

机械通行的通道，全长 26.91 公里，2021 年“8·19”水毁共造成临蓝路 16 处道路沉陷、滑坡和道路中断，项目修复概算总费用 1600 万元，2022 年 4 月底全面完工，对恢复沿线群众正常生产生活，促进就业增收发挥巨大作用。实施 2021 年公路水毁修复工程。修复 344 国道 1 条、新增 101、102、209 省道 3 条、县乡公路 27 条、桥梁 20 座，总投资 4.2 亿元。



2022 年，蓝田县在九灞路穆家堰桥实施水毁修复工程

**公路建养管** 西安外环高速公路蓝田段全长 24.54 公

里，途经 7 个镇街，31 个自然村，2019 年开工建设，2022 年 9 月 28 日建成通车。2022 年，蓝田县交通运输局实施 2017—2020 年农村公路安全生命防护完善工程和 2021 年生命安全防护工程，可有效保障群众的出行便利和生命安全。通过对西汤路、石陈路等进行路基路面修护，消除路面病害，改善道路通行条件，提高交通服务水平和群众出行安全度。

**道路隐患整治** 2022 年，蓝田县交通运输局整治 312 国道、107、101 省道安全隐患点位 258 处；对 108 省道、纺九路、安哑路、蓝柞路、王关路、西汤路、孟吴路、魏汤路、二马路、小余路、蓝关古道、厚三路等 13 条县乡道进行整治。

**运输行业管理** 2022 年，蓝田县交通运输局更新 30 辆纯电动公交车，8 月份投入运营，打造蓝田城市名片，提升蓝田城市文明程度，在疫情防控、旅游保障和服务县中心工作中，用优质的公共交通服务获得社会广泛好评。印发《蓝田县交通运输行业 2022 年臭氧污染防治专项行动方案》（蓝交发〔2022〕34 号），召开汽车维修行业推进会 2 次，检查维修企业 106 家，对 11 家操作不规范的维修企业进行了查封整改。

（赵 剑）

## 宝鸡市

**【金台区交通】** 2022 年，金台区交通运输局农村公路总里程 667.12 公里。其中：省道 30.49 公里，县道 4 条 64.12 公里，乡道 5 条 60.62 公里，村道 511.89 公里。按公路技术等级构成分为：一级公路 4.54 公里、二级公路 15.57 公里、三级公路 90.38 公里、四级公路 492.64 公里、等外公路 63.99 公里。农村公路桥梁 37 座 2233.46 米。

**宝蟠公路** 2022 年，金台区交通运输局启动宝蟠公路提升改造项目，项目起点位于金陵东路（222 省道）十八孔桥北，沿旧路拓宽上塬，终点与蟠龙镇东侧 104 省道相接，建设里程 8.52 公里，路基宽 12 米，预算投资 1.98 亿元，计划 2023 年 3 月开工建设，2024 年 9 月建成通车。

**公路养护** 2022 年，金台区公路技术状况指数优良中路率为 82.78，优良路率 56.18。新建蟠龙山村通村水泥路 500 米，安装波形护栏 122 米。实施宝蟠公路、红枫大道等农村公路养护工程，路面修复工程 16311 平方米，新建防护挡墙 710.5 立方米。开展以路面清洁、路肩培置、水沟清理、绿化修剪、处理病害、路田路宅分家为主要内容的农村公路综合整治工作。全年清理水沟 160 公里，处理公路病害

380 平方米，修整路肩 130 公里，清运垃圾 450 余立方米，清理塌方 1500 余立方米，储备防滑砂 73 立方米、工业用盐 13 吨、融雪剂 22 吨。

**农村公路** 2022 年，金台区交通运输局按照“一路一特色、一路一景色、一路一亮点”建设思路，探索农村公路绿化美化模式，精心打造红枫大道省级“最美农村路”绿化美化品牌。举办喜迎二十大“醉美金台·红枫大道”摄影、短视频大赛，征集评选优秀作品 38 个，将公路与旅游景点有效衔接，让沿线群众实实在在地享受到公路“红利”。按照“多站合一、资源共享”的原则，加强农村公路驿站规划建设，新建硤石标准化养路工区，新建公路驿站 3 处，改造通村客运招呼亭 22 座，促进交通+旅游+产业持续发展。并根据《金台区关于推行农村公路的实施方案》，全面落实，设立总路长+县（区）乡村三级路长的组织机构体系，并对 4 镇 54 个行政村逐村开展以“四好农村路”示范创建宣贯暨管护员培训活动，构建起责任明确、措施有力、奖惩落实的长效工作机制，并纳入区政府年终考核。

**乡村振兴** 2022年,金台区交通运输局根据《金台区关于加强农村公路基础设施管理巩固拓展脱贫成果促进乡村振兴的意见》,做好农村公路与乡村振兴项目衔接,投资366.5万元,实施交口至红硠村公路、董家村、洪水沟村通村公路水毁修复工程新建防护挡墙4200立方米,安装波形护栏398米。硠石镇司家窑村、荔家山村新建通村水泥路350米,新建挡墙400立方米。五七村通村水泥路600米,新建防护挡墙500立方米。

**养护改革** 2022年,金台区交通运输局根据《金台区深化农村公路管理养护体制改革实施方案》,推进农村公路养护体制深化改革,县乡公路通过政府购买服务交由第三方专业公司实施日常养护,辖区151.62公里县乡公路、新增的1条省道和9条县乡公路纳入管护范围内,公司化、市场化、专业化的运营,使工作效率大大提升,集中力量解决一些急难险事,农村公路通行保障水平得到进一步加强。

**综合治理** 2022年,金台区交通运输局配合宝鸡市交通综合执法支队二大队和区交警部门对三夏打场晒粮、汛期安全、安全生产月宣传开展专项整治,共处理路产赔偿6起,上缴公路赔补偿费14800元。全面开展道路安全风险排查整治和安全百日攻坚行动专项整治,8个安全隐患路口设置减速带20组145米、爆闪灯2个、安全标识标牌15套。6月份开展防汛应急演练,建立健全自上而下的24小时防汛值班机制,储备雨衣、编织袋、铁丝笼、装载机、挖掘机等公路防汛物资和机械设备。并对罗高路、红交路、董星路路基下边坡垮塌处重置砌石挡墙、加设防护栏、增设安全标志牌。

**运输物流** 2022年,金台区交通运输局协调市公交公司进一步优化公交线路向镇村延伸,宝运集团持续推行出租网约车“电话预约、上门接送”的响应式服务,提高农村客运覆盖率和通达深度,巩固镇(街)和建制村通客车、网约车成果。农村物流全力发展“客运班车+邮政快递”客货邮同网模式,建立区镇村三级农村寄递物流体系,加快推进“快递进村”工程,建立农村物流寄递点和电商服务点68个。

(周明川)

**【渭滨区交通】** 2022年,渭滨区交通运输局有工作人员5名,与下属单位渭滨区农村公路管理站合署办公,内设4个股室,下辖1个单位。渭滨区农村公路总里程为433.46公里(不含宝鸡高新区托管的马营镇、八鱼镇地区),其中:县道3条37.11公里,乡道6条57.86公里,村道338.49公里。通达率100%,通畅率100%,公路网密度92.5公里/百平方公里。

**枢纽交通** 2022年,围绕推进310国道眉县青化至渭滨高家镇一级公路改扩建工程,渭滨区人民政府成立310

国道线改扩建工程渭滨区环境保障工作领导小组,全力保障该工程渭滨段项目顺利实施;2月7日,宝鸡市人民政府主办、宝鸡市交通运输局和渭滨区人民政府协办,在渭滨区举办310国道眉县青化至渭滨高家镇一级公路改扩建项目杨家山隧道及引线工程暨渭滨区2022年一季度重点项目集中开工仪式;完成项目试验段杨家山隧道及引线工程环境保障工作,拆迁6家企业和3处村集体设施,拆迁构筑物1.06万平方米,杆线迁改12处、迁坟36座;项目试验段杨家山隧道及引线工程建设全面进场施工。中岩山景区连接线公路项目完成可行性研究报告和立项,路线大致呈南北走向,起点位于西宝高速通道桥处,终点与银昆高速宝鸡南立交连接线相接,路线全长6.59公里。项目实施后对完善宝鸡千亿文化旅游产业的基础设施,缓解城市交通压力,带动石坝河工业园升级改造有着重要作用,可进一步完善渭滨枢纽交通架构。

**产业交通** 2022年,渭滨区交通运输局争取中、省资金5667万元,乡级农村公路改造提升(1条道路)、石鼓现代农业产业园连接道路工程、晁峪地区田园综合体道路工程、通自然村路硬化(1条道路)、建制村通双车道工程(2条道路)、通村完善工程(2条道路)项目计划下达,产业升级、乡村休闲观光、示范镇示范村创建交通设施基础进一步夯实。投资1344万元,对乡级农村公路刘高路进行改造提升;建设时同步实施硬化路肩、错车道、排水、安保等配套设施;11月,刘高路改造提升工程完成投资770万元,砌筑挡墙3800立方米,填筑路基3000立方米,护栏全部拆除、埋设涵管10道、挖除土方12050立方米;修建1米孔径圆管涵27米;铺筑路面5公里30000平方米。

**民生交通** 2022年,渭滨区交通运输局落实资金2073万元,对宝汉高速过境项目建设期间造成的剩余6条农村公路进行修复和拓宽;11月,党家村至陈家堡丁家堡路、张庙路、竹园沟—竹园沟黄峪沟路、川陕路—东槽路4条路修复工程基本完工,石峪路修复工程完成形象进度65%、夏砭窑路修复工程完成形象进度85%,较好地改善了群众出行条件。

**旅游交通** 2022年,渭滨区交通运输局协调开通66路旅游公交专线,公交车途经宝鸡火车站、天台山景区(鸡峰山景区)、炎帝影视基地、中华石鼓园、青铜器博物院、陈仓老街、石鼓太阳市、如意奥莱小镇等景区,带动都市休闲购物、地方自然风景、影视基地、民俗体验旅游一体化发展。谋划申报石鼓现代农业园连接道路(路线长度17.84公里)和晁峪地区田园综合体道路旅游专线项目(路线长度9.83公里);两个项目总投资1.47亿元,2022年底前完成规划设计、工可研评审,省补专项资金计划下达,项目进入招投标筹备阶段;项目建成后可带动后山村乡村旅游突破发展、助力解决乡村振兴难点问题。



2022年9月28日，渭滨区交通运输局在天台山景区门口举行游66路公交开通仪式（支小英）

**平安交通** 2022年年初，渭滨区交通运输局与各镇人民政府、各相关单位签定交通运输安全生产管理责任书，明确职责，完善修订领导干部安全责任清单、安全管理风险清单，采取月巡查、月通报和重要时段开展公路检查隐患排查治理相结合的形式加强公路巡查，全面落实辖区农村公路安全生产责任制。投资157万元，实施5条村道安全生产防护工程，安装波形护栏3300米，标志牌81个，凸面镜24面，路肩墙764.34立方米。投资80万元对石峪路、冯家塬路等3条农村公路灾毁路段进行修复。投资36.82万元，实施9条县乡道及多条村道公路标志标牌项目，安装公路信息牌9个，指路牌15个，标志牌96个，道口标注208个。

**城郊交通** 2022年，渭滨区交通运输局在农村公路“两通”基础上，以邮政快递服务网络为基础，挂牌成立区级快递服务中心、镇级快递服务站、村级快递服务点，建立覆盖全区的三级快递物流体系，实现工业品下乡和农产品进城双流通，盘活农村城郊资金流、信息流和物资流。落实资金78万元对宝运集团承担的农村客运项目进行补助；进一步细化日常管理办法，优化通村客运路线，提高通村客运服务水平等方式，逐步实现“城郊式”交通，农村公路运营水平进一步提高。

**公路养护** 2022年，渭滨区人民政府制定印发《渭滨区农村公路实施方案》，健全组织机构，强化督导考核，推进农村公路责任全面落实。按照“市场化运作，突出公益性，下沿式管理”的养护模式，全面落实县、乡（专）、村三级农村公路养护管理责任，委托养护公司负责渭滨区县乡公路的日常养护，村级农村公路推行镇管村养，区级监管。将村级公路养路员、公益性岗位、村保洁员三个岗位工资待遇融合使用，吸纳贫困劳动力63人就业，提高村级公路养路员工作积极性。渭滨区财政配套日常养护资金111.05万元足额到位，各镇农村公路养护工作纳入全区目

标责任考核。辖区农村公路路面开展自动化检测工作，检测里程抽检比例达到40%以上，检测总里程146.39公里，其中县乡公路抽检比例100%。农村公路养护工程完成投资99万元，修复破损路面954平方米，浆砌片石挡土墙707立方米，安装波形护栏100米，新建混凝土矩形边沟240米、拦水带67米，对高家镇政府一方塘村等3条农村公路进行修复维护。

**交通创建** 2022年，渭滨区交通运输局配合宝鸡市创建省级“四好农村路”示范市，渭滨区人民政府成立“四好农村路”示范市创建渭滨区工作专班，制定下发《关于进一步做好“四好农村路”示范市创建工作的通知》，建立《“四好农村路”示范市创建渭滨区任务分解台账》，强化统筹实施、协调联络、督促指导、监督考核等工作全面完成创建工作任务。围绕宝鸡市创建绿色货运示范市的目标，积极对接跟进，统一创建工作思路，细化创建工作流程，突破创建难点问题，支持烽火速特物流园改造提升。围绕宝鸡创建“公交都市”任务要求，配合完成创建数据调查和辖区内港湾式公交站点建设。

**污染防治** 2022年，渭滨区交通运输局组织汽修治理专班对辖区25家（其中7家具有机动车排气超标治理维护站资质）涉及喷漆企业的汽修厂挥发性有机物废气治理设施运行情况进行检查，督导汽修企业开展大气污染防治、重污染天气应急响应管控和机动车尾气超标排放治理，确保汽修企业污染物的达标排放。

（姜保强）

**【陈仓区交通】** 2022年，陈仓区交通运输局机关有行政编制12名。下辖陈仓区农村公路发展服务中心和陈仓区公路建设管理站2个事业单位，其中陈仓区农村公路发展服务中心为正科级全额拨款事业单位，核定编制19人；陈仓区公路建设管理站为副科级全额拨款事业单位，编制11人。

截至2022年底，陈仓区公路总里程3208.91公里，其中：县道241.65公里，乡道206.15公里，专用公路56.83公里，村道2704.28公里。陈仓区境内高速公路62.7公里，国道92.2公里，省道60.4公里。陈仓区行政村及30户以上的自然村全部通水泥路，通畅率100%。有客运公司3家，客运线路53条，车辆92辆；公交线路17条，车辆111辆；旅游车23辆。出租车公司2家，出租车166辆，均归全市统一管理；二级客运站1个、五级客运站14个；危货物流业务的公司3家，危化品运输车辆511辆；驾驶员培训学校4所，驾校车辆147辆；维修企业34家，其中一类企业4家，二类企业18家，三类企业12家。

**项目建设** 2022年，陈仓区交通运输局完成104省道阳平至陈仓公路（光芒至大众段）新改建工程2公里，总投资3027万元；完成通村公路完善工程156公里，总投资1430万元；完成阳平窑底一虢镇东门路面改造工程，挖除

旧路基层 1718 平方米，沥青面层 60924 平方米，标线 517 平方米，总投资 317 万元；完成行业监督乡村振兴交通类项目 46 个，总投资 1880.03 万元；坪头公铁立交桥、慕仪洞坡引渭渠桥建成通车；6 座危桥、3 座独柱桥完成检测退库工作。

**公路养护** 2022 年，陈仓区交通运输局完成农村公路养护工程 12.08 公里，投资 623.03 万元。处理路面病害 54846 平方米，清理边沟 1684.45 立方米，砌筑 M7.5 浆砌片石挡土墙 956.6 立方米，修复涵洞 4 道，安装波形护栏 2172 米。



2022 年 10 月 24 日，陈仓区交通运输局在营子头村 312 省道实施养护工程 (谢 增)

**安全生产** 2022 年，陈仓区交通运输局对“两客一危”企业的驾驶员进行安全警示教育 1857 人次，组织开展反恐防暴突发公共事件演练 1 次和消防安全知识培训 5 次及演练 2 次，治理完成运输领域安全隐患 13 起。开展“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”安全生产专项整治行动，累计投资 140.7 万元，完成隐患整治 34 处。扎实推进农村公路安全生产百日攻坚工作，督查检查养护道班、施工企业 23 家，排查各类安全隐患 17 处，并督促及时完成整改。大力开展与交警、交通综合执法等部门联勤联动，出动 19 人次开展道路清障执法行动，累计清理非公路标志标牌 30 处、乱堆乱放 13 处、马路摊点 7 处，查处损坏路产事案 17 起，收缴路产赔（补）偿费 107530 元，全力维护养护成果，为社会公众提供良好的通行环境。

**乡村振兴** 2022 年，陈仓区交通运输局继续落实包抓新街镇庙川村乡村振兴工作，脱产派驻第一书记及驻村工作人员共 3 人。同时陈仓区交通系统全体干部结对联系脱贫户，全面助力乡村振兴，包抓干部利用节假日时间进村入户，及时掌握群众需求，认真落实巩固脱贫攻坚工作成果有关要求。落实乡村振兴资金 24 万元对庙川村一组入户道路和八组道路排水进行硬化修复；落实人居环境整治资金 26 万元，对五、六组道路和滑坡点进行硬化加固；落实

项目资金 21 万元新修涵管 3 处；落实 6 万元用于庙川村乡村振兴规划设计；协调安排住建部门安装进村路灯 30 盏。

(谢 增)

**【陇县交通】** 2022 年，陇县交通运输局有人员 20 名，内设 3 个科室，下辖 3 个单位。公路总里程 1941.08 公里，公路网密度 80 公里/百平方公里。有客运车辆 75 辆、货运车辆 341 辆、公交线路 11 条及车辆 38 辆、出租汽车 88 辆、维修企业 7 家、驾校 2 所。完成货运量 122.76 万吨，货物周转量 7613 万吨公里。完成客运量 30.66 万人次，旅客周转量 2629.53 万人公里。

**项目建设** 2022 年，陇县交通运输局实施重点交通建设项目共 6 个，总投资 6.52 亿元，完成投资 6.63 亿元。514 省道陇县固关至陕甘界段公路改建工程投资 2.8 亿元，完成路基 16 公里，桥梁桩基础浇筑 73 根，隧道掘进 1486.8 米，防护工程 11.3 万立方米，土石方开挖 154 万立方米。陇县县城至清河公路改建工程项目投资 1.02 亿元，完成水沟浇筑 19 公里、浆砌片石 2390 立方米，挖土方 18 万立方米，桥梁桩基施工 18 根。梁甫至小寨公路改建工程投资 550 万元，建成通车。曹家湾镇南坡至教场塬公路改建工程投资 640 万元，建成通车。

**农村公路** 2022 年，陇县交通运输局县乡公路大中修和水毁修复工程投资 680 万元，完成道路修复 19.2 公里，塌方路段整治 28 处，砌筑浆砌片石挡土墙 5300 立方米，水毁桥梁修复 7 座。农村公路安保工程投资 3960 万元，安装波形护栏 132 公里及其他安全设施。涉农资金整合项目投资 2320 万元，实施涉农整合资金项目共计 31 个，全部建成投用。

**公路养管** 2022 年，陇县交通运输局实行农村公路管理，清理边沟 1153 公里，整修路基边坡 40.87 公里，修补坑槽 423 平方米，培筑路肩 409 公里，沥青灌缝 1115 平方米，清扫路面 76.45 公里，疏通清理涵洞 382 道，处置安全隐患 50 余处，清理塌方 6213 立方米，新修波形护栏 1390 米，完善标志标牌 6 个，处置沉陷路段 3 处，清除公路沿线标志标牌遮挡物 12 处，更换爆闪警示灯 6 处，广角镜 12 面。清运垃圾、堆积物 914 立方米，补植行道树 4800 延米。累计完成小修日常养护投资 463.74 万元，修筑挡墙 884.93 立方米，沥青混凝土路面 20061.87 平方米，水泥稳定碎石基层 9847.44 平方米，波形护栏 1390 米。投资 18.67 万元，检测县道 194.87 公里，乡道 100.98 公里，村道 326.63 公里，县、乡、村公路技术指数分别达到 82.04、81.53、79.75。

**四好农村路** 2022 年，陇县交通运输局制定印发“四好农村路”创建工作方案，投资 26.26 万元在关山游客服务中心新建公路驿站 1 座。投资 4.48 万元在曹家湾镇红星村新建电商提升改造 1 座。投资 3.81 万元对麻坊铺道班和天成镇农管所内部设施进行改造提升。投资 9.06 万元对农村

公路路肩、边坡、附属设施进行清理和修整。投资 27.69 万元开展公路沿线绿化美化，栽植黄杨 9200 株、冬青球 180 株。投资 1.6 万元对蒲裕花田进行沥青硬化。投资 5.98 万元安装安保设施。投资 7.09 万元制作广告牌、宣传标语、墙体彩绘、展板。投资 12.92 万元粉刷桥梁、墙体。投资 37.68 万元新划、修补标志标牌标线和震荡线共 8571 平方米。2022 年 9 月，顺利通过省市级验收，被陕西省交通运输厅、陕西省财政厅等四部门授予“四好农村路”省级示范县。



2022 年，陇县县城至清河公路改建项目

**运输管理** 2022 年，陇县交通运输局积极推进道路运输行业放管服工作，开展货运驾驶员网络培训 1623 人次，办理货运经营许可 29 件、货物道路运输资格证 46 件，年审货运车辆 314 辆、客运车辆 201 辆，新办理出租车运输证 35 件。组织开展班线客车、出租车、公交车驾驶员及从业人员开展职业道德教育培训 2 次 630 多人次，处理答复投诉 133 起。完成新能源出租车更新 88 辆。投资 86 万元，对全县 48 座公交候车亭完成改造提升，改善了城乡群众候车环境。

**交通执法** 2022 年，陇县交通运输局出动交通执法人员 165 人次，上路巡查检查 90 多天，检查车辆 117 辆次，开展联合执法 5 次，与交警部门检查货运车辆 300 辆，查处超限运输车辆 20 辆，教育纠正各类客运车辆违章经营行为 20 起，办理路政行政许可 3 件，拆除非公路标志牌 8 块，查处损坏国省干线公路案件 25 起，共收取公路损失赔偿 75 万元；查处县乡损坏县乡农村公路私设道口 4 起，办理超大件运输 39 起，路面“三堆”48 起，公路摆摊设点 26 起，损坏路产 7 起，共收取路产赔补偿费 32.5 万元，切实维护了道路运输市场经营秩序和路产路权完整。

**乡村振兴** 2022 年，陇县交通运输局巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，以创建“四好农村路”示范县为契机，投资 8.2 万元，为帮扶的天成镇王马咀村完成村内主干道路混凝土路面硬化，加宽 546 平方米及盖板铺装；投资 4.6 万元，完成村口公交站台改造；投资 0.6 万元，完成村内主干线急弯陡坡设置人行道标线及减速震荡线；投

资 15.75 万元，安装波形钢板护栏 450 米。为帮扶的天成镇马曲村铺筑柏油路 2.3 公里，新修硬化路 1.5 公里，挡土墙 310 立方米。持续开展“通返不通、通返不畅”监测及数据上报工作，督促做好区域客运车辆运营，确保 12 个边远山区建制村通车正常，全县 104 个建制村通硬化路、通客车率均达 100%。

（杨继成）

**【千阳县交通】** 2022 年，千阳县交通运输局机关设办公室、工程业务股、财务股 3 个股室，下辖县农村公路发展服务中心、县道路运输服务中心、县交通运输综合执法大队 3 个事业单位。全县公路总里程 1269 公里。有客运车辆 96 辆、开通运营线路 17 条，全县通客车农村公路总里程 350 公里，客运站 219 个。货运车辆 554 辆，维修企业备案 61 家，注册 9 家，驾校 1 所。

**项目建设** 2022 年，千阳县交通运输局实施农村公路建制村通双道、通组路硬化，联网路、通村路完善、危桥改造和农村公路养护工程等六大工程，改建农村公路 22.68 公里，新建桥梁 37.45 延米，完成投资 1967.95 万元。实施县乡路改建项目 2 个，全长 9.27 公里，完成投资 672 万元，其中：寇仰路改建项目，完成投资 440 万元，同时投资 70 万元完成亮化工程，栽设路灯 82 盏。柳白路改建项目，由柳家塬村通往正大奶山羊企业总部，对部分路基进行拓宽改造，移动土石方 3 万立方米，铺筑沥青混凝土路面 3.2 公里，完成投资 162 万元。

**公路管理** 2022 年，千阳县交通运输局采取月巡查、季考核等办法进行农村公路养护管理，有力提升养管质量。上半年全市农村公路养护质量检查中被列为免检县。省道、县道、乡道和村道农村公路优、良、中等路比例分别为 85.5%、83.4%、82.3%、80.7%。年初，狠抓路域环境整治，召开整治部署会，对冯坊河桥至千阳高速出口、344 国道、陇千南线等 5 条路段进行全面摸排，下发整治清单和完成时限，组织有关部门督查 5 次，完成 79 项整治任务，封堵 7 个加水点。共更换大型广告牌 19 幅、拆除废弃修理门店 21.5 间。拆除二层楼房 8 间，关闭洗车店 1 个。刷新龟山口铁路桥限高架、千河大桥桥栏扶手、冯坊河桥栏杆、千阳高速出口引桥梁护栏、丰头桥墩及上跨铁路桥限高架、水沟桥限宽墩、宝平路及陇千南线 7 个候车亭，拆除千阳高速出口广告牌 10 块。路域环境整治被市级四大媒体宣传推广，上半年在全市“四好农村路”示范市创建任务推进中排名第一。省政府《关于对 2021 年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励的通报》中，千阳县 2021 年“四好农村路”省级示范县通过验收，2022 年安排一次性奖补资金 500 万元。

**运输管理** 2022 年，千阳县交通运输局以提升客运服务群众获得感、幸福感为目标，狠抓客运市场监管，组织

交通执法人员采取定点与流动、定时与不定时、交叉与联动检查相结合的方法，严厉打击非法营运行为，出动交通执法人员 223 人次，检查车辆 124 辆，共查处和办理违法案件 6 件，回复群众信访和投诉 54 件。巩固提升通村公交线路 11 条，客运班线 3 条，保障 65 个行政村通村公交正常营运。投资 90 万元更换通往西安大型豪华客车 3 辆，提升长途客运服务水平。继续开展车辆定制服务，为草碧工业园、海螺水泥公司等开展定制通勤服务 160 班次，运送企业务工人员 4300 余人次。为宝鸡一中、宝鸡中学等定制服务共发班次 210 班次，接送学生 3200 人次，解决企业务工人员上下班乘车难、不方便等困难和宝鸡上学孩子乘车不便的问题，受到企业务工人员和学生家长的称赞。

**安全生产** 2022 年，千阳县交通运输局召开安全专题会议 12 次，安全例会 15 次。制定印发《2022 年交通运输局安全生产工作要点》，与局属各单位签订安全生产目标责任书，整治市县督办的严重道路交通安全隐患 3 项。投资 6 万元彻底治理千高路茅山段安全隐患，在南沙路千塬村十字路口栽植标志牌 2 个，滨河路与丰头桥处安装警示标志 2 个，铺筑减速带 4 处，有效预防安全事故的发生。



2022 年，千阳县在全市首家挂牌成立邮政业发展服务中心

**快递物流** 2022 年，千阳县交通运输局整合邮政快递、物流、客运等资源，积极实施邮政快递、客运班车代运农村物流运营模式，在全市首家挂牌成立中共千阳县邮政快递发展服务中心总支委员会，以党建引领新兴行业的快速发展。在县城建设“三站一中心”（西新社区爱心驿站、西关社区爱心驿站、快递业爱心红色驿站，千阳县邮政快递发展服务中心），为快递小哥休息、充电、喝水提供服务。同时规范运营线路，优化运营线路 11 条，规范镇村快递配送点 65 个，减少企业运营成本。整合客邮融合，针对边远山区由于快递企业单量小、运送成本较高不便捷，当日部分偏远地区群众收不到快递情况，将快递运送和客运班线整合，采取由班线客车代运，方便群众收发快递。加快农产品流通，千阳苹果、红萝卜、核桃等农副产品销售达 3.2 万件。快递物流业的发展，为县域内务工人群提供就业岗位，增

加农民收入。“普惠城乡、服务多元、安全高效、绿色环保”的快递物流服务体系日益完善，基本达到县、镇、村三级物流运送模式。千阳县新业态新就业群体党建服务站，被省委组织部表彰为全省新业态新就业群体党建品牌“红色驿站”。

（李璐）

**【凤翔区交通】** 2022 年，凤翔区交通运输系统共有干部职工 81 人。局机关行政编制 8 个，实有人员 9 人。局属科级事业单位 3 个，区农村公路发展服务中心，正科级，编制 22 个，实有 20 人；区道路运输服务中心，正科级，编制 20 个，实有 24 人；交通综合执法大队，副科级，编制 50 个，实有 28 人。

凤翔区公路总里程 1885 公里，其中：高速公路 63 公里，国省道 152 公里，农村公路 1670 公里，全区公路网密度 159 公里/百平方公里。有客运企业 7 家，营运车辆 431 辆，其中：出租车 204 辆，公交车 30 辆，班线客车 197 辆（城乡公交 123 辆，班线客车 74 辆），有城市公交线路 7 条，城乡公交线路 32 条。二级维护定点企业 5 家，驾校 2 所，全区 12 个镇、160 个行政村客运车辆通车率均达到 100%。

**项目建设** 2022 年，旬凤高速遗留问题得到及时有效处置，关环高速项目完成确定线路征地 100 公顷，迁坟 1100 座，凤枣路、凤范路、三王路、小南路、洛亢路等 5 条 40 余公里县镇公路改造项目建成通车，闫家务桥桥体建设项目及 2022 年公路提升项目按期完工，西府大道改建项目挤进省市建设规划。渭北环线、洛西路、桶三路、城关镇周家门前桥、横水镇火星庙桥、彪角镇井家河桥完成前期工作，全年重点项目建设任务超额完成。



2022 年，凤翔区闫家务桥施工现场

**公路养管** 2022 年，凤翔区公路维修工程全面完成。433 公里县乡公路、62 公里新增省道及 1239 公里通村路全部纳入养护计划当中。县、乡、村路全年累计清理边沟

1800公里,整修路肩、边坡1600余公里,疏通涵洞220道次。对西府大道、麟凤路等多条路线病害进行处理,拉运沥青、混凝土848.5吨,铺筑沥青路面8610平方米。修复尧陈路、西府大道路基沉降2处,修复石连路、尧陈路排水渠108米及西外环路基200米,拉运混凝土142立方米。处治渭北南环、枣石路、凤麟路等损坏路段20余公里,拉运料石1830立方米,做到路面坑槽填补及时、路面平整,行车安全畅通。针对旬凤高速建设损坏农村公路修复不及时不到位问题,给区协调办和旬凤公司发整改函2次,要求立即整改,保障公路通行安全。配合公安交警处理路政事案8起,修复连接线创业大厦段、大辛段、程豆路关村段等路段波形护栏156米,更换立柱30根,修复立柱紧固连接件36套。糜柳路更换波形护栏16米,范凤路三里河段安装提醒标志2个,干河村村道新裁设凸面镜1面,更换灵长路凸面镜1面,渭北环线裁设凸面镜1面。与行政审批局配合处理5项行政审批事项。1—11月份,共收赔路产占用费19.5万元。

**四好农村路** 2022年,凤翔区交通运输局总投资4410万元实施3条27.6公里的最美农村公路项目。其中,投资1400万元,改造三王路路面项目,路线长度12.6公里,按原四级标准进行;投资510万元,改造小南路路面项目,起于彪角镇三岔村,止于彪角镇彪石路交叉处,路线长度4.62公里,按原四级标准进行路面改造;投资2500万元,改建原四级公路凤枣路项目,路线长度10.35公里,路基宽度7.5米,路面宽度6.5米,起于范家寨镇张家店村,止于城关镇老氮肥厂,按三级公路标准进行了升等改造。

**运输服务** 2022年,凤翔区交通运输局实施客运线路改造和运力结构调整,降低客运企业经营成本,城区主干道和所有镇村道路实现公交和通村客运100%覆盖。全区3家机动车检测公司“三检合一”检验规范有序,全年检测各类机动车11046辆。为质量信誉考核合格的客运企业申报落实财政营运补贴、燃油消耗补贴、交强险等补助资金600万元。受理从业人员资格证诚信考核4016人次,审验道路运输营运证件1044件,完成从业人员继续教育培训592人次。全区两所驾校累计培训学员1268名,结业合格率达到100%。中国物流西凤有限公司创建为陕西省2022年度“司机之家”,深受货车司机一致好评。

**交通执法** 2022年,凤翔区交通运输局坚持对全区37条444公里县乡公路进行经常性巡查,路政巡查207天,立案查处路政事案13起,行政处罚12起,行政警告1起,责令当事人清除路面污染物共计11公里6.6万平方米,清理占用公路用地在公路控制区搭建大棚7处800平方米,清理公路沿线摆摊设点262起,占用公路堆放砂石、楼板等建筑材料42处。接听12328、12345投诉358起,全部予以处理回复,处理回复率达100%。实施安全生产专项检查4次,要求责令整改6起,与市执法支队联合检查发现3家危货运输企业未按规定进行全员安全生产教育培

训,根据《安全生产法》相关规定立案处罚3家。查处非法营运5起,处理违法超限装载配载、私自改装车辆等违法行为19起,联合治超25次,投入执法人员190人次。

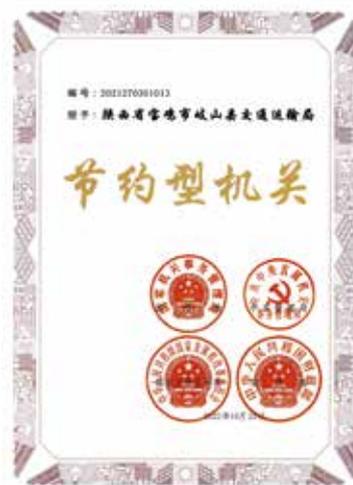
(王欢)

**【岐山县交通】** 2022年,岐山县交通运输局有工作人员28名,内设7个科室,下辖3个单位。全县9个镇全部通四级以上公路,行政村、自然村通水泥路和柏油路通达率100%,公路总里程1548.43公里,其中:高速公路9.12公里、国省干线60.30公里、农村公路1479.01公里,公路网密度180.9公里/百平方公里,有客运车辆86辆、货运车辆2279辆、公交线路47条及车辆182辆、出租汽车137辆、维修企业66家、驾校3所。

**亮点工作** 2022年,岐山县成功创建为“四好农村路”全国示范县。1月,交通运输部、财政部、农业农村部、国家乡村振兴局四部门联合命名岐山县为“四好农村路”全国示范县。岐山县成功创建为“节约型机关”。10月,国家机关事务管理局、中共中央直属机关事务管理局、中华人民共和国国家发展和改革委员会、中华人民共和国财政部四部门联合授予岐山县交通运输局为“节约型机关”。

**项目建设** 2022年,岐山县交通运输局项目建设推进有力。一是农村公路养护工程,共计44.94公里,投资547万元,全部完工。二是县乡道路灾后恢复重建项目,投资5000万元,全部完工。三是渭北环线京当至北吴邵段和首阳山景区对外连接公路项目,11月底全部完成建设任务。四是县乡公路改造项目,投资2505万元,全部完工。五是农村公路危桥改造项目,投资468万元,全部建成。六是农村公路建设项目,建成水泥路9.93公里,沥青砼路面11.7公里,完成投资847万元。七是农村公路建设项目“以奖代补”清算资金项目,实施沥青砼路面5公里,完成投资230万元。

**公路养管** 2022年,岐山县交通运输局农村公路养管质量再上新台阶。一是推进养护体制改革。将原有12个养护工区68人按照择优录取的原则精简成41人的专业化养护队伍,通过科学管理、精细养护提升全县农村公路养护管理水准。二是筹资金更新设备。投资50余万元,配备道



2022年10月,岐山县交通运输局成功创建“节约型机关”

路隐患巡查遥控无人机 1 架，养护电动清扫车 1 辆、割草机等养护作业机具 68 台。三是严格考核监督。严格执行农村公路养护巡查与监督考核制度，对各镇村道养护管理实行季考核量化打分，奖优罚劣兑付养护经费。四是认真开展路况检测。2022 年农村公路自动化检测里程 598.1 公里，PQI 平均值为 88.68，整体处于中上水平。五是定期整治路域环境。全年共计整治路肩边沟 450.8 公里，处治路面病害 3600 平方米，修剪树木 224 处，栽植绿化苗木 2600 余株，补植花草 25600 平方米，修补坑槽 3316 平方米，检查桥涵构造物 70 余座。六是率先完成公路数据采集及电子地图更新工作。对全县 190.69 公里县道、205.49 公里乡道、1064.50 公里村道进行路况数据采集及电子地图更新，为提升全县农村公路养管提供依据。

**安全生产** 2022 年，岐山县交通运输局安全生产形势稳定。一是坚持开展安全生产大检查。全年共开展安全生产大检查 24 次，检查单位 76 家，发现问题 9 起，整改 9 起，行政处罚 41 起。二是处置公路安全隐患。共计出动养护人员 86 人次，清理塌方 88 处 22972 立方米，处治滑坡 12 处 328 立方米，修复水毁路基 5.3 公里；修复波形护栏 66 米，新栽标志牌 16 个，凸面镜 26 面，减速带 30 米；增设各类波形钢板护栏 311 米、标志牌 30 个、凸面镜 28 面、减速带 30 米、热熔标线 2049.1 平方米、震荡标线 178.2 平方米。

**综合执法** 2022 年，岐山县交通运输综合执法初见成

效。一是加强超限治理。与 82 家货运企业、站（场）、货物源头装载企业签订治超工作目标责任书、合法装载承诺书。联合公安交警、干线路政大队在眉麟路、关环线、岐蔡路等路段开展集中整治 20 次，查处超限运输车辆 50 辆，卸载超限装载货物 200 吨，全年超限率控制在 3% 以下。二是强化客运市场管理。全年纠正客车违规行为 30 起，查处非法营运“黑车”14 辆。三是及时办理群众诉求。对 12328 交通运输服务监督平台和 12345 政务平台反馈的问题做到即时即办、接报即办，共办理 12328 投诉 89 件，12345 投诉 142 件。四是开展公路巡查。全年对县乡公路巡查 300 次，累计 2764 公里，发现损毁路产事件 5 起，追赔 5 起，收取赔偿费 13608.6 元。五是汽修驾培行业专项整治。累计检查汽车维修企业 60 次，查处问题 8 起，整改 8 起，维修企业完成备案 49 家。查处非法驾驶员培训机构和非法维修企业各 1 起。

（蔡伟妮）

**【扶风县交通】** 2022 年，扶风县交通运输局有人员 9 名，内设 3 个科室，下辖 4 个单位。全县公路总里程 1681.93 公里，公路网密度 258 公里/百平方公里。有客运车辆 92 辆、货运车辆 776 辆、公交线路 9 条及车辆 58 辆、出租汽车 56 辆、维修企业 12 家、驾校 2 所。完成客运量 36.97 万人次。

**项目建设** 2022 年，扶风县交通运输局完成固定资产投资 7.69 亿元，完成全年任务的 109%。公路建设项目 7 个，



2022 年，扶风县最美农村路——二太路

建设里程 53.3 公里，其中：援建项目 2 个，年度投资 2.75 亿元，麟法高速、眉太高速征地拆迁任务全部完成；普通干线公路、县乡公路项目主要有 5 个，年度投资 1.96 亿元，太白环线公路Ⅱ期工程、徐家河桥水毁工程、漳河大桥水毁修复及养护工程、浪店至侯家公路改建工程、杏林镇东坡村通村公路提升改造工程均建成通车。

**农村公路** 2022 年，扶风县交通运输局县、乡、村公路技术状况指标分别为 83、82、80，均高于市上下达的指标，农村公路优良中等路比例达到 82%。全年维修路面坑槽 16558.42 平方米，处治路基 7685.13 平方米，整修路肩 364.89 公里，疏通涵洞 256 道，清理路面“三堆”6500 多立方米。在县乡公路 11 个坡道 178 个防砂池堆放防滑料 63.6 立方米，2 座桥梁堆放沙袋 125 个，抛撒融雪剂 32 吨，对水毁损坏的路基浆砌挡墙 2 处 650 立方米。开展农村公路路域环境整治 4 次，清理非公路标志牌 53 个，清理违法建筑、杂物 555 处，规范平交道口 4 处，规范防护设施 36 处；绿化公路两侧 6500 米，公路沿线安装路灯 198 盏，墙体彩绘美化 300 平方米，修剪树木 2080 棵。在全县农村公路重点线路上，设置公示牌 149 个。

**运输管理** 2022 年，扶风县交通运输局完成驾驶员诚信考核 1963 人，换补发驾驶员从业资格证 252 人次，出租车驾驶员从业资格证注册 13 人次，驾校教练员备案 5 人次，摩托车驾驶员培训结业审核 156 人次，驾驶员从业资格证申领初审 88 人次。完成 2021 年度 2 家维修企业、2 家出租企业、1 家汽车站、2 家旅游企业、4 家客运企业的质量信誉考核工作。联合交警部门在重点路段开展公路超限超载治理工作 4 次，查获超限运输车辆 8 辆次，卸载 8 辆次。处罚源头非法装载企业 4 起，行政处罚金额 5.7 万元。查扣非法营运网约车、巡游出租车 10 辆，行政处罚金额 6.5 万元。全年共办结各类案件 16 起，处理各类投诉 82 起。对 12 家汽车修理企业开展 4 次集中检查，对汽车站所有营运客车开展 1 次车辆技术性能普查行动。

**绛帐火车站动集动车组** 2022 年 3 月 1 日，扶风县政府与中国铁路西安局集团有限公司签订绛帐火车站停靠“绿巨人”动集动车组合作框架协议，整体工程分为两期，同步实施，一期主要修建客运站基础设施，二期为周边配套基础设施，包括建设站前广场。一期由铁路部门修建“绿巨人”动车组客运站，投资约 3000 万元，县政府补助 900 万元，于 2022 年 6 月份正式启动实施，历时 2 个月完工；二期由扶风县交通运输局建设配套设施，项目估算投资 300 万元，于 2022 年 9 月底开工建设，11 月建成完工并试运营。动集动车组顺利开通，极大满足了周边群众的出行需求，标志着扶风县昂首迈入“动车时代”。

（杨鹏飞）

**【眉县交通】** 2022 年，眉县交通运输局机关内设 4 个股

室，下辖 5 个企事业单位。境内公路总里程 1800 公里。有公交线路 37 条，公交车 143 辆，出租汽车 198 辆。输送旅客 47.89 万人次，完成旅客运输周转量 133 万人公里。货物运输总量 79 万吨，货物运输周转量 760 万吨公里。招商引资完成到位资金 1.2 亿元，争取国家投资 1.7 亿元，固定资产投资完成 7.8 亿元。

**重大交通项目** 2022 年，眉太高速公路项目。完成地面附着物清表 140.2 公顷，拆迁房屋 94 户，坟墓迁移 370 座；太白山隧道完成 2986 米，累计完成投资 37149 万元。鄂周眉高速公路项目。完成 15.8 公里（面积 148.73 公顷）的地面附着物清点登记核算工作，房屋清点登记及核算完成 44 户，全线杆线管网踏勘调查工作完成。眉县经岐山至凤翔高速公路项目。完成控制性工程用地征地 14.47 公顷，霸王河枢纽互通工程 5 公里（面积 34.73 公顷）的地面附着物及 29 户房屋清点、丈量登记及核算工作完成，完成迁坟 36 座、杆线管网迁改 5 处，累计完成投资 3500 万元。



2022 年，眉县重大交通项目集中开工仪式

**公路项目建设** 2022 年，310 国道公路改扩建项目。该项目工程可行性研究和施工图初步设计批复，眉县全线占用耕地预审通过，其他前期工作推进之中。342 国道公路宝鸡峡危桥改造及养护项目。完成全段公路养护工程，引渭渠大桥建成交付使用，累计完成投资 1000 万元。107 省道霸王河桥项目。完成 12 根桩基及盖梁工程，20 片箱梁架设工程完成，对桥头两侧引线工程进行施工，累计完成投资 850 万元。眉风公路改扩建项目。上段（齐镇至斜峪关段 6 公里）建成通车，下段（县城至齐镇段 8 公里）征地拆迁工作全面启动，埋桩放线、地面附着物清点登记完成，相关赔付工作完成，房屋拆迁签订协议 24 户，完成控制性管涵 6 处，土地报批手续加快推进，累计完成投资 2200 万元。中小公路改造提升项目。路基加宽、排水工程、沥青路面层铺设、安防和标志标线全部完工交付使用，累计完成投资 2460 万元。齐营公路改造提升项目。完成路基和沥青路

面铺设 8.6 公里，累计投资 2100 万元。

**运输站场建设** 2022 年，眉县滨河新区客运站项目。客运站综合大楼主体工程完工，进行内部装修等工作，累计完成投资 1200 万元。陇海铁路眉县站客货运恢复项目。开通 6 对动车组客运停靠业务；货运项目于 5 月底建成，6 月 1 日在货运站场举行货运首发仪式。

**农村公路养护** 2022 年，眉县交通运输局按照标准化、精细化养护工作思路，坚持以日常养护为抓手，以提升农村公路通行能力和路容路貌为重点，集中整治路肩边沟 339 公里，修剪遮挡树木 126 处，补坑槽 2316 平方米；刷新道口桩 667 根、补栽道口桩 147 根；排查县乡路 286 公里隐患 16 处，全部整改到位；修复波形护栏 138 米，清理路面堆占 312 立方米；完成农村公路养护工程 6 条 8 公里，建制村通双车道项目 9 条 12.6 公里，30 户以上自然村项目 15 条 8.2 公里，通村公路完善工程 10 条 8.5 公里，累计完成投资 2758 万元。

**交通执法工作** 2022 年，眉县交通运输局扎实开展交通执法监督检查，对客运、旅游、危货、货运、驾培、维修等重点领域进行安全监督检查 85 次；组织开展联合执法 57 次，查处“百吨王”车 26 辆次，查扣超限超载运输车辆 147 辆次，监督卸载 1200 余吨，行政处罚 57 万元；查处无证网约车 1 辆，处理不打计价器、不规范经营等投诉行为 26 起；对县乡农村路域环境整治巡查 70 余次，处理公路路产赔偿案 4 起，收取路产赔偿费 5600 元，收取路产占用费 5 万元。

**城乡公交一体化** 2022 年，眉县交通运输局按照创建工作要求，调整优化公交线路 5 条；投资 60 万元建设横渠、齐镇等 7 个镇级分拣中心，设立行政村代投服务点 72 个；投资 20 万元为公交车安装防护设施和手机充电设施；投资 400 万元建设眉县邮件第二处理中心，并购置自动分拣分拨等设备；建立邮政与极兔、圆通、申通、百世汇通、中通、韵达等 6 家邮快合作新模式，达到“工业品下乡，农产品进城”的双向流通。

**特色亮点** 2022 年，眉县交通运输局认真贯彻落实交通运输部、财政部、陕西省人民政府和宝鸡市人民政府《关于深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》有关文件精神，按照“市场化运作”和“下延式管理”工作原则，以第三方购买的服务模式，建立“权责明晰、齐抓共管、建养并重”的村道管理养护体制机制。投入 50 余万元为 8 个镇街配备养护工具车 8 辆、巡查电动车 20 辆、割草机等养护作业机具 50 台，有力地保障农村公路养护体制改革工作扎实有序推进。先后投资 1000 多万元在河营公路沿线建设猕猴桃观光园、公路驿站、营头干鲜杂果市场。通过县级申报、省市推荐、网络投票、实地复核、专家评审以及网站公示等步骤，6 月份眉县河营公路获评 2021 年度陕西省“十大最美农村公路”。11 月份眉县红河谷旅游公路（河

营路）入围交通运输部“共同富裕路”提名。

（付建刚）

**【麟游县交通】** 2022 年，麟游县交通运输局内设 3 个股室，下辖 3 个单位。全县公路总里程 1425.20 公里，其中：高速公路 40.59 公里、国道 76.43 公里、省道 83.18 公里、县乡村道 1225 公里。客运班线线路 19 条、车辆 25 辆，公交线路 17 条、车辆 22 辆。出租汽车公司 2 家、车辆 42 辆。货运公司 21 家，货车车辆 503 辆，货运站场（零担货运部）1 家，维修企业 20 家、驾校 1 所。完成货运量 140 万吨，货物周转量 12600 万吨公里。完成客运量 14 万人次，旅客周转量 4200 万人公里。

2022 年度完成争取资金 1.50 亿元，占任务 100.35%；完成招商引资到位资金 10770 万元，占任务的 104%；完成固定资产投资 9.5 亿元，占任务 100%；谋划包装 5000 万元以上大项目 7 个；完成城镇新增就业 10 个，化解政府债务 846 万元，谋划项目 26 个。

**高速公路建设** 2022 年，麟游高速公路建设持续推进，红线内征地 77.48 公顷。供水管网、110 座坟墓迁移全部完成；通信杆线、电力杆线迁移 36 处；青苗、苗圃、果园全部兑付到位；拆迁房屋 18 户。建拌和站 3 个，钢筋加工场 2 座，选定弃土场 6 个，修建施工便道 7.6 公里，完成桥梁桩基 675 根，浇筑墩柱 263 根，完成预制箱梁 3 片，盖梁 62 片。完成涵洞 4 个；开挖路基 165.4 万立方米，填筑路基 16.24 万立方米；完成防护工程 12958.1 立方米，石白山隧道左线开挖 1511 米，右线开挖 1382 米；野河山隧道左线开挖 1207 米、右线开挖 1213 米，斜井开挖 170 米。麟游高速建设有序推进，协调陕西省规划院及宝鸡市交通局召开方案调研座谈会，国高网福银复线在积极推进中。

**干线公路建设** 2022 年，麟游县 311 省道县城至良舍公路改建工程涉及的工程可行性研究报告等 13 项前期手续陆续通过相关部门批复，11 月份召开开工动员会，完成驻地建设，项目建设有序推进。竹林至天堂公路二期工程完成清表 3 万平方米，路基挖方 6 万立方米，整理路基路床 5.2 公里。

**农村公路养管** 麟游县交通运输局继“四好农村路”省级示范县创建成功后，2022 年 9 月 6 日，以麟游县政府名义印发“四好农村路”国家级示范县创建方案，明确县、镇、村三级职责，全面推进“四好农村路”高质量发展。组建养路队 13 个，全县落实村道养护人员 198 人，县乡道养护人员 80 人，道路列养率持续保持 100%。积极争取养护资金，县级配套农村公路日常养护费 540.65 万元，有效保障农村公路日常养护工作顺利开展。每月召开一次生产调度会，逐路段下达养护任务，定期督导检查，县乡村道路路况技术指数分别达到 80.46、79.95、80.64，优良中等路比例达到 81.7%。实施 2022 年农村公路养护工程，总投资 425.64 万

元，完成建设任务。实施隐患治理工程。投资 45.01 万元，项目于 8 月底顺利完工。实施 2021 年水毁修复工程，中标合同价 2539.2 万元，完成建设任务。实施 2022 年安全生产防护工程，总投资 500 万元，分两个标段组织施工，各标段抓紧施工。购买融雪剂 80 吨、储备防滑砂 264 吨；投资 12.7 万元，补充雨衣、雨鞋、警示锥、油锯、发电机等防汛物资，物资总量达到 28 个品种 2600 余件，应急保障能力不断加强。

**运输服务** 2022 年 2 月 15 日，麟游县开通麟游至宝鸡高速客运，合理安排班次，群众出行时间比原来缩短 1 小时。全年办理行政许可件，综合安检道路运输业户 23 户；审验道路运输车辆 373 辆。从业人员资格证初办 136 件、换证 413 件、继续教育 257 件、诚信考核 1299 件，经营者及从业人员遵章守纪意识不断增强。圆满完成春运任务，合理安排储备运力，运送旅客 0.7 万人次，同比下降 46%。完成疫情防控应急运输保障工作及复工复产农民工“点对点”包车运输、高中考运输服务等重大活动服务保障工作。

**交通执法** 2022 年，麟游县交通运输局组织执法人员，不断开展执法检查活动，开展执法检查 46 次 140 人次，查验各类车辆 512 辆次，办理一般程序执法案件 3 起，其中涉及路政案件 2 起，罚款 5000 元；涉及运政案件 1 起，罚款 1000 元，结案率均为 100%。深入辖区开展公路综合巡查，查处路产损坏案件 14 起，按规定收缴赔偿 42898 元，有效

保护县农村公路产权。

(陈 婷)

**【太白县交通】** 2022 年，太白县交通运输局内设办公室、公路管理股、运输管理股（安检股、交通战备办）、项目股、质量管理股、商务股、工业信息化股、科技股 8 个股室，下辖太白县农村公路发展服务中心、太白县道路运输服务中心、太白县交通运输综合执法大队、太白县科技研发中心 4 个事业单位和太白县泰达运输有限责任公司、太白县百货公司、太白县物资公司、太白县综合商场、太白县药材公司 5 个企业。全县公路总里程 997.70 公里，按技术等级分，高速公路 16.49 公里、二级公路 123.49 公里、三级公路 49.58 公里、四级公路 729.07 公里、等外公路 79.07 公里。有二级客运站 1 个、五级客运站场 6 个、农村客运招呼站 44 个。有客运公司 1 家、客运车辆 41 辆。开通市际、县际、县内客运班线 27 条。乡镇客运班车通达率 100%、建制村客运班车通达率达到 100%，日发送旅客 0.024 万人次，年客运量 24 万人次。有货运车辆 126 辆。有机动车维修厂家 41 家，机动车驾驶员培训学校 1 所，出租汽车公司 1 家、出租汽车 18 辆。公交公司 1 家、公交运营线路 3 条、公交车 6 辆。

**项目建设** 2022 年，太白县交通运输局实施交通续建项目 2 个，新开工项目 5 个，谋划前期项目 6 个，共完成



2022 年 1 月 28 日，太白县交通运输局在大凤路进行防滑保畅作业 (孙 媛)

投资 16.69 亿元。续建项目。眉太高速太白段，计划总投资 123 亿元，建设眉县到太白高速公路 74.6 公里，其中太白境内 51 公里，总投资 75 亿元，2022 年完成投资 18 亿元，控制性工程全面开工建设；国防公路建设工程（王太路），总投资 5965 万元，2022 年完成投资 1690 万元，完成路基土石方 138177 立方米，挖除旧路面 4500 立方米，M7.5 浆砌片石挡土墙 11000 立方米，C20 混凝土路边石 13400 米，涵洞 75 道，挡土坝 800 立方米，路面 31900 平方米，水泥稳定砂砾基层 31775 平方米，边沟 16100 米，弃土场 C20 片石混凝土改渠 1080 立方米，渗沟 180 米，波形护栏 5000 米。新开工项目。陕西鳌山滑雪度假区对外连接公路改建项目，总投资 2755 万元，2022 年完成投资 400 万元，完成长保护涵 4 个，路基开挖 200 米，桥头灌注桩 2 个；统筹整合财政涉农交通基础设施项目，投资 859.58 万元，完成挡墙 3866.8 立方米，新修水泥混凝土路面 105 立方米，混凝土矩形边沟长 50 米，砂石路 763 米，拦水带 200 米，涵洞 2 道，护栏 28 米，混凝土空心板桥 2 座，新修 1—4 米孔径 2.5 米钢筋砼板涵 1 座，清理山石 3 万立方米；2021 年村道安全生命防护和农村公路养护项目，投资 1001.5 万元，完成安防里程 25.3 公里，路面中修 0.2 公里，路基防护工程 3179.02 立方米，桥涵（隧道）1 道 16 米，处置隐患里程 14 处 0.68 公里，处置灾害里程 2 处 0.09 公里。太白县皂角湾大桥危桥改造项目，总投资 832 万元，年度投资 500 万元，2022 年完成投资 300 万元，桥梁下部基础完成。太白县道路桥梁灾后恢复重建项目，总投资 3195 万元，2022 年完成投资 700 万元，石沟桥完工，养护工程完成招投标，焦家山桥灌注桩全部完成，咀头镇到黄柏塬修复工程完工。

**公路养管** 2022 年，太白县交通运输局投资 303 万元，完成防护工程 C20 片石砼挡墙 1503.07 立方米，浆砌片石挡墙 1875.96 立方米，修复损毁路面 728 平方米，安装路侧波形护栏 682 米；村道覆土种花草 18000 平方米，在太镇线（黄皂段）覆土种花草 4000 平方米，安装减速带 14.5 米，桥梁限载标志牌 2 块，爆闪灯 2 个；沥青路面补坑 3500 平方米，沥青灌缝 2500 米；储备工业盐 60 吨，融雪剂 20 吨，防滑石料 300 立方米。

**运输安全** 2022 年，太白县交通运输局建成县级物流仓储中心，镇级一体化服务中心，村级综合服务点，整合运输线路 12 条、班线客货运车辆 19 辆、整合快递企业 8 家，客货邮融合发展三级物流体系初步建成；开展道路运输安全培训和警示教育 6 次，利用安全生产月咨询日，通过汽车站 LED 显示屏、交通微信交流群、宣传展板、发放资料 50 次；对维修企业进行安全生产教育培训 1 次、检查 3 次；对系统安全生产隐患排查检查 3 次，治理安全隐患 6 处，整改率 100%；共排查整治道路交通安全隐患 403 个（国省干线 8 处，县乡村道路 388 处，道路运输安全隐患 5 个），

共完成整治 403 个，整治率 100%。

**行政执法** 2022 年，太白县交通运输局办理行政处罚案件 5 件，罚款 5.5 万元；共办理行政许可 63 起，其他服务事项 681 件，网办掌办率大幅度提高，办结率 100%；公示行政许可数据 63 件，行政处罚 5 件，其他执法公示 2 件；路警联合治超共办理治超案件 2 件，卸载 99 吨，其中“百吨王”车 4 辆，交警扣分 24 分；出动执法人员 60 余人次，拆除各类大小非公路标志标牌 2 块（处），拆除违章搭建棚屋 1 处，清除公路用地范围内堆积物 350 立方米，收缴销毁广告灯箱 2 块，取缔占道经营 1 处，清除乱堆乱放 4 处。

（王源源）

**【凤县交通】** 2022 年，凤县交通运输局机关有工作人员 26 名，内设 7 个股室，下属县道路运输服务中心、县农村公路发展服务中心 2 个事业单位和县运输公司 1 个企业单位。全县公路总里程 1365.38 公里，其中：高速公路 120.8 公里，国省干线公路 203.7 公里，农村公路总里程 1040.88 公里，公路网密度 42 公里/百平方公里。有客运企业 3 家，班线客运车辆 32 辆，城乡公交 28 辆，城市公交车辆 25 辆，出租汽车 57 辆。维修企业 36 家，驾校 1 所。办理道路运输证货运车辆 176 辆。全年完成客运量 36.28 万人，旅客周转量 3594.15 万人公里；完成货运量 20.9 万吨，货物周转量 1860.9 万吨公里。

**经济指标** 2022 年，凤县交通运输局完成交通固定资产投资 15 亿元，占年度任务的 116.23%；招商引资到位资金完成 1.4 亿元，占全年任务的 107.7%；市场主体培育完成 51 家，占全年任务的 102%；谋划上报项目 69 个，占全年任务 30 个的 230%，谋划项目总投资 68.11 亿元，占全年任务 21 亿元的 324%；完成财政收入 80 万元。

**重点项目建设** 2022 年，凤县交通运输局共承担重点项目建设 14 个（其中市对县考核重点项目 7 个），总投资 11.70 亿元。其中，续建项目 3 个，凤县红唐双公路改建工程、316 国道柴关岭隧道及引线工程全部完成；316 国道凤县酒奠梁隧道及引线工程一期总体工程完成形象进度 80%，累计完成投资 1.77 亿元；新建项目 4 个，平木镇杨河至凤州桥头段大修工程完成沥青路面摊铺、进行收尾工程；凤州邓家台和留凤关河口两座危桥改造完成；核坪路改建工程施工单位进行路基施工；342 国道凤州至凤县公路改建工程招标结束，进行征地拆迁勘界清单工作、施工单位准备进场施工；2021 年收尾项目 7 个，2021 年度公路水毁修复工程、安福路工程、秦岩路工程、165 所试验台桥梁项目、钙中路项目、2020—2021 年度危桥改造项目、342 国道太白界至平木杨河段大修工程完工并进行交工验收。

**高速公路遗留问题解决** 2022 年，凤县交通运输局在宝坪、太凤高速公路建成通车后，主动争取市协调办、宝坪、



2022年10月，凤县交通运输局红唐双公路改建工程（阮绪平）

太凤高速公路管理处支持，积极联系县级相关部门，根据相关镇村反映的问题，逐镇逐村座谈、现场查看，逐项解决遗留问题。召开河口镇宝坪高速公路建设遗留问题协调会，解决资金75.1万元，宝坪高速有8个遗留问题需解决、太凤高速遗留问题28个，落实到位资金93.14万元，截至11月底，太凤高速遗留问题基本完结，有个别信访诉求在有序推进。

**干线公路养管** 2022年，凤县交通运输局围绕以养好路面为中心的全面养护，认真完成2022年小修工程及公路绿化任务，完成刷油罩面15715平方米；裂缝处治12898米，修补坑槽3620平方米；补栽缺损里程碑15个；补栽缺损百米桩98个；构造物修复9.36立方米；更换波形钢板护栏180米；C20砼防撞护栏修复2.41立方米，更换示警桩设施6个；更换水沟盖板18块。加强路保管理，全年完成公路巡查81000公里。发现路保事案80起，查处80起，处理率100%，收赔率100%，涉路施工行政许可12起。

**农村公路建养** 2022年，凤县交通运输局加快推进农村公路建设，重点做好红唐双公路李家庄至双石铺段改建项目、凤州邓家台和留凤关河口危桥改造工程、2021年度农村公路水毁修复工程、核坪路改建工程，不断完善农村

公路基础设施建设。加强日常养护力度，凤县列养的国道、县道、乡道、村道技术状况指数优良占比分别为86.31、65.32、56.32、46.52，优良中占比分别为90.12、89.39、86.32、84.88。加大整治农村公路路肩掏空、沥青路面坑槽、桥头跳车、水泥路面断板等病害，完成乡村振兴挂牌督导的红唐双公路水毁修复治理工作，及时进行销号。投资402万元，完成县道潘家湾、沙油公路、酒茨公路、316国道—酒奠梁、三留公路、沿留公路等养护工程。

**交通运输管理** 2022年，凤县交通运输局更新客运车辆60辆，报废营运客车72辆，新增出租车20辆。严厉打击各类交通运输违法违规行为，查处车辆88辆次，查扣“黑车”2辆，非法改装货车80辆，不按规定覆盖货车20辆；办理路政案件10件，查处企业擅自开设平交道口2处，清理非公路标志5处，广告牌20处，对3处在公路建设控制保护区载设电杆进行清理；源头货物装载企业治超1起，占用公路用地1起，污染路面1起，损坏公路标志1起，损坏公路路产8起，及时查处报废车辆从事经营活动3辆，处理“8·30”酒奠梁隧道安全责任事故2起，累计查处各类交通违法违规行为102起，完成收入80万元。

（丁胜）