展播，先后被央视新闻网、西西新闻等媒体网站以“学党史、办实事”典型事例进行专题报道。

(张军)

【略阳县交通】 2022年，略阳县交通运输局行政编制9名，在编10人。内设综合股、建设股、规划股、安监股、运管股5个股室，下辖略阳县农村公路管理站、交通运输事业发展中心、路桥测设工程队3个事业单位。全县有高速公路1条75.3公里(十天高速)，高速引线4条27.86公里，国道1条98公里(345国道)，省道2条155.45公里(221省道、317省道)，县道10条277.62公里，乡道27条341.62公里，村道197条872.48公里；二级客运站1

个（汉运司略阳分公司汽车站）、五级客运站7个、镇办招呼站16个。

项目建设 2022年，略阳县345国道横现河及郭镇段改造工程郭镇段基本完工，横现河段开工建设；30户以上自然村硬化路12条42.1公里、通村联网络6条22公里完工。徐家坪乡村振兴楷模建设7个交通项目，完成3个，其余4个办理前期手续。累计完成固定资产投资1.87亿元。



2022年11月19日，略阳县345国道改建郭镇段完工
(付建菲)

项目前期 2022年，略康高速项目工程可行性研究报告、社会稳定风险评估、土地预审、特许经营权招采、环评、水保按计划推进。317省道横现河至徐家坪三级路完成土地、林地、工程可行性等前期工作，进行施工图批复办理，于2023年开工。积极推动略阳至宁强高速公路连接线等5个重点前期项目手续办理；积极开展招商引资工作，深入开展项目挖掘、筛查、策划、包装，完成项目谋划2个，项目储备1个。

公路养管 2022年，略阳县交通运输局共列养农村公路1647.17公里，农村公路提升省道155.45公里。开展农村公路常规安全隐患排查6次，道路交通安全专项隐患排查3次，防汛专项安全检查1次。共排查出直养2条省道、10条县道、5条乡道安全隐患17处，治理销号17处（其中治理县安委办挂牌督办隐患点1处、县交安委挂牌督办6处）。新增道路警示标牌26块，设立临时警示牌268块，施划公路标线5000米，隧道口安装爆闪警示灯4个，安装更换损坏陈旧的广角镜186个，养护工程治理安全隐患4处，砌筑山体防护挡墙360立方米，修复沉陷混凝土路面600平方米，安装波形护栏3000延米，清理山体塌方14500立方米/226处。

路政治超 2022年，略阳县交通运输局累计纠正营运车辆违规经营5起，查扣非法营运“黑车”2起。开展联合治超6次，签订合法装载承诺书13份，查处非法改装10起，制止侵占路产路权违法行为10起，处理赔偿案件5起，2个源头治超远程监控平台保持正常运转。夯实4家3类源

头装载企业责任，以政府名义分别与企业签订源头治超目标责任书和合法装载承诺书。

(付建菲)

【镇巴县交通】 2022年，镇巴县交通运输局在编人员11名，内设3个股室，下辖4个事业单位。全县公路总计518条2779.63公里，其中高速两段74.5公里（G65川陕界至安康巴山界24公里，S27洋镇线西乡至镇巴段50.5公里），国道1条91.02公里、省道4条347.62公里、县道8条320.34公里、乡道22条457.79公里、村道483条1488.36公里。公路网密度80.18公里/百平方公里。

项目建设 2022年，镇巴县交通运输局完成6大类128个项目建设任务，完成固定资产投资5.2亿元。交通强国交旅融合山水画卷项目启动51个，完成24个，累计投资28.88亿元。S27洋镇线镇巴至陕川界高速公路32.9公里土（林）地和房屋、坟地预征工作完成，临建工程全面启动；320省道镇巴星子山隧道及引线工程项目主体工程完工，年度完成投资1.3亿元；建设通镇三级公路3条18.1公里，主体工程完工；鹿子坝至庵坝梁产业路（巴山通用机场道路）9.21公里全面开工，完成路基工程7.9公里；完成通自然村道路28条80公里和生命安全防护工程90条297公里；完成桥梁建设4座165延米，其中农村公路桥涵配套工程1座、危桥改造3座。重大前期项目210国道镇巴县城至渔渡段二级公路项目工程可行性方案、长岭至巴山接包茂高速工程可行性方案委托市交投已完成。

公路养管 2022年，镇巴县交通运输局创建简池、大池“四好农村路”市级示范镇2个，创建简大、沟胡示范路2条。积极推动深化农村公路养护体制改革工作，扎实开展路域环境整治、人居环境交通方面整治工作，下达各镇（办）列养线路408条1664.97公里，县级列养线路里程达到22条604.64公里，全年投入日常养护资金680万元、养护工程资金869万元，实现专业化养护和镇村责任主体养护相结合的养护模式，确保全年农村公路优良中比率达82.6%。

运输管理 2022年，镇巴县交通运输局全县营运车辆拥有量469辆，其中营运货车209辆，营运客车82辆，出租车98辆，城乡公交车10辆，快捷客车5辆。开通客运班线42条，城乡公交线路8条。辖区内有道路旅客运输企业1家，全县20个镇办、181个行政村社区通客车率100%。辖区内有机动车维修企业43家，普通货运公司13家、驾驶员培训机构1家。全县货运量210.76万吨，货物周转量2.94亿吨公里；客运量41.97万人，旅客周转量2370.97万人公里。

行政执法 2022年，镇巴县交通运输局交通运输综合执法共立案查处各类案件39起，结案36起，纠正轻微违法行为139起，及时清理损害路产路权行为20余起。交通工

程质量监督覆盖率 100%，竣工项目工程质量合格率 100%，农村公路单点合格率达到 92%，关键指标合格率达到 93%。

（崔广军）

【留坝县交通】 2022 年，留坝县交通运输局在交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作、全国“四好农村路”示范县创建、省级客货邮融合发展样板县创建、项目建设、农村公路养护等重点工作等各项工作中奋力追赶超越，取得显著的成效。

项目建设 2022 年，留坝县 221 省道留侯镇张良庙至营盘二级公路改建工程建成通车；316 国道柴关岭隧道及引线工程 1 号隧道全线贯通，2 号隧道完成 60%；柴关岭 1 号、2 号桥完成梁板架设；武关河至火烧店乡镇通三级公路 8.9 公里道路、楼房沟 3.27 公里道路和索道下站至鸡冠崖道路 2.48 公里全部完工并投入使用；新建桥梁 6 座；汪家沟和马道至城固道路工程全力推进中。

试点工作 2022 年，留坝县交通运输局制订《留坝县“交通强国陕南交通旅游山水画卷”发展规划》和《留坝县“交通强国陕南交通旅游山水画卷”三年行动计划（2022—2024 年）》，并采取“交通+N”的创新发展模式，秦岭特色民宿“道班·宿”入选 2022 年度全国文旅融合创新项目。

公路养管 2022 年，留坝县交通运输局列养农村公路 738.45 公里，其中省道 76.89 公里、县道 106.61 公里、乡道 201.01 公里、村道 353.94 公里。印发《留坝县农村公路养护管理办法》，对农村公路各级责任、日常养护和检查考核办法进行明确；出台《留坝县全面推行农村公路实施方案》，设立公示牌 39 处。完成全国“四好农村路”示范县创建申报工作；高江路入围全省“十大最美乡村路”候选名单。

乡村振兴 2022 年，留坝县创建省级客货邮融合发展样板县，制订《留坝县创建省级农村客货邮融合发展样板县实施方案》，汉运司留坝汽车站改造项目完成招标；开通客货邮示范线路 2 条；新购置纯电动公交车 2 辆；5 个农村物流服务站建设项目推进中。

运输管理 2022 年，留坝县有客运班线 10 条，公交 3 条，客运车辆 18 辆，100% 的行政村通客车。县城公交车 4 辆，县城 20 公里范围内公交全覆盖。二级客运站 1 个，招呼站 37 个。旅客周转量 955.79 万人公里。营运车辆 123 辆计 1630.4 个吨位，货物周转量 11764.61 万吨公里。全年共办理 18 项建制许可事项，审验经营业户 109 户，货运车辆 78 辆。客运营业户 2 户，客运车辆 13 辆。综合安检率达到 100%。全年共培训机动车驾驶学员 305 名，其中 220 名学员通过考试取得驾驶证，考试通过率达 72.13%。同时严格做好从业人员再教育及诚信考核工作，诚信考核驾驶员 386 名。

（李 星）

【佛坪县交通】 2022 年，佛坪县交通运输局有在职人员 39 名，内设综合办公室、规划建设股 2 个股室及县公路工程质量监督站和县交通运输综合执法大队 2 个直属机构，下辖佛坪县农村公路事业发展和佛坪县交通运输事业发展中心 2 个单位。公路总里程 657.16 公里，其中，国道 20.5 公里，县道 149.37 公里，乡道 98.06 公里，村道 389.24 公里，桥梁 153 座合计 8391.89 延米，隧道 9 座合计 6940 延米。公路网密度 51.36 公里/百平方公里。拥有客运车辆 8 辆、货运车辆 41 辆、公交线路 7 条及车辆 6 辆、出租车 10 辆、维修企业 16 家。完成货运量 3.92 万吨，货物周转量 0.27 万吨公里。完成客运量 10.57 万人次，旅客周转量 477.43 万人公里。

项目建设 2022 年，佛坪县岳坝镇栗子坝危桥改造工程，完成旧桥拆除，新建桥梁 60.84 米，宽度 8 米，总投资 296 万元，全部完工。完成迴龙寺村马场沟道路拓宽改造 1.8 公里，总投资 300 万元。108 国道佛坪县大坪峪至袁家庄旅游公路改建工程总长 25.58 公里，总投资 37728 万元，投资 14837 万元，还在加快建设。完成东岳殿至银厂沟通村公路水沟改建工程 4.51 公里，总投资 263 万元。银金路道路绿化景观工程，完成连廊、廊架、护栏、停车坪等建设任务，总投资 200 万元。



2022 年，佛坪县银金路景观绿化及停车坪一角

运输管理 2022 年，佛坪县交通运输局建立健全运输业和物流市场的管理体制，紧盯周边未通高铁的市县科学谋划运营线路，有序增加运营车辆，加强站点（场）的规划和建设，实现游客与景点之间零对接、零换乘。根据高铁站日旅客流量，确定日接送车辆数量，有序调度车辆。设立公交、出租车、其他车辆停靠点，悬挂明显标志牌。同时，确定专人负责日常管理，建立日常管理制度，规范运行，确保出入旅客零换乘、无缝对接。规范出租车运营，建立“滴滴”平台。加强运输行业服务人员业务培训，不断提升工作人员文明服务水平。

乡村振兴 2022 年，佛坪县交通运输局围绕农村公路水毁抢通修复、村内道路、自然村组通硬化路路基整理、路面硬化、亮化及防护设施建设等投资规模小、技术门槛低、

务工技能要求不高的农村交通运输基础设施建设项目中，积极推广以工代赈方式，在交通基础设施管护领域开发各类公益性岗位，就近聘用农村劳动力参与农村公路建设养护工作，拓宽脱贫人口和农村就业困难人员的就业渠道，提高农村人口收入水平，带动农村群众务工 378 人，组织务工群众开展就业技能培训 98 人次。常态化做好行业“两通”动态监测及交通防返贫风险信息筛查，建立台账，上报“两通”动态监测 37 次，分别向县乡村振兴局和市局上报防返贫风险信息筛查报告 44 次。通过鼓励引导，积极推动物流业从县城向集镇和乡村延伸，建立佛坪县三级物流配送中心，建立覆盖全县 6 镇 1 办 44 个行政村的物流节点网络。

行政执法 2022 年，佛坪县交通运输局严厉打击道路违法行为，对非法营运、超限超载车辆加大巡查密度。共出动行政执法人员 820 人次、出动执法车辆 218 辆次，检查货运车辆 163 辆，检查客运公司、公交公司、出租车公司 78 次，维修企业 42 次，快递物流企业 54 次。查处路政事案 19 起，依法征缴非税收入 43273.02 元，公路补偿费 8000 元，农村公路超限超载率稳定控制在 3% 以内。探索性开展地方海事行政执法监管，拆解证照不全船只 2 艘，纳入执法监管船舶 2 艘（引汉济渭库区工作船）。配合安全物流股做好邮政快递业安全监管，针对辖区 13 家快递物流企业，开展执法检查 24 次，出动执法人员 72 人次，有效促进快递物流企业的规范经营。

应急安全 2022 年，佛坪县交通运输局抓好车站源头管理，与客运站签订安全目标责任书。县汽车站例行安检率达 100%。“两客一危”企业卫星定位系统安装率达到 100%，实现车辆安全动态管理，及时发现并防止道路运输违法违规行，客运企业安全生产监管得到有效加强。每月每季度落实长效机制开展道路运输安全隐患大排查大整

治工作。监督运输企业落实安全生产主体责任，企业建立健全安全教育培训等相关制度，推动企业强化主体责任意识，促进企业安全生产达标，开展道路客运交通安全隐患大排查大整治行动、道路交通百日攻坚及安全生产月等专项行动并取得阶段性成效。组织开展交通安全隐患排查检查 12 轮次，排查重点路段隐患问题 36 条、客运（物流）企业安全隐患 14 处、施工企业安全隐患 12 处。加大应急保障装备投入力度，修订完善应急保障队伍和应急保障预案，建立应急救援物资储备库，成立应急救援队伍，全系统道路安全生产形势保持平稳。

生态环保 2022 年，佛坪县交通运输局严格遵循主体功能区和生态保护红线等空间管控要求，将生态保护理念贯穿于基础设施规划、建设、运营和养护全过程。重点推进生态选线选址，依法绕避自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区，降低交通基础设施建设和运营对生态环境的影响。严格落实水土保持措施，加强植被保护与恢复。推进旅游风景道建设，加强旅游公路沿线生态资源环境保护。加强对在公路隔离带及服务区内焚烧垃圾、枯枝的综合协调管理。加强对货运车辆道路扬尘污染防治管理；加强道路养护和道路灰尘污染防治管理。监督机动车检测维修制度的实施，督促机动车维修企业建立健全维修规章制度。加大对机动车维修行业全面排查，规范机动车维修行业废机油管理，按照危险废物管理规定，责令维修企业将废机油交由有危险废物处置资质的单位安全处理；对 108 国道、县乡道路、乡村公路及主要河流沿岸道路交通安全隐患和防控设施进行全面排查，严格落实危险路段警示标识、沿河道路实体密封围挡、减速带等道路安全设施，防控危险化学品运输车辆事故发生。

（杨涛）

安康市

【汉滨区交通】 2022 年，汉滨区交通运输局机关行政编制 16 名，实有工作人员 17 名，内设办公室、交通行业审批股、政策法规股、综合规划股、建设管理股、安全管理股、工程质量监督股 7 个股室，下辖汉滨区农村公路养护中心、汉滨区道路运输服务中心、汉滨区水路交通服务中心、汉滨区交通运输综合执法大队、汉滨区交通运输局资金筹集管理中心 5 个事业单位。全区公路总里程 5567.36 公里，其中，高速公路 149.66 公里，国道 127.98 公里，省道 293.52

公里，县道 275.6 公里，乡道 714.6 公里，村道 4006 公里。公路网密度 152.7 公里/百平方公里；辖区客运车辆 226 辆、货运车辆（4.5 吨以上）780 辆，维修企业 231 家，驾校 12 家。

项目建设 2022 年，汉滨区交通运输局累计完成交通固定资产投资 5.59 亿元。古关公路、洪山镇龙王寨桥、大竹园镇正义板桥等项目竣工通车。211 国道石梯至张滩段路基工程基本成型 4.3 公里，完成 5 座大桥主体工程，剩余 4 座大桥桩基础全部完工，实施墩柱盖梁工程，累计完成投