

导帮扶村抓党建促振兴，强化村“两委”和党员队伍建设。推动实施乡风文明培育行动，规范村规民约，坚持扶智扶志，组织有志青年开展业务培训3次，介绍塘坊村富余劳动力13人到交通建设项目工地务工增收。协调15万元对塘坊村党群服务中心进行全面修缮，协调住建部门硬化巷道3200余米，协调22万元完成桃花砭山体滑坡隐患治理问题，确

保桃湾和芦子庄组村民安全出行。推荐交通建设单位及机关廉洁灶采购塘坊村大米3000斤，帮助群众销售大米、蜂蜜、黑花生、土鸡蛋等农副产品，用实际行动助力乡村振兴。被评为富县2022年度优秀包村单位。

（呼海云）

榆林市

【榆阳区交通】 2022年，榆阳区交通运输局下辖区农村公路养护中心、区道路水路运输服务中心、区交通运输综合执法大队3个事业单位，核定编制163名，在编在岗干部272名，协管员19名。公路总里程4381公里，公路网密度60公里/百平方公里。客运企业15家，客运站2个，货运企业468家，水运企业12家，机动车维修备案企业419家，机动车检测备案企业17家，驾校21家。

公路建设 2022年，榆阳区交通运输局争取上级资金1亿多元，完成大早路、大补路招投标及通组路融资等项目前期工作；全面完成刀红路工程（刀兔至小壕兔、耳林至

贾拉滩）、榆乌路口至郭家伙场段改造工程、三鱼路（赵庄段）改线工程等3个续建项目尾留工程；完成投资4000万元的道路交通安全全面核查问题整改项目；完成投资2720万元的道路提升及养护工程；完成投资1500万元的水毁工程；完成投资433万元的6.98公里治沙连景区道路；完成投资344.7万元的农村公路道路监控设施工程。

公路养护 2022年，榆阳区成功入选“四好农村路”全国示范县创建单位名单。榆阳区交通运输局全面落实县乡公路公司化养管改革，构建农村公路管理养护长效机制。完成投资630万元的榆补路等道路提升改造工程、1180公



2022年5月，榆阳区补浪河女子民兵治沙连道路新划标线

里农村公路技术状况评定和“四好农村路”示范创建，农村公路优良中等率达80%以上，成功创建小纪汗市级示范乡镇和20公里美丽农村路。坚持交通部门修路、林业部门绿化，高标准完成旧210国道榆乌路口至郭家伙场段改造工程等50多公里农村公路绿化。坚持把路域环境整治与村容村貌整治同步推进，抓实“路田分家”“路宅分家”、日常保洁等工作。加强路产路权保护。全年累计巡查道路4.3万公里，阻止路产范围违建1起、违法埋设管道2起；督促整改路面污染1次、查处路面车辆未加盖篷布行为7次；清理非法广告牌230块。

交通运输 2022年，榆阳区交通运输局以维护客运市场秩序为目标，扎实开展道路运输执法检查，累计查扣涉嫌非法营运车辆11辆，查扣出租车异地经营1辆，查处客运班线不按规定线路行驶违法行为13起。推进“互联网+客运”服务，加快客运企业转型升级，新投入定制客运车辆50多辆，督促企业完善信息化监控平台。在推进货运行业稳定发展的同时，加快推进货达、恒泰、卡漠等无车承运企业发展。严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度。签订源头治超目标责任书135份，巡查源头装载企业100多辆次，严格落实“黑名单”监管制度，下达期限整改通知书53份，黑名单锁定车辆246辆，列管驾驶员67人。立案查处源头装载企业7家，推送社会信用体系网行政处罚案件57起。

乡村振兴 2022年，榆阳区交通运输局把巩固脱贫攻坚与促进乡村振兴相衔接，完成投资8000多万元的养护项目，同时落实融资实施的450公里库外通组路。落实区级补助资金90.6万元，对客运班车进行常态化燃油补贴，推动通村客车开得通、有保障。协调市级部门开通城区至小纪汗公交线路，方便群众出行。统筹做好产业发展、基础设施建设等工作，完成消费扶贫11.2万元。

平安交通 2022年，榆阳区交通运输局扎实抓好行业安全监管，全年未发生3人以上重特大道路交通事故。构建安全责任网络。严格落实企业安全生产16项主体责任、道路运输监管单位督查检查责任和乡镇交通安全属地责任，积极发挥“两站一员”作用，形成“权责一致、分工负责、齐抓共管、综合治理”的联动工作机制。持续抓好全区道路交通安全全面核查反馈问题整改落实，全面整改357个驾驶员、3427个车辆和341个企业问题；整改完成2022年231个“路”方面问题。投资500万元新建社会化危运停车场1个。从严格落实“十条硬措施”和“三项制度”，扎实开展客运市场专项整治行动，运输市场始终保持安全稳定态势。累计排查客运车辆632辆，整改各种问题隐患147个、警示教育驾驶员448人；张贴车辆警示标语632条、完成客车上线检测522辆、安装手机收纳盒475个。强化安全教育培训。落实资金40万元，开展“两类人员”培训4次，提高了安全素质和管理能力。

污染治理 2022年，榆阳区交通运输局委托环卫局，对城区周边150多公里重点路段每周2次加密清扫，从严整治车辆冒顶装运、遮挡不严和沿途抛撒等乱象，加强建设工地裸露地段覆盖、施工场地建筑垃圾清理、施工过程洒水等工作，道路扬尘污染得到有效抑制。按照摸清底数、划行归市、疏堵结合、分类指导、逐步规范的思路，加强汽修企业综合整治，辖区1200多个维修企业备案500多家，特别是城区419个维修企业得到有效治理，污染物达标排放。抓好中央环保督查反馈问题整改，督促住建局增设声屏障近1公里，东沙金榆小区、金林小区噪声污染反馈问题验收销号。

综合治理 2022年，榆阳区交通运输局扎实开展铁路沿线环境综合整治。督促乡镇、办事处抓好辖区铁路出入口、连接线、被交线、跨线桥、下穿通道及高速公路建筑控制区外100米范围内垃圾清理、违法违规建筑整治、公路绿化美化等工作，打造畅、安、舒、美路域环境。聚集党的二十大召开和省“十七运”等重要节点，统筹推进常态化扫黑除恶斗争、行业风险防范化解等工作，落细落实保安全、保稳定各项措施，始终保持行业平安和谐。认真落实农民工工资“八项制度”，确保农民工工资按时发放，全年未发生拖欠农民工工资事件。专人负责，高质高效办结12345、12328和网络问政问题3337件，办结率100%，群众满意率99.8%。

（曹爱林）

【横山区交通】 横山区交通运输局为正科级建制，内设办公室、财务室、建设股3个股室，设立交通综合执法大队（局队合一），下设农村公路服务中心，交通运输服务中心2个事业单位。

重点项目建设 党岔至武镇三级公路改造工程于2021年经陕西省交通运输厅《关于下达2021年脱贫县农村公路建设计划的通知》（陕交函〔2021〕1081号）下达计划，还在办理土地预审、勘界等各类手续，初步预计2023年年初完成项目征拆迁工作并开工建设。土地海则至子洲何家集（殿市至高镇）项目改造工程项目工程可行性研究报告于2021年经陕西省公路局初步审查，申报2022年建议计划，项目施工图设计完成，并同步办理各类前期手续，力争2023年年初完成项目招投标工作。新建南大沟桥项目于2021年陕西省交通运输厅下达新建桥涵项目，桥梁长度40米，总投资251万元，全部完工。兴丰互通立交A、D匝道工程项目由区政府安排建设，路基、路面工程全部完成，交通安全及附属设施完善中。

农村公路建设 2021年榆林市交通运输局下达建设任务105.7公里，横山区交通运输局当年完成建设38.31公里，剩余67.39公里未完成。2022年完成56.5公里。创建党岔镇为“四好农村路”示范镇；创建东门沟至雷龙湾（K9+249—

K31+662)、古水至靖边马莲坑、204省道至韩石畔3条路共计45.12公里为美丽农村路,全部验收合格。9月份,总投资708万元,涉及15条农村公路的安全生命防护工程全部完成。10月份,对遭受7月特大暴雨袭击的雷龙湾王家沟大桥进行加固改造,梁板全部预制完成,下部结构完成。7月份的两次强降雨导致道路损毁严重,共造成过境线8处、等级道路(县、乡公路)水毁10条65处、通村及砸砖路321条1291处,经济损失5364.58万元,局第一时间对所有灾毁路段进行抢修,全部抢修完成。



2022年10月,横山区交通运输局对王沟台大桥水毁进行修复

农村公路养管 2022年,横山区交通运输局共列养农村公路3500公里,其中,县道6条260.2公里,乡道22条310.8公里,村道376条2930公里。全年完成古巴路、韭殿路、响杨路、大庙路路面坑槽修补,共计修补路面基层2209平方米,沥青混凝土路面坑槽12263平方米,完成投资137.9万元。收回长庆油田采油四厂穿越公路6处,收回赔偿占用费36万元,受理采气一厂、采气二厂穿越公路申请,还在办理相关手续,恢复邵殿路波形护栏40余米。开展农村公路路域环境集中整治行动4次,累计清除路肩路面堆积物33处,清理路面塌方21处6700多立方米,清理路面淤泥14公里。区财政日常养护费用全部到位,养护工程质量合格率达到100%,单点合格率达90%以上,关键指标抽查合格率达92%以上,无重大质量责任事故,县、乡、村公路技术状况指数分别达到74、72、60。

综合执法 2022年,横山区交通运输局在治超平台“黑名单”列管驾驶员23人、锁定车辆38辆,共接收治超信息平台移交案件76起,移交执法大队38起。通过上路巡查和临时设点检查的形式,运用动态和静态管理相结合的方式依法治理超限超载运输,对超限超载源头企业给予相应行政处罚,共计办理案件108起罚款157万元。重点打击非法改、拼装货车及大气污染治理,办理案件6起,共计罚款5.2元。对辖区内2家水运企业开展安全检查,下达《责令改正通知书》,要求停业整顿,船舶全部上岸。针

对出租汽车不使用计价器、不按规定计价收费、拒载和非营运车辆假冒出租车营运等问题,以宣传教育为主,打击为辅的措施。加大执法巡查力度,全年共计办理案件38起,共计罚款10.56万元。

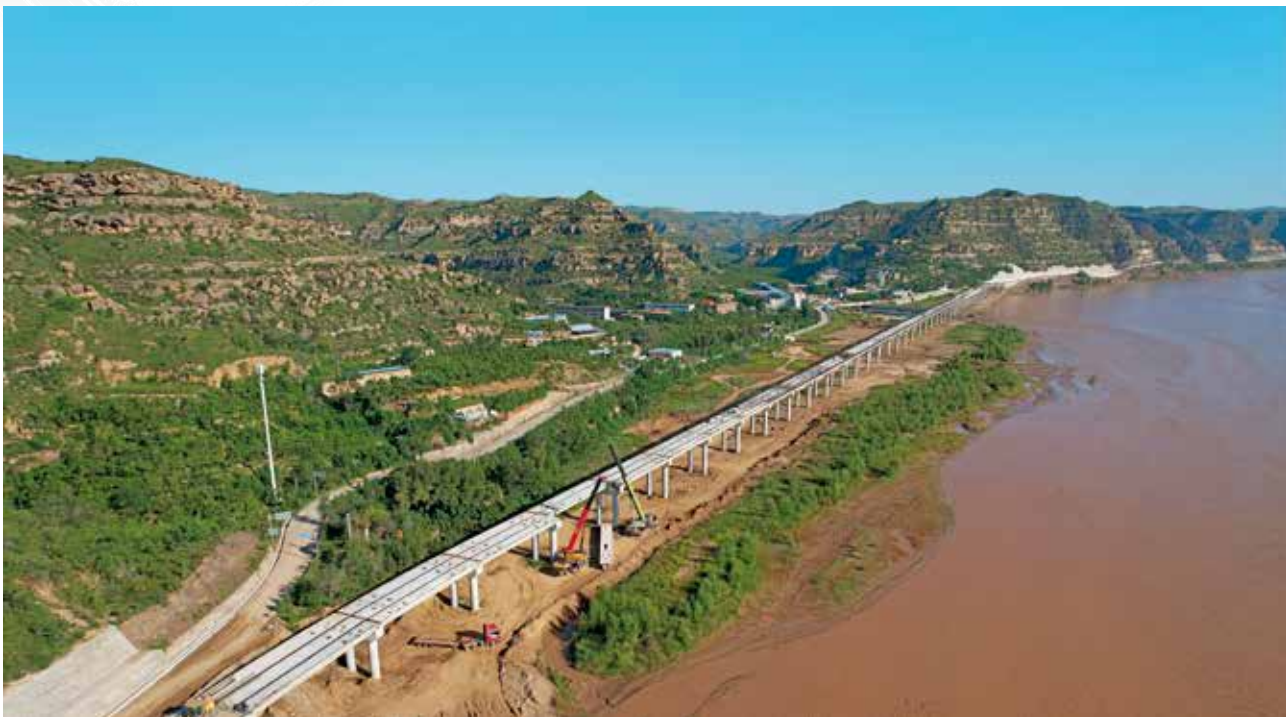
乡村振兴 2022年,横山区交通运输局做好驻村第一书记和工作队选派及后续跟踪管理工作,持续巩固脱贫攻坚成果。继续组织开展结对帮扶工作。开通区内客运班线15条,营运车辆44辆,完成全区130个建制村通客车任务。全区214个建制村实现100%通硬化路。通邮工作实现县级、各镇(办)、各建制村物流100%覆盖。全区18个镇(办)中17个通三级及以上等级公路。积极完成扶贫资产移交工作,与各镇、村负责人对接,将交通运输系统使用扶贫整合资金项目全部移交各镇、村。建立道路排查机制,逐村逐路开展通村路现状核查和数据采集工作,完成通村公路“一村一档、一路一档”基础信息建设。

(李昱甫)

【神木市交通】 2022年,神木市交通运输局下辖神木市道路运输服务中心、神木市农村道路养护中心、神木市交通运输综合执法大队3个事业单位,实有工作人员226人。公路总里程6128.55公里,公路网密度80.27公里/百平方公里;干、支线铁路通车里程达349.82公里,铁路网密度为4.58公里/百平方公里;航道总里程98公里,渡口码头11处;客运车辆177辆,货运车辆5000多辆,城区公交线路17条、车辆192辆(新能源车131辆),出租汽车677辆,维修企业169家,驾校14家;完成客运量11.4万人次,旅客周转量1.02亿人公里。完成货运量2042.8万吨,货物周转量51.08亿吨公里。完成水上客运量9.2万人次。

公路建设 2022年,神木市交通运输局完成固定资产投资4.5亿元。336国道神木店塔至张板崖(东过境)公路建成通车,沿黄路改造提升万镇纵向桥顺利完工,凉水井至河口岔公路工程完工26.5公里,沙峁至贺家川公路桥梁等控制性工程完工,大柳塔至锦界高速公路暨包茂联络线完成投资及初步设计招标,337国道锦界工业园区过境公路采空区治理工程开工,338国道中鸡过境公路招标和征迁工作完成,神树沟至王家砭公路高家堡至凉水井段工程实施桥涵工程,大柳塔至城区快速通道项目编制前期专项报告,337国道神盘公路改扩建工程先行用地手续审批、控制性工程开工,大石一级公路(郭敏段)进行路基和互通立交施工。完成李家阴湾至万镇公路改建工程等5个项目的部分前期手续。全市326个行政村全部通车,行政村通畅率100%。

公路管养 2022年,神木市交通运输局完成神杨路、李白路、杨家沟—王家洼公路、马碱路等4条2021年农村道路安全隐患治理工程。对神尔路、中锦路部分路段重新划设车道边缘线、行车道分界线及导向箭头16037.52平



2022年9月，神木市万镇特大桥改造提升工程

方米，振动减速标线 972 平方米。对老龙池桥、丰家塔桥、悖牛川大桥等 18 座三、四类危桥进行桥梁专项检测，其中外观检测 18 座，荷载试验检测 4 座。完成农村道路及危桥改造（王家沟大桥、沙母河大桥）项目、2021 年安全生命防护工程。完成 2022 年道路安全核查隐患治理工程，整改隐患点 335 个，整改里程 80 公里，其中安装波形护栏 42 公里、爆闪灯 367 个、广角镜 712 面、标志牌 576 块，施划标线 800 平方米，设置减速带 36 道。排查整治 106 条水毁道路 1200 公里。完成 4 条 37.5 公里农村公路养护工程。

运输服务 2022 年，神木市新增新能源公交车 24 辆，市区公交车达 192 辆，其中新能源公交车 131 辆。新开通公交线路 2 条，营运线路共 17 条、361 个站点。累计投放公共自行车 2500 辆，投放助力自行车 450 辆，建成服务站点 100 个，安装锁车柱 3612 个，单车日均使用率 1.8 次，自行车总借车 1057596 次。建成运营一级客运站 1 个（神木汽车站），二级客运站 1 个（大柳塔汽车站），五级农村客运站 8 个，农村客车招呼站、候车亭 30 个，具备条件建制村通客车率达到 100%。西安至鄂尔多斯动车组增加神木西站停靠，西安至神木动车组新增锦界站经停。全年共办理各类服务业务 18000 件，对全市 27 家危运、客运以及一、二类维修企业质量信誉进行考核。

行业管理 2022 年，神木市 322 项行政处罚全部网上公示，帮助 5 家失信企业进行信用修复；全年共办结群众来信来访、“百姓问政”、12328、12345 市民热线等 1023 件，信访案件回复率 100%，群众满意率 98% 以上。按期回复

人大代表建议、政协委员提案 25 件，答复率 100%，满意率 100%；完成城区 5 家出租公司 493 辆出租车的计价器升级换装工作。

路政治超 2022 年，神木市交通运输局结合路政宣传月、安全宣传月、“12·2”全国交通安全日等活动，累计出动宣传车 37 辆次，发放宣传单 1.21 万份，宣传册 3000 册，接受群众咨询 1720 人次，组织运输企业开展安全培训 1100 人次。全年出动执法人员 1182 人次，执法车辆 253 辆次，下达责令改正通知书 45 份，查处非法营运案件 76 起、货运源头超载 7 起、出租及班线客车违法违规营运 376 起、货车道路扬尘案件 10 起，共处罚款 74.29 万元。

乡村振兴 2022 年，神木市交通运输局完成 2021 年度乡村振兴考核评估问题整改工作。选派 4 名干部深入梁家塔村和红旗村进行驻村帮扶，针对政策、金融、创业、教育、医疗、社会救助等方面开展帮扶工作，同时进行防返贫监测预警，投入 200 万元完成水窖、防洪挡墙、人饮工程、漫水桥等 4 个项目建设。完成 2021 年通组路（即 30 户以上自然村通畅工程）196.7 公里。排查整治全市农村道路各类安全隐患 155 处。

铁路建设 神木市域内干支线铁路网以神木北站和神木西站为中心，分别向东南西北辐射。至 2022 年年末，市境内建成包西铁路、包神铁路、神大铁路、神朔铁路、准神铁路、红柠铁路、靖神铁路等七条干支线铁路，形成“四纵二横”的干线铁路网。境内干支线铁路通车里程共计 349.82 公里，其中包西铁路（包头至西安复线）75.92 公

里、包神铁路（包头至神木大柳塔）17.6公里、神大铁路（神木北至大保当）78公里、神朔铁路（神木大柳塔至朔州）50公里、准神铁路（准格尔至神木北）37.4公里、红柠铁路（红柳林至柠条塔）42公里、靖神铁路（神木西站至靖边北站）50.8公里。

通用航空 神木通用机场位于神木市西沙街道买力湾村，距离市中心36公里。机场跑道长1200米、宽30米，配套建设有航管、气象、消防、航油及机库等地面保障设施，可满足24架飞机自滑进出停机位的要求。机场主营业务包括应急救援、空中观光旅游、飞行培训、森林防火、管线巡查、农业喷洒、人工增雨、飞播造林及航空体育等。该机场于2016年11月获得陕西省发改委审批立项，2019年4月开工建设，2021年8月完成竣工验收，2022年12月27日获得民航西北地区管理局颁发的A类A1级通用机场使用许可证，是陕西省第二个采取PPP合作模式进行投资、建设和运营的通用机场，也是神木市首个投入运营的PPP项目。

水运管理 黄河流经神木市98公里，市境内渡口码头11处（含黄河浮桥），水运企业2家。2022年新增船舶4艘，其中采兔沟水库1艘、红碱淖3艘。开展执法检查2次，督促水运企业加强船舶管理、维修和保养工作，及时停运渡口码头老旧船舶。

（张喜军）

【府谷县交通】 2022年，府谷县交通运输局下辖农村公路养护中心、交通运输服务中心、交通运输综合执法大队、府谷县铁路发展服务中心4个事业单位。全系统有在职干部职工205人（含公益性岗位）。全县公路通车总里程3529公里，其中高速公路43公里，一级公路133公里，二级公路42公里，三级公路258公里，四级公路242公里，等外公路（含通村水泥路）2811公里。公路网密度109.3公里/百平方公里。全县有道路运输企业133家，其中，货运企业128家，拥有货运车辆6108辆（含挂车），客运企业5家，客运车辆155辆，其中通村客运车辆78辆；城市客运企业8家，其中公交公司5家，线路11条、车辆131辆，出租公司3家，车辆375辆。全年完成客运量88.62万人次，旅客周转量7557.59万人公里，货运量1980.18万吨，货物周转量29.96亿吨公里。

项目建设 2022年，府谷县交通运输局实施项目11个。府准公路清水川（魏寨）大桥危桥改造工程，桥长341.5米，桥宽12米，总投资2553万元。该项目为续建工程，于2021年8月开工建设，2022年9月底建成通车，2022年完成投资1243万元。沿黄公路清水川连接线清水川电厂过境公路工程，路线全长3.56公里，采用二级公路标准建设，总投资1.36亿元。该项目为续建工程，于2021年3月开工建设，2022年11月底建成通车，2022年完成投资5275万元。自然村道路硬化工程及农村公路安全生命防护工程，

完成2021年自然村通村道路尾留工程23公里、农村公路安全生命防护尾留工程10公里，完成2022年自然村通硬化公路工程37项58.3公里，2022年完成投资4081万元。338国道府谷县城过境公路项目，路线全长13.1公里，采用一级公路技术标准建设，预算总投资11.4亿元。该项目前期手续全部完成，计划2023年6月份开工建设控制性工程。550省道府谷机场连接线项目，全长7.32公里，采用一级公路技术标准建设，预算总投资6.2亿元。所涉孤山川大桥的洪水影响评价报告通过专家组实地勘验，等待批复。计划2023年6月份开工建设。府谷县火车站扩能改造工程，2022年年底完成施工图设计。S10府神高速（龙口至庙沟门段），路线全长48.25公里（其中内蒙古境12.4公里，陕西境35.85公里），估算总投资64.22亿元。与准格尔旗方面就建设、接线等工作达成一致意见，设计单位对项目工程可行性研究报告进行修编。府谷（桑园梁）至木瓜公路改建一期工程，全长3.24公里，采用一级公路技术标准建设，预算总投资7500万元。该项目的前期土地报批组件全部完成，开展土地统征工作。计划2023年4月份开工建设。老高川至郭家湾公路改建工程，路线全长15.14公里，全线采用三级公路技术标准，设计速度每小时30公里，路基宽度8.5米，预算投资1.05亿元。该项目通过陕西省公路局技术审查，取得工程可行性研究报告批复，初步设计取得审查批复，进行洪评、地灾等各类专项报告的编制和审批。庙沟门镇沙孤村沙梁川中桥建设工程，桥长85.02米，桥宽8.5米，引线长370.19米，路线总长455.21米，设计速度每小时30公里，公路等级为三级，建安投资592.56万元，于2022年9月底建成通车。皇甫川园区道路，全长12.47公里，总投资9900万元，公路等级为二级，路面类型为沥青混凝土路面。该项目为续建工程，2021年9月开工建设，2022年9月建成通车。



2022年，府谷县实施清水川（魏寨）大桥危桥改造工程

公路养护 2022年，府谷县交通运输局投资990万元，对田永、木庙、大赵等公路破损路面进行维修改造；投资

460万元对府准公路、魏哈公路、大庙公路、庙羊公路等6条县乡公路29处高危边坡落石隐患进行治理；投资900万元对府准公路麻镇段水毁路段进行抢修，均全部完工。2022年完成大昌汗镇“四好农村路”示范镇创建，完成孤王公路、元壕至边家梁公路等19公里“美丽农村路”创建工作。

交通执法 2022年，府谷县交通运输局持续开展道路运输市场整顿，不断规范运输市场秩序，全年累计查处不规范营运出租车53辆次、不规范营运班线客车6辆次、不规范营运货车2辆次；查处未经许可擅自从事出租客运经营行为24起。建立“一站三场一点三稽查”的治超网络体系，形成治源为主、以路促源的治理格局，全年累计查处污染路面案件186起、违法超限运输车辆243辆次、违规超标装载企业70家次；各基层站点共检测车辆120328辆，分载车辆182辆，分载货物1273.56吨；处理公路路产赔偿案件47起，有效保护路产路权。开展为期三个月的道路运输安全生产集中执法行动，重点围绕危险化学品运输、客运市场、公路安全、货车违法超限超载等方面进行整治，督促运输企业全面落实安全生产主体责任。

安全环保 2022年，府谷县交通运输局加大道路扬尘污染综合整治工作，年内共查处不苫盖篷布等污染路面案件204起，为减少扬尘污染，对府准公路K0—K13实施路田分离、路宅分离墙1300米、对府准公路沿线7处平交道口进行硬化。严格落实汽修行业有机固废治理长效监管机制，截至2022年年底，83家具有喷涂烤漆业务的维修企业，59家安装了有机废气治理设施，24家采取查封和“两断三清”方式进行治理。全县所有涉及危废物品处置的维修企业均与符合资质的回收公司签订危废回收合同。与环保、公安等部门配合在深塬设立尾气检测站，全年共排查出尾气排放不达标车辆700余辆，对排查出的尾气排放不达标车辆，均督促其进行强制维护，并在复检合格后予以放行。

乡村振兴 2022年，府谷县交通运输局扎实推进农村公路建设，进一步完善农村公路路网结构，助力乡村振兴，年内建设较大规模自然村组通村组硬化道路81.3公里。加大交通脱贫攻坚“两通”动态监测力度，完善动态监测机制，常态化实行台账管理，每月10日、25日更新报送“通返不通、通返不畅”动态监测情况，并及时做好农村公路水毁抢险保通和恢复重建工作。按照百单位帮百村、百企业兴百村助推乡村振兴行动工作安排，积极开展驻村帮扶工作，选派驻村第一书记2名、驻村工作队员4名。

（高锁军）

【定边县交通】 定边县交通运输局为正科级建制，下辖定边县农村公路养护中心，定边县道路运输发展服务中心2个事业单位和交通运输执法大队1个综合执法机构。

项目建设 2022年，定边县交通运输局实施建设项目7个。一是2021年度114公里通村组水泥路全部完工通车；二是2022年第一批100公里通村组水泥路全部完工通车，第二批65.5公里通村组水泥路，完成招标投标工作；三是244国道红柳沟至水口峁陕宁界公路项目全部完工；四是贺圈镇至彭滩迎宾大道开工建设，管网工程全部完成；五是机场进场道路路线方案确定，工程可行性研究报告报至榆林市交通运输局，同步开展项目的社会稳定风险评估、路线穿越水源地的审批、压覆矿产、水土保持等项目前期手续的办理。六是307国道郝滩镇蒋峁子村至贺圈镇彭滩村段改建工程征迁及环境保障工作，完成征迁赔偿工作，征地里程全长59.19公里，征收土地面积68.62公顷，征收补偿费用3568.70万元全部兑付到位，土地报批手续因“二调”转“三调”，需重新进行地类勘界工作，以“三调”为标准重新报批。

公路养管 定边县交通运输局加快推进道路隐患治理，2021年市政府组织开展全市道路交通安全全面核查，共计核查道路4087.64公里，发现问题隐患1254处，截至2022年年底共计完成583处；2022年县域降雨频繁，且每次雨量较大，7月、8月两月强降雨造成农村公路道路水毁，依据“轻重缓急”的原则，及时修复水毁道路139处。完成2021年村道安全生命防护工程86.07公里，主要是对姬塬至辽阳、姬塬至蒿台、西掌塬至张米盆等13条通村公路增设波形梁护栏；完成2020年度普通公路危桥改造工程乔儿沟中桥一座，拆除重建长44米，宽8米的3—13预应力空心板桥；全面完成2022年补坑槽、小型维修及水毁修复项目；2022年国道优良中路率88.74%，评定值85.73；农村公路优良中路率76%，评定值70.39。9月，定边县被陕西省交通运输厅、陕西省财政厅、陕西省农业农村厅、陕西省乡村振兴局命名为“四好农村路”省级示范县。

道路运输 2022年，定边县交通运输局集中开展县域道路旅客运输及客运站管理专项整治工作，开展客车、客运驾驶员、客运企业排查，强化驾驶员安全教育培训；督促汽车站严格执行“三不进站、八不出站”规定，认真落实车辆例检制度，防止带病车辆上路运行；整治超员超速、疲劳驾驶、雨天雾天驾驶经验不足、驾驶员接打电话、分心驾驶、不系安全带等危险行为；严格落实9座以上长途客车、旅游客车0至5时禁止通行高速公路和落地休息制度以及三级以下山区道路夜间禁行等规定，持续加强客运市场整治力度，维护行业稳定。积极协调落实2022年通村客运补贴80万元，保障县域建制村及移民点通村客运正常运营；及时妥善处理回复各类公共交通投诉事件，提升运输服务质量，提高群众满意度。

交通执法 2022年，定边县交通运输局持续开展道路客运市场整治行动，规范道路客运市场秩序，强化路面巡查管控，严厉打击非法营运车辆、严厉打击威胁人民群众生



2022年，定边县交通运输局244国道红柳沟至水口界陕宁界公路建设项目施工现场（蔡斌）

命安全的“百吨王”超限超载行为，严格规范班线客运、包车客运、定制客运以及出租公交客运经营行为，确保道路运输安全稳定，保障人民群众平安出行，全年累计办理各类行政执法案件592件。继续加大汽修企业尾气治理安全规范，对县域维修企业进行执法检查，共排查治理汽修厂环保不达标企业200多家，严格要求违规维修企业对存有隐患问题立即或限期整改，切实消除隐患。加强规范驾驶员培训行业经营行为和市场秩序，全面清查驾培场所，重点强化对未取得驾培经营许可擅自从事培训活动的“黑”驾校、“黑”教练、非法培训点、非法招生网络平台，予以严打和取缔。在重点路段、重点区域，对公路上及公路用地范围内违规挖坑植树、倾倒垃圾、擅自增设、改造平面交叉道口、擅自设置非公路标志等违法行为，加大执法检查、检查力度，确保路产完好。

（张强）

【靖边县交通】 2022年，靖边县交通运输局内设政秘股、工程建设股、运输股、财务股、养护股、安全法规股6个科室，下辖农村道路养护中心、交通运输服务中心、交通综合执法大队3个单位。

公路建设 2022年，靖边县交通运输局实施建设项目8个。天赐湾至杨米涧镇公路改建工程项目，路线全长30

公里，总投资为1.2亿元，路基工程完成90%，路面底基层完成8公里。龙洲丹霞旅游专线项目，路线全长15.75公里，总投资为2.2亿元，征地拆迁及合同谈判完成，项目公司组建。东过境危化通道项目，路线全长9公里，总投资2.1亿元，路基工程、桥涵工程完成，防护工程完成95%。通用机场至包茂高速海则滩立交连接线项目，路线全长5公里，总投资4700万元，一期工程2公里建成通车；二期工程3公里，招标投标工作完成，开展征地拆迁工作。2022年度下达的农村公路建设、通村通组、联网道路，共计90公里总投资5900万元，省、市计划下达，完成路基工程75公里，路面工程60公里。2022年完善工程，全长167公里，总投资1400万元，完成硬化路肩130公里，完成路面轻罩70公里。包茂高速海则滩互通立交项目，总投资1.5亿元，立项手续获得批复，开展林业、水土保持、环评等前期手续办理工作。靖边县东过境危化通道及物流中转区项目（二期），路线全长3.5公里，估算投资7000万元，可行性研究报告编制完成。307国道县城南过境项目，路线全长11公里，估算投资1.89亿元，工程可行性编制完成，项目选址及土地预审等前期手续办理中。

公路养护 2022年，靖边县交通运输局完成日常养护投资1197.4万元。其中，农村道路日常养护及人员费用575万元；投资486.8万元完成对庙石路、靖志路、张巴路

等 14 条道路的路面病害修复；投资 77.4 万元完成对卧大路、青畔路、龙青路等 8 条道路的预防性小修；投资 27 万元安全设施维修以及日常工作机械应急；投资 31.2 万元储备融雪剂和冬季防滑料应急保障物资。全力修复水毁道路。对水毁农村公路进行现场围挡、栽设安全警示标志及警示带等，并安排对五杨路、靖志路、毛王路共 83 条 287 处农村公路进行土方回填、构造物防护、排水设施等结构形式水毁维修。对张巴路、212 省道至横山、毛主席旧居至清凉寺、小河至天赐湾红色旅游道路、大湾至小河、307 国道至沙沟等 6 条道路进行行道树修剪和刷白工作，安装道口桩和警示标牌，进行平交路口硬化、边沟坑槽的修补和路域环境整治工作。

行业治理 2022 年，靖边县交通运输局加大超载超限治理力度，坚持规范与整治并举，严格落实“一超四罚”和“黑名单”制度，共处理各类行政案件 406 起，处理抄告 351 条；办理超限运输案件 9 起；办理损坏路产案件 10 起，缴纳赔偿款 2.6 万元；办理私开平交道口案件 2 起，管线穿越案件 13 起，完成破坏路产申请强制执行案件 1 起；办理移交超限超载案件 1 起，罚款 1 万元；收缴罚没款及路产赔偿款 601 万元。持续开展道路客运市场整治，加强联合执法，依法检查各类车辆 2300 辆，查扣涉嫌非法运营车辆 41 辆；全年检查客运企业 20 次，检查客运车辆 320 次，依法查处未按规定线路行驶客运车辆 3 辆；纠正客运车辆违规行为 20 次。持续优化交通运输营商环境，贯彻落实“放管服”改革，建立协同共享机制，引导货运企业向现代化物流公司转变。进一步规范公共交通及投诉执法工作。全年共出动执法人员 500 人次，检查出租车 370 辆次，公交车 20 辆，现场纠正违法行为 19 起。接到各类投诉 540 起，其中平台投诉 312 件，电话投诉 228 次，均按时解决并回复，满意率达 98%。



2022 年，靖边县交通运输局路政执法人员对超载超限车辆进行整改

道路运输 2022 年，靖边县交通运输局运输保障能力提升显著。全年完成客运量 54 万人，旅客周转量 1.01 亿人

公里；货运量 423 万吨，货物周转量 4.6 亿吨公里。持续推进客运车辆捎寄小件业务，实现通客车建制村 2 公里范围内客运站覆盖率 100% 目标。加快实施“快递进村”工程，完善县乡村三级物流体系建设，行政村快递服务覆盖率达 100%，有效助力乡村振兴战略实施。深入优化公交线路改革，初步形成覆盖县城东西 3 条（1、3、5 路）、南北 4 条（2、5、6、7 路）“三横四纵”公交线路优化框架。集中整治公交出租“脏、乱、差”问题，对乱停乱靠、不计价收费等违规行为进行严厉查处，城市交通服务水平进一步提升。

安全生产 2022 年，靖边县交通运输局以“平安交通”创建活动为载体，深入开展安全生产月等专项整治行动，严厉打击各类违法生产行为，坚决遏制安全生产事故发生。2022 年计划完成 547 条隐患整改任务，其中城市道路安全隐患 36 条，涉油涉气道路安全隐患 107 条，交通领域运输企业安全隐患 231 条，下达农村道路安全隐患 173 条。全部整改到位，隐患治理率达到 100%。对全县“两客一危”车辆换装智能监控系统，强化源头管控，增强企业责任意识；对道路运输、危险化学品等企业安全工作开展全面细致的检查。在检查中发现有 69 家企业不符合运营条件，与靖边县行政审批服务局对接予以注销，全部整改；与县应急消防部门联合开展交通运输企业安全消防大检查，共计检查企业 40 家，对检查出来的隐患全部整改到位，形成闭环。

（谢浩东）

【绥德县交通】 2022 年，绥德县交通运输局下辖绥德县道路运输服务中心、绥德县交通运输综合执法大队、绥德县农村公路养护站等 3 个事业单位，共有干部职工 220 名。绥德境内包西铁路、榆绥高速公路、242 国道纵通南北，太中银铁路、青银高速、307 国道横贯东西。绥德火车站成为陕西四大铁路交通枢纽之一，是陕北最大的火车站。绥德县公路总里程达 2128 公里，公路网密度 115 公里/百平方公里。其中，高速公路 78 公里、国省道 205 公里、农村公路 1845 公里。农村公路中，县道 197 公里、乡道 215 公里、村道 1433 公里。

公路建设 龙湾山至创新现代农业园区公路改建工程，全长 10.59 公里，总投资 7700 万元，8 月底完成。赵家孤至石家沟公路，全长 2.2 公里，总投资 456 万元，10 月完工。张家圪崂至贺家园四级公路，全长 19.85 公里，概算投资 4972 万元，10 月开工建设，完成征迁和大部分路基工程。产业路、村组路、联网路和安防工程，共计投资 3315 万元，其中，通组路 5 条 4.7 公里，总投资 283 万元；满堂川镇杨家洼桥，全长 67 米，总投资 306 万元；联网路 10 条 27.8 公里，总投资 1666 万元；安防工程 34 条 57.5 公里，总投资 1060 万元。全年完成投资 1800 万元，修复县乡公路水毁 78 处，村公路 573 处。绥北物流中心无定河桥梁工程于 11 月底全部完工。

公路养护 2022 年，绥德县交通运输局邀请榆林市四通公司对全县 680 公里农村公路按照不低于 40% 的标准，



2022年，绥德县绥北物流大桥完工

进行路况自动化检测。农村公路优、良、中等路比例达75%。县、乡、村公路技术指数分别为76.5、75、74.6，专用公路75，进一步提升公路技术保障水平。大力推进“四好农村路”省级示范县创建，强化示范带动，巩固“四好农村路”创建成果。全县有7个乡镇创建“四好农村路”市级示范镇，1个初验完成县级示范镇建设，占全县乡镇总数的50%。持续打造吉后路标准化养护工区，创新农村公路斜撑式镀锌钢板新型急流槽施工工艺，优化完善互联网+“四好农村路”信息化管理平台。开展道路隐患排查治理，共排查隐患问题345项，其中，“路”的方面隐患问题272项，整改完成105项；“企”的方面隐患问题73项，完成73项；“车”的方面隐患问题168项，全部整改完成。

交通运输 2022年，绥德县交通运输局争取县政府将每年补助39.5万元通村客运补贴资金纳入县级财政年度预算，加强“两通”动态监测，完善客运公示牌，加强定期考核，持续巩固全县339个建制村通客车，满足群众出行要求。绥德县24家接入省网络货运平台的网络货运企业，在绥德县产业创新园区成立网络货运服务中心、在榆林能源交易中心建立绥德网络货运产业研发服务中心、研发启用绥德县网络货运监管服务平台，促进道路货运行业健康稳定有序发展。开展道路运输市场专项整治，实现道路运输平稳有序发展。全年共更新出租车53辆，查处非法营运车辆58辆，异地营运车辆5辆，其他违规经营车辆32辆。办理行政处罚案件78件；县级财政补贴公交刷卡惠民资金852.73万元、平台技术服务费23万元；积极对接榆林一卡通公司，推进交通一卡通互联互通工作，实现公共交通事业快速发展。

脱贫攻坚 2022年，绥德县交通运输局围绕“两通”目标，贯彻落实中央、省、市巩固拓展脱贫攻坚成效及乡村振兴有效衔接相关安排部署，严格落实“四个不摘”政策，

完成2022年前的农村公路路产移交工作，结合铁腕治污工作，全面开展农村公路路域环境整治，对县公路进行集中清扫，全面提升农村公路通畅条件。加强与工业商贸、邮政等部门之间的联系，试点打造张家砭镇综合运输服务站，融合客运、货运、物流、快递和邮政等协调发展。

安全生产 2022年，绥德县交通运输局全面提升交通运输安全保障水平。在道路运输领域、公共交通领域、公路运营领域、工程建设、水上交通五个领域，全年共排查整改道路交通隐患185起、水上交通隐患9起，在农村公路设置警示牌320块、黄河界首码头3块，消除在建工程安全隐患8起，有力遏止各类安全事故发生。

路长制工作 2022年，绥德县交通运输局拟订《绥德县深化创建“四好农村路”推行农村公路工作的实施方案》，制定印发《关于全面推行农村公路工作的实施方案的通知》，在全县范围内推行县镇村三级管理养护方式，县政府主要领导担任县域农村公路总路长，分管领导担任县级副总路长，县政府各县级领导担任县乡公路路段长，相关部门负责人任协调人，各镇政府和村委会负责人分别担任区域镇级和村级路长，镇政府相关领导担任辖区内村道的路段长，县乡村三级全面建立，并有序运转。全县共有县级路长15名，乡级路长96名，村级路长339名。在县道设置公示牌24块，乡道公示牌56块，村道公示牌126块，

（李 腾）

【米脂县交通】 2022年，米脂县交通运输局下辖米脂县农村公路养护站（加挂米脂县道路运输服务中心牌子）、米脂县交通运输综合执法大队。全系统在职干部职工146人。公路总里程1142.95公里，公路网密度94公里/百平方公里。有客运车辆31辆、货运车辆4635辆、公交线路7条及车辆20辆、出租汽车173辆，备案维修企业131家，驾校2家。



2022年，米脂县交通运输局实施龙镇哈流咀至郭家砭公路改造工程

公路建设 2022年，米脂县交通运输局累计完成固定资产投资10500万元。实施龙镇哈流咀至郭家砭公路改造工程9.7公里，总投资约3500万元；实施242国道米脂榆林沟平交口改造工程1.07公里，总投资1663万元；实施242国道米脂十里铺平交口安全隐患整治工程，总投资约3100万元；实施杨家沟旅游道路延伸段1.63公里，总投资399.89万元；实施杨家沟电瓶车道路建设项目0.88公里，总投资369.41万元；实施火车站候车室及设备改造工程，总投资2120万元；实施米坑路至李鼎铭旧居、桃镇粮站至石家甲等6个通组道路7.3公里，总投资373万元；实施路网连通路3.8公里，投资230万元；实施桃镇至官家湾、哈流咀至孙家沟、小石砭至宋家沟路基防护、白硷至班家沟公路沥青路面补坑槽罩面及佳米路砭边沟维修等工程，投资332万元；实施陈岔至折家坪等村级公路波形梁钢板护栏16.16公里，投资200万元。完成3个县乡公路项目前期储备工作。积极配合做好延榆鄂高铁项目米脂段前期相关工作。

公路养管 2022年，米脂县交通运输局管养县道136.21公里，乡道198.88公里，村道781.81公里，共计管养里程1116.90公里。县、乡、村公路技术状况指数分别为75、74、61，优良中路率达75%以上。创建“四好农村路”示范镇1个（沙店镇），创建“美丽农村路”40余公里。严厉打击超限超载车辆，将农村公路超限超载率控制在3%以内，货物装载源头超限的有效监管率达100%。开展路警联合执法，建立驾驶员信誉档案，落实“一超四罚”和“黑名单”制度管理，“黑名单”列管从业人员诚信考核记分21人。

运输管理 2022年，米脂县客运班线车覆盖全县206个行政村，其中，177个建制村以班车和公交车形式开通通村客运，29个建制村采取电话预约等形式通客车。积极开展客运市场整治行动，查扣非法营运车辆20辆，纠正违规经营行为40辆次，整治效果较为明显。持续开展出租汽车

客运市场整治，规范运营秩序，出租汽车行业改革有序进行，以质量信誉考核为抓手，着力解决行业存在的突出问题，有效维护城市客运行业稳定，监督企业将政府对公交客运的补贴足额发放到位。扎实开展安全生产三年行动、道路客运专项行动、道路危险货运专项整治、“四防”等一系列安全生产隐患排查治理行动，排查各类问题隐患21处，全部按期整改完毕。

（姬江）

【佳县交通】 2022年，佳县交通运输局有人员9名，下辖佳县交通运输综合执法大队、佳县交通运输服务中心、佳县公路建设事业发展中心、佳现农村公路养护中心4个单位。公路总里程2330.57公里，其中：境内高速公路2条总里程76公里，国道2条总里程137.67公里，省道2条总里程161.78公里，县道10条总里程206.42公里，乡道16条总里程291.12公里，村道总里程1457.58公里。公路网密度111.63公里/百平方公里。

项目建设 枣坪至张岔（佳县段2.5公里）公路升级改造工程，建设完成，完成投资约1500万元。四合沟叉至圪崂湾三级公路改造工程（全长10.8公里）建设完成，完成投资3993万元。建成农村30户以上自然村通硬化路和通组联网道路53公里，完成投资约4200万元。实施农村公路安全生命防护工程101.1公里，完成投资2023万元。实施完成徐家沟危桥整治工程，总投资32万元。



2022年7月18日，佳县交通运输局实施四合沟岔至圪崂湾三级公路改建项目路面工程

公路养管 2022年，佳县交通运输局继续开展工区化养护加个人养护相结合的管理模式。对养护工的出勤通过云平台系统进行管理，县乡道路的日常养护质量得到明显提升。明确由县长任佳县农村公路总路长、县级领导任26条县乡公路路长、乡（镇）政府主要负责人担任本行政区域村级公路总长、村民委员会主要负责人担任本区域村级

路长的农村公路组织体系，基本形成政府主导、部门协同、上下联动、运转高效的工作格局。完成高硷至王家砭公路养护工程（K0+000—K14+100）、佳县至胡家崮公路养护工程（K5+970—K9+400），完成投资 597 万元。全面完成全县道路隐患排查工作，建立隐患治理清单，共排查出隐患点 626 处，核定道路隐患 480 处，其中 2022 年度整治任务 287 处，全部整治完成，完成投资约 2167 万元。2021 年尾留的佳米路 K4+400—K7+400 段、佳吴路 K65+200—K67+300 高危边坡隐患治理工程全部完工。2022 年，成功创建 1 个“四好农村路”示范乡镇和 46 公里“四好农村路”示范路，榆林市人民政府命名刘朱官寨镇为“四好农村路”市级示范镇。

运输管理 2022 年，佳县拥有运输企业 123 家，其中货运企业有 112 家，车辆 2900 余辆；客运企业 4 家，班线客运企业 2 家，车辆 50 辆，公交企业 1 家，车辆 10 辆，出租车企业 1 家，车辆 68 辆；水运企业 7 家，有渡船 7 艘、快艇 7 艘、漂流艇 21 艘、采沙船 28 艘。佳县至吴堡沿黄观光路专线客运正常运营，班线车辆 5 辆。佳县道路运输从业资格证、营运证审验实现榆林市互联互通，共计办理新增车辆上户、车辆转接过户业务 2000 多辆，货运车辆营运证年审、驾驶人员从业资格审验实现全网通办。全县有驾考培训企业 1 家，汽车检测企业 1 家。全年亿达驾校培训小型车驾驶员 150 人，摩托车驾驶人 13 人，培训的学员考证通过率达到 100%。佳县竭诚汽车检测站全年完成车辆检测 6000 余辆。

环境保护 2022 年，佳县拥有汽修企业 26 家，为进一步规范维修行业，佳县交通运输局不断加强佳县机动车维修市场管理，开展 11 次排查整治工作，指导维修企业完善相关制度，规范操作程序和危险废物收集、贮存、运输、处置。开展汽修企业有机废气治理，完成企业备案 19 家，对 5 家开展烤漆业务的汽修厂进行行业监管，直至达到环保要求。对不达标的汽修企业进行关停整改，要求及时更换更新设备设施，确保排放达标。

乡村振兴 2022 年，佳县交通运输局成立巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴衔接工作领导小组和防止返贫动态监测和帮扶工作专班，制订防止返贫动态监测和帮扶工作方案，严防全县行政村发生“返贫不返”。选派 3 支工作队，驻蟄镇小社村、康家港曹家小庄村、金明寺张家塆（软弱涣散村）开展帮扶工作，在政策上、资金上大力支持帮扶村，新建曹家小庄两段路面工程共 4.8 公里，完成投资 390 万元。投入资金 10 万元完成 2 处水毁路段修复工程，保障帮扶村通行安全，圆满完成年度帮扶任务。

综合执法 2022 年，佳县交通运输局对全县交通运输领域的企业、群众投诉较多的出租车经营违法违规行为进行监督检查。解散违规拼车群 3 个，停业整顿普通货运企业 1 家，查扣非法运营车辆 1 辆，纠正出租车、客运班线车违规运营 131 辆次，发出涉路建设施工许可 4 份，限期

整改涉路施工企业 4 家，收回公路补偿费 362 万元。维护客运市场秩序的稳定，有效遏制公路两侧的乱修乱建。道路运输领域全年安全无事故。水运执法工作按照每季度一次大排查，重点时段重点督查、驻地监测等办法，加强水运监管，水上运输全年安全无事故。

（李智胜）

【吴堡县交通】 吴堡县交通运输局核定人员编制 7 人，实有工作人员 16 人。内设县交通运输综合执法大队，有县农村公路养护中心 1 个事业单位。

项目建设 2022 年，榆林市交通运输局下达吴堡县养护工程计划 199.64 万元，完成投资 182 万元。吴堡县村道安防工程计划 1 条 5.85 公里，完成投资 118 万元。投资 101 万元，完成包含 5 镇 1 街道 17 条道路 3.31 公里安防隐患治理工程；投资 71 万元，完成 25 处公交港湾整治工程，投资 687 万元，进行沿黄观光路古城段高危边坡落石隐患整治工程，计划于 2023 年 6 月底整治完成；投资 791 万元，开工整治 307 国道王家川段高危边坡落石隐患，计划于 2023 年 12 月底前完工。计划投资 890 万元，整治 307 国道石沙焉段高危边坡落石隐患，并于 2023 年年底完成整治。投资 591 万元，整治薛张家山村段高危边坡落石问题，计划于 2023 年 6 月底前完工；投资 164 万元，完成温家湾至麻地沟生产道路桥建设；投资 374 万元，实施吴堡县旅游公交停靠站工程；投资 26 万元，实施吴堡县创建国家 AAAA 级景区（标线工程）；投资 74 万元，实施农村公路预防性养护工程；投资 35 万元，实施吴堡县 307 国道安全性减速路面建设工程；投资 15 万元，实施吴堡县黄河航道应急抢通工程。

公路养护 2022 年，吴堡县交通运输局总投资 589 万元，完成修复 2021 年尾留 40 处道路水毁隐患。投资 1267 万元，完成整治道路水毁安全隐患 76 个，对中断农村公路及时进行抢通；在公路沿线储备 70 吨融雪盐，一台除雪铲，保证全县农村公路冬季安全运营。根据实际情况精心安排全县的公路养护工作，农村公路基本达到路面干净，同比路容路貌有大幅度提升，农村公路优良中路率达到 78.38%，县、乡、村道技术状况指数分别为 77.27、74.41、73.72。

道路运输 2022 年，吴堡县交通运输局联合县公安局交警大队开展联合执法，查获“黑面包”2 辆，“黑出租”5 辆，摘取揽客灯珠 16 个，空车灯 80 个，批评教育 9 人，约谈吴堡县公交出租公司 1 次。深入企业排查检查 15 次，组织车站、公交、出租公司召开安全教育会议 6 次，观看警示教育视频 6 次。对沿黄公路 12 家企业采取定时不定时巡查的方式进行巡查。对吴堡县维修企业进行摸底排查并建立台账。排查维修企业 58 家，完成备案 50 家，未备案 5 家、关停 3 家。组织开展两类人员培训 2 次，配合市中心

进行考试5次。排查洗车房6家，完成备案6家。检测各类车辆3750辆次、出具机动车安全技术检验报告3750份。

水路运输 2022年，吴堡县交通运输局联合榆林市支队水运科及市行政审批局对抽砂船进行集中检验，检查船舶20艘次，查处不符合条件船只3只，限期整改，并销毁2只。组织游艇、快艇、渡船及采砂船相关企业人员在川口码头现场培训，举行水运安全宣传现场会，并发放救生衣100余件、安全生产手册500余份，共审验运输资格证1500余本、营运证2000余本。

乡村振兴 2022年，吴堡县交通运输局扎实做好巩固拓展脱贫成果与乡村振兴有效衔接，继续派出2名驻村第一书记和6名工作人员下沉辛家沟村、尚家坪村，不定期召开乡村振兴政策学习和工作汇报会议，有效提升乡村振兴队伍能力。继续对外承包尚家坪村绒山羊养殖场、蔬菜大棚，形成循环产业链，通过增加集体经济分红为群众增收。

(贺东奥 高宇星)

【清涧县交通】 2022年，清涧县交通运输局核定行政编制8名，实有13人。下辖清涧县农村公路养护站、清涧县交通工作质量技术服务站、清涧县交通综合执法大队3个事业单位。全县公路总里程1835公里，其中高速长62公里（含清子线清涧段10公里），国道116公里（242国道长56公里、340国道长60公里），省道2条162公里（201省道沿黄公路78公里、505省道长84公里），县道170公里，乡道219公里，村道1106公里。有码头10个，渡口9个，小型渡船4艘，抽砂船40艘。有客运企业2家，二级客运站1个，客运车辆38辆，客运站运行客运班线26条（其中市际班线4条，县际班线10条，县内班线12条）；有货运企业4家，无危运企业。全县共有公交站点106个，公交车21辆，出租车80辆。

公路建设 2022年11月中旬，清涧县交通运输局建成路基宽度7.5米，路面宽度6.5米，全长24.05公里的三级公路——石东路（石咀驿至东拉河县乡公路），历时2年，投资1.4亿元。投资2060万元，建成7个乡镇3个便民服务中心、33个自然村33条通组道路项目，总里程99.79公里；投资766.04万元，建成全县9个镇（中心）35.9公里道路生命防护工程；先后3次派出技术员48人次，排查发现并解决全县14个镇（中心）大小水毁723处，按照先重后轻、先急后缓、先主线后乡通村路的原则，总投资3446.7万元，对水毁点进行全面修复；投资2320万元，整改完成110个自然村159条道路的941处隐患，新建安装护栏80.8公里。

公路养护 2022年，清涧县交通运输局继续抓好日常养护工作，按照县乡道县养，村道乡村养的原则，实行专业养护和农民承包养护相结合，促进农村公路养护大提质。清挖边沟540公里，整理路肩855公里，机械清理塌方、清理淤泥投资120万元，开展日常养护检查8次；投

资1282.97万元用于石太寺至小岔子、西沟贬至刘家川等道路的路面维修、安保及灾害治理；实施水毁抢修工程13处，投资340万元；县、乡、村公路技术状况指数分别为75.6、74.3、65.8。被榆林市交通运输局评为2022年度农村公路先进单位。



2022年11月，清涧县交通运输局双十路日常养护成果

道路运输 2022年，清涧县交通运输局开展客运市场专项整治，出动稽查车辆62辆次，立案处罚出租乱收费1起；严格执行“一超四罚”规定，共接收九里山超限站移交的“黑名单”案件112件，一般案件32件，案件反馈94份，约谈装载企业3家，“黑名单”锁定车辆19辆、列管从业人员36人。

乡村振兴 2022年，清涧县交通运输局更换驻村队员3名，实派驻村队员12名，驻解家沟镇小马家山、二郎山、刘家畔，店则沟镇高家川，召开巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴会议18次，其中包括理论学习、工作安排部署、驻村工作队汇报、防疫政策培训等。积极对接各企业，开展消费扶贫工作，累计消费金额20313元。解决路、桥民生问题各1个。

(惠如星)

【子洲县交通】 子洲县交通运输局为正科级行政建制，编制9名。内设办公室、财务室、规划股、建设股、养护股、运输股、法规股和安全股8个股室。下设子洲县交通综合执法大队、子洲县农村公路服务中心、子洲县交通运输服务中心3个事业单位。

子洲县有铁路54.6公里，四等火车站一座，有高速公路55公里、子洲出入口（收费站）3个，有307国道53公里、省道75公里、县道171公里、乡道217公里、村道1018公里，公路通车里程1589公里，公路网密度78公里/百平方公里。全县有客运企业1家（榆林恒泰运输集团子洲第十二分公司），二级汽车客运站1个（子洲汽车站），有客运班线26条，客运班车62辆，有公交线路1条，公交车8辆。有出租公

司2家，出租车80辆。有普通货运企业23家，有危化企业10家。2022年客运量4.2万人，旅客周转量627.6万公里，货运量328万吨，货物周转量8.14亿吨公里。

项目建设 2022年，子洲县交通运输局完成农村公路安全生命防护工程78.5公里，完成农村道路安全核查问题整改项目435处，完成307国道子洲过境线隧道提升工程，完成通自然村硬化路项目32.9公里，完成道路水毁修复治理302处。实施冯渠至槐树岔三级公路10.99公里、绥延高速公路淮宁湾连接线公路1.7公里、李孝河至卧虎湾三级公路3.3公里项目。配合完成青银高速公路复线项目子洲县城段改线可行性研究编制工作，完善“十四五”交通规划项目库建设，完成子洲县交通电子地图更新工作。

公路养管 2022年，子洲县交通运输局累计清扫路面2000多公里，清理边沟20公里，清挖涵洞（管涵、盖板涵、石拱涵）47道，清洗转角镜、警示牌等标志标牌300多块，更换转角镜11面，修剪行道树14000多株、杂草30多公里，完成子南路、横子路、子米路等预防性养护工程95公里，路面修补坑槽48处，完成三何路养护工程路面轻罩。全县县乡公路日常养护基本实现机械化养护、智能化监管。县乡公路每天有专门人员负责上路巡查，农村公路优良中等路比例达到76、74、66。子洲县被评为2021年度榆林市农村公路养护管理先进县区。设立全县农村公路总路长、县级路长、乡级路长及村级路长，设置各级路长公示牌，明确各级路长道路管护责任，建立农村公路长效机制。建成“四好农村路”示范乡镇1个、“美丽农村路”22.2公里。

道路运管 2022年，子洲县有客运企业1家、汽车站1个，运营线路31条，道路客运量120.1万人次；有普通企业32家、危化企业10家、机动车维修企业24家，道路货运量312万吨；培训驾驶学员290名，结业260名；对客运车辆集中排查5次，对普通、危化和机动车维修企业、驾驶员培训机构各检查4次；道路从业资格证诚信考核2371本，道路运输车辆审验1727辆。

交通执法 2022年，子洲县交通运输局排查处理无证营运出租车1起，受理和处置出租投诉23件，处理整顿通

村客运私自停运违规行为2件，处置在公路堆放渣土沙石2起、疫情防控交通卡口房屋被推倒侵占公路妨碍交通事件1起，冯槐路群众私设路障妨碍交通事件1起，开展路域环境整治4起，发放宣传资料3000余份。

其他工作 2022年，子洲县交通运输局抽调系统人员30名，组建子洲民兵交通运输分队，参加人武部组织的民兵拉动点验。严格贯彻落实“河长制”责任，认真执行大气污染防治条例，加强烤漆维修企业有机废气治理。承办人大代表建议10件，政协委员提案12件，满意率100%。全年共受理答复百姓问政51件、12345热线194件，办理网民留言单4件，处置舆情信息3件，办理信访事项2件。

安全监管 2022年，子洲县交通运输局建立完善主要负责人、第一责任人、直接责任人安全生产三级责任体系和安全生产工作制度，并全部上墙公示。道路隐患治理方面，积极筹措资金，全面完成水毁道路302处修复治理工作和市上下达的435处道路安全核查问题整改任务，为近年来全县道路隐患治理最为彻底的一年。道路运输监管方面，对全县客货运企业、汽修企业以及驾校等68家企业开展全面的安全生产督导检查，排查出问题80条，全面整改。交通系统全年无重大安全事故发生。

巩固衔接 2022年，子洲县交通运输局紧盯巩固衔接工作百日攻坚、百日督帮、挂牌督办及国家后评估各项考核指标，大力支持第一书记、驻村工作队及联户干部开展驻村联户帮扶工作，主要领导和分管领导定期到帮扶村调研巩固衔接工作，全力开展行业帮扶工作。全系统抽调干部9名，其中第一书记3名、工作队员6名，派驻周家硷镇车家沟、阳庄、董家圪崂村开展巩固衔接工作，安排137名干部帮扶联系裴家湾镇10个行政村321户1077名脱贫人口。为周家硷镇3个脱贫村免费发放仔鸡2502只，合计5.5万元，帮扶所在村发展短期产业，全年完成消费扶贫1.1万元。全年新修通自然村硬化路32.9公里，治理道路水毁隐患302处，解决驼耳巷、李孝河两乡镇通村客车因线路亏损停运的问题，巩固“两通”成果。

（庞寇宇）

汉中市

【汉台区交通】 2022年，汉台区交通运输局机关编制7人，内设综合股、公路企运股2个股室。下辖汉台区交通战备办公室、汉台区农村公路事业发展中心、汉台区交通基本

建设工程质量监测站、汉中市交通运输综合执法支队汉台大队（市区双重管理）、汉台区诚和交通建设投资运营有限公司、汉中市第一运输公司6个企事业单位。