

铜川市

【王益区交通】 2022年，王益区交通运输局下设铜川市交通运输综合执法大队王益大队、王益区农村公路管理站、王益区道路运输管理所，共有在编人员31人。辖区国道15.2公里，高速公路20.1公里，省道5.1公里。农村公路309.68公里，其中县道61.86公里，乡道73.92公里，村道172.92公里。

项目建设 2022年，王益区交通运输局积极争取省市各类资金支持1538万元，完成年度固定资产投资5.16亿元（全年任务为4.5亿元），完成招商引资1亿元，稳步推动交通基础设施建设项目进入快车道。一是全力做好西延高铁、合凤高速连接线项目建设环境保障工作，完成年度投资9300万元。西延高铁王益段完成土地征用23.53公顷。合铜高速小河口连接线拆除红线内房屋19700余平方米，赔偿各类树木7万余棵，迁坟120余座，连接线土方边坡全面开工建设。二是农村公路升级改造推进有力。实施8.51公里农村公路改造工程，完成年度投资976万元，常家河村至白家河村、郭家河村至冯家河村、墙下堰村至灰堆坡村至王益村三条道路改造项目全面完成。三是扎实做好2023年重点项目前期工作。完成铜川北站至南咀1.84公里连接线工程线路采集、项目建议书报批等前期手续和小河口至南雷村4.3公里、王家河至精神病医院3.8公里农村公路改建项目建议书报批、可研报批、用地审核等前期手续。



2022年，王益区常家河村至白家河村道路改造项目全面完成

道路运输 2022年，王益区交通运输局全面落实货运从业资格网上学习和货运车辆异地审验，优化精简审

批材料，减轻从业人员负担。全区拥有营运资格货运车辆2000余辆，注销存在安全风险、未按规定时间内进行审验货运企业127家。常态化开展“通返不通”“畅返不畅”排查，大力稳定农村客运，开通通村客运班线12条，投入通村客车46辆，开通公交线路8条，发放通村客运交强险95253元、客运车辆燃油补贴1150429元，做到26个建制村通村客运线路不断、车辆不停、安全水平和服务质量不减，形成辐射全区所有镇办的交通网络格局。

公路养管 2022年，王益区交通运输局全面落实县道县管、乡道乡管、村道村管逐级养护责任，大力推行农村公路“双”公示版，完善安装农村公路“双”公示牌34块，核查更新2022年养护路线明细表，与各涉农镇办签订养护、安全目标责任书，切实夯实区、涉农镇办、村三级路长管护职责，农村公路列养率达到100%。督促各涉农镇办为公路养护人员购买人身意外保险。出动“双”安全巡查2400人次，清扫地面1300余公里，清理路肩草600公里，抽查班线车辆200辆次、出租车800辆次，依法查处违规行为2起，行政处罚2起，责令整改5起，停运整改5起。积极改善公路通行条件，投资154万元完成五军路至高坪公路、李立路、环黄路、宜双路路面修复及路基下沉等治理9处，安装钢板护栏40米。

交通执法 2022年，王益区交通运输局持续推进安全生产专项整治三年攻坚行动，召开安全生产专题会议5次，巡查源头企业12次，开展治超政策宣传6次，检查出租企业38家次，抽查车辆气瓶审验40辆，开展行业暗访检查4次，下发整改通知书8份，检查客运企业（站场）75家次，发现安全隐患和违规现象9起，完成整改9起。整改农村公路各类安全隐患12起，完成五军路至高坪公路路面修复，李家沟至立地坡农村公路砌石挡墙4处、修复下沉路段3处；黄环旅游公路修复水沟1处；宜古村至双碑公路修复水沟1处。12家重点道路运输企业全部落实网格化监管，运输企业安全管理人员、安全员和特殊工种持证上岗率达到100%。组织客运企业召开安全例会30次、开展教育培训10次，参训人员达700人次。组织铜川汽车站、公交二公司、民爆公司、亚虎工贸等10家企业开展消防演练12次、反恐演练2次。推进行业平安治理，常态化推进扫黑除恶斗争，狠抓交通行业乱象整治，与8家重点源头装载企业签订治

超目标责任书。重拳出击，组织开展重点路段涉路施工、超限超载、疫情期间非法营运整治专项行动，立案查处非法涉路施工1起、处罚超限超载行为2起、非法营运行为1起、货运车辆营运证脱审行为1起。

(董鹏兵)

【耀州区交通】 2022年，耀州区公路总里程1453.52公里，其中县道187.69公里，乡道369.51公里，村道709.21公里，农村公路平均密度为89公里/百平方公里。桥梁65座，其中大桥6座，中桥29座，小桥30座。全区共有客运公司6家，有客车77辆，线路31条（其中市际班线1条、县际班线1条、区内班线29条），通车率达100%；客运站（场）14家，出租车客运公司6家，出租车435辆，出租车年运量达835.2万人次。更新出租车35辆，普通货运车辆6759辆，运输企业367家，个体1828户；货运量2939万吨，货物周转量235120万吨公里；危运企业14家，车辆1113辆车；驾培机构共3家；机动车维修备案企业205家，机动车超标治理维护站（M站）14家。

项目建设 2022年，耀州区三号信箱桥、背阴桥全面完工；柳林至玉门公路沿线绿化提升改造项目，总投资2021万元，全部完工；崔仙至寺沟公路工程，道路全长7.2公里，总投资1604万元，前半段完工，计划11月底全面完成；210国道至锦阳新城连接线项目，道路全长1.83公里，总投资8500万元，进行沥青路面施工，计划年底完工；药王山景区连接线道路工程，道路全长2.05公里，总投资1.8亿元，完成控制性工程漆水河桥梁的建设任务；农村公路养护工程，总投资863.57万元，全部完成。西延高铁建设、梅七铁路电气化改造、合凤高速耀州段、惠源至陈炉公路等环境保障工作按照工期，时间节点全面推进。



2022年8月5日，耀州区药王山连接线道路施工现场
(余伟)

公路养护 2022年，耀州区交通运输局围绕巩固提升“四好农村路”示范县（区）创建成果和落实“双”管理机制，进一步加强农村公路建管养运水平。全区县道好路率90.1%，乡道好路率85.3%，公路绿化保存率90%，成活率95.0%；公路路况指标达到MQI优良占比79.5%、PQI优良占比45%以上，高于全省平均水平；锦阳路街道办成

功创建“四好农村路”示范乡镇，照金镇、关庄镇积极开展创建工作；对9条31处农村公路水毁路段进行立项修复。累计洒水、冲洗50次，防护设施饰新3次；全年清理公路垮塌土石600余立方米，临时垫补路面坑槽650平方米，清理建筑材料、垃圾、污泥605立方米，疏通清理排水渠2500米，处理上边坡土方安全隐患2650立方米；修剪县乡公路沿线树1.9万棵，涂白行道树2次累计2.1万棵，路域环境得到明显改善。

交通执法 2022年，耀州区交通运输局开展执法巡查54次、出动执法检查人员450人次、执法车辆108辆次，检查客货运企业65家次、货运车辆892辆次、出租及客运车辆861辆次；处理违法违规行政处罚案件349件（其中非法营运案件5件、超限运输案件和私自改装货运车辆案件309件、路政案件13件、出租车投诉22件），所有案件均严格按照法律程序结案；开展案卷评查4次，着力提高交通运输行政执法案卷质量；结合宪法宣传日、路政宣传月，开展交通运输行政法律法规、综合执法宣传活动15次，发放交通运输法律知识宣传单3000余份。

行政事务 2022年，耀州区交通运输局办理人大建议15件、政协提案6件，其中涉及交通项目建设16件、水毁修复1件、道路交通安全2件、道路运输2件，通过电话访、上门访等多种形式及时与人大代表、政协委员沟通，实现建议提案高质量高效率办结；接收铜川市12345政务服务便民热线交办工单379件、陕西省信访系统转办工单10件、市长信箱8件，内容涉及疫情防控、征地拆迁、公路养护、交通执法、客货运输、快递物流、驾驶培训等方面，办结率98%；在中央、省、市区“两会”、党的二十大等重要时段，切实做好重点人员的维控工作，实现全年“零”上市赴省进京访；信访维稳工作高效有序开展，得到区级信访部门的通报表扬，1人被评为信访工作先进个人。

安全生产 2022年，耀州区交通运输局召开区航空水上轨道交通安全生产专业委员会办公室会议4次，传达省市相关会议精神，安排部署全区交通领域安全生产重点工作，开展为期半年的农村公路安全隐患排查整治行动，排查整治安全隐患18处；印发《农村公路防汛抢险工作应急预案》《关于加强全区农村公路安全工作的通知》，并对交通运输领域8种安全生产应急预案进行修订汇编；对全区1266.42公里农村公路和65座桥梁进行巡查，并及时设立安全警示、限速标志标识，提高农村公路通行能力；建立区货运企业台账和普通货运工作联络微信群，通过线上宣传安全生产法规知识，发布重要气象灾害预警信号162条；组织反恐防恐、消防安全、水毁道路交通事故交通拥堵综合应急处置等演练3次，不断提升交通运输从业者安全防范意识和应急处理技能；在重点道路悬挂安全生产宣传横幅50余条，人口密集的重点路段开展道路交通安全普法宣传20次，出动执法人员296人次，发放宣

传单 4000 份。

(师艳)

【印台区交通】 2022 年，印台区交通运输局内设 3 个科室，下辖农村公路管理站、道路运输管理所、交通运输综合执法大队 3 个单位。农村公路总里程 734 公里，其中，县道 141.25 公里，乡道 178.60 公里，村道 358.37 公里，公路网密度 121.9 公里/百平方公里。完成货运量 980.72 万吨，货运周转量 10.29 亿吨公里；完成营业性客运量 18 万人次，旅客周转量 901.26 万人公里。

项目建设 2022 年，印台区交通运输局完成何家坊至王益区界公路项目土石方开挖 49.7 万立方米，路基填方 17 万立方米等工作，完成固定资产投资 5000 余万元。完成 30 户以上自然村通硬化路项目，建设里程 9.2 公里，总投资 923 万元。完成 2021 年村道安全生命防护工程，总里程 24.82 公里，总投资 109.44 万元。完成 2022 年农村公路养护工程，总投资 304 万元。完成第二批农村公路养护工程，总投资 383 万元。完成农村公路水毁修复工程，总投资 600 万元。

公路养护 2022 年，印台区交通运输局完成公路养护目标，清理水沟 3.8 万平方米，清扫路面 2.3 万平方米，行

道树涂白 65 公里，整修路肩 357.6 公里，打标线 30 公里，清洗钢板护栏 301.6 公里，清除杂草 350 公里。完成绿化栽植 21130 棵。处置滑坡 480 处 24 万立方米，清理泥石流 100 立方米，清理落石 820 立方米，疏通排水沟 8124 米，疏通涵洞 26 道。储备融雪剂 120 吨、防滑料 80 吨，更换公示牌 66 块。周城路被评为陕西省“十大最美农村路”。

道路运输 2022 年，印台区交通运输局强化对运输行业监督管理，检查运输企业 180 余次，整改问题隐患 25 个。治超平台审核案件 132 起，发送抄告 523 起，对 9 名从业人员进行诚信考核扣分。货运车辆年审 2503 辆，新增 158 辆；资格证年审 1650 本，违法逾期计分 109 人。落实夏季错峰生产，常态化开展维修企业 VOCs 治理，检查维修企业 53 家次，整改问题 10 条。开展驾培机构专项治理活动，检查驾校 24 家次，签订培训单 430 份，全年无安全事故发生。

交通执法 2022 年，印台区交通运输局加大执法检查力度，积极开展超限超载治理，检查企业 59 家次，发放宣传资料 800 余份。针对货运车辆超限超载、车辆非法改装等进行集中执法检查，调查问题车辆 32 辆，批评教育 27 辆，查处违规车辆 5 辆，累计实施行政处罚 3.8 万元，农村公路超限超载率稳控在 3% 以内。严厉打击各类非法营运行为，开展执法检查 163 次，检查出租车 1470 辆，查出问题车辆



2022 年 6 月，印台区周城路荣获“陕西省十大最美农村路”

55辆,全部整改到位。封闭私设道口1处,规范涉路施工6起,路政事案查处率、结案率100%。

(索攀)

【宜君县交通】 2022年,宜君县交通运输局下辖宜君县农村公路管理站和县交通运输综合执法大队2个单位。全县农村公路总里程为1157.06公里。辖区内省道3条155.72公里、县道10条212.26公里、乡道18条262.75公里、村道231条526.32公里。有客运企业2家、货运企业24家(其中危货4家)、物流提货点5家、机动车维修企业36家、水运企业1家、驾培点5家。2022年新培育货运企业5家,新发展三类维修企业2家,新开通公交线路1条。完成客运周转量496.17万人公里,较2021年下降36.34%,完成货运量82.3万吨,货运周转量9095万吨公里,较2021年上涨0.6%。

项目建设 2022年,宜君县交通运输局积极推进210国道宜君县城过境公路改线项目,6月底动工建设,累计完成投资5580万元,进行土地征收及工地实验室等建设。8月份开工建设彭镇徐家河村徐家河桥项目,完成投资210万元。东南片区集散客运中心项目主体外立面施工完成,完成主体建设。3月开工建设杨河复建路项目,完成路基、

路面、防护、涵洞及桥梁桩基、梁板的预制工作。5月初完成彭宜公路改建工程交工验收和移交工作,完成彭镇清河村仙马渠桥项目交(竣)工验收和移交并投入使用。

公路养护 2022年9月份,宜君县成功创建省级“四好农村路”示范县。紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路这一目标,6月底全面完成农村公路水毁修复工程,对全县320处(其中县交通局实施102处,乡镇政府实施218处)农村公路灾毁点进行修复,交通总投资1994.26万元。完成2022年农村公路日常养护总投资300余万元。组织实施2022年新增普通省道和农村养护工程,计划总投资932万元,完成投资260万元,预计2023年6月份全面完工。

公路管理 2022年,宜君县交通运输局实行公安交通管理、公路养护管理部门“双”工作法,乡村公路实行乡镇包村领导干部和村组负责人“双”落实普通公路交通安全保障责任。制作宣传《公路法》《公路安全保护条例》标志标牌栏12处。清理非公路标语标牌10处,横幅300余幅,有力的维护路产路权。不断强化巡查力度,共出动执法人员1800余人次,出动执法车辆400余辆次,查处违规营运货车95辆,进一步提升道路交通安全。加大对事故易发段、地质灾害路段及高边坡等隐患路段安保设施排查力度,处理安保缺失隐患27处,实施新增波形护栏676米,



2022年,俯瞰宜君县内延西高速互通式立交

恢复及维修波形护栏 259 米，安装减速带 13 条约 90 米，新增设广角镜 7 套，标识标牌 12 个。严格实施易抛洒货物密闭运输措施，规范装载、全覆盖、货运备案制度、源头巡查制度等落实治超整改工作。全面完成绿化任务，在宜白路、雷焦路、榆水路等多条省、县、乡公路的补栽补植工作，补栽补植塔柏、海棠、木槿等植株 33000 余株，整修绿化平台 1800 余平方米。

行业监管 2022 年，宜君县交通运输局出动公交车 12 辆、出租车 21 辆，常态化开展“爱心送考”，共接送考生 613 人次。优化提升交通运输服务质量，为行业水运企业上门办理年检业务，组织普通货运驾驶员 333 人免费继续教育学习，办结异地网上审验普通货运车辆 40 余辆，办理“跨省通办”事项 32 件次。拨付 2020 年建制村通客车补助资金 183000 元，按照国家政策，发放 2020 年通村客车及出

租车燃油补贴 288329.82 元，进一步提升农村客运经营者积极性，保障农村群众出行需求。推行标准化执法、人性化执法。梳理县交通运输综合执法领域不予处罚及减轻处罚清单 14 项，推行初次轻微违法不予处罚 9 起。

乡村振兴 2022 年，宜君县交通运输局加大交通脱贫攻坚“两通”动态监测力度，完善动态监测机制，常态化实行台账管理，按时报送监测情况，组织开展建制村通硬化路、通客车明察暗访，及时消除“通返不通”隐患。协助做好杨柳塬村 233.33 公顷高产密植玉米的种植，投入 6000 元资金用于栽种红薯 0.67 公顷，极大充实了种植业产业结构。坚持每月开展困难群众摸排，全年进行临时救助 4 户。坚持每月对脱贫户、边缘户走访一次，2022 年村人均年收入 9887 元，较上年稳步增长。

(阮莹莉)

渭南市

【临渭区交通】 2022 年，临渭区交通运输局内设 4 个股室，下辖 5 个局属单位。农村公路总里程 2724 公里，公路网密度 223 公里/百平方公里。完成道路运输客运量 32.4 万人次，旅客周转量 2711 万人公里，货运量 570 万吨，货运周转量 7 亿吨公里。



2022 年 9 月 17 日，临渭区下邽镇牒吴村“四好农村路”安防设施提升 (周军)

项目建设 2022 年，马铁路改建工程。全长 9.8 公里，计划总投资 2500 万元。7 月份动工建设，12 月底，完成路

基及路面施工，完成投资金额 2000 万元。木张村至北雷村道路工程。该道路全长 6.7 公里，计划总投资 1735 万元，因该项目前期征迁难度大和建设资金等原因，施工进度缓慢，截至 2022 年底完成路面基层及排水管道施工，累计完成投资 900 万元。投资 8200 万元完成通村道路硬化 54 条共计 110.4 公里。投资 1350 万元，完成农村公路安全生命防护工程 97.8 公里。投资 4500 万元完成农村道路灾后重建项目。209 省道临蒲界至故市一级公路暨渭河特大桥及引线工程的征迁拆迁和施工环境保障工作。累计完成渭河特大桥及引线工程项目 33.33 公顷建设用地的征收，清表交付，迁改长线局通信线路 5 公里。

公路养护 2022 年，临渭区交通运输局投资 100 万元对临渭区 140 公里县道、18.28 公里乡道以及 22.9 公里村道实施油补坑槽，路面病害治理。投资 30 万元，对小阳路、双官路路域环境进行集中整治。投资近 50 万元对渭花路白庙段、崇闫西路路基坍塌进行抢修。投资 560 万元，完成小阳路 10.6 公里沥青碎石封层、张觅路官路段沥青面层铺设、渭桥路线王段蒸发池建设、马铁路硬路肩及坡道段排水设施等项目。

公路管理 2022 年，临渭区交通运输局进行道路交通安全法规宣传。出动宣传车 230 辆次，悬挂宣传横幅 60 条，张贴散发宣传资料 2000 份，发布微视频 5 部。处理收赔事件 16 起。挽回路产损失 91250 元，全年共处置路产赔偿、路