

恢复及维修波形护栏 259 米，安装减速带 13 条约 90 米，新增设广角镜 7 套，标识标牌 12 个。严格实施易抛洒货物密闭运输措施，规范装载、全覆盖、货运备案制度、源头巡查制度等落实治超整改工作。全面完成绿化任务，在宜白路、雷焦路、榆水路等多条省、县、乡公路的补栽补植工作，补栽补植塔柏、海棠、木槿等植株 33000 余株，整修绿化平台 1800 余平方米。

行业监管 2022 年，宜君县交通运输局出动公交车 12 辆、出租车 21 辆，常态化开展“爱心送考”，共接送考生 613 人次。优化提升交通运输服务质量，为行业水运企业上门办理年检业务，组织普通货运驾驶员 333 人免费继续教育学习，办结异地网上审验普通货运车辆 40 余辆，办理“跨省通办”事项 32 件次。拨付 2020 年建制村通客车补助资金 183000 元，按照国家政策，发放 2020 年通村客车及出

租车燃油补贴 288329.82 元，进一步提升农村客运经营者积极性，保障农村群众出行需求。推行标准化执法、人性化执法。梳理县交通运输综合执法领域不予处罚及减轻处罚清单 14 项，推行初次轻微违法不予处罚 9 起。

乡村振兴 2022 年，宜君县交通运输局加大交通脱贫攻坚“两通”动态监测力度，完善动态监测机制，常态化实行台账管理，按时报送监测情况，组织开展建制村通硬化路、通客车明察暗访，及时消除“通返不通”隐患。协助做好杨柳塬村 233.33 公顷高产密植玉米的种植，投入 6000 元资金用于栽种红薯 0.67 公顷，极大充实了种植业产业结构。坚持每月开展困难群众摸排，全年进行临时救助 4 户。坚持每月对脱贫户、边缘户走访一次，2022 年村人均年收入 9887 元，较上年稳步增长。

(阮莹莉)

渭南市

【临渭区交通】 2022 年，临渭区交通运输局内设 4 个股室，下辖 5 个局属单位。农村公路总里程 2724 公里，公路网密度 223 公里/百平方公里。完成道路运输客运量 32.4 万人次，旅客周转量 2711 万人公里，货运量 570 万吨，货运周转量 7 亿吨公里。



2022 年 9 月 17 日，临渭区下邽镇牒吴村“四好农村路”安防设施提升 (周军)

项目建设 2022 年，马铁路改建工程。全长 9.8 公里，计划总投资 2500 万元。7 月份动工建设，12 月底，完成路

基及路面施工，完成投资金额 2000 万元。木张村至北雷村道路工程。该道路全长 6.7 公里，计划总投资 1735 万元，因该项目前期征迁难度大和建设资金等原因，施工进度缓慢，截至 2022 年底完成路面基层及排水管道施工，累计完成投资 900 万元。投资 8200 万元完成通村道路硬化 54 条共计 110.4 公里。投资 1350 万元，完成农村公路安全生命防护工程 97.8 公里。投资 4500 万元完成农村道路灾后重建项目。209 省道临蒲界至故市一级公路暨渭河特大桥及引线工程的征迁拆迁和施工环境保障工作。累计完成渭河特大桥及引线工程项目 33.33 公顷建设用地的征收，清表交付，迁改长线局通信线路 5 公里。

公路养护 2022 年，临渭区交通运输局投资 100 万元对临渭区 140 公里县道、18.28 公里乡道以及 22.9 公里村道实施油补坑槽，路面病害治理。投资 30 万元，对小阳路、双官路路域环境进行集中整治。投资近 50 万元对渭花路白庙段、崇闫西路路基坍塌进行抢修。投资 560 万元，完成小阳路 10.6 公里沥青碎石封层、张觅路官路段沥青面层铺设、渭桥路线王段蒸发池建设、马铁路硬路肩及坡道段排水设施等项目。

公路管理 2022 年，临渭区交通运输局进行道路交通安全法规宣传。出动宣传车 230 辆次，悬挂宣传横幅 60 条，张贴散发宣传资料 2000 份，发布微视频 5 部。处理收赔事件 16 起。挽回路产损失 91250 元，全年共处置路产赔偿、路

权侵占事件 20 起, 收取赔(补)偿占用费 40 万元。

道路运输 2022 年, 临渭区交通运输局对渭南至官路通村客运班线实施公文化改造。组织工作人员对 39 家校园 79 辆校车的运行线路、停靠站点和车辆技术档案定期核查。兑付农村客运燃油补贴 356.71 万元。办理驾驶员年度诚信考核签注 2210 件。开展道路运输从业人员继续教育工作, 共学习培训 1068 人, 审验教练车 307 辆。

综合执法 2022 年, 临渭区交通运输局出资 20 余万元, 完成新制服的采购配发。出动执法人员 330 人次, 检查客货运企业 32 家, 客运站场 30 次, 客运车辆 100 辆, 货运车辆 240 辆, 发现问题 35 起。共查处维修企业违规事件 2 起, 查处驾校违规事件 3 起。处理不按规定检测维护、北斗不在线等行政案件 49 件, 处罚金额 10.88 万元。短信告知 GPS 违章车辆 1354 辆车, 添加 GPS 违章车辆信息 429 辆, GPS 违章车辆解锁 212 辆, 处罚 86 辆, 罚款总额 6.85 万元, 车辆年度审验脱审解锁 27 辆。

(郭启芳)

【华州区交通】 2022 年, 华州区交通运输局机关在编 15 人, 内设党政办公室、综合规划股、建设管理股、运输管理股、安全执法股、创卫办 6 个股室。下辖农村公路服务中心、交通运输服务中心、交通运输综合执法大队、交通建设工程质量监督站 4 个事业单位和第二运输公司、客运汽车站 2 个企业单位, 全系统有在职人员 170 余人。



2022 年 9 月 22 日, 华州区任家滩桥路面整修项目
(张鑫)

项目建设 2022 年, 华州区交通运输局实施 2021 年水毁工程, 总投资 3770 万元, 三标段完工, 一标段完成 80%, 剩余泰通庵桥还在施工; 投资 400 万元, 完成北赤路(西环至遇仙段)损毁路面修复工程; 投资 80 万元完成瓜大路(西巷至汤坊段)损毁路面修复工程; 投资 1219 万元完成李岩桥及引线工程; 投资 1594 万元完成 2021 年 30 户自然村通组路项目建设; 投资 480 万元完成 2021 年安防和完善项目建设; 投资 80 万元完成李坡村太平峪桥项目建设; 投

资 60 万元完成张岩至汤坊道路修复及清淤工程; 投资 190 万元, 完成华州西出口东引线修复工程; 投资 100 万元, 完成陕化东门至古城段修复工程; 投资 120 万元, 完成修复赤水镇遇仙村罗家组排水工程; 投资 70 万元, 完成北赤路时堡村段排水渠清理; 投资 3 万元, 完成瓜坡镇冀家河水库便民桥护栏安装及路面整修。

农村公路 2022 年, 华州区交通运输局共创建“美丽农村路”48.5 公里, 疏通排水沟 12 公里, 清理垃圾 2000 余立方米, 完成土方 3 立方米, 清理公路用地、路肩边沟及绿化带内设置的非公路标志牌 16 块, 县、乡、村道路优良率分别达到 85%、79%、73%。

综合整治 2022 年, 华州区交通运输局共开展各类专项整治行动 12 次, 查处违规运输经营行为 26 起, 纠正从业人员违规驾驶行为 43 起。全年组织行业安全隐患排查治理活动 15 次, 检查运输企业 81 家次, 检查客运车辆 163 辆次, 检查危货运输企业 42 家次, 排查一般安全隐患 51 处, 整改隐患 51 处。全行业连续第 12 年(2010—2022 年)未发生旅客死亡事故。安全生产月期间, 分别组织开展客运站场反恐应急演练、道路客运事故应急演练、道路危货应急演练共 3 次, 70 余人参加演练, 充分利用出租汽车 LED 屏滚动宣传交通安全知识 1 个月。积极参加全区安全咨询日活动, 解答咨询 198 人次, 发放各类宣传资料 500 余份。开展宣传月活动, 发放宣传画、宣传册 1500 余份, 悬挂横幅 8 条, 出动宣传车 2 辆, 扎实开展路面巡查治理工作。设立限高限宽设施 2 处, 有效防范 319 县道沿线群众出行安全隐患。按期对维修企业进行检查整改; 对计时培训工作存在问题的部分驾校约谈; 对从业人员继续教育; 连续十年无安全生产事件发生。全年接受驾培市场各项投诉 45 起, 受理时效由原来的 4—5 天, 缩短到平均不超过 3 天。

乡村振兴 2022 年, 华州区交通运输局新选一名优秀的干部担任乡村振兴第一书记, 二名优秀年轻干部担任工作队员, 并对接工作, 配置电脑、打印机、床、被褥等生活用品, 投资 10 余万元硬化村委会院子, 投资 80 万元修复村道水渠。

(刘丹)

【华阴市交通】 2022 年, 华阴市交通运输局内设办公室、财务股、规划股、建设股、运管股、养管股、安全股、质监股、行政审批股、机关事务股 10 个股室。下辖交通运输综合执法大队、交通运输服务中心、农村公路服务中心 3 个事业单位和华山汽车站、鑫客汽车运输有限公司 2 个企业。公路总里程 971 公里, 公路网密度 140 公里/百平方公里。华阴市境内有华阴市汽车客运站、渭运集团罗敷汽车站 2 个, 鑫客、永泰、渭运集团罗敷客运公司、陕西华山风景名胜区客运管理有限公司 4 家客运企业。开通客运班线 19 条, 营运车辆 194 辆(其中农村客运班线 6 条 23 辆, 城市公交

3条10辆，省市际客运班线5条27辆，旅游线路2条30辆，定线旅游3条104辆，电话预约2辆）。普通货运企业13家514辆（企业100辆、个体414辆）。危货运输企业2家14辆。有永安、华岳、华山、华兴4家出租汽车公司226辆车。货运量121.81万吨，货物周转量14396.86万吨公里。客运量211.46万人，客运周转量4275.49万人公里。

项目建设 2022年，华阴市交通运输局累计投资5200余万元，实施自然村通硬化路、建制村通双车道、通村公路完善等项目39公里、水毁道路灾后修复项目5公里及20公里县乡公路提升改造。华山旅游景观大道签订合作框架协议，310国道综合服务区项目除施工许可外其他前期审批手续办结。韦罗高速华阴段全线贯通。

四好农村路 2022年，华阴市交通运输局实施市、镇、村三级路长责任制，全市农村公路列养率100%，优良路率达到78%。农村公路养护推行市场化、专业化、机械化相结合，购置大型养护机械3台，择优聘用社会第三方机构负责北华路日常养护。建成集公路管护、运营、安全预防等功能于一体的农村公路管理信息平台。开展农村公路路域环境治理，绿化道路120公里，建成“最美农村路”60公里、停车站4个，华山镇成功创建渭南市级“四好农村路”示范镇。9月26日，华阴市被陕西省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局联合命名为“四好农村路”省级示范县。



2022年4月，华阴市交通运输局建成的北华路中段华西镇东阳村停车点

公路养管 2022年，华阴市交通运输局强化农村公路养管，全年清扫路面1700余万平方米，整修路肩、边坡450公里，修补坑槽500余平方米，清理公路堆占326处、占道经营35起，全年县道优良路率为85%，乡道优良路率为80%，村道优良路率为76%。农村公路优良路率为87.15%，居渭南市首位。实施北华路绿化提升改造，新建

公路驿站3座，完成农村公路停车场、停车带等基础设施升级改造，构建“畅安美舒”的通行环境。

道路运输 2022年，华阴市交通运输局强化运输市场监管，加大源头治理和路面巡查力度，实行路警联动，开展客货运、驾培、超限超载等专项整治行动，依法整治超限运输、黑车载客、无证营运等各类违法违规行为，查处超限超载26辆，其他违规运营37起，办结行政执法案件63起，农村公路超限超载率始终控制在3%以下。持续深化交通行业“放管服”改革，建立联合抽查事项清单，完善“双随机一公开”工作方案。移交35项行政审批事项至行政审批局，全年办理公共服务事项1108件。

生态环保 2022年，华阴市交通运输局强化辖区80家（29家钣喷、51家机修）汽车维修企业日常监管，实施“一厂一策”清单化管理，29家钣喷企业安装UV光氧净化废气处理设备，年检全部达标。VOCs源头替代100%。持续加大公路扬尘治理和项目建设环境力度，交通在建项目严格执行六个100%抑尘措施。贯彻落实《陕西省秦岭生态环境保护条例》，对秦岭范围内的交通项目实施最严格生态保护和环境监管。新增公共充电桩30个，城市公交、通村班线车辆纯电动化全面完成，出租汽车电动化逐步实施。

平安交通 2022年，华阴市交通运输局严格落实安全生产主体责任和行业监管责任，开展安全生产检查100余次，排查整改各类安全隐患171处，未发生行业安全生产责任事故。修订完善行业防汛抢险、城市防汛等各类应急预案，成立道路交通应急救援队、防汛抢险突击队，抢通特大暴雨造成的华阳等地公路交通断点。开展道路客运、公路抢险等应急演练2次，应急实战处置能力有效提高。强化交通信息公开，及时回应社会关注，回复办理各类投诉建议咨询153件，满意度均为100%。

法治交通 2022年，华阴市交通运输局深化法治政府建设，积极开展“法律六进”、国家宪法日、315普法宣传等活动，强化执法人员理论学习，创新推行“一人一书包熟读三本书”（应知应会手册、执法手册、执法指南）能力素质比拼赛活动，组织法律法规、文书制作等专项培训学习37次，开展专题讲座1次，聘请3名专业律师担任法律顾问，全面推行行政执法公示、执行执法全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”，规范执法流程，建立执法案件台账，全年公示执法案件15期，陕0582交罚（2021）1100号案卷被陕西省交通运输厅评为优秀案卷推广学习。

（武迪）

潼关县交通 2022年，潼关县交通运输局内设办公室、财务科、总工办、公路股、运政股、综合办、安环股、法制股、“四好农村路”创建办公室、督查考核办公室10个职能股室。下辖农村公路管理站、道路运输管理所、秦东

超限检测站、地方海事处、客运管理办公室、交通建设工程质量监督站、潼关县交通投资建设发展有限责任公司、潼关县公共交通有限责任公司、潼关县秦驰公司、潼关县金城出租公司、潼关县运输公司、潼关县汽车客运站 12 个企事业单位。全系统干部职工 300 余人，人员编制 74 名。公路总里程 921.38 公里，桥梁 65 座。全县有普通货运车辆 157 辆，客运车辆 28 辆，城市公交 22 辆，出租车 29 辆，汽修企业 40 家，驾培企业 2 家。全年货运量 27.6 万吨，货物周转量 4368 万吨/公里；客运量 240.85 万人次，旅客周转量 2944.32 万人/公里。

项目建设 2022 年，522 国道潼关段改建完成水泥稳定碎石基层、底基层 12 公里，沥青混凝土完成下面层 12 公里，完成投资 1.53 亿元。204 省道潼洛公路一期改扩建成通车。自然村通硬化路项目 6.6 公里，完成投资 500 万元。通村公路完善工程完成 24.7 公里，完成投资 470 万元。县城智能物流集散中心项目主楼及室外附属工程基本完工，完成投资 3000 万元。智慧停车场专项项目，完成投资 1900 万元。

公路养管 2022 年，潼关县交通运输局牵头在全县各道路交汇点及重点路段设置安全劝导岗 509 个，紧急处置县乡公路安全风险点位 52 处，安排专人下沉各运输企业开

展包保工作，保证车辆安全通行。全年实施农村公路养护工程完成路面工程 4 公里，路基工程 2000 余平方米，安防设施 700 余平方米，更新安装公示牌 20 块，清理路基路肩杂草 500 余平方米，整修路肩 230 余公里，清理路肩堆积物 480 余立方米，清理水沟杂物 180 公里，人工清扫路面和机械清扫路面 6800 余公里，修补路面坑槽 1500 平方米，检查清理桥涵 420 余次，修剪行道树及灌木 50 公里 6000 余株，实施路田路宅分离 20 余公里。

运输管理 2022 年，潼关县交通运输局开展驾校执法检查 10 次，打击查扣非法教练车 8 辆次，对全县驾驶员年度诚信考核 326 人次，继续再教育 174 人次。巡查料石企业 95 次，检查运料车 165 辆次，批评教育 20 人次，上传“一超四罚”案件 45 起，执法巡查 40 家汽修企业 270 次，下发整改通知单 1 份，检查错峰作业落实情况 82 次，检查可疑车辆 300 辆次，其中查扣“黑车”和出租车超范围营运车辆 30 辆，查处超限超载行为 12 起。

客货邮融合发展 2022 年，潼关县交通运输局建成 5 个镇级客货邮一体化服务站，辐射全县 18 个村级服务点，将 5 条通村班线纳入客货邮融合运输线路，有效将快递终端站点布局与乡村振兴、全域旅游、特色产业发展相结合，通过以通村客运班车、物流配送车辆、三轮配送车、面包



2022 年 4 月 7 日，潼关县交通运输局在城关街道马吉村公路养护太安路巡查（王 晨）

配送车等多种配送方式相互配合，全县上下形成体系完善、运行顺畅、服务便捷的县镇村三级快递物流体系。做到邮政快递搭载客运班线到镇级进村“当日达”，实现“工业品下乡”和“农产品进城”的“双”贯通。2022年，全县日均分拣快递量达12000余件，潼关县电子商务交易额2.1亿元，同比增长30%，扶贫产品销售额7200万元，带动贫困户580户1390人，人均年增收3000元以上，快递发货量突破500万件。

云智交通 2022年，潼关县交通运输局项目建设管控、农村公路、两客一危、非现场治超管控、公共交通工具管理、智慧客运站、海事监管、智能物流、智慧停车场、北斗星队伍建设、OA办公、档案管理、疫情防控、交通博物馆等10余个“云智交通”子系统初步建设完成。基本实现“业务一张网、数据一张图、管理一盘棋、服务一体化”。充分聚焦交通出行、交通路网数字化监管、公共服务、智慧停车、智慧物流等应用场景，根据实际需求，进行数据交叉分析，为智慧交通提供数据服务，让“云智交通”的应用深入到人们的日常生活及出行中。

机构改革 2022年，潼关县交通运输局联合县人社局、编办等部门制定并印发《中共潼关县委办公室 潼关县人民政府办公室关于印发〈潼关县交通运输综合执法大队人员划转工作的实施方案〉〈潼关县交通运输服务中心、农村公路服务中心涉改人员划转工作实施方案〉〈潼关县交通运输综合行政执法体制改革涉改单位资产划转债务处置工作的实施方案〉〈关于成立潼关县交通运输综合行政执法体制改革工作专班的通知〉的通知》，原农村公路站更名为农村公路服务中心、原客运管理办公室更名为交通运输服务中心、成立综合执法大队，撤销道路运输管理所、地方海事处，保留交通建设工程质量监督站、秦东超限检测站，对拟划转人员资格进行审核。人员划转工作于2023年1月9日全部完成，“一队两中心”正式成立。

（徐金刚）

【大荔县交通】 2022年，大荔县交通运输局内设办公室、党委办、财务股、内审股、路桥股、规划股、工程股、运管股、养管股、安全股、信访法制股11个股室，下辖交通运输服务中心、交通运输综合执法大队、交通工程质量监督站、农村公路服务中心、农村公路养护中心5个单位。公路总里程2707公里，公路网密度150公里/百平方公里。全年完成客运量19.5万人，旅客周转量608万人；货运量500万吨，货物周转量107280万吨公里。

项目建设 2022年，大荔县交通运输局协调韦罗高速、石槽洛河大桥建成通车，启动实施县城至242国道一级公路项目，许雨公路、新官公路23公里灾后恢复重建全面完成，冯村跨二黄渠桥、跨洛惠渠桥两座危桥改造工程竣工通车；实现零距离换乘的五位一体综合客运枢纽站前期审批手续

办结，新建农村公路120公里，实施通村公路完善工程60公里，通村路由原来的3.5米拓宽至4.5米。



2022年10月，大荔县境内韦罗高速通车

行业管理 2022年，大荔县交通运输局推行“首违不罚”柔性执法制度，全年对符合初次违法、清单所列事项、危害后果轻微、及时改正等要素的违法行为进行说服教育、提示提醒6次；建立由分管领导和包抓干部共105人的安全生产包保机制，对全县5家危运企业、4家客运企业，45条县乡道路实行安全生产包保工作机制，利用动态监管平台对县乡公路通畅情况进行全天候监管。

乡村振兴 2022年，大荔县交通运输局累计包装农村公路项目781个992公里，其中自然村通硬化路项目387个378公里；通村路联网工程171个287公里；建制村通双车道项目85个146公里；通村路完善工程138个181公里；按照防返贫动态监测工作要求，对包联村群众生产生活情况进行监测，重点关注已脱贫户、低保户和五保户的家庭状况，将返贫风险降到最低。

（孔德鑫）

【澄城县交通】 2022年，澄城县交通运输局机关内设党政办、财务、计划和项目建设管理、农村公路管理、交通运输和安全政策、质量和计量监督6个股室。下辖综合执法大队、农村公路运输服务中心、农村公路养护中心3个副科级事业单位和出租车管理站、农村公路治超监管站2个股组级事业单位。全年招商引资完成98845万元，占年度目标任务的329.5%，同比增长83.8%；固定资产投资完成13.45亿元，占年度任务的103.5%，同比增长86%。2022年度获渭南市农村公路“好路杯”劳动竞赛金奖，全县目标责任考核获优秀奖，交通重点项目建设被县委县政府授予“公务员集体三等功”。

交通规划 2022年，澄城县交通运输局完成“十四五”澄城交通发展综合规划，分门别类绘制包括高速公路网图、农村公路网、城乡公交线路图、各乡镇路网图，及2021—2025年交通项目实施次序图等17张规划图，确定澄城县域

“两横一纵五个出口”的工字型高速路网和“五纵四横八通道”干线路网布局，保证交通发展“规划一张图、道路一张网、任务一张表、项目一清单”。

重点项目 2022年8月中旬，澄城县交通运输局牵头组织召开全县交通重点项目“奋战50天，决胜9·30”大会战誓师动员会，全力以赴为项目建设创造条件，协力推进澄韦高速项目建设，于9月30日建成通车，彻底解决县城通高速问题。突破瓶颈制约，攻克技术难题，2021年7月342国道澄城西河大桥加宽项目复工建设，并于2022年9月30日建成，与旧桥顺利实现双向快速通行。争取中铁公司配合与支持，对合铜高速澄城北出口澄赵路引线18.19公里采取一、二级公路建设标准混建方式进行改造提升，用三个多月的时间，于2022年11月29日全幅建成通车。342国道项目澄城西河大桥至曹村段、李家河至冯庄路完成全段绿化、安防等尾留工作任务，7月底达到交工标准；108国道寺前段1.6公里路面完成沥青路面铺设及安全基础设施建设；242国道王庄至安里段半幅路面9月21日建成通车；长宁河大桥完成下部结构建设任务，上部T梁架设10片。



2022年9月20日，澄韦高速澄城段如期竣工
(郑晓鹏)

农村公路 2022年，澄城县交通运输局建成郭家庄至代庄、蛾蟒至白草垣、县城至永内产业路；完成王庄至秦汉宫景区、镇基至尧头窑景区公路项目招标设计；完成赵庄至冯原、三眼桥危桥改造及引线、贾家埝至郊城堡、王庄至安里、罗家洼至王庄、业善至醜酬6条公路前期手续。8月份郭家庄至代庄产业路入围陕西省2022年“最美农村路”推选活动。围绕省级“四好农村路”示范县创建，积极推行，试行工程式养管，对创建路段全段进行绿化，设立“四好农村路”宣传牌、长效机制公示牌、标识牌，设置标志标线，完善配套设施，对路宅路田进行隔离，完成王庄镇“四好农村路”示范镇创建任务。2022年澄城县级公路好路率达到90.02%，农村公路超限超载率稳控在3%以内。积极创建市级“客货邮”样板县，制定印发《澄城县创建农村“客货邮”实施方案》，依托城乡公交班线，整合县域8家公司快递业务，建成“客货邮”示范线路3条，

覆盖韦庄、交道、王庄、安里、冯原、赵庄6个镇办，示范线路镇级覆盖率达到60%。积极探索5G、大数据、云计算等信息化技术在农村公路领域的应用，建立澄城“智慧交通”云平台，实现对全县农村公路道路环境实时监控全覆盖。针对2021年省级评估反馈的道路水毁问题，完成独宜路、寺韦路、旅游线、西义路、善尧路、冯原旅游线等54处水毁道路修复，安装生命安全防护工程设施4.3公里。

专项整治 2022年，澄城县交通运输局科学运用交叉执法、联合执法、专项稽查等方式，先后开展“春雷行动”“打击非法营运黑车专项整治行动”“清明节打击西禹班线黑车”“五一”打击冲击客运班线非法营运”“打非治顽疾，喜迎二十大”，以及“冬季道路运输安全”等打非治违专项行动8次，检查车辆6820辆，纠正处理各类违规违章经营行为860起。

交通惠民 2022年，澄城县交通运输局建立车长制，设立示范岗，持续开展“爱心送考、文明助考”志愿服务，建立澄城雷锋车队，300余辆出租车、30辆城乡新能源公交车、20余辆驾培车辆在高考、中考期间开展志愿服务。在第三届中国澄城樱桃云营销季，开辟鲜活农产品运输绿色通道，文明执法，优质服务，受到广大考生和群众好评。在242国道封闭施工期间，及时调整王庄、冯原新能源公交车运营线路和时间，满足沿线群众出行需求。

乡村振兴 2022年，澄城县交通运输局统筹推进脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接，组织机关干部30余名深入包联村开展防返贫监测帮扶，定点帮扶脱贫户82名。投资15万元，帮扶南党村改造提升生产路和灌溉渠道等基础设施，牢牢守住防返贫底线。

综合执法 澄城县交通运输综合执法大队2020年7月挂牌成立，与县交通运输局实行“局队合一”，人、财、物由县交通运输局统一管理，核定为副科级单位，编制控制数32名，设队长1名（副科级），副队长2名（股级），人员从系统内执法单位择优按规定划转。具体负责辖区内县乡道路公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等领域执法职责，以县交通运输局的名义行使行政处罚权以及与之相关的行政检查、行政强制权，包括投诉举报的受理和行政处罚案件的立案、调查、处罚等。

交通宣传 2022年，澄城县交通运输局精心打造“澄城交通”微信公众号、抖音等新媒体平台，制作澄城交通重点项目建设、高质量发展专题片2部，在《渭南日报》开辟版面专题报道交通发展，接受市县电视台专题访谈，邀请摄影、诗词爱好者深入交通项目建设一线采风2次，全方位反映澄城交通新变化，弘扬发展正能量。全年出刊《澄城交通简报》46期，组工信息宣传上稿270篇，位居澄城县级部门单位之首，其中古微先锋网采用12篇，在陕西网、陕西党建网、今日头条等省市报刊和新闻媒体平台刊发稿

件 300 余篇，内部公众号发布图文信息近 300 条。

(权红武)

【合阳县交通】 2022 年，合阳县交通运输局内设党政办、财务室、建设股、运管股、养护股、监察室、安全股、规划股、乡村振兴办 9 个股室，下辖道路运输服务中心、交通运输综合执法大队、农村公路服务中心、农村公路质量监督站 4 个单位。全县公路总里程 2121 公里，其中，高速公路 2 条 84 公里，国道 2 条 83 公里，省道 3 条 119 公里，县道 6 条 185.8 公里，乡道 24 条 303.6 公里，村道 996 条 1345.6 公里，公路网密度 147 公里/百平方公里，居于全省前列。成功创建国家级“四好农村路”示范县。

项目建设 2022 年，合阳县 342 国道、206 省道全线实现通车运营，G3511 荷宝线临猗黄河大桥建设项目完成陕西境内桥墩和 30% 的梁板架设工程，水系连通项目李家河至盆峪完成路基土方工程；东马至和家庄县乡路改造项目、煤矿路、知堡街道、合洽公路坊镇街道、108 国道至九龙社区、张刘至西马、108 经岱堡至东马等 7 个项目建成通车，完成投资 1540 万元；黄王公路中王桥和北王桥两个危桥改造完成，完成投资 330 万元；308 省道夏东寨至赵庄投资 200 万元完成旧路改造 1.7 公里。



2022 年 8 月 12 日，G3511 荷宝线临猗黄河大桥建设项目陕西境内桥墩、梁板架设

公路养管 2022 年，合阳县交通运输局印发《合阳县全面落实推动农村公路高质量发展实施方案》《合阳县农村公路管理养护长效机制的通知》，建立县镇村三级，建立农村公路管养高质量发展长效机制。完成和家庄镇、百良镇示范镇创建任务、完成 206 省道坡赵至申庄等 10 公里“三路”创建任务；扎实开展农村公路“好路杯”竞赛，农村公路列养率达 100%，县、乡道技术指数分别达到 87、79，农村公路“好路杯”竞赛荣获银奖，农村公路劳动竞赛取得全市第一优异成绩。针对春节、五一、国庆等重要节假日期间车流、人流增多的实际，加大沿黄观光路养管保畅力度，净化公路环境。狠抓道路水毁整治，先后投资 1000 万元完成 120 公里道路水毁整治任务。

运输管理 2022 年，合阳县交通运输局加大客运行业管理，持续推行城市客运驾驶员服务信誉质量考核管理制度，做好运输服务行业人员培训，不断提升出租车、公交车、客运班车管理服务水平；统筹抓好疫情防控交通运输各项工作，加强对货运、冷链物流的日常监管，全力做好疫情防控期间货运物流保通保畅工作；纯电动新能源城市公交车运营数量达 39 辆，发放及公示各类财政补贴及通村客运交强险补助 624.39 万元；维护客货运企业竞争秩序，做好行业监管，指导各客货运企业安全运营、诚信经营。合阳县交通运输局与企业签订货物运输企业目标责任书 35 份，处理抄告涉及“一超四罚”案件 85 起，劝返超限超载车辆 18 辆。查扣非法运营黑车 15 起，治理客运乱象 36 起。

乡村振兴 2022 年，合阳县交通运输局投资 247 万元，对包联村路井镇南庄社区、西吴村、紫光村、和家庄镇七一村等村级基础设施进行提升；投资 2000 余万元完成和家庄至兴凤、方寨社区道路共 30 余个 47.23 公里通村通组道路建设项目。

(王沛)

【蒲城县交通】 2022 年，蒲城县交通运输局完成客运量 22.1 万人，旅客周转量 811.4 万人公里，货运量 325.5 万吨，货物周转量 46505 万吨公里。

项目建设 2022 年，蒲城县交通运输局承建的重点交通建设项目 9 个，其中配合省市重点建设项目 2 个、在建项目 4 个、新开工项目 3 个。108 国道韦庄至蒲城公路工程蒲城段，项目路线全长 28.25 公里，全线按一级公路标准建设，总投资 6.5 亿元，累计完成路基 25 公里，水稳基层 18 公里，沥青下面层铺设 16 公里，洛惠渠中桥梁板预制 106 片，洛河大桥桩基 36 根，完成上跨渭蒲高速大桥 1 座，累计完成投资 5.3 亿元。蒲城县高阳街道至单家村公路改建工程，全长 5.53 公里，总投资 1600 万元，年底建成通车。2021 年农村公路建设项目，涉及蒲城县 16 个镇办，里程共计 89 公里(包含建制村通双车道、完善工程、自然村通组路、安防工程等)，总投资 5800 万元，全部完工。蒲城县城区西环线南延段下穿西延立交(通道)工程，通道长 28 米，总投资 3600 万元。项目完工。孙镇立交桥上跨甘钟铁路工程尾留项目，全面建成通车。西韩铁路陈庄火车站站前广场项目，总投资 2900 万元；蒲石、钟家火车站站前广场项目，总投资 500 万元。全部完工，会同投发公司对陈庄、蒲石火车站站前广场进行整体移交。蒲城县 2021 年县乡村道路水毁修复工程，修建里程 16.33 公里，总投资 2500 万元，项目基本完工。蒲城县公共交通建设项目，东城大道首末站完成雨污管道铺设、公交停车位混凝土铺筑、630 千瓦·安箱变通电安装；西城大道首末站完成站场出入口水泥混凝土路面铺筑，累计完成投资 1300 万元。由于土地卫片执法

原因，该项目暂停施工。澄韦高速、韦罗高速建成通车，蒲涝高速基本完成征地拆迁和各项环境保障，施工单位正常作业，各项工作有序开展。



2022年5月，108国道韦庄至蒲城公路工程蒲城段施工现场
(张 伟)

治超管理 2022年，蒲城县交通运输局不断提高执法人员整体素质和执法水平，加强“两客一危”、出租车、公交车等领域的执法力度。全年共处理案件1129起，卸载超限重货物800吨，共计处罚金额610万元，有效地维护全县交通运输市场秩序。

乡村振兴 2022年，蒲城县交通运输局完成涉及全县15个镇办、全长87.94公里的农村公路建设项目。协助党睦镇沙坡头村、吝家村挖排碱渠、整治人居环境，重建灌溉渠400米，修建包联村连接路1条0.9公里，修复水毁村道230米，协调人社部门设立公益性岗位2个，为蒲馨超市补充价值5074元货品。

(郑 星)

【富平县交通】 2022年，富平县交通运输局内设办公室、党委办、财务室、建设股、公路一股、公路二股、运管股、治超办、监察室、安全办、质检股、规划股、乡村振兴办、征迁办、创建办、疫情办16个股室，下辖交通战备办公室、道路运输管理所、地方公路工程队、宫里超限检测站、农村公路管理局、出租车管理办公室、公交中心、客运服务总站8个单位。全县公路总里程2765公里，其中，高速公路27公里、国道55公里、省道132公里、县道257公里，乡道383公里，村道1911公里，公路网密度223公里/百平方公里。

项目建设 2022年，富平县交通运输局策划包装富平至铜川、富平至山西永济、富平至蒲城内府机场、西二环至关中环线、蓝光中学至关中环线连接线等32个项目216亿元，编制完成108国道蒲城兴镇至富平县城、富阎快速干道、荆山塬产业大道等9个项目工程可行性研究报告，完成2023年县乡公路、资源产业路、危桥改造、通自然村、联网工程、建制村通双车道、通村公路完善工程等7类项目申报工作，争取13个项目2.46亿元，超额完成年度目标

任务30%。水毁修复工程完成42处隐患整治，如期完成通自然村、建制村通双车道、通村公路完善工程87个69公里，西禹高速改扩建工程进展顺利，配合协调工作居于全段前列。

四好农村路 2022年，富平县交通运输局按照富平县委、县政府提出的“大美频阳城，春风一县花”要求，集中整治路域环境，实施道路绿化提升。春、秋两季对路面、路肩、绿化带、水沟等进行高标准养护整治，累计清除杂草6000余平方米，垃圾清运1000余立方米，整修路肩100.16公里，刷新道沿9160米，套红刷白树木12000棵，补栽树木2116棵。完成庄淡路、金庄路、到庄路、富耀路、美杨路等5条道路93.4公里绿植补栽及林带修剪。1月，富平县被交通运输部、农业农村部、财政部、国家乡村振兴局命名为“四好农村路”全国示范县；6月，富耀红色旅游公路获评陕西省“十大最美农村路”；同年，美杨路被评为市级产业、文化、生态“三路”建设突出路段。

公路养管 2022年，富平县交通运输局对富禾路、白流路、梅觅路、富淡路、雷闫路等路面坑槽修补，完善道路防护设施标志，累计沥青油补13000平方米，喷设标线350平方米，补栽警示桩450个，附属设施刷新1100平方米，新安装钢板护栏210延米，维修钢板护栏150延米，维修钢板护栏挡头35个，栽设安全标志牌63处，栽设安全反光镜8处，刷新限高龙门架4处，窨井及过路管涵清淤2处，维修排水渠280延米，抢修安全隐患水毁工程7处，安装减速带90延米，修剪遮挡公路标志牌树木1800余棵，整改销号安全隐患100处，制定《防汛及重要物资运送车队应急预案》，组建30辆8吨以下仓栏应急保障车队，建成农村公路机械化应急中心，储备各类物资130余种。

超限治理 2022年，富平县交通运输局利用治违宣传车、散发宣传资料、悬挂横幅等方式，不断加大公路治违力度，全年清理道路堆占126起，拆除非公路标志30处，查处损坏路产15起，行政审批9起，赔付率100%。年内查处非法超限超载运输车辆33辆，卸载货物904.58吨，交警扣分162分、罚款31700元。农村公路超限超载率远低于3%，公路技术状况指数达到80以上，PQI值逐年提升，农村公路始终处于良好技术状态。

行业安全 2022年，富平县交通运输局召开交通运输系统安全生产知识培训会，组织危运企业应急演练，制定《党政领导干部和班子成员安全生产责任清单》《全县“两客一危”运输重点领域企业安全生产包保工作实施方案》，排查一般隐患81处，发放整改通知书28份，约谈企业30余次，整改79处，整改率97.5%。辖区内36家钣喷维修企业全部完成UV光氧催化废气处理设备升级改造，19家企业全部与具有回收资质的公司签订危废回收合同，实现废

油集中存放、统一回收。

交通惠民 2022年，富平县交通运输局在高考期间，全行业开展“爱心助考”公益活动，先后有242名驾驶员自愿报名，188辆出租车、38辆公交车投入活动，惠及考生及家长近千名。年内出租车驾驶员先后为乘客查找失物118件，挽回经济损失63.7万元，8人被评为“最美出租车驾驶员”。2023年1月3日，富平县城市免费公交正式运行。



2022年6月7日，富平县公共交通爱心送考车队

乡村振兴 2022年，富平县交通运输局先后10余次深入梅家坪镇新安村调研，慰问驻新安村工作队员及村两委干部2次，投入资金10万元，购置垃圾保洁车辆6辆、大型垃圾桶5个，每人每月200元聘用3户脱贫户，协助开展新安村人居环境整治。投入资金10000元，为新安小学购置课桌、椅子，为12名脱贫户学生送去书包、课本等学习用品。

(王柯)

【白水交通】 2022年，白水县交通运输局下设白水县道路运输管理所（1963年成立），白水县农村公路管理站（1982年成立），白水县县乡公路养护队（1997年成立），白水县出租车管理办公室（2007年成立），白水县地方海事所（2008年成立），白水县货运服务中心（1987年成立）6个单位。

项目建设 2022年，白水县交通运输局完善县域路网、加大公路建设，尧禾至林皋、狄家河至史家坪两条公路改扩建工程预计投资1.2亿元。白水县尧禾至林皋公路改建工程，该项目起点位于尧禾镇满义村，终点位于林皋镇街道，全长14.03公里，概算4203.32万元；完成前期手续，省市投资计划已下达，开始招投标。狄家河至史家坪公路改建工程，该项目起点位于史官镇史家坪，终点位于史官镇狄家河，全长24.13公里，概算7839.29万元；项目用地、稳评报告、工可研、施工图设计等已批复，省市投资计划已

下达，进行财政评审中。积极推进342国道一标段滑坡治理，对接蒲城县交通运输局拨付征迁和杆线迁移等费用，做好施工前的各项准备。

公路养管 2022年，白水县交通运输局不断提升农村公路路域环境治理水平，补植苗木3325棵、修剪除草176.4公里。实施亮化工程，县城五马路安装路灯64套、配电箱1台。确定尧禾镇创建市级“四好农村路”示范镇，认真指导内业资料和外业示范路段；示范路段两侧树木描红涂白、杂草清除作业10公里；重新施划道路标线，视距不良道口裁设警示桩，危险路段安装防护栏。投资2300万元完成因持续降雨造成新增国道、县道和建制村通村路灾毁11条90余处、道路损毁43处，边坡滑坡崩塌50余处抢修任务，确保镇办和建制村道路畅通和群众安全出行。

客货运输 2022年，白水县办理县际客运车辆审验、核查114辆次；县内客运车辆审验、核查40辆次；审核并发放包车牌83次。处理投诉事件36起，通过调查全部妥善协调处理，回复率100%。年审货车320辆，新增货运车辆45辆。货运企业发展健康有序，8家货运企业全部通过质量信誉考核；全县10家物流部进行备案管理。全面开启信息化管理模式，启用开通渭南市综合办公网，充分运用综合网络平台发挥监管手段，纠正各类违法违规行，为货物运输管理工作打开新局面。

行业包保 2022年，白水县交通运输局聚焦中省重大活动、重点时段，形成下属单位包企业，工作人员包路段、包车辆的包保责任制度。局属运管所对2个客运站119辆客运车辆实行6名副职包6个客运企业、工作人员每人包3辆车、每天两人驻站的机制；出租办4人包3个出租企业及辖区166辆出租车的机制；局属公路站对4条省道180.9公里、11条县道189.4公里实行5名副职每人包3条，工作人员每人包7公里路段的运行机制，职责内的路段、车辆随时有交通人员在监管、在管控。20条乡道175.9公里、514条村道852.2公里由镇村安排人员巡查。

乡村振兴 2022年，白水县交通运输局积极推进乡村振兴，对建制村“两通”进行动态监测，123个建制村通村路路况良好、通村客车有序运行。深入帮扶的杜康镇大杨村、康家卫村、冯家村，注入9万元改善群众居住卫生环境；积极对接县工信局帮助乡村酒企打开销路，协调县农业农村局邀请果业专家对包联村农户就苹果种植进行技术指导，为脱贫群众增收。

机构改革 白水县交通运输局积极向县委、县政府争取运输服务中心经费纳入财政全额拨款。2022年12月9日，县编委会专题研究交通运输领域改革，将运输服务中心的经费来源由自收自支变更为财政全额拨款。

(程方永)