

咸阳市

【秦都区交通】 2022年，秦都区交通运输局编制6人，实有干部7人，内设党政办公室、监察室、财务科、建设科、养护科、安监科6个科室，下辖咸阳市秦都区农村公路养护中心和咸阳市秦都区公路工程公司2个单位。

公路建设 2022年，秦都区交通运输局承担公路建设项目5个。文兴路（汉陵三路至秦兴交界）市政工程。文兴路（汉武大道至秦兴交界）是装备制造园的一条东西向主干道，总长4.26公里，规划红线60米，其中一期（汉陵三路至秦兴交界）长1.64公里，估算造价1.1亿元，含道路、给水、雨水、污水、标志标线、照明、绿化和综合管廊。工程于2021年3月开工，截至2022年底，完成地下管网1200米，完成投资累计3105.24万元。将相至小秩公路（将相至天阁段）改建工程。将相至小秩公路（将相至天阁段）位于马庄街道办事处，南北走向，北接现状小石路，终点至东西一号路，全长4.36公里，是马庄街道办事处村组和外界联系的主要通道，设计技术标准四级公路，设计时速20公里/小时，路基宽6.5米，路面宽6米。含路基、路面、排水标志标线、绿化等。工程计划下达资金2176万元，其中省补370万元。截至2022年10月底，工程建设任务全面完成。五陵塬旅游路拓宽改造工程。五陵塬旅游路（秦都段）拓宽改造工程是咸阳市委市政府确定实施的重点道路建设项目，起点位于秦都区双照办赵白村接兴平界，终点至崔家村东侧接渭城区界，全长8.95公里。以咸平路为界分东西两段，其中东段4.02公里，西段4.93公里。五陵塬旅游路西段完成特殊路基处理共计完成20381立方米，路基填筑6870立方米，路床灰土施工19251立方米，完成460米通信工程管道安装、包封和3道管涵建设；东段完成K7+900—K8+200软基处理及路基回填完成6000立方米，完成污水管道、检查井开挖及垫层、管道安装600米，完成K6+400—K7+400段绿化苗木移栽。完成建设投资1325.46万元。自然村通硬化路建设工程。自然村通硬化路建设工程主要位于马庄街道办事处，涉及七结、南寨等27个自然村，共17.9公里。设计时速15公里/小时，建设标准四级（Ⅱ类标准）路基宽5米、路面宽4.5米，混凝土路面。计划投资1741万元，其中车购税333万元，工程于2022年5月全部竣工。秦都区陇海铁路至咸茂路工程。路线总里程0.85公里，设计标准四级公路，路基宽6.5

米，路面宽6米，项目估算投资467.27万元。挖除水泥混凝土764.1立方米；沥青混凝土路面191立方米；挖除基层764.1立方米；挖土方3626.7立方米；利用土方8.8立方米；旧路病害处理30厘米，水泥土283平方米；水泥混凝土路面4500平方米。

公路养护 2022年，秦都区公路好路率90%。区交通运输局日常养护投入资金140万元。实施5个养护工程。完成马北路中修工程、南北一号路中修工程、直堡村跨福银桥两侧引坡沉陷修复工程、106省道马庄十字北绿化工程、211国道天阁村西段绿化工程。处理公路病害6.7公里，对直堡村跨福银桥路基边坡沉陷部分进行开挖回填夯实，砌筑混凝土护坡，砂浆抹面，恢复路肩路面及受损波形护栏。实施公路绿化8.5公里，完成养护工程总投资105.84万元。对河堤北路秦都段西兴高速曹家寨渭河大桥下路面沉陷开裂1638平方米特怀路段进行抢修，完成“寄思园”停车场的维修工作。在汽车产业园道路更换污水井盖20套，收水井盖70套，对汽车产业园道路绿化带进行两次精细修剪，更换路灯740盏，提升道路的整体效果。

（孙宏军）

【兴平市交通】 2022年，兴平市交通运输局机关内设人秘科、党委办、财务科、公路科、运管科、养管科、总工办、政策法规科、纪检室、工程建设科、项目管理科11个科室，有干部职工46人；下辖交通运输综合执法大队、农村公路养护中心、道路运输事业服务中心、出租车运营服务中心、第一汽车运输有限公司、第二运输公司、公共交通有限公司、交通投资建设有限公司和交通工程质量监测站9个单位，全系统干部职工427人。

重点工程建设 2022年，兴平市交通运输局实施重点交通项目4个，年度投资4.51亿元。西宝高速兴平西互通式立交、兴店路南位段改建工程、亢白路改建工程和29条通村公路建成通车；五陵塬旅游路（兴平段）改建工程，完成南北段面层铺设，东西段进行路基处理；连霍高速阜寨互通式立交工程征地拆迁工作基本完成，施工单位进场。同时，固定资产投资紧盯交通项目建设高质量发展机遇，全年完成固定资产投资30.17亿元，招商引资1.8亿万元，全部按期完成交通任务。

西宝高速公路兴平西立交工程 西宝高速公路兴平西立交工程经陕发改基础（2018）1013号关于西宝高速公路兴平西立交工程可研批复立项。兴平市人民政府与陕西省高速公路建设集团签订项目建设及管理框架协议书共同组织实施。工程的可研、设计、建设等工作由高速集团实施，并承担建安费。项目报建立项等工作，征地、拆迁赔补偿及环境保障由兴平政府负责并承担费用。该项目位于兴平市甘谷寨村，2021年7月开工建设，东距兴平立交11公里，西距武功立交16.5公里，采用B型单喇叭方案，占地6000平方米，总建筑面积1238平方米，项目总投资额为13000万元。立交匝道设计时速为40—60公里/小时，西安方向匝道用双车道标准，路基宽度10.5米；宝鸡方向匝道采用单车道标准，路基宽度9米；双向四车道匝道路基宽度18米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路—1级，其他技术指标按国家现行有关规范、规定执行。该工程在建设中得到兴平市级领导的高度重视和大力支持，2022年10月按期完工并投入使用，完成全年投资任务。该项目建成将有效改善城区对外交通条件，缓解城区交通压力，完善提高区域运输网起到重要作用。



2022年10月，西宝高速公路兴平西立交工程按期完工，兴平西出口开通运营

公路养护 2022年，兴平市交通运输局对店东路、马汤路、阜汤路、环马嵬驿景区旅游环线路肩高草进行打除，绿化树木进行修剪。在店东路、马汤路、咸兴大道路段修补坑槽1120平方米、砂石硬料保畅1550平方米。对祝西路碎板进行处置，挖除更换碎板1500平方米，沥青灌缝12000余米；环马嵬驿旅游道路西段路基塌陷等病害及时处治，处治面积730平方米。对西宝中线、马汤路、马嵬驿旅游环线路段开展预防性养护工程，累计实施沥青灌缝15600余米。对阜汤路东段严重碎板，完成碎板更换维修1700余平方米。冰冻雨雪恶劣天气对兴乾路、店东路、茂陵旅游路坡道和险急弯道进行撒盐融雪，消耗融雪剂1.5吨。

路政管理 2022年，兴平市交通运输局以“管好”农村公路为目标，着重加强公路红线控制区管理，累计清理楼板、砖块、沙石等建筑材料150立方米，取缔公路摆摊设点50处、清理树木遮挡标志、标牌120次、查处涉路施工3起，规范施工现场秩序3起，查处路政事案10起，结案率100%；对全市县乡公路的标志标牌、警示桩、防护栏等安全生命防护设施加大排查力度，共栽埋道口桩200根，新设限高标志、标牌21块，修复防护栏10处80米，新栽防护栏120米，修复F杆标志牌2块。有效保护公路路产路权。积极开展公路路域环境综合治理工作，三夏及秋收时节共清理公路打场晒粮60处。路政宣传月活动期间，共发放宣传传单6000余份，宣传无纺布袋子1000个，宣传扇子1000把，宣传册500余份，制作微信美篇1篇。

运政管理 2022年，兴平市交通运输局安排驻站人员抽检出入站车辆4200辆，完成客运车辆年审验50辆。企业车辆全部安装GPS系统，确保车辆上线率100%，实现车辆安全的动态管理。开展客运企业安全生产检查共6次，处理1次乘客投诉，满意率100%。推广使用危运电子运单系统，实现危险品运输企业、车辆、人员的动态过程管理，危运电子运单使用覆盖率100%。简化、优化初审手续，对货运车辆随到随审，共初审各类营运车辆600余辆、新增车辆60余辆。扎实开展治污降霾工作，全年共出动执法车辆近200辆，执法人员600人，对辖区44家机动车维修企业开展治污降霾检查，先后下达整改通知书6份。针对全市驾培行业，开展校外违规培训整顿活动，共查扣从事违规校外活动驾培车5辆。

出租车管理 2022年，兴平市交通运输局加大出租汽车客运市场监管力度，定期召开经营户和驾驶员继续教育例会，累计培训驾驶员5200人次。开展汽车站门前出租汽车运营秩序整顿3次，处理不服从调度私自揽客出租汽车5辆，纠正出租汽车违规行为110起。出租汽车公司安全生产专项检查5次，下发整改通知2次，全部整改到位，受理乘客投诉案件83起，结案率100%，为乘客寻回失物共计45件。召开安全专题会议6次，查处安全隐患2次，全部整改。开展安全生产月及诚信宣传活动，投放安全宣传标语250份，散发行业安全知识手册200余份。

公交运输 2022年，兴平市客运车辆52辆，客运量89.2万人次；旅客周转量2436.7万公里；行驶里程719万公里。处理乘客投诉3起，处理率100%。安全例检车辆9435辆车，其中问题车19辆，复检均合格。排查客运车辆安全隐患9次，排查燃气车辆专项安全隐患11次。报废下线到期老旧车辆15辆。办理完成5路、11路两条客运线路的重新许可工作。全市公交线路6条，公交车辆77辆，每天在线运营车辆49辆。日均运营班次800次，日均运营里程9420公里，日均客流量3200人次左右。全年共发送公交运营班次21.2万次，安全运行248.9万公里，发车正点

率达到97.5%；完成客运量85.2万人。为全市60岁及以上老年人办（补）理老年人乘车证30459张。

（武慧航）

【武功县交通】 2022年，武功县交通运输局机关设办公室、财务股、规划股、建设股、县乡桥涵股、村组安防股、应急法制股、监察室、工程资料室9个股室，下辖道路运输管理所、农村公路管理站和交通工程质量监督站3个单位。公路总里程1228.8公里。其中：高速公路17.3公里，国省干线77.6公里，县道87.7公里，乡道127.6公里，村道918.6公里，公路桥梁42座计947延米，公路网密度309.5公里/百平方公里。有道路客运企业1家，出租车企业1家，公交企业1家，客运旅游运输企业1家；二级客运站1个；货运企业16家，维修企业76家、驾校4家；开通客运班线22条，投放客运车辆44辆；拥有出租车100辆，货运汽车38辆；日发班次128个，乡镇班车通达率、行政班班车通达率均为100%，覆盖武功县7镇、1个街道办，并通达西安、乾县等地。



2022年7月1日，武功县举行344国道武功段贯通仪式

重点公路建设 2022年，武功县固定资产投资目标任务为7.5亿元，年底完成总计13个投资项目，总投资额为7.52亿元，完成总投资101%。344国道武功尼安村（兴武界）至南店村（武杨界）段公路工程，项目全长20公里，一级公路设计标准，总投资2.72亿元。344国道（武功段）7月1日全线贯通，累计完成投资2.55亿元，进行部分收尾工作，与杨凌区跟进协调344国道武杨界漆水河桥梁用地交付事宜。108国道武功县城过境公路工程，完成修编项目工程可行性研究报告，开始办理路线的文勘等相关手续。进行项目征地拆迁及施工用地边线放线工作。陕西农产品加工贸易区武功园区滨渭路道路工程，全长2公里，设计宽度22米，总投资4600万元。完成主体工程，完成投资3200万元。漆水河旅游路公路改建工程，完成工程可行性研究报告评审、施工图设计文件及预算评审、涉河工程防洪影响评审、工程社会稳定风险评审、工程环境影响备案等前期工作，

并会同武功县自然资源局完成项目用地勘界放线及地面附着物清点登记。完成招标工作，等待土地交付后开始施工。周普路亮化工程，周普路亮化工程投资377.91万元，全面完工，全线路灯通电照亮，保障此段道路夜间通行安全。

桥梁建设 2022年，武功县交通运输局投资990.06万元完成客山漆水河桥、岸底漆水河桥2座危桥改造项目及周营村漆水河桥、凤安村漆水河桥、苏坊金漆水河桥3座桥涵配套建设任务。投资432.4万元完成金店漆水河桥、段王漆水河桥2座县级财政衔接推进乡村振兴补助资金建设桥梁项目。

通村公路 2022年，武功县交通运输局投资342万元完成通组路建设工程2.5公里，投资118万元完成通村联网工程1.7公里，投资431万元完成通村公路完善工程21公里。投资532万元完成武功县2021年村道安全生命防护工程，处置安全隐患点86处，隐患路段13条。投资435万元完成2022年农村公路养护工程2.2公里。投入资金约1000万元，完成农村公路18公里改造提升任务，高标准打造绿化平台15公里，完善各类标志标牌132块，完成道路标线22公里，完成波形梁护栏26公里，栽植安全桩340根，设置减速带32道。2022年9月武功县获评省级“四好农村路”示范县称号。

公路养管 2022年，武功县交通运输局对县道大代路、县环南路、县环北路、西宝中线全段修剪整形树木3107棵，同时对树木刷白套红，路肩垃圾杂草进行清理；对苏游路、武游路、县环南路、西宝中线、36师门口、周普路绿化带进行修剪平整，路肩清理、垃圾清运合计32公里；对杨临路、大代路、西宝中线破旧水泥警示桩、道口桩进行拆除，共拆除621个；对三条县道沿路入村路口设置路口警示桩共344个；对西宝中线、南环路普集街段、洪寨村段、长河路等路面坑槽进行修补，修补面积333.7平方米，处理沉陷82平方米，铺设水稳29立方米，及时消除安全隐患；清淤、疏通、清洗杨临路凹里村公路水渠263.4米，更换盖板22块；对危桥险路地段重点排查，共排查桥梁17座，并完善桥梁的标识标牌；汛期对重点铁路、高速涵洞进行排查50余次，维修36师涵洞抽水泵，抢险抽排涵洞积水13次；配合陕西省公路局对武功县青韩路、渭大路、贞大路、西城路、黄小路进行路况检测。

交通运输 2022年，武功县交通运输局圆满完成春运、五一、十一等节假日旅客运输工作任务。发送客运班次21332次，发送旅客228351人次。加强对龙王沟水库、渭河水域和姜媛水乡的安全监管，共进行海事安全检查20次，确保全县海事安全无事故。做好营运车辆年审工作，审验班线车90辆，出租车100辆，货车78辆，新增货运车辆9辆，外地转进17辆，确保营运车辆技术性能良好。加强维修企业重污染天气应急响应的落实情况，督促企业按规定做好重污染天气应急响应错峰生产工作，并对维修企业不

定时进行巡查。

路政管理 2022年，武功县交通运输局深入开展公路环境整治及公路治超工作活动。检测运输车辆1900辆，查处超限超载违法运输车辆20辆、现场责令整改抛洒遗漏车辆90辆、现场整治加盖篷布不规范车辆70辆。在344国道开展路政宣传月活动，提高群众爱路护路意识。联合公安、交警等部门在全县主干道开展抛洒遗漏超限超载专项整治行动，出动执法人员150人次，查扣违法车辆21辆。组织执法人员加强路面巡查，特别是做好易发生水毁路段的公路巡查工作及超限超载运输、路面堆积物、违法摆摊设点等各类涉路安全隐患的整治工作。

乡村振兴 2022年，武功县交通运输局对苏坊镇铁陈村主干道路进行修缮，解决群众安全出行，提升村民产业发展。全面完成县建制村道路通畅及道路修复工作任务。共完成五大类建设项目39条33.7公里，完成总投资1924万元。完成县、镇、村三级体系建设，建立责任明确、制度健全、运转高效的公路管理组织体系。落实县行政村通客运班车工作任务，改善道路交通安全通行条件，确保行政村全部通行客运班车。因地制宜地设置标志牌、防护栏、减速带、反光镜等安保配套设施，及时消除交通安全隐患。

（张宏博）

【乾县交通】 2022年，乾县交通运输局机关内设党委办、办公室、财务股、宣教股、运管股、交战办、督查室、综合规划股、工程股、安监股、拆迁协调办11个科室。下辖乾县农村公路管理站、乾县道路运输管理所、乾县交通工程质量监督站、乾县出租汽车管理处、乾县交通运输综合执法大队、乾县客运中心站、乾县交通运输有限责任公司7个单位。



2022年，乾县交通运输局升等改造工程南环路（南坊至阳洪）建成通车

项目建设 2022年，312国道乾县过境公路改建工程

进度过半，累计完成投资3.11亿元。南坊至阳洪升等改造工程和108国道至姜村镇橡胶工业园区道路竣工通车。泔河景区旅游公路北段建成通车。

公路养管 2022年，乾县交通运输局巡查县乡公路3163公里。完成生命安全防护工程危险路段处置26处，安装波形护栏4287米、各类标志牌39个、防撞桶36个、减速带271米。实施农村公路完善工程累计33公里。实施水毁工程，对乾陵环陵路、峰阳镇朱家坪道路、乾关路等路段进行抢修，累计修复3645平方米，并修复水毁路段7处。特坏路段处置，修复梁村镇塬上村、中曲村等路段3479平方米。修补坑槽12649.5平方米，处置沉陷7389.6平方米。建设完成通村通组路51.5公里。完成县乡道及173个行政村公示牌202个安装工作。

道路运输 2022年，乾县交通运输局完成客运企业、货运企业质量信誉考核工作。认真开展营运车辆年度审验工作。备案新增货运企业4家，综合年检10家，审验4.5吨以上货运车辆1457辆。配合上级部门认真开展驾培机构质量信誉考核工作，并将考核结果予以上报。对源头企业进行每月不少于2次的不定期监管巡查，严格落实“黑名单”和“一超四罚”制度，向相关部门反馈超限超载“黑名单”案件线索移交单28起，处理超限超载“黑名单”锁定违法案件4起。严格校车线路审核工作。对提交的春季新购23辆校车及更换校车驾驶员清单中涉及的4条新增线路进行实地勘察，配合公安交警、教育部门开展校园周边环境治理1次。

（殷超瑞）

【礼泉县交通】 2022年，礼泉县交通运输局机关内设综合办公室、宣教科、财务科、纪检维稳室、交管科、安全路政科、规划建设科7个科室，编制人数8人，实有人数22人。下辖礼泉县道路运输管理所、礼泉县公路路政管理大队、礼泉县农村公路管理站、礼泉县交通工程质量监督站、礼泉县公共交通运输有限责任公司、礼泉县交通运输公司、礼泉县拌合厂、礼泉县交通投资有限责任公司8个单位。全县公路里程达1871公里，形成以九纵八横为主骨架，通村公路辐射带动的路网格局。

项目建设 2022年，礼泉县交通续建项目12个，新建项目7个，总投资15.05亿元，总里程220.43公里。

续建项目12个，总里程162.11公里，总投资9.68亿元。分别为长9.76公里投资3.2亿元的312国道礼泉县城过境公路改建项目，长11.2公里投资8510万元的礼泉至兴平（礼泉段）公路项目，长18.77公里投资6941万元的烟霞至店张公路项目，长12.09公里投资4819万元的东黄至桃花源景区公路改建项目，长56.7公里投资1.6亿元的礼泉县早腰带扶贫旅游路项目，长15.43公里投资3944万元的仪莱路项目，投资4000万元的站前大道项目，长45米投

资 865 万元的望乾桥项目，长 21.8 公里投资 1.13 亿元的醴泉湖景区至湿地花海景区公路改建项目，长 10.7 公里投资 5136 万元阡礼路经 312 国道至安阜路改建项目，长 1.9 公里投资 1506 万元的南坊至阳洪公路工程（礼泉段）项目，长 3.76 公里投资 1814 万元的烽火镇东风村至新庄公路项目。截至 12 月 15 日，阡礼路经 312 国道至安阜路项目完成 2.3 公里沥青面层，1.6 公里水稳层；南坊至阳洪公路工程项目加紧施工，其他 9 个建设项目主体建成通车。

新建项目 7 个，总里程 58.32 公里，总投资 5.37 亿元。分别为长 9.08 公里投资 4361 万元的礼泉县烽火经周邢至昭陵旅游公路改建工程项目，长 4.2 公里投资 3262 万元的沿泔河旅游公路项目，长 960.9 米投资 7179 万元的礼泉县站前大道延伸段项目，长 25.8 公里投资 2.7 亿元的东庄水利枢纽工程对外交通公路项目，长 10.36 公里投资 6700 万元的宁家至尧召公路项目，长 5.96 公里投资 4053 万元的水平至围墙公路项目，长 1.96 公里投资 1153 万元的下韩村道路项目。为助力乡村振兴，投资 1400 万元，完成建设礼泉县烟霞镇（袁家村）3 条道路延伸项目油面铺设任务。投资 2500 万元，完成赵镇尧都村，城关西黄村等村的通村公路建设任务。为确保公路安全，投资 3000 万元，完成咸北路、强军大道等多条公路水毁任务和叱南路中信坝重建及榆村桥、纪村桥新建任务。

公路养管 2022 年，礼泉县交通局按照“公路修到那里，绿化就到那里”的总体思路，投资 200 万元，种植三叶草、黑麦草、护坡草 1000 余平方米，整修绿化带及林下绿篱 20 余次，累计浇灌绿化苗木用水 90 余罐，并对绿化苗木栽植工地进行喷雾降尘湿法作业；新栽补栽百米桩 70 余根，道口警示桩 802 根，修复加固广角镜 60 余次，更换广角镜 10 个。先后招聘管护员 50 名，在新修的几条农村公路积极开展道路扬尘治理，对县域道路进行彻底清扫保洁，积极完成各项养护任务。投资 500 万元完成 221 县道南赵路 150 米大修工程、大麟线 600 米大修工程、105 省道西马线 10 公里中修工程。311 省道叱干至南坊段 11.45 公里养护工程积极筹备建设中。投资 500 万元，完成 312 国道城区段路面病害维修施工，修补路面 2 万平方米；312 国道城区段标线施工 4000 平方米，海螺大道标线施工 1000 平方米，东兴大道标线施工 2800 平方米，新增标牌 22 块，安装强制减速带 10 处 198 米；礼相路、叱南路、旅游路全段、阡礼路、咸北路等路段累计修补坑槽 2600 平方米；完成水泥路面热沥青灌缝 40 公里；完成旅游路山区段、叱南路清洗波形护栏 30 公里，冲洗擦洗标志标牌 70 块，旅游路平原段桥梁防护栏打磨刷漆 440 米。修剪树枝 42300 棵；清理咸北路水沟 10 公里，咸北路修筑排水沟 3 公里、蒸发池一个，清理灌南路塌方 1800 平方米，处理水毁 3500 平方米。

路政管理 2022 年，礼泉县交通运输局查处路政事案 2 起，清除摆摊设点 975 处、清理路障 373 处，修复公路标

志标牌 307 处，凸透镜 69 处，共发现隐患 21 处，设置警示墩、警示标志 21 处，报局机关协调相关部门进行处理，修复 5 处。制止、拆除违法建筑及乱搭乱建共 5 处，实现路政事案查处率 98%，结案率 100%。治超工作主要依托烽火超限检测站、采取定点检测和流动检测的方式，配备人员 70 名，路政车辆 13 辆，对所属路段进行反复巡查，加大路面治超力度，共检测重型车辆 357889 辆次，查处超限车辆 20 辆，卸载 68 吨，批评教育司乘人员 70 名。

道路运输 2022 年，礼泉县拥有营运车辆 2914 辆，其中，个体营运车辆 800 辆，企业营运性车辆 2114 辆。县内公交线路 9 条，客运班线 32 条，其中县、市际班线 7 条，投放客车 47 辆；县境内班线 25 条，投放客车 58 辆，旅游大巴投放 4 辆，通村预约车 2 辆，全县乡镇通班车率 100%，建制村通班车率 100%，出租车 184 辆，驾驶员培训教练车 160 辆，汽车客运站达到二星级标准，辖区内有机动车维修企业 125 家，其中一类维修企业 1 家，二类维修企业 14 家，三类维修企业 110 家；普通货运公司 70 家。危险品运输企业 4 家，水运企业 1 家，驾驶员培训学校 6 家，共完成客运量 76 万人，旅客周转量 3564 万人公里，完成货运量 25500 万吨，货运周转量 459 亿吨公里。完成昭陵镇五星级客运便民设施投入使用，并将 6 路公交延伸至烽火三级站，开通高铁站至袁家村旅游专线。

海事管理 2022 年，礼泉县海事安全生产专项整治三年行动任务完满收官。海事执法巡查人员对醴泉湖景区进行日常管理巡查，启用“陕海巡 91 号”执法船加大海事巡查，全年整改 7 项水上安全隐患，处理 12345 平台投诉一起，专项现场督导整改一起，确保水上交通全年安全无事故；圆满完成醴泉湖农业生态观光有限公司 2022 年船舶年度考核任务，完成醴泉湖码头各项隐患排查与整改。完成 2022 年度省补资和自筹资金建设赵镇堡里踏步式海事监管码头（100 米）的建设任务，监管点地勘及图纸设计工作。



2022 年 4 月 16 日，礼泉县交通运输局在礼泉县干部教育培训中心召开“县交通运输系统安全生产百日攻坚行动誓师大会”

（刘高峰）

（李小伟）

【泾阳县交通】 2022年，泾阳县交通运输局行政编制12名，在编11名。内设办公室、党建办、基础建设股、创建办、安监应急股、衔接办（人事股）、政策法规股、综合运输股、计划统计股9个股室。

公路建设 2022年，泾阳县交通运输局主动向上对接，加快项目申报、审批，争取以奖代补资金4133万元。对接联系自然资源、行政审批等部门，协调办理项目手续。先后与陕西交通控股集团、水电三局等大型国有企业洽商合作，有效解决项目资金缺口问题。2022年交通十大工程总投资21.87亿元，计划完成投资1.011亿元，年底完成投资8016.29万元，投资计划完成率79.3%。其中兴太路，桥底东沟村产业道路等8个项目完成2022年投资计划。

公路养管 2022年，泾阳县交通运输局在全市率先建立乡村振兴基础设施管理员制度。选聘建档立卡贫困户公益性岗位人员87名，制定交通运输基础设施协管员公益性岗位服务协议。印发实施方案，明确全县28条县乡道、144个村道“路长”，并设立公示牌。共养护修补县乡公路11条，新建水沟500米，修复水沟280米，处理坑槽、沉陷等病害1.65万平方米。道路机械化清扫，全年县乡列养道路机械湿法作业清扫2282公里，清理疏通水沟28公里，修建绿化平台47个。全市农村公路抽样检测中，合格率95.54%，位居全市第三，实现县、乡、村公路技术状况评定指数分别不低于74%、72%、65%的目标。全面开展路域环境整治提升行动，刷新道路标线5万平方米，更新公路标志标牌200块，累计整治道路环境卫生100公里。积极开展市级“四好农村路”示范镇村创建工作，2022年，中张镇、王桥镇被评为市级“四好农村路”示范镇，刘孟村、竹园张村评为市级“四好农村路”示范村。



2022年11月22日，泾阳县交通运输局综合执法大队召开工作推进会议
(孙卫军)

综合执法 2022年，泾阳县交通运输局成立打击非法营运和治理超限超载运输车辆综合治理工作领导小组。开展专项整治行动以来，查处交通运输违法案件94件，行政处罚65万元。强化联合治超执法力度，联合交警开展治

理超限超载专项整治行动，累计检测车辆64887辆，警告11438辆，查处车辆185辆，卸载货物4326.32吨，超限率控制在3%以内。开展汽修企业环境污染排查整治行动，加强机动车维修行业管理，累计排查企业187家，限期整改77家，进一步规范全县维修企业经营行为。

安全生产 2022年，泾阳县交通运输局先后开展安全生产专项整治行动、两客一危安全隐患排查整治行动和交通运输领域安全生产百日攻坚行动，累计排查整改安全隐患68处，下发整改通知书10份，吊销超范围经营车辆许可6份。组织开展春季消防安全知识培训2次、反恐演练3次、水上应急演练活动1次。持续开展2022年工程质量年活动，抽检兴隆镇兴太路工程、乡村振兴通村硬化路工程等项目，抽检合格率100%。

运输服务 2022年，泾阳县交通运输局圆满完成春运保障工作，安全运送旅客45.47万人次，未发生一起旅客运输交通事故。全面启动“快递进村”工程，联合邮政公司在全县各镇办建立处理转运中心，开通2条快递进村专线，率先在云阳镇建设三级物流体系建设示范镇，全县累计建成村级站点109个，打通农村物流“最后一公里”，有效带动农村现代物流业的发展。积极回应群众关切，及时处置各类举报投诉，处理平台群众投诉167件，办结率100%。

(李平义)

【三原县交通】 2022年，三原县公路总里程达到1715公里，其中，高速公路2条58.7公里（G65包茂高速、G6522延西高速、G5京昆高速），国道2条46.9公里（210国道西包公路、108国道关中环线），省道3条71公里（209省道黄蓝线、311省道大麟线、515省道耀三线），其他公路3条40.5公里（延西高速连接线、银西线、咸铜线），县道8条151.6公里，乡道12条185.8公里，村道1160.5公里。全县列养公路总里程1563.9公里（不含国省级干线）其中，县道达到151.6公里，乡道达到185.8公里，通村路达到1160.5公里，代管省道66公里。

项目前期 2022年，三原县交通运输局配合完成西安至铜川一级公路升级改造、西安大环高速公路（北段）项目前期工作。配合县公路段完成市政府重点督办关中环线新庄立交拓宽改造工程。完成西安都市圈高陵泾河新城三原组团基础设施方案制定以及涉及三永路、周汤路、安陵路改扩建初步方案工作。

项目建设 2022年，三原县交通运输局实施完成策划包装项目5个。完成陂三公路、孟店旅游路、陂西镇建材工业聚集区道路改建工程28.04公里。完成安陵路李家桥、三方路济洪桥等5座危桥改造、农村公路灾害治理、30户以上自然村通硬化路建设、通村公路完善、农村公路安防、干线公路平交道口交安设施（道口桩、减速带、标志牌）

补充工程。

农村公路 2022年,三原县交通运输局全面推进落实工作,明确县道县管、乡道乡管、村道村管三级管护责任。投资150余万元,安装县域内县、镇(办)、村道标识牌1293处。完成彬三路、耀三线等9条农村公路大中修工程。完成邵东路、彬三路东沟排水以及南仇路安保工程。独李镇,独李镇北李村、陵前镇柴家窑村完成市级“四好农村路”示范镇、示范村创建,荣获市政府表彰奖励。集中开展关中环线三原段及县域内农村公路“三堆六乱”、占道经营、“马路市场”和非公路标识标牌专项治理。投资44万元完成关中环线(三原城区段)道路景观提升改造工程、延西高速三原段新庄出口、枣阳上下口转盘绿化亮化工程,打造田在路旁、树随路走、三季有花、四季常青的美丽农村公路新画卷。

城乡客运一体化 2022年,三原县交通运输局新增新能源纯电动公交车20辆,新开通调整公交线路2条,开通校园直通公交专线25条,县域内行政村通客车率达到100%。在全市县级城乡运输一体化发展水平综合评估中达到AAAA级。完成全县巡游出租车运价调整。华阳物流“一核集成、两网联动、重轻协同”集装箱公铁多式联运示范工程项目被交通运输部列为第四批多式联运示范工程创建项目。配合西安铁路局完成县境内10处铁路平交道口改造项目框架协议签订及6处前期勘查施工方案论证工作。投资26万元建成智慧交通调度指挥中心,加大全县“两客一危”运营车辆实时监管。制定下发《三原县农村寄递物流体系建设实施方案》,完成70个村级寄递物流综合服务点建设,打通农副产品、消费品下乡运输通道“最后一米”。持续开展“情暖路途”客运服务,全年客运量10.9万人次,同比2021年疫情期间增长53%。

综合执法 2022年,三原县交通运输局实施行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核三项制度。完成行业“双随机、一公开”、信用体系建设,完成县政务平台交通系统审批事项梳理、行政执法自由裁量标准,执法人员信息公示。完成全县“八五”普法初期检查验收及行业行政执法人员执法资格审查。开展“打非治违”专项整治。全年出动执法人员2500人次,深入维修、驾培企业开展执法检查364次,查处非法营运车辆8辆,查处其他违法行为70起,查处各类案件104起,案件办结率100%。加强超限运输源头管理和路面管控。全年出动巡查车辆103辆次,执法人员370人次,检查货运车辆1400辆次,查处超载货运车辆49辆;查处“百吨王”车辆2辆,卸载货物950吨,查处改拼装车辆4辆,强制恢复4辆,处罚8.6万元,交警扣分193分,处罚企业1家。深化行政审批制度和“放管服”改革。梳理完成5类行政事项目录确认及“互联网+监管”“放管服”“双随机”33起行政处罚案件政务公开工作。

生态环保 2022年,三原县交通运输局加大公路扬尘、维修喷漆企业、非道路移动机械车辆排放查处,完成“一县一策”环境治理监测团队及省市反馈大气污染治理问题整改销号工作。全县209家汽修企业严格落实治污降霾常态化管控措施,无违规喷涂行为。全年清扫辖区养护道路2860公里,清扫垃圾2220立方米;出动洒水车、清扫车1236辆次,累计洒水6630立方米,洒水里程5000公里,清扫路面累计4200公里,保持管养路段路面干净整洁。

乡村振兴 2022年,三原县交通运输局完成30户以上自然村硬化路建设工程55条24.61公里,通村公路完善工程53条60.3公里以及枣康路改造提升工程,惠及55个自然村群众出行。筹措资金14万元,累计清扫黄毛村、秋阳村、大吉村村内干线农村公路10次。配合镇村扶持富硒大棚项目建设,建成占地4.67公顷的山东寿光富硒蔬果智能连栋日光温室大棚9个,带动帮扶村120人就业致富。

(麻峰)

【永寿县交通】 2022年,永寿县交通运输局机关内部设综合办公室、业务股、规划设计室、财务股4个股室,下辖县农村公路管理站、县道运输管理所、县交通工程质量监督站、县交通运输综合执法大队4个全额财政拨款事业单位,共有在职职工121人。

公路建设 2022年,永寿县交通运输局共完成建设投资8916万元,较年初计划超额完成1.3%。马坊沟大桥及引线工程。项目于2020年底开工建设,2022年按计划积极推进桥梁主体工程建设,11月21日桥梁主跨实现合龙,较原计划提前半个月,年底桥梁主体工程完工,并平行完成引线路基工程、涵洞工程等主体工程。农村公路水毁修复工程。顺利完成2021年度尾留的永扶公路、灌南公路、槐渠常公路、槐郭公路、永平旅游路等5处主干线较大工程量水毁路段的修复,2022年6月恢复通车,较原计划提前2个月完成任务。平乾公路改建工程。积极推进项目前期各项工作,完成工程可行性研究报告、施工图设计的编报及地质灾害评估、社会稳定评价等工作,完成工程招投标工作。交通枢纽服务中心建设工程。项目为社会资本投资的集客货运大型停车场、汽车销售维修等服务为一体的交通建设项目,于2022年6月正式开工建设,截至年底,完成土地征用、场地清表及地下排水系统建设。

公路养管 2022年,永寿县交通运输局投入各类养护资金1562万元,按计划完成同步碎石封层、特坏路段处理、路面坑槽修补、波形梁护栏修复等养护任务。创建全市“四好农村路”示范镇1个、示范村2个。建立日常巡查台账,及时处置违规占道、违规建筑、公路“三乱”等安全隐患。及时消除道路占道30余处,更换农村公路广角镜15面,设立警示标志牌14个,有效的保证县域内农村公路的安全畅通。定期对重点企业开展巡查,从源头杜绝超限超载现象。



2022年11月21日，永寿县马坊沟大桥合龙现场

责令永源、北钙对损坏道路及时修复，约谈企业负责人6次，下发责令整改通知书6次。联合县交警队集中开展路面治超，累计共检查各类涉嫌违规运输车辆1465辆次，查处违法运输车辆60辆，罚款3.1万元。

道路运输 2022年，永寿县交通运输局及时增加永平、高铁站公交班次，春运期间推出旅游客运和包车等特色出行定制运输服务新业务，不断提升运输服务品质。继续巩固“两通”成果。加大巡查力度，发现问题，及时处置，确保行政村道路畅通，加大通行行政村客车的监管，有序推进城乡公交线路向城区周边重点镇村延伸和农村客运班线公交化改造，提升城乡客运均等化服务水平。持续开展运输市场专项整治。针对出租车行业乱收费、异地经营、非法网约车等违法行为开展专项整治，着重在县高铁站、火车站、汽车站、学校门口等出租车上下客集散地布控打击。共检查出租汽车180辆次，查处车容车貌不整等违规行为34起，处理出租车投诉36起，查处各类非法营运车辆3辆。

（连文科）

【彬州市交通】 2022年，彬州市交通运输局内设党政综合办、财务股、规划建设股、质量安全股、政策法规股、安全监督股、运输管理股7个股室和交通运输综合执法大队1个机构，下辖市农村公路管理站、市道路运输管理所、市城市客运管理服务中心、市交通工程质量监督站4个单位，

全系统干部职工172人。

项目建设 2022年，彬州市交通运输局实施交通建设项目10个，完成投资2.17亿元。争资争项完成1.85亿元，占全年任务的195%，名列全市第一。项目建设推行“月计划、周推进”工作法，创业大道、342国道彬州过境段、湫彬公路等重点项目，完成年度目标任务。洞子沟危桥改造工程、幽风桥及高渠桥雨水收集池工程、60.4公里通组公路硬化工程、15.3公里农村公路安全生命防护工程、水口1.35公里街道改造工程、太峪公主川6公里公路改造工程、大佛寺至李前村段6公里公路改造工程均全面完成。

公路养管 2022年，彬州市交通运输局扎实开展日常养护。建立包区域、包路线、包路段的养护长效机制，以312国道改线段、早瑶路等县乡路为重点，开展公路环境综合整治。提前储备防滑料、融雪剂，做好冬季道路防滑准备应对工作。精心实施养护工程。投资1280万元，对西早路等18条县乡路沉陷、坑槽进行修复和重新铺筑油面，对16条县乡公路、14条通村路水毁进行修复，对千狮桥、幽风桥、蒋家河桥3座桥梁伸缩缝进行修复。投资45万元对西早路等14条公路进行绿化补植，对公路两侧行道树和绿篱进行修剪，进一步改善公路生态环境。查处各类占（利）用、损坏路产事案38起，收缴路产补偿费58.6万元，结案率100%。

道路运输 2022年，彬州市交通运输局以“打黑治违”

为重点，强化交通执法力量，加大执法频次，深化运输市场整治，公交车 100% 完成新能源更换，持续开展中高考期间“爱心送考”，落实公交车辆财政补贴，为交通运输事业高质量发展保驾护航。全年共开展行业稽查 157 次，累计检查车辆 6360 辆，查处非法营运车辆 19 辆，取缔非法驾校 3 家。办理“马上就办，办就办好”管理平台事项 1149 件、“12328”交通运输服务监督电话事项 951 件，办结率 100%。



2022 年，彬州市交通运输局督导检查营运车辆

安全生产 2022 年，彬州市交通运输局严格按照道路交通运输安全百日攻坚行动要求，按照周查重点、月查全域、即查即改的要求，做到查改并重，确保道路交通运输安全、有序、顺畅，先后督导检查 24 次，排查整治隐患 104 条，检查企业 48 家次，全力保障群众安全出行。

(梁璐)

【长武县交通】 2022 年，长武县交通运输局有职工 28 人，内设办公室、交管股、建设管理股、综合规划股、财务后勤股、宣教股、安监股、法制股、纪监股、信访室 10 个股室，下辖农村公路管理站、交通工程质量监督站、县交通运输综合执法大队、县道路运输事业发展中心 4 个事业单位和养护中心（路桥公司）1 个企业。全县公路总里程 1032 公里，其中，福银高速公路 30 公里，312 国道 33 公里，507 省道（原长宁、长枣路）41 公里，专用公路 16 公里，农村公路 912 公里（县道 114.4 公里，乡道 116.5 公里，村道 681 公里）。

项目建设 2022 年，相公至杨家沟二级公路改建工程开工建设，路线全长 8.15 公里，预算总投资 8091 万元。年内完成路基工程 8.1 公里，完成 3% 的水泥土垫层 8 公里，完成 17 厘米的水泥稳定碎石底基层 44631.07 平方米，完成浆砌片石路肩墙 1865.6 立方米，片石混凝土挡墙 4404 立方米，混凝土水沟 1150 立方米，涵洞 90 米，累计完成投资 4000 万元。农村公路水毁灾后重建项目全面完工，共完成水毁修复 918 处，共重建路基 71403 立方米、重建路面 72043 平方米，清理临水临崖和边坡塌方 156.75 立方米，完成投资 1.4 亿元。6 月 30 日，由咸阳市亭口水库工程建设处负责建设的亭口水库淹没区三座大桥（巨枣路花阁寺

黑河大桥、七强路黑河大桥、七强路南河大桥）竣工通车，完成投资 12981.5 万元。

公路养护 2022 年，长武县交通运输局按照县道县管、乡村道镇村管的原则，落实农村公路管护责任制。建立县、镇、村三级路长责任制。由县长任总路长、分管交通副县长担任县路长，8 个镇办镇长任镇路长，133 个村主任任村级路长。建立县有执法员、镇有监督员、村有管护员的管护队伍。投资 1420 万元，处治县乡村公路各类病害 41506 平方米。完成汤陶公路（张家河道一陶家咀）4 公里，汤陶公路 2 公里的道路大修工程；完成汤陶公路 27.25 公里、507 省道 16 公里、枣四公路 12 公里、七强公路 19.58 公里、亭四公路 14.3 公里的道路中修工程。完成杨郭线长武段小东庄村至枣元 209 处 12.46 公里、汤陶公路汤渠村至长武县城段 11.72 公里的预防性养护。堆放防滑料 50 立方米、融雪剂 32 吨，清扫路面 730 公里，清理水沟 350 公里，疏通涵洞 13 道次。行道树涂白 568 公里，修剪行道树 195 公里，打草 598 公里，刷新公路标线 240 公里。县乡村公路技术状况指数分别达到 80.9、81.2、76.6，均高于市定指标 74、72、60 的标准。积极开展“四好农村路”市级示范镇、示范村创建工作。昭仁街道、彭公镇、庙底村、鸦儿沟村被市政府命名为“四好农村路”市级示范镇、示范村。

行业管理 2022 年，长武县交通运输综合执法大队巡查公路 200 多天，3 万多公里。对群众在公路上碾场晒粮现象进行劝导和清理，对道路的障碍物、建筑材料，粪土进行集中彻底清理，共清除路面堆积物 130 处 400 立方米，保证公路的安全畅通。和县交警大队联合执法，开展电瓶车非法营运专项整治，检查各类车辆 1200 辆次，纠正违规违章 67 车次，查扣违法车辆 2 辆。开展货车车辆专项治理。出动执法人员 160 人次、执法车辆 60 辆次，集中对危险品生产企业危险品运输充装环节查验、核准、记录等进行重点核查，对上路的危化品运输车辆的违法违规行为进行严格检查，杜绝各类违法行为。

运输发展 2022 年，长武县有客运企业 3 家，有客车 100 辆，开通客运班线 20 条，其中省际 2 条，市际班线 6 条，县际、县内及通村班线 12 条。开通县城公交线路 4 条，设公交站点 44 个。有出租车 60 辆。有货运企业 12 家，货运车辆 228 辆（4.5 吨以上，办理营运证）。二类汽修企业 3 家，有汽修门店 120 家。2022 年安全输送旅客 171.38 万人次，货运量达到 730 万吨。投资 330 万元，购置公交车 6 辆，开通亭口至胡家河煤矿的 6 路公交线路。积极实施城乡客运一体化，推行农村客运公交化改造，实施财政补贴，对长武至亭口、巨家的客运班线进行公交化改造运行，让便利和实惠于群众。2022 年，投入 8000 多万元的长武县汽车客运服务中心投入运营。协调处理客运纠纷和群众投诉 23 起。积极推进农村客货邮融合发展，农村客货邮融合发展样板县创建活动通过陕西省交通运输厅和省邮政局验收。

工程质监 2022年,长武县交通工程质量监督站对实施的24个建设项目全面实施质量监督,开展质量监督抽查41次,发监督整改意见书7份。全年委托第三方检测机构抽检工程实体质量数据3915个,合格率95.8%。其中路基实体检测190处,合格率92.6%,基层实体检测67处,合格率96.3%,路面实体抽检3234处,合格率95.8%,挡土墙实体抽检46处,合格率97.5%,排水工程实体抽检86处,合格率93.6%,安防工程实体抽检264处,合格率98.5%,原材料产品抽样检测28个,合格率96.4%。通过加强工程质量监管,委托第三方检测公司对交通建设工程进行质量检测,工程质量得到提升。

(刘金龙)

【旬邑县交通】 2022年,旬邑县交通运输局机关内设党建办公室、政务办公室、财务审计股、规划建设股、农村公路管理股、运输股(海事股)、政策法规股、安全监督股8个股室。下辖旬邑县公路测设施工队、旬邑县道路运输管理所、旬邑县农村公路管理站、旬邑县交通工程质量监督站、旬邑县交通运输综合执法大队5个基层单位,在职干部164人。



2022年9月26日,旬邑县交通运输局在吕家村进行通村路沥青路面铺设

重点项目建设 2022年,旬邑县交通重点项目10个,总投资12.75亿元,年度投资8.25亿元,完成投资7.15亿元。342国道城市道路改建工程,投资1.5亿元,完成项目施工总任务的65.9%。旬东环岛建设工程,投资1500万元,完成桥梁下部结构及雨、污水管道施工。水毁道路修复工程,投资3657.5万元,修复旬马、甘芦公路水毁28处;投资382.5万元,修复城关第界村史家塬通组水毁道路1.3公里;投资210万元,修复完成城关街道办西沟村道路。创建国家级“四好农村路”示范县项目,投资3125万元,铺筑通村通组公路67条39.28公里;投资1260万元,对旬凤

高速尾留工程予以建设。县城北环线提升改造工程,对原北环线沿线实施路基防护3.5万立方米,排水边沟1200延米,治理滑坡路段1.3公里,完成投资5000万元。永兴桥建设项目,桥梁全长72.81米,桥宽19.3米,建成通车,完成投资1500万元。TBK商业中心建设项目,投资1.1亿元,完成商业物流中心综合楼、客运站站务楼、沿211国道商业用房主体封顶建设任务。县城至高速公路连接线工程,完成项目征地拆迁、项目部驻地建设工作,完成投资6200万元。327国道旬邑米指山至转角公路工程,完成工程招投标,完成投资5380万元。县城北环线地质灾害治理及交通运输综合服务项目因占用基本农田,办理土地手续,其他工作有序推进。

运输监管 2022年,旬邑县交通运输局以安全生产三年整治和百日攻坚行动为抓手,进一步加强交通运输行业安全监管。开展日常执法巡查,对全县主要县乡公路开展交通综合执法巡查,每月巡查天数不少于20天,清理非公路标志标牌52块,动员当事人自行整改停建和拆除违章建筑16处,清理“三堆”156处,全年处理路产案8起。严查超限超载运输行为,累计检查车辆1360辆,卸载超限车辆26辆,超限率控制在2%以内。常态化做好行业环保监管,累计整治维修企业工作区域环境卫生70次,对县域46家维修企业危废品管理、吸附棉活性炭更换及喷漆房作业情况进行全面排查,责令停业整顿1家,下发整改通知书3份。督促施工单位落实扬尘治理措施16条和六个100%要求。持续加强M站日常监管,主动协调环保部门严格把关,力促I/M制度常态化实施,形成检验—维修—复检闭环管理,并完成销号整改。强化运输监管职能,集中开展城区出租车市场秩序专项整治和打击非法营运专项整治行动6次,接到群众各类投诉93起,均按期处理完毕。与公安、应急等部门开展公共交通反恐防暴演练1次,提升协同应急处置能力。6月份,开通县城至清源镇曲家湾村通村客运班线,有效解决清源沿线群众出行难问题。

公路养管 2022年,旬邑县交通运输局对全域县乡村公路环境进行综合整治20次,对旬耀段等4条新升省道重点养护。对大旬线、北环线等路段塌陷路段进行抢通,以保障群众安全畅通出行。全力推行县道县管、乡道乡管、村道村管的农村公路养管机制,完成县乡村公路基础数据录入,实现公路养护信息化,农村公路优良中等路比例达到85%以上。6月份以来,开展以道路基础安防设施、在建项目、道路运输安全为主要内容的汛期安全排查4次,整治隐患5处。

依法行政 2022年,旬邑县交通运输局全面梳理政务服务一体化平台行政许可22项、行政处罚49项,每月对信用体系建设平台中行政许可及行政处罚事项进行公示,完成信用登记。每周在县政府门户网站上报更新政务工作动态,全年信息更新27条。扎实开展“千名党员干部暖千企”

优化营商环境走访，全年走访企业 60 家次，有力解决企业发展中的难点、痛点、堵点问题，2 月份，旬邑县交通运输局被县委县政府授予优化营商环境先进集体。高度重视群众诉求，及时解决办理各类信访问题，认真做好 9 件人大代表意见建议、5 件政协委员提案办理答复工作，答复满意率达 100%，无群体性赴省、市上访事件发生。

工程质监 2022 年，旬邑县交通运输局监督交通项目 4 个，分别是旬马、甘芦公路水毁修复、342 国道野鸡红至高速出口城市道路改建、旬东环岛等项目，累计开展质量监督 20 次，下发监督检查整改通知单 10 份。

乡村振兴 2022 年，旬邑县交通运输局从切实巩固“两通”成果、完善交通网络布局、强化农村公路管理养护、推动交通融合发展等方面，对县局各股室、各单位工作职责予以明晰，为脱贫攻坚和乡村振兴有效衔接工作奠定坚实的组织保障。通过不断优化运输服务结构，全县 179 个行政村通车率 100%，并对 12 条冷僻线路班线给予补贴。持续推进农村公路改造提升，县域所有行政村、自然村群众出行难问题得到彻底改善，同时组织专人，每 2 周对农村公路通达率进行预警筛查，确保公路畅通安全。交通系统共帮扶湫坡头镇看花宫、坪坊、车门、芝村、太堡村和底庙镇房家村 6 个村，抽调 14 名骨干力量驻村参与乡村振兴工作。依据每月任务清单，组织全体帮扶干部有针对性地进村入户开展帮扶走访活动，宣传相关惠农富农政策和帮扶措施，定期召开干部结对帮扶工作交流会，沟通心得、分享经验。共开展支部主题党课宣讲活动 5 次，指导各村“两委”规范、完善党务、村务公开事项。累计投资 457.83 万元，为湫坡头镇看花宫、坪坊、太堡村建设通村公路 4.75 公里。

(刘明阳)

【淳化县交通】 2022 年，淳化县交通运输局内设党政综合办公室、公路股、财务股、运安股、政策法规股、农管办、交通战备办公室 7 个股室和淳化县交通运输执法大队（实行局队合一）。下设淳化县道路运输管理所、淳化县农村公路管理站、淳化县交通工程质量监督站 3 个事业单位，全系统干部职工 124 人。

项目建设 2022 年，淳化县交通运输局全面完成淳化县省级旅游路（咀头村）道路提升工程和县城至 211 国道连接线坡道段水毁抢险修复工程主体建设工作任务，确保群众安全便捷出行。

公路养护 2022 年，淳化县交通运输局以咸阳市重点项目集中开工现场会、全省农业高质量发展观摩会、省市各级来淳调研检查筹备工作为契机，扎实开展路域环境综合治理活动，对全县 1638.03 公里农村公路进行全面养护，完成县乡公路坡道弯道防滑料回收及撒布 800 立方米，清理水沟 550 公里，清理塌方及碎落石 300 余立方米，整理马姜路、铁南路、淳安路、固胡路等重要县乡公路路容 300

公里，涂白树木 17 公里，刷新淳秦路、淳安路、铁南路水混凝土挡墙 180 米，完成县乡公路绿化带杂草清理 280 公里，全县农村公路路容路貌大幅提升，道路通行能力不断增强。深入推行农村公路县、乡、村三级管理，完成公示牌制作安装工程，县乡村公路技术状况评定指数分别达到 78、80、78，圆满完成日常养护各项工作任务。方里镇创建为“四好农村路”市级示范镇，方里镇桃渠村、车坞镇张寨村创建为“四好农村路”市级示范村。积极推进工程项目进展，高标准完成咸阳市一季度重点项目集中开工现场会、全省农业高质量发展观摩会观摩点现场建设及淳化县首届荞麦产业大会咀头旅游示范村停车场建设工作任务。

工程质监 2022 年，淳化县交通运输局坚持交通工程质量监督全覆盖，完成省级旅游示范村（咀头村）道路提升工程质量监督工作。对 2020 年农村公路危桥改造工程、秦庄至圣人桥公路改建工程及东塬 1 号桥、东塬 2 号桥工程开展专项督查 5 次，发现督促整改问题 10 条，确保工程质量合格。扎实开展交通建设项目安全生产专项检查 5 次，督促发现整改安全隐患 12 条，切实抓好重点项目、关键环节、重点部位的安全隐患排查治理。委托专业检测公司，对淳化县 120 公里农村公路进行公路路面技术状况检测评定，全面、准确地掌握县域内农村公路情况，为公路建设技术指导和服务提供有效依据。

综合执法 2022 年，淳化县交通运输局依法行政，持续加大道路运输市场行政执法和行政检查力度，从严查处、取缔各类非法违法经营活动，累计出动执法车辆 586 辆次，执法人员 1754 人次，办理各类处罚案件 17 起，案件结案率达 100%。扎实开展路政管理工作，累计出动宣传车 320 多辆次，发放宣传单 6000 份，下发堆积物清理单 800 份，清理公路上打场晒粮 360 处，面积 50000 平方米，有效保障全县道路安全畅通和人民群众生命财产安全，对巡查过程中发现的安全隐患及时上报处理，维护公路的路产路权完整。强化安全生产行政执法检查工作，深入客运、货运、汽修和驾培等企业开展行政执法检查，持续推动交通运输行业安全平稳。

道路运输 2022 年，淳化县交通运输局在春运期间，坚持“科学组织、安全第一、以人为本、优质服务”的原则，共投入客运车辆 59 辆，运送旅客 45340 余人次。受疫情影响，运送旅客和去年同比下降 31660 人次。在清明、五一、国庆等节假日旅客运输工作中，科学合理调配运力，均未造成节假日旅客滞留现象。投资 2110 万元，完成全县通村客运公交化改造项目，购置宇通新能源客车 38 辆，在大店公交首末站及官庄、方里、秦河、十里塬、铁王五个乡镇五级客运站建设充电桩 20 台，通村客运公交化改造项目顺利完成并及时开通，全力助推乡村振兴，为全县广大人民提供安全便捷、低碳环保、文明舒适的出行服务。

(张小军)