

## 延安市

**【宝塔区交通】** 宝塔区交通运输局为区政府工作部门，科级建制，负责全区农村公路建设和养护工作，负责宝塔辖区内高等级公路征迁及环境保障工作。2022年11月，被市农村公路管理处考核评比为全市农村公路“好路杯”铜杯，创建市级农村公路管理养护示范乡镇1个，打造市级“美丽乡村路”1条。

**公路建设** 2022年，宝塔区交通运输局公路建设任务超额完成。农村公路建设、维修、完善及安全生命防护工程任务25公里，完成57.62公里，完成任务的230.46%，重点项目建设年度任务4800万元，完成投资6340.27万元，完成任务的132.08%。一是续建项目省道205线至庙青路连接线东段1.82公里，建成通车，完成投资1088万元；二是续建项目县乡路改造觉寺路工程8.82公里，建成通车，完成投资1828万元；三是上砭沟至韩家沟、宝塔洼至郭家塬、呼家坡至高家沟和下田村至强家河4条联网工程12.72公里全面完成，完成投资1220.78万元；四是延刘路、贯后路和野狐则沟3条道路完善工程14.16公里，全面完成，完成投资1416.72万元；五是玉贯路至华英沟和马家岷岷至义家塬通组道路2条4.6公里，全面完成，完成投资426.41万元；六是蟠寺路安全生命防护工程15.5公里，全面完成，完成投资360.36万元；七是2022年下半年陕西省交通运输厅下达计划的1条联网工程7.4公里和蟠王路养护工程6.1公里，计划投资1403.65万元，完成招投标等所有前期工作。

**公路养护** 2022年，宝塔区交通运输局农村公路养护水平稳步提高。县、乡、村公路技术状况指数为83、79、70，对应完成区考指标的101.22%、101.28%、101.45%。一是加强农村公路日常养护，累计清理土石塌方4.2万立方米，回填路肩缺口2.8万立方米，回填路基土方3万立方米，清理路面淤泥3.1万立方米，清理边沟300公里，回填路基疏通涵洞190道，修剪行道树及绿化带245公里，修复路面坑槽35500平方米，完成投资695.6万元；二是实施水毁维修等养护工程，完成投资1326.9万元，保证公路安全畅通，提高农村公路通行能力。

**公路征迁** 2022年，宝塔区省市公路征迁工作按期完成。延安东绕城高速宝塔段征迁工作全力推进，一是征地工作全面完成并交付使用，其中签订征迁土地协议253.33公顷，剩余120.13公顷土地协议积极推进；二是杆线迁

移和输油管线迁改征地工作全面完成。移动、联通、电信、广电杆线迁移工作完成98%，油气杆线迁移工作完成95%，电力杆线迁移工作完成96%，输油管线征地工作基本完成，剩余迁移工作积极推进；三是该项目共需征迁房屋287院，其中完成征迁232院，完成率为81%；四是该项目共需征迁特殊构造物18处，进场15处，完成率为83%。同时妥善处理子长至姚店高速公路宝塔段、延长至黄龙高速公路宝塔段和210国道延安至安塞公路改建工程宝塔段3条公路的征迁、环境保障及尾留问题，保障工作的正常进行。

(李宏飞)

**【宜川县交通】** 2022年，宜川县交通运输局实有人员86名，下辖农村公路管理站、道路运输服务中心、地方海事处（航运站）、交通运输综合执法大队4个事业单位。公路总里程1751.42公里，公路网密度59.75公里/百平方公里。客运车辆85辆、货运车辆27辆、公交车线路4条及公交车24辆、出租汽车81辆、维修企业168家、驾校2家。

**项目建设** 2022年，宜川县交通运输局重点县乡公路建设稳步推进。黑子沟口至交里乡二级公路工程、交里至北四方二级公路改建工程，在2021年年底通车的基础上，大力完善安防、绿化工程，为能源项目提供坚实交通保障；宜云路（交里至刘家桌）改造工程自3月15日复工以来，全力以赴推进项目建设进度，完成年度投资4035万元，累计完成投资7035万元；宜川县2021年农村公路水毁灾后重建工程，累计投资4980万元，率先在全市完成道路恢复任务，随后又进行3轮水毁灾后恢复重建工作“回头看”，反复检视工程质量，及时处理新增病害路段，保障公路畅通；投资522万元完成宜川县党湾村水毁恢复工程，投资596万元完成完善工程52公里；总投资727万元的桥涵配套工程于7月中旬建成投用；总投资587.31万元的2021年宜川村道安全生命防护工程，于7月底全部投用；宜云路（刘家桌至云岩段）改建工程年度投资2778万元、宜川县集义镇如意产业道路建设项目年度投资2636万元，均超额完成年度建设任务。

**农村公路** 2022年，宜川县交通运输局日常养护投资771万元，完成路容路貌专项整治四次共计660公里，处理路面病害9860平方米，清理边沟600公里，整治路肩800

公里，填路和清理塌方 11220 立方米，整治安全隐患 27 处，其中包含较严重的道路病害修复包括山体滑坡、落石、排水设施水毁修复、路基沉陷、路基塌方、坑洞等 7 处，消除道路安全隐患 6 处，设置安全防护设施 40 处。养护工程总投资 987.9 万元。其中第一批养护工程投资 360.9 万元，第二批养护工程投资 627 万元。2022 年完成 887 万元，占总投资的 90%。县、乡、村公路技术评定指数分别达到 88.5、86.1、81.2 以上，获得延安市“好路杯”金杯奖，交黑路荣获市级 2022 年度“美丽乡村路”，凤马路成功入围 2022 年度省级十大“最美农村路”。宜川县成功创建“四好农村路”省级示范县，壶口镇、云岩镇两个乡镇成功创建农村公路养护示范镇。

**干线公路** 2022 年，宜川县交通运输局公路管养总里程 288.2 公里。全年平均优良路里程 128.92 公里，优良路率 86%（此指标不含沿黄路 89.4 公里）。公路技术状况指数年均 85.8。全年累计完成小修日常养护投资 327.43 万元。2022 年宜川段辖区内共发生水毁 37 处，完成水毁修复 37 处，完成率 100%，完成投资 400 余万元。持续推进和巩固 309 国道美丽干线公路建设成果，全线整理绿化平台 27 万平方米，道路两旁全部种植黑麦草、格桑花、爬山虎等草本植物，平台绿化率达到 100%；补植行道树 100 株，修剪行道树 8200 株，宜川境内美丽干线公路焕然一新。认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作。

**运输管理** 2022 年，宜川县交通运输局对所有客运驾乘人员及出租车、公交车驾驶员进行全面安全教育培训，并通过考试对成绩合格的乘务员办理上岗证。同时对所有客车的经营资质、证照、例检、二级维护等进行全面大检查，确保节假日期间道路运输安全生产。坚持每季度对城市客运从业人员职业道德、安全知识进行培训一次，行业作风进一步转变，稽查车辆 500 辆次，受理举报 30 多起，投诉的受理、处理、反馈率均为 100%。做好道路运输业年度安全检验工作，加强运政专网设备管理，配备信息化管理专职人员，规范使用专网设备，对全县道路运输业进行严格的年度安全检验。全县客运车辆 45 辆，壶口景区大巴车 48 辆、教练车辆 40 辆，货运车辆 48 辆，全部符合营运条件。对 462 名驾驶员从业资格证进行严格的年审及诚信考核，进一步完善驾驶员从业人员档案。开展打非治违专项行动，检查车辆 589 辆，排查线索 20 余条，纠正各类违章 75 起，查处非法营运案件 2 起，公安部门移交 2 起，处罚款 3 万元，未发生一起行政复议或行政诉讼案件。扎实开展道路交通安全攻坚行动、集中执法行动、百日集中整治行动和汛期、冬季安全隐患排查专项行动，对道路安全、客货运输、重点企业、驾培机构等进行全面排查，共处理违规行为 28 起，整治安全隐患 200 余处，安全发展环境进一步巩固。

**乡村振兴** 2022 年，宜川县交通运输局根据全面推进乡村振兴、巩固拓展脱贫攻坚成果任务需要，按照县委安

排部署，派驻 2 名干部在集集镇薛家坪开展驻村帮扶工作。聘请市、县农业技术专家对椒农全年开展 5 次实用技术培训，培训人次 900 人次，改善农产品经济效益。根据农户实际情况，实施一户一策，依托薛家坪村得天独厚的生态资源优势，配合政府为他们发展中蜂、羊子特色养殖、良种核桃、连翘、五味子等特色种植的致富产业。

**物流快递** 宜川县有宇航货运、明亨货运部、卓昊货运部、江源货运部、宇鑫物流 5 个物流公司。2022 年，宇航货运年运输量 3500 吨、明亨货运部年运输量 1200 吨、卓昊货运部年运输量 1100 吨、江源货运部年运输量 1500 吨、宜川宇鑫物流年运输量 1250 吨。

（杨哲）

**【黄陵县交通】** 2022 年，黄陵县交通运输局内设综合办公室、规划建设股、运输管理股、财务审计股、项目协调股、质量监督股 6 个股室；下辖公路建设办、店头区域交通运输服务中心、公路管理站、道路运输管理所、城市客运出租车辆管理办公室 5 个正科级建制单位和交通运输综合执法大队 1 个副科级建制单位。

**项目建设** 2022 年，黄陵县交通运输局开工实施交通路网重点建设项目 7 个，年度完成投资 8633 万元。国省干线建设任务：327 国道城区过境段年度完成投资 1200 万元，4 月 28 日顺利通车；210 国道改建工程，年度完成投资 450 万元，5 月份顺利通车；327 国道双龙至旬邑段一期项目，年度完成投资 2750 万元，完成 17 公里全部建设内容。农村公路建设任务：田庄上塬村至五交地改建项目，年度完成投资 1400 万元，9 月 10 日建成投入使用；交通路网灾后重建项目，年度完成投资 2350 万元，完成全部建设内容；聂洼村与 327 国道连接线公路工程，年度完成投资 368 万元，10 月底建成投入使用；闫塬通村道路工程，年度完成投资 115 万元，10 月底建成投入使用。



2022 年 4—5 月份，210 国道改建项目和 327 国道黄陵过境段建成通车

**公路养护** 2022 年，黄陵县交通运输局累计完成养护投资 1858 万元。日常养护完成投资 1213 万元，实施土桥

至五角地预防性养护 4.36 公里，投资 104 万元；实施田庄一文咀预防性养护 6.52 公里，投资 134 万元；实施暖泉沟路大修 13.86 公里，投资 92 万元，实施陈岭一圪劳、土五路、南河寨等小型养护投资 392 万元；实施河南桥、水沟桥等病害路段桥梁维修，投资 80.33 万元；实施店双路、黄店塬区复线、黄店快速干线公路等二级公路养护 410 万元。农村公路完善工程完成投资 434 万元，实施寇湾—刘家河、龙首—南孟塬、西王河通村公路等 12 个村组完善项目；农村公路生命安全防护工程完成投资 165 万元，实施田河新村路、侯庄村路、南河寨路等 9 条乡村道路安防项目。“千灯万带”示范工程完成投资 46 万元，增设腰杨路等 6 条道路道口标注、爆闪灯等。9 月 26 日，黄陵县成功创建“四好农村路”省级示范县。

**道路运输** 2022 年，黄陵县交通运输局灵活安排通村客车发车方式，开通周末班车、逢集班车、重大节日班车及电话预约、“点对点、门到门”定制客运服务，实现县内农村客运车辆全覆盖。以黄陵汽车站为中心，完成店头、隆坊、田庄等交邮服务站升级改造，建成中心乡镇客货邮服务站 3 个、村级服务点 35 个，开通融合班次 3 条。实现通村客运忙时载客、闲时送件服务无缝切换。全年累计发送班车 1.8 万班次，输送旅客 29 万人次，新增公交线路 1 条，投放新能源出租车 50 辆。

**路政管理** 2022 年，黄陵县交通运输局从严从实抓好行业安全生产监管，突出源头治超、客运市场、路产路权专项整治，建立交通执法与公安交警联合查处机制。全年共办理路政处罚案件 30 件，收取公路占（利）用费 396.79 万元，查处违规客货车辆 341 辆次，各类政务平台投诉办结率 100%，公路超限率严格控制在 1% 内，路产、路权完好率达 93% 以上。开展行业安全专项检查 35 次，排查治理安全隐患 138 处，改造烤漆房维修企业 22 家，建成投用危废回收站 1 家。

（张浩楠）

**【延川县交通】** 2022 年，延川县交通运输局实有人员 37 名，内设交通运输综合执法大队、道路建设养护有限责任公司，下辖农村公路养护服务中心、道路运输服务中心、航航站 3 个事业单位。公路总里程 1511.2 公里，公路网密度 77 公里/百平方公里。客运车辆 94 辆、货运车辆 924 辆、公交车线路 3 条及公交车 30 辆、出租汽车 140 辆、维修企业 6 家、驾校 3 家。

**项目建设** 2022 年，延川县交通运输局按计划完成重点项目道路建设 2 条 33.16 公里，桥梁建设 1 座，投资 17337 万元。一是大力推进苏亚河至马家河三级公路 28.56 公里建设任务，总投资 12880 万元，路基工程全部完工，路面工程完成 9 公里，基层完成 20 公里，完成投资 9500 万元，计划 2023 年建成通车。二是继续推进苏亚河至乾坤

湾三级公路 4.6 公里项目建设，总投资 3621 万元，路基完成 3.6 公里，完成投资 2172 万元，计划 2023 年年底建成通车。三是持续推进苏亚河村清涧河大桥 153.4 米项目建设任务，总投资 836 万元，桥梁主体工程完工，完成投资 90%，计划 2023 年建成。

**农村公路** 2022 年，延川县交通运输局投资 3168 万元，实施农村公路建设 6 条 21.24 公里；投资 463 万元，实施危桥改造 2 座 63 米。投资 201 万元，完成张家河至元龙寺 4.8 公里道路改建项目；投资 307 万元，完成 205 省道至老牛沟通组道路 2.86 公里项目建设任务；投资 348 万元，完成子姚高速公路损毁道路 2.35 公里修复项目建设任务（鲁家湾贫困村）；投资 428 万元，完成沿黄路至冯家塬 2.8 公里通组道路项目建设任务。投资 408 万元，完成 1.1 公里杨家园则（子长界）至永坪公路项目；计划完成马家塬村到枣洼 7.34 公里产业配套道路项目，项目总投资 1476 万元，路基工程全部完工，完成投资 3500 万元。按计划实施赵家河、张家河危桥改造工程项目。其中赵家河桥总投资 319 万元，9 月上旬开工，桩基施工中；张家河桥总投资 144 万元，进行桥面建设。

**道路运输** 2022 年，延川县交通运输局对所有的客货运车辆进行智能化管控，加大对危货企业的车辆检查，检查客运车辆 110 余辆，货运车辆 719 辆，查处 51 辆违法及资格不全车辆。确保交通运输平安运行；加强对城运和航运管理人员安全意识的培训，培训 3 次 105 人次，落实下属企业的安全责任主体，对公交车、出租车、水运船只进行全面的检查和检测，检测公交车 16 辆，出租车 70 辆。对司乘人员和船舶驾驶员加大培训和督查，培训 2 次 332 人次，确保运输市场有效有序安全营运。

（呼玉红）

**【延长县交通】** 2022 年，延长县交通运输局有人员 6 名，内设 1 个科室，下辖 4 个单位。全县共有公路 233 条 1617 公里，公路网密度 68.26 公里/百平方公里。县域 159 个行政村通硬化路、通客车率均达到 100%。县域客运企业 3 家，客运车辆 71 辆、公交线路 3 条车辆 14 辆、出租汽车 100 辆、网约车 31 辆。维修企业 10 家、驾校 2 家。完成客运量 11.06 万人次，旅客周转量 99.54 万人公里。

**项目建设** 2022 年，延长县张家滩至马家河公路、狗头山旅游公路全面完成，新开工项目小南窑沟至董家芽塬公路全面完成，七里村大桥新建工程完成桩柱、梁板架设；甘谷驿至延长工业园区连接线项目完成招投标并开工建设。通组路 7 条 17.5 公里、农村公路安全生命防护工程 9 条 26 公里全面完成。农村公路养护方面，投资 785 万元进行 10 条农村公路维修改造，路基工程、安防工程全面完成。

**公路养管** 2022 年，延长县交通运输局列养省道 123 公里，县乡公路 286.6 公里，农村公路养护 886.9 公里，实

现农村公路全面养护管理。投资 1395 万元完成农村公路水毁保畅工作。完成张雷路等 8 条农村公路路面补修 2 万平方米，完成南李路等 9 条农村路基维修工程 12 万立方米，增设安防设施 712 米。干线公路优良率达到 80%。县、乡、村公路技术状况指数分别达到 74、72、70。

**运输管理** 2022 年，延长县交通运输局不断加强对道路运输企业安全生产的监管，督促企业健全应急预案并按期开展演练，提高从业人员的安全生产意识，消除事故隐患。开展从业人员安全培训教育 4 期，参培人员 450 人次。结合安全生产百日攻坚行动，组织排查运输企业 12 家次、下达问题整改书 15 份、完成整改 15 个，检查运输车辆 680 辆次、纠违 85 起、学习教育 25 人次、查扣非法运输车辆 4 辆、经济处罚近 7.5 万元。全年共计化解驾培纠纷 3 起，维修纠纷 1 起，为群众办理证件年审 2700 件，开展企业领导层安全培训 12 次，共计培训 244 人次；摸排维修企业 93 家，对符合备案条件维修企业 12 家进行备案，其中一类企业 1 家、二类企业 2 家、三类企业 9 家；对客运、货运、驾校等企业进行安全隐患排查 13 次，发现并整改安全隐患 22 起。全年受理群众投诉举报 35 件、回复 35 件，查处举报违法违纪 33 例、学习 25 人次。

(朱玉龙)

**【子长市交通】** 子长市交通运输局属正科级建制，编制 9 人，实有 13 人，下设单位 6 个。2022 年，子长市有公交 57 辆，全部为新能源电动车，隶属富达公司；出租车 220 辆，隶属 4 家公司；有班线运营车辆 86 辆，隶属 2 家公司，开通客运线路 33 条，其中市际 7 条、县际 6 条、农村客运线路 20 条，建制村通车率达 100%；有 6 家客运企业、10 家货运企业、6 家危运企业、3 家驾驶员培训机构、二类以上维修企业 12 家（其中一类 8 家）、三类维修企业 12 家。

**公路建设** 2022 年，子长市交通运输局开复工项目 9 个。210 国道白狼城至子长公路改建工程二标段控制性工程李家岔隧道长 418 米贯通，桥梁完成 60%，部分路基、涵洞、防护等工程完成；环城路网改造工程张家沟至薛家沟段和子安路至桃树洼沟段建成通车；冯家屯至上冯家庄段完成部分支线挡墙及桥涵支线路面施工；刘家沟段进行房屋征迁工作，施工单位随时准备开工建设；芋子湾道路改建工程完成分管网及路基路面工程；薛家沟文化长廊建设工程完成场地平整和景观灯、浮雕的采购工作；高速连接线提升改造工程完成张家沟至中湾煤检站 136 盏路灯和中湾煤检站至子长东高速出入口处路南侧 97 盏路灯的安装；子长东高速出入口防疫检查点主要房建工程和配套室外工程及道路工程完工；高柏山公路改建工程完工；杨永路热寺湾至永坪段三级公路改造工程所有桥涵工程完工，一标段路基全部完工，二标段约 3 公里的路基完工；农村公路建设项目高台张家湾村 2.5 公里、史家畔砚瓦沟村 2 公里、安

定刘家沟至白家沟村 2.8 公里自然村道路建成通车。

**公路养护** 2022 年，子长市交通运输局农村公路养护管理统筹安排，划分片区，组织农村公路管理站、养护公司会同各镇（街道）、便民服务中心农村公路管理所对全市列养 1097.7 公里农村公路进行分公里日常养护。

**安全生产** 2022 年，子长市交通运输局扎实开展交通运输领域“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”专项整治行动、安全生产专项整治三年行动“巩固提升年”、安全生产百日攻坚行动等，组织开展安全生产大检查暨隐患排查整治治理工作，细化工作任务，落实工作责任，坚持立行立改、边查边改，把风险隐患查实、查准、查清，并建立安全风险和安全隐患清单，实施闭环管理，扎实做好交通运输领域安全生产工作。

**乡村振兴** 2022 年，子长市交通运输局全力做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，结合“我为群众办实事”系列活动，对帮扶村、户坚持帮扶力度不减，保证不返贫，小康路上不掉队。组织干部职工到村慰问，发放米面油 50 份；春耕期间，协调玉米种子 6.67 公顷，化肥 5 吨，组织干部职工到村植树 100 余株。

(刘帅帅)

**【安塞区交通】** 2022 年，安塞区交通运输局下设公路站、运管所、客运办 3 个正科级事业单位和交战办 1 个副科级事业单位，实行局队合一交通运输综合执法大队 1 个事业单位。

**项目建设** 2022 年 11 月份，经过区委、区政府主要领导积极对接协调，安塞区交通运输局和相关镇街、部门合力推进，及时协调解决征地拆迁、环境保障等突出问题，延塞快速干道安塞段全面建成通车。8 月份，城区过境线工程顺利实现复工，上李家沟、小西沟、石峁子沟三座大桥完成梁板架设 60 片，完成雷山岭混凝土边沟 180 米，完成 3 万立方米路基换填，完成产值 2000 多万元，达到双方商定的预期目标。106 省道大中修和预养工程顺利完工。申请延安市公路局对 106 省道实施大中修和预养工程，工程分两期实施，一期建华至谭家营段大中修工程于 7 月底全面建成通车，二期谭家营至小山梁段中修和预养工程于 10 月底全面建成通车。

**农村公路** 2022 年，安塞区交通运输局组织实施自然村组通硬化路工程 7 条，桥沟村组道路、宋山路村组路、界马路通组路、宋王路通组路、沙渠湾至石窑沟村组路、楼田路村组路、高陈路村组路，全长 24.38 公里，总投资 3449.13 万元，工程于 4 月开工，10 月底全面完工。区内 11 个镇（街）三级公路通达率 100%，117 个建制村四级公路通达率 100%，1006 个自然村组硬化路通达率近 80%，371 个 30 户以上常住人口集中居住自然村组硬化路通达率 93.8%，位列全市前列。组织实施农村公路安全生命防护工

程5条,徐方路、小罗路、沿孙路、招岳路、新瓦路,实施里程35.2公里,总投资539.25万元,工程于9月份开工建设,11月完工。完成2条通村联网公路工程招标工作,阳城路、马巴路,共计6.6公里,总投资962.56万元,完成招标和合同签订,预计2023年3月份开工建设,8月底完工。

**公路养管** 2022年,《安塞区农村公路养护管理办法》《安塞区农村公路实施方案》贯彻落实,安塞区交通运输局实行“县乡道县管,村道民养、镇村监管”的责任体系。实施养护修复工程。实施农村公路灾后水毁修复48条、路面病害修复15条、养护4条、石砭地质灾害落石隐患路段清理5处,累计完成投资3034.86万元。

**交通改革** 2022年,安塞区交通运输局完善交通运输综合执法改革,工作做到无缝衔接、运行有序、监管有力,在6月10日陕西省交通运输厅专题调研中,交通执法改革工作得到省厅领导和市局领导的高度认可。交通运输综合执法大队以交通运输局的名义统一行使行政处罚以及与行政处罚相关的行政检查、行政强制权,其他单位除行政事务类、执法类工作移交交通运输综合执法大队外,其余工作仍依据原工作职能职责继续执行。明确行政事项办理流程。所有行政审批、许可事项由各单位初审后统一报交通运输局进行审批,从根本上杜绝推诿扯皮、擅自审批、随意处罚或者未批先建、建而未批等情况出现。明确各项罚没、收费缴纳方式。所有涉及的行政处罚、事业性收费以及公路赔补偿费等,票据统一由交通运输局财务核发,资金全部缴纳至统一账户,由交通运输局根据各单位业务开展情况再行安排。深化出租汽车行业改革。2022年有60辆出租汽车经营到期,安塞区交通运输局组织客运办、出租公司完成市场调研和更新方案制订,车辆基本到位,进行更新前准备和车辆预定工作。

**行业监管** 2022年,安塞区交通运输局推行政务公开,设立投诉举报电话,对投诉举报线索快速处理,共计收到投诉16次,全部按照程序处理并答复。开展执法领域专项整治行动,对执法人员、执法行为、执法程序等进行全面自查整顿,确保依法依规办案。累计查处超限运输车辆451辆次;查处出租车、公交车、班线客运违规行为69件;查处道路运政执法案件15件,其中非法运营案件13件、检察院建议案2件;查处公路路政执法案件2件;查处违规驾校案件1件。累计罚款64.6万元。

**安全生产** 2022年,安塞区交通运输局紧盯重点时段安全生产,切实加强春运、“两会”“二十大”等重点时段的安全管理以及防汛抗旱、冰冻雨雪、其间的安全生产工作,组织开展安全百日攻坚专项行动、交通运输领域防风险、除隐患、保安全、迎盛会专项整治行动、机动车维修市场专项清理整治行动等一系列专项整治行动。制定《交通运输安全生产重大风险清单》,涉及客运、危货运输、

水运、城市公交、公路养护施工等领域的23项重大风险,明确致险情景和防控要点,督促各部门、各单位做好风险管控体系建设。深入开展交通运输领域安全隐患大排查大整治专项行动2次,发现并整改安全隐患29处,上级督办安全隐患3处全部完成整改销号,特别是对王建路、碟王路等8处地质灾害隐患点通过工程措施予以整治。深入开展公路重点建设项目平安工地达标考核,全年无安全生产事故发生。

(陈俊鲍)

**【志丹县交通】** 2022年,志丹县交通运输局有人员97名,下辖3个事业单位。公路总里程3458公里,公路网密度91.46公里/百平方公里。有货运企业32家,其中新增5家,有货运车辆375辆,危运企业安全监管18家,有危运车辆820辆,客运企业1家,有客车85辆,公交线路2条及车辆23辆、出租汽车175辆。

**项目建设** 2022年,志丹县交通运输局如期完成既定的项目建设任务。一是完成通村联网工程2条3.4公里。二是完成2021年30户以上自然村通硬化路项目共计1.5公里,总投资165万元。完成安全生命防护工程8条41.2公里,总投资300万元。三是完成305省道志丹双河至王家崓公路改建工程前期手续办理工作。四是新建沉泥项目有2021年和2022年养护工程、2021年通村组路29条,三项合计投资2650万元,全部进入招标程序。

**公路养护** 2022年,志丹县交通运输局日常养护工作不断加强。累计完成清理塌方12000立方米,协调志丹采油厂完成补坑槽32000平方米,延长石油采气三厂实施剩余乡村道路坑槽和水毁,总投资920万元。养护工程建设方面。着力优化完善路网结构,养护工程、完善工程、安防工程均按计划有序推进。为保护路产、维护路权,对全县重点路段、重点区域违法建筑、乱堆乱放等公路“顽症”进行治理。共查处路政违法案件10起,办结8起。

**运输监管** 2022年,志丹县交通运输局筹划新增保安新村公交线路1条。同时对达到更新年限的51辆出租车予以更新,保证县城居民安全高效出行。高考期间,组织县永安、顺达、运输三家出租公司40辆出租车及亨通、运输两家公交公司23辆公交车组建一支63辆车况优、驾驶员业务素质精、服务能力强的“爱心助考”车队,其间公交车累计运送考生达1400余人次,出租车累计运送考生达860余人次,出动执法、执勤人员25人次,受到社会各界的一致好评。提升交通运输监管效能。“两客一危”企业GPS系统安装率达到100%。实现车辆安全动态管理,及时发现并制止道路运输违法、违规行为,对客运企业的安全生产监管起到效果。全县有一类修理厂1家,二类修理厂3家,三类修理厂17家,有二级客运站1家,五级客运站6处,便民候车点7处,三类驾校2家,有A级综合性能检测站1家。

培育新辅顺运输有限公司，年收入达到2000万元以上，成功申报“五上企业”。坚持不懈，继续打击非法营运行为，全年检查车辆4000余辆，查扣非法营运车辆7辆，上缴罚款3.5万元，有效打击客运市场非法经营行为，保障县域交通运输市场秩序的稳定。

**安全生产** 2022年，志丹县交通运输局对管辖的183公里县道定期进行安全隐患排查，发现塌方、路肩缺口等隐患及时处理到位，治理2020年水毁遗留安全隐患4处，排查治理县道安全隐患25处，落地地段设置警示标志1处。进行安全培训2次，危运企业培训12家企业1646人次，客运企业1家158人次，签订安全责任承诺书902份。组织公交车、出租车驾驶员安全培训会，累计培训出租车674人次1348学时，公交车64人次128学时，签订安全责任承诺书396份。在系统内开展安全生产专项整治三年行动、防风险、除隐患、保安全、迎盛会专项行动、百日攻坚行动。按照实施方案，全面深入细致开展排查治理，重点对辖区内危化品运输企业和大型货运企业经营资质进行清查，对企业落实安全生产制度、开展隐患排查整治、从业人员管理教育等情况进行督导检查，针对查出的隐患和问题，责成企业立即采取有效措施予以整改，形成闭环。扎实开展安全隐患排查治理行动。采取明察暗访等形式开展监管活动，先后组织检查30批次，在交通运输、在建工程项目、公路安全保障等方面进行监督检查。同时对隆顺、保安联营等危险化学品运输公司、客运公司及30多家普通货运公司进行每月不定期抽查一次。

（高晨轩）

**【吴起县交通】** 2022年，吴起县交通运输局下设农村公路管理站、道路运输服务中心、客运出租车营运服务中心、公路工程质量安全监督站4个事业单位和县交通运输综合执法大队。全县有各类公路4172.14公里，其中，油路（水泥路）2205.24公里（含其他企业自建油路62条405.93公里），四级沙石路1966.9公里。油路（水泥路）按行政等级划分：高速公路2条45公里，国道2条127.81公里，省道1条64.5公里，城区道路15条41.13公里，县道7条267.1公里，乡道3条82.5公里，村道206条1577.2公里。全县公路网密度109.36公里/百平方公里（油路密度为57.48公里/百平方公里）。全县91个建制村全部通油路，共列入农村公路养管89条1016.1公里。有客运班线21条，各类营运客车102辆，城市公交车33辆，出租车216辆。建成物流物流企业10家，快递公司11家，电商服务站17个，镇村物流网点110个。

**项目建设** 2022年，吴起县交通运输局实施交通项目7个，其中续建项目2个，新（改）建项目5个。鉴于项目前期用地审批制约等因素，按照县政府要求将下达的306省道吴起至铁边城项目调出2022年建设计划，为此交通运

输局项目建设计划任务变更为通组路工程、东冯路大修、智慧交通、吴定高速北互通立交连接线和244国道吴起过境隧道群及引线工程尾留工程6个项目，计划投资8776万元，上述项目基本完成建设任务，全年累计完成交通固定资产投资8820万元；加大项目资金融资力度，利用国家车购税和陕西省交通运输厅农村公路补助政策，积极与省、市主管部门对接，共争取到位上级补助资金10115万元。加快新续建项目建设进度。306省道吴起县城至铁边城二级公路改建工程设计总长33.4公里，完成社会维稳、环评等前期手续和可行性研究报告编制并上报省市交通部门审阅。白豹镇王湾至沟门、五谷城镇刘河沟等5条40户以上自然村通组路工程和东庄沟门至冯陡峁油返砂项目建成通车。

**公路养管** 2022年，吴起县交通运输局推行公路养护片区负责考核制度，加强农村公路日常养护管理，严格管控养护工程落实见效。完成县乡公路10条349.6公里（其中县道7条267.1公里，乡道3条82.5公里）村道79条663.5公里，养护投资842.8万元（其中村道331.75万元），累计清理边沟353公里，整理路肩266公里，疏通涵洞65道，清塌方堆积物6724立方米/86处，恢复完善警示桩2000根、标志牌103块、里程碑357块、波形护栏5822米等公路基础设施，开挖旧沥青路面2007.34立方米，处理路面基层6802.6平方米，处理路面翻浆、坑槽、龟裂等病害3.46万平方米。

**客运一体化** 2022年，吴起县交通运输局深入贯彻国家“新基建”发展理念，城乡客运一体化取得新进展。新购置15辆通村客车，配合原有3辆（公益性）通村客车实行公司化管理公车公营模式，彻底解决以前公司“利”字当头的尴尬局面，为全县91个建制村通客车提供坚实的交通运输服务保障；全面优化城市客运市场，深化运输企业改革，县政府投资855万元购置新能源公交车13辆，淘汰现有老旧公交车，有效缓解居民原来候车时间长、乘坐拥挤等矛盾；继续实施公交车票价减免优惠政策，对军人、残疾人、老人等居民免费46.9万人次，学生半价减免53.7万人次，共减免费用73.8万元，让广大人民群众真正享受到县级阳光财政的实惠。

**交通执法** 2022年，吴起县交通运输局稳步推进交通综合执法改革工作。按照《吴起县综合行政执法机构改革实施方案》（吴编发〔2021〕1号）精神，遵循“大队选人、人选大队”的双向选择原则，严格把好人员划转关口，划转19人，今年新分配退伍军人2人，高层次人才引进2人。同时，积极与县司法部门对接，组织执法大队全员统一参加行政执法考试并申领中华人民共和国行政执法证；完成执法制服和执法记录仪、手持终端、车载移动终端、采集站等执法装备采购，进一步规范交通综合执法工作。重拳打击非法营运，以“两客一危”为重点，多措并举，大力推进道路运输监督检查，加强交通运输综合执法专项整治，

建立定期约谈客运班线司机和运输企业制度，确保交通综合行政执法精准化。全年检查车辆 2657 辆次，受理投诉举报 280 次，检查客货运、驾培、维修企业 200 余次，下发整改通知书 36 份。查处非法营运车辆 11 辆，处罚 5.5 万元；查处客运车辆及客运企业 115 起，处罚 3.83 万元；查处路政案件 3 起，处罚 9000 元，共计处罚 10.23 万元。

**行业监管** 2022 年，吴起县交通运输局全面完成道路运输业综合检验工作，加强对客货运输车辆驾驶员从业资格、车辆例检等方面行业检验监管。对全县在册运输企业和三类以上维修企业进行质量信誉考核，驾驶员诚信考核 1624 人，驾培 1620 人，审验车辆 988 辆，质量信誉考核 1 次，新增普货企业 15 家。完成公交车站点、首末站等公共交通配套设施建设，方便市民日常交通出行。不断加强城市公交、出租经营行为管理，查处客运车辆及客运企业 115 起，处罚 3.83 万元。认真接待群众来信来访，积极化解各类问题和矛盾，妥善处理农民工工资。深化扫黑除恶专项斗争。重点从施工现场、征地拆迁、交通执法、道路运输、城市客运等领域入手，较好的开展交通运输系统领域扫黑除恶专项斗争工作。2022 年被县人民武装部评为“支持国防建设先进单位”荣誉称号。

(宗亚龙)

**【甘泉县交通】** 2022 年，甘泉县交通运输局有编制 7 人，实有 9 人。下设甘泉县交通运输综合执法大队、甘泉县道路运输管理所、农村公路管理站、城市客运车辆管理办公室 4 个单位。

**公路工程建设** 2022 年，甘泉县交通运输局工程项目 4 个，争取到建设资金 2194.86 万元。210 国道甘泉县城过境公路改建工程。该项目路线起于甘泉县城北关龙首村，止于城南姚店村板桥沟，连接至现有 210 国道，路线全长 8.2 公里，采用二级公路标准，全幅式沥青混凝土路面，项目总投资 3.4 亿元。全面完成主体工程建设工作，完成省、市下达的建设任务。甘泉县姚西路提标改造工程（一期）暨美水泉景区旅游路建设工程。该项目路线全长 2.8 公里，路基宽 7.5 米，全幅式水泥混凝土路面，三级公路标准，总投资 1139 万元。2022 年 3 月份开工建设，7 月份建成通车。石万路许寨危桥改造工程。该项目为旧桥拆除重建，新建桥长 66 米，宽 11.2 米，总投资 694 万元。2022 年 4 月底开工建设，9 月份建成通车。道镇五里桥万只湖羊繁育基地道路建设工程。该项目路线全长 2.74 公里，路基宽 5 米，路面宽 4.5 米，水泥混凝土面层，项目预算投资 309.83 万元。项目于 5 月初开工建设，7 月份建成投用。

**农村公路养管** 2022 年，甘泉县交通运输局完成日常养护清理边沟 285 公里，清杂草 214 公里，培路肩 382 公里，清理土石塌方 16540 立方米，补坑槽 13870 平方米，修补路基缺口 83 处，中修罩面 54000 平方米，抢修塌毁涵洞 5 座，

疏通涵洞及人行过桥 175 米。对六府路、姚西路、黄乔路、乔九路和老高路 5 条公路实施养护工程，实施水毁工程 8 处。成功创建“四好农村路”省级示范县。

**运输市场管理** 2022 年，甘泉县交通运输局开展“打非治违”运输专项整治工作，重点围绕客运班车违规运营、非法运输扰乱市场秩序、查处客运车辆违规行为 13 起，查处“黑车”2 辆，罚款 3000 元。开展网约车专项整治行动和城市客运市场专项整治行动，查处“黑三轮”9 辆，并依法销毁非法改装三轮 1 辆。查处网约车违规运营 5 辆，罚款 2100 元。新建公交车充电站 1 个，新投放纯电动公交车 10 辆，公交车保有量为 15 辆，开通关家沟运营线路和劳山、道镇、高哨 3 个通乡镇公交线路，有效保障群众日常出行。

**交通安全生产** 2022 年，甘泉县交通运输局为有效防范交通运输安全生产事故发生，扎实开展安全生产百日攻坚行动，成立领导小组，对辖区内 8 家危运企业危险化学品生产、储存、使用、经营、运输和废弃处置进行摸排，督促企业进一步落实安生运营各项措施。组织全县 11 家“两客一危”企业召开安全生产集中约谈会议，切实提升全民安全防范意识，为道路运输安全生产提高保障。汛期严格落实领导带班及 24 小时值班值守制度，对各企业及施工现场安全措施落实情况进行检查，确保信息报送渠道畅通。

**脱贫攻坚与乡村振兴衔接** 2022 年，甘泉县交通运输局根据脱贫攻坚工作与乡村振兴衔接工作需要，结合交通运输实际情况，深入贯彻落实《甘泉县农村公路养护管理办法》，结合“四好农村路”省级示范县创建工作，对全县所有县乡道路进行排查整治，安装防撞护栏，极大地改善了农村公路面貌，助力乡村振兴工作。同时，认真贯彻落实县委、县政府包村扶贫工作精神，扎实开展入户帮扶工作，给下寺湾社区有机肥 3 吨助力农业产业发展，结合乡村治理联动联创工作，大力整治下寺湾社区村容村貌。

(白海龙)

**【洛川县交通】** 2022 年，洛川县交通运输局机关及所属单位共有在职人员 181 名，内设 4 个股室，下辖 8 个企事业单位。全县境内共有道路 1205.7 公里，其中黄延、青兰高速 55.8 公里，210 国道 41.2 公里，327 国道 19.4 公里，506 省道（原 304 省道）56 公里，205 省道 77.3 公里，农村公路 956 公里。客运车辆 73 辆、货运车辆 128 辆、公交线路 13 条公交车 20 辆、出租汽车 184 辆、维修企业 2 家（城区）、驾校 4 家。

**项目建设** 2022 年，洛川县交通运输局策划实施公路建设项目 5 个，概算总投资 2.45 亿元，完成年度投资 1.96 亿元。项目分别为：芦白至马家河道路灾毁重建项目、牛武至旧县乡镇通三级公路改建项目、黄章至高堡县乡公路改建项目、元土路元圪塔至百益段升级改造项目、2021 年农村公路灾毁重建项目。西延高铁洛川过境段项目建设克

服疫情影响，适时复工建设，隧道开通取得重大进展，房屋土地征收积极有序，年内完成投资 10.48 亿元，为“红色高铁”早日建成通车贡献洛川力量。

**公路养护** 2022 年，洛川县交通运输局以生命防护工程和灾后抢修保畅为重点。实施农村公路养护工程 14.66 公里，新增养护工程 4.01 公里，总投资 980 万元；农村公路日常养护工程共实施 166.4 公里，投资 81.12 万元；水毁抢险工程和道路隐患治理工程完成修补坑槽 26000 余平方米，处理沉陷 11000 余平方米，维修水渠 700 余米，清理塌方 15000 余立方米，处理穿孔 42 处，水毁抢险 44 条路 70 处，总投资 1323.98 万元。

**运输管理** 2022 年，洛川县交通运输局年审县内客运班车 43 辆，初审县际客运车 28 辆，审验普通货运车辆 16 辆，初审危险货物运输车辆 38 辆，完成出租车年度初审 184 辆，办理出租车上岗证和监督牌 23 个，配合行政审批局完成各类行业政务服务事项梳理事项录入；免费继续教育普通货物驾驶员 1400 人次；道路运输从业人员诚信考核 4660 人次。安全检查各类班线车辆 255 辆，检查出租车 510 辆，做到对辖区内的危运企业每月安全检查至少一次，对危运车辆路检路查 790 辆次。通过开展站点治超和流动治超，联合公安交警部门开展路警联合治超，共办理治超案件 2 件，卸载货物 205 吨。

**机构改革** 2022 年，洛川县交通运输局按照县级执法改革工作安排（洛编发〔2019〕11 号），2020 年 10 月成立县交通运输综合执法大队，设编制 40 名、队长 1 名、副队长 3 名，划转人员 16 名（根据洛组发〔2020〕52 号文件），原公路路政运政稽查队（洛编发〔2019〕11 号）、城市客运车辆管理办公室（洛编发〔2019〕11 号）、农村公路质量检测所（洛办字〔2019〕60 号）撤销编制，原交通运输管理站更名为道路运输服务中心（洛办字〔2019〕60 号），收回事业编制 20 名，调整后，事业编为 15 名，设主任 1 名、副主任 2 名，并将执法职能交由交通运输综合执法大队行使。公路勘测设计室、客运汽车站进行改革试点，形成初步改革方案。

（党文武）

**【黄龙县交通】** 2022 年，黄龙县交通运输局机关人员编制 16 名（公路工程质量安全监督站合署办公），实有职工 16 名。下辖黄龙县公路工程质量安全监督站、黄龙县农村公路管理站、黄龙县道路运输服务中心、黄龙县交通运输综合执法大队 4 个单位，全系统共有在编在职人员 45 人。

**公路建设** 2022 年，黄龙县过境公路稳步推进。242 国道黄龙县城过境公路全长 14.42 公里，路基与桥隧施工进度顺利，年底完成投资 2 亿元。农村公路扎实开展。店界路四级公路续建工程，全长 21 公里，投资 3500 万元，项目于 7 月底建设完工。圪崂路四级公路改建工程，全长 23.6 公里，于 2022 年 3 月 15 日开工建设，完成主体工程施工。

完善农村公路基础设施网络。实施联网路、通组路共 7 条，全长 36.5 公里。建安费总投资 1453 万元，建设完工。加快修复农村公路水毁工程。2021 年强降雨受损的农村公路共计 23 条，前期完成 8 条路的水毁修复，剩余 15 条路完成项目进度 80%，预计 2023 年 5 月完工。

**公路养护** 2022 年，黄龙县交通运输局强化公路养护。全面落实农村公路养护责任，克服资金困难，合理支配，积极完成清塌方、疏通涵洞、补缺口、清水沟、铲草、整修路肩、清扫路面等日常养护工作，县乡村公路技术状况指数均达到 74，农村公路优良中等路比例达到 78% 以上。加大养护巡查力度。聘请 10 名群众监督员，共出动宣传车 50 次，悬挂横幅 5 条，发放宣传资料 500 张，劝返超限车辆 40 辆，有效保障农村公路路产、路权。严格做好农村公路汛期防范工作。落实 24 小时值班制度，储备防汛物资，坚持雨中查路制度，为公路安全度汛、有效抢险保畅做充分准备，全年共修复水毁涵洞 2 道、浆砌挡土墙 840 立方米/5 处，修复漫水桥 1 座，共计投资 86 万元。有序开展“四好农村路”创建。年初依据省市以奖代补养护工作要求，高标准打造申报市级“美丽乡村路”两条（店范路 K0—K20、大旗路），指导界头庙镇、石堡镇开展市级“农村公路养护”示范镇创建申报工作。

**运输监管** 2022 年，黄龙县交通运输局组织干部职工和交通运输企业从业人员共 100 余人，在县客运中心举行安全生产月启动仪式，并邀请县应急局、交警大队、消防大队、疾控中心指导开展安全警示教育和常态化疫情防控培训，不断增强交通从业人员及客运驾驶员的安全意识、红线意识和防控意识与县交警队联合组织客运、出租、公交 60 余名从业人员开展安全教育专题培训，认真传达中央、省、市、县各级安全生产工作精神，并通报学习“9·29、10·01”事故案例，开展专题警示教育和安全驾驶培训，签订 60 份承诺书；培训结束后进行驾驶员安全教育考试，合格率 100%。今年共计对 3 家企业培训 2 次，累计 118 人次，签订承诺书 59 份，组织安全教育考试 2 次。对唯一一家二级客运站进行全面检查，安排三名驻站人员专职负责客运站安全监管工作，并配齐专职安全员，不断夯实岗位责任，严格执行“三不进站、八不出站”制度，切实把好车站安全源头关。

**交通执法** 2022 年，黄龙县交通运输局加大治理超限超载力度。采取“固定检测+流动巡查”“传统执法+非现场执法”相结合方式，开展 24 小时不间断监控检测和路面巡查，深入落实交通、公安治超综合执法常态化制度化工作，累计查处超限超载车辆 15 辆次，货车非法改装 8 辆次。针对辖区非法营运车辆有组织成规模的特征，连同交警紧密配合，对县城内重点路段进行重点整治，共查处非法网约车 3 辆次，保障群众出行安全。

（刘 星）



**【富县交通】** 2022年，富县交通运输局内设行政办公室、客运、货运、路政、维修、质检、法宣中队7个股（队）室。在职32人。富县交通运输综合执法大队系县交通运输局内设机构，实行“局队合一”，编制31人，设大队长1人、副大队长3人，财政全额拨款，管辖富县长盛客运公司、建林公交公司、众鑫出租公司、龙兴出租公司、永顺出租公司等5个客运企业。管辖维修企业128个，其中一类企业金太汽修1个、二类维修企业顺通、天翼、龙林、海林、祥和汽修5个和海林、平安检测站2个，三类维修摊点120个。管辖福运达危运公司、安晨气体有限公司、科迪环保有限公司等危货企业3个。管辖富源煤业煤矿、党家河宏鑫洗煤厂、天成洗煤厂、安喆煤矿、华恒煤矿、德馨煤矿等源头装载企业7个。

**公路建设** 2022年，富县交通运输局实施县城至延能化工业园区（二期）660米道路建设项目，总投资3700万元，完成投资2200万元，完成率60%。恢复启动309国道县城至任家台公路建设项目，全长23.8公里，总投资3.56亿元，10月底累计完成投资3.1亿元，路基完成95%，隧道完成95%，路面工程完成85%，剩余3.5公里稳步推进建设中，路面工程（任家台—莲花池20公里）达到通车条件。实施2022年县人大议案建议案及政协提案涉及通村组道路建设项目7个和中小治理安全隐患、生命安全防护工程10个，总投资2831万元，完成投资2831万元，完成率100%。被富县政协评为2022年度提案承办先进单位。

**公路养护** 2022年，富县农村公路管理站对全县1022.68公里农村公路路面、路基、防护、排水进行全面普查。投资1596.6万元完成农村公路日常养护和中小修养护工程，其中，省补养护工程及县乡村中修罩面20条、中小修工程项目22个、县乡道路路域环境整治319.23公里，处理坑槽、麻面、翻浆、啃边、松散24123平方米，完成清理边沟68公里、塌方35214立方米、涵洞130道，水毁修复工程27处。投资959.89万元治理安全隐患项目4个。管辖县、乡、村道路技术状况指标分别达到80.58、75.70、75.37。



2022年4月25日，富县交通运输综合执法大队对出租车开展安全检查（乔建龙）

**综合执法** 2022年，富县交通运输综合执法大队开设“执法讲堂”，组织依法行政业务轮训16次。全面落实行政执法责任制，加强事中事后监管。狠抓“两客一危”、公路运营、驾培维修、工程建设等重点领域的安全监管，加强路政巡察，开展源头治超，严格按照执法程序，实现行政执法全程留痕和可溯管理，推行首违不罚、轻违免罚新政。全年查处不合规行为100余起，立案查处违法违规行为80余起，批评教育610人次，处罚47.9万元，收缴平角道口使用费10万元，处理12345投诉50余起，接待和处理来访来电投诉210余起。

**运输管理** 2022年，富县道路运输服务中心优化公交线路2条，落实学生上下学安全保畅工作，高考期间出动出租车38辆、公交车20辆为考生提供免费接送服务。对通村客运班线车辆采取集中进站统一管理，严格落实“三不进站，八不出站”规定，对茶坊汽车站新建围挡，隔离居民区与场站，在南、北教场设疫情防控安全检查点，实施车进站、人归点有效管理。成立3家出租车公司，更新出租车107辆。培育“五上”企业1家，入库2家。审验道路运输资格证105个，新增办理道路运输证39个，车辆审验率100%。强化“两客一危”、驾培维修等企业日常监管，开展质量信誉等次评价工作，持续推进客、货运驾驶员免费继续教育平台应用。

**安全生产** 2022年，富县交通运输局成立安全生产工作专班，每月召开安全生产专题会议，层层压实责任，组织干部职工及各辖管企业负责人召开安全生产培训会40余次。制定印发《全县交通运输领域安全生产百日攻坚行动方案》等文件14份。同局属3个单位、2个在建项目办及20余家企业签订安全生产目标责任书、消防安全目标责任书20余份。开展百日行动等10余项安全生产专项整治行动。投资1200余万元开展隐患治理和日常道路养护，完成治理农村道路隐患101处。开展安全生产宣传活动，营造浓厚宣传氛围，张贴横幅、标语100余条，发放宣传彩页5000余份，转发宣传图文、视频消息20余篇，通过营运车辆LED装置宣传1500余次，通过联通公司给广大群众发送宣传短信10万条。完成疫情、春运等重要时间节点群众出行保通保畅工作，全年无重大安全事故发生，被延安市交通运输局评为2022年安全生产工作先进集体。

**乡村振兴** 2022年，富县交通运输局持续深化农村公路管养体制改革，出台《富县农村公路实施方案》《富县创建“四好农村路”省级示范县实施方案》，创建美丽乡村路2条。投资192万元完成富县村道安全防护工程10公里。投资278万元完成北道德渭家河村通组道路硬化工程。落实建制村“两通”动态监测主体责任，全县128个建制村公路100%通畅，客车全部通达。完成张村驿镇塘坊村83户脱贫户及2户监测户的帮扶责任，建立完善防返贫监测工作机制。扎实开展百日提升、“百日督帮”行动。指

导帮扶村抓党建促振兴，强化村“两委”和党员队伍建设。推动实施乡风文明培育行动，规范村规民约，坚持扶智扶志，组织有志青年开展业务培训3次，介绍塘坊村富余劳动力13人到交通建设项目工地务工增收。协调15万元对塘坊村党群服务中心进行全面修缮，协调住建部门硬化巷道3200余米，协调22万元完成桃花砭山体滑坡隐患治理问题，确

保桃湾和芦子庄组村民安全出行。推荐交通建设单位及机关廉洁灶采购塘坊村大米3000斤，帮助群众销售大米、蜂蜜、黑花生、土鸡蛋等农副产品，用实际行动助力乡村振兴。被评为富县2022年度优秀包村单位。

（呼海云）

## 榆林市

**【榆阳区交通】** 2022年，榆阳区交通运输局下辖区农村公路养护中心、区道路水路运输服务中心、区交通运输综合执法大队3个事业单位，核定编制163名，在编在岗干部272名，协管员19名。公路总里程4381公里，公路网密度60公里/百平方公里。客运企业15家，客运站2个，货运企业468家，水运企业12家，机动车维修备案企业419家，机动车检测备案企业17家，驾校21家。

**公路建设** 2022年，榆阳区交通运输局争取上级资金1亿多元，完成大早路、大补路招投标及通组路融资等项目前期工作；全面完成刀红路工程（刀兔至小壕兔、耳林至

贾拉滩）、榆乌路口至郭家伙场段改造工程、三鱼路（赵庄段）改线工程等3个续建项目尾留工程；完成投资4000万元的道路交通安全全面核查问题整改项目；完成投资2720万元的道路提升及养护工程；完成投资1500万元的水毁工程；完成投资433万元的6.98公里治沙连景区道路；完成投资344.7万元的农村公路道路监控设施工程。

**公路养护** 2022年，榆阳区成功入选“四好农村路”全国示范县创建单位名单。榆阳区交通运输局全面落实县乡公路公司化养管改革，构建农村公路管理养护长效机制。完成投资630万元的榆补路等道路提升改造工程、1180公



2022年5月，榆阳区补浪河女子民兵治沙连道路新划标线