

项目建设 2022年,紫阳县芭蕉跨任河大桥建成通车;长8.5公里和平至焕古公路改建工程建成通车;长19.5公里擂鼓台旅游公路完成全部水稳层铺设;长6.8公里蒿坪至黄金公路改建工程主体工程完工;长3.2公里双安镇富硒矿泉水厂路完成全部路基工程;541国道紫阳段路面贯通。实施第二批灾后恢复重建项目91个,完成投资3287万元。

公路养护 2022年,紫阳县交通运输局完成全县477公里县乡道的日常养护工作,对农村公路临水临崖、急弯陡坡等危险路段、交通事故频发路段和地质不良高边坡路段、桥梁涵洞、公路养护作业现场进行全面安全隐患排查。排查整治安全隐患41处,增设警示牌20余处,完成滚三路、塘营路、权洞路、洞双路、桑红路小修养护。高速路引线、双桥镇四坪村、城关镇青中村三处工程性养护全面完成。开展农村公路路况检测965公里。

交通执法 2022年,紫阳县交通运输局实行科级领导驻站制度。排查整治各类安全隐患50余处,开展打击非法营运、出租车专项整治等专项行动15次,查扣非法营运车辆9辆,依法处理结案2起,移交法院强制执行7起。检查经营船舶90艘次,现场纠正违章行为30余次,处罚客货船违章5起。对全县12个交通建设项目履行安全质量监督职责,确保在建项目安全生产。积极探索交通、交警、

城管三个部门联动执法的“三三联动”工作机制,查处超载货车30辆。开展路政巡查,整治隐患30余处。

运输服务 2022年,开通紫阳至咸阳机场、安康富强机场等班线客运,“帮帮行”定制客运模式运行更加成熟。西安—紫阳—达州复兴号动车组顺利开通。建设客货邮三级物流体系及县、镇、村三级物流中转,积极打造界岭镇全市三级物流体系建设示范镇。

水路客运体制改革 2022年,紫阳县积极推进水路客运体制改革。紫阳县原有民营水路客运企业1家,拥有各类经营船舶49艘,其中班线客运船舶21艘、小型快速汽艇28艘,大都是10年以上老旧船舶,技术状况差。公司整体运力过剩,长期处于亏损状态。紫阳县水路交通服务中心多方调研讨论,制定《紫阳县水路客运体制改革方案》,并报县政府同意,5月底完成全部改制工作。原民心水路客运公司退出经营,由县文旅公司负责全县水路客运经营。原有营运船舶进行统一评估后,由县文旅公司出资统一收储,共收储各类船舶48艘,投入资金150余万元。县文旅公司将收储后的船舶选择船况好的进行维修保养,再购置部分新船投入营运。原有驾驶员择优录用,公司统一聘用管理。改制后,全县水路客运市场得到健康发展,群众出行更加便捷,安全更有保障。

(李涛)

商洛市

【商州区交通】 2022年,商州区交通运输局有人员26名,内设6个股室,局属二级单位4个,管辖企业2家。公路总里程2712.65公里,公路网密度101.52公里/百平方公里。客运车辆471辆、货运车辆394辆、维修企业62家、驾校10家。商州区交通运输工作获省政府落实重大政策措施真抓实干成效明显通报表彰,奖励500万元;麻漫公路(商州段)被评为2021年度陕西“十大最美农村公路”。

项目建设 2022年,商州区交通运输局计划实施县乡公路改建工程、产业路、旅游路、水毁公路修复重建、通组路建设、桥梁建设、安防工程各类交通重点项目七大类10个共401个单体项目。其中,2021年5次水灾406条146公里水毁道路于5月前全部修复到位,是全市第一个水毁公路全部修复到位的区;军令状262.1公里通组路全部完成建设任务,“十四五”期间通组路全部建设任务;相继建成网红公路——铁管路,乡村振兴路——李龙路,旅游

产业路——罗公砭路以及9座产业和民生桥;生命安防、金湾大桥全部完成建设任务;莲花秘境襄王沟道路等交通重点项目全部启动建设;完成三岔河乡村振兴示范镇两路两桥工程,提前完成乡村振兴示范镇基础设施建设任务;荆霸路、大赵峪芦河涧产业路启动建设,引资9400万元。

公路建养 2022年,商州区三岔河镇、板桥镇、腰市镇荣获市级“四好农村路”示范镇,新建黑山镇、闫村镇2个“四好农村路”市级示范镇,创建区级“四好农村路”示范村30个;巩固厅级文明路46公里、市级文明路182.99公里、巩固“美丽乡村路”54.65公里,新建“美丽乡村路”20公里;全区农村公路技术状况指数均达74以上,超过上级下达指标;县乡公路里程碑、百米桩栽植更新到位,126座桥梁信息公示牌和桥梁限载标志设置完成;麻康路、沙砚路、腰岔路栽植国槐1529棵、红柳2071株。

运输管理 2022年,商州区交通运输局出动执法人员

420人次，检查企业110余家，发现问题64个，关门整顿23家；加大“黑车”打击力度，印发宣传材料5万余份，查扣非法营运车辆11辆；加强农村公路日常巡查检查，约谈私自开挖路面施工单位3家，开展联合治超执法4次，累计检查货运车辆1100余辆次，宣传工作开展路政宣传活动10次，发放宣传单1000余份，张贴各种通告80余份，播放法律法规音频文件450余次；加强运输车辆安全监管，处罚营运车辆1辆，约谈危运企业下发责令整改4份，处罚违规驾校3家；加大环保执法力度，没收非法运输船舶1艘，暂扣1艘，对维修企业下发责令整改6份。

安全生产 2022年，商州区交通运输局开展交通运输安全生产专项整治，检查单位133家306次，查处违法违规案件2起，罚款2200元，整改隐患89起；集中整治公路控制区内乱占乱建，乱堆乱放，占道经营，破坏公路设施，超限超载运输等危害公路桥隧安全等，上路巡查600余次，巡查路程达28000余公里，纠正、查处各类路政违章事案160余起，共清除堆占400余处，群众满意度达到100%；开展安全隐患排查，安装减速带228米，波形护栏2852米，设置交通标志牌40个、设置交通广角镜15面，整治公路隐患66处；加强对社会舆情和交通运输领域易发风险点的研判处置力度，全年收到区委、区政府网络舆情80余条，12345投诉500余条，回复率、满意率均达100%。

（赵永滨）

【洛南县交通】 2022年，洛南县交通运输局机关有行政编制10名，内设行政办公室、党委办公室、公路管理股、运输管理股、养护管理股、财务审计股、重点项目办公室、乡村道路品质提升股8个股室。下辖洛南县交通运输综合执法大队、洛南县交通运输发展中心、洛南县交通运输质量监测鉴定中心、洛南县农村公路养护中心、洛南县路桥勘察设计室、洛南县隆发运输有限责任公司6个单位。

项目建设 2022年，洛南县洛卢高速公路项目顺利实现按期开工，并有序推进项目建设。洛灞公路二期完成全段19.8公里路面基层铺设，完成沥青面层铺设11.8公里。344国道县城至古城项目完成工程可行性研究报告、规划选址等11项前置手续的审批（备案），部分用地范围内各类建筑物、构筑物 and 地面附着物登记确权与征地拆迁，积极办理建设用地报批和推进项目招投标。三保公路改建项目完成全段路基桥涵工程建设，以及路面水稳碎石基层铺设。

公路养管 2022年，洛南县交通运输局加强养护工区巡查检查，实行周检查、月考核管理；强化数据库更新、技术状况评定、统计报表报送；形成内外业齐抓共管，推进养护水平提升。积极推进农村公路和三级责任体系建设，努力形成县道县管、乡道乡管、村道村管养护管理体制机制。巩固“四好农村路”市级示范镇8个，创建“四好农村路”市级示范镇2个，带动引领“四好农村路”省级示范县创建。

运输服务 2022年，洛南县交通运输局完成客运量229万人次，旅客周转量11989万人公里，完成货运量902万吨，货物周转量10603万吨公里；审验客车296辆，审验货车168辆，新增货车40辆；备案登记机动车维修经营户54户（其中新备案三类业户3户）；考核机动车驾培机构5家，全年共招收学员2920人，组织结业考试52期，参加结业考试学员3552人次。

交通执法 2022年，洛南县交通运输局突出客运市场疫情管控重点，强化交通运输执法力度，严厉打击对非法旅客运输，打击非法营运11起，警告、劝返45起，行政处罚4.7万元。加强辖区内33个承包路段桥涵、临水临岩、急弯、陡坡等路段安全隐患的排查整治，排查整治农村公路安全隐患路段28处。不断规范路政管理，常态化开展路警联合治超，落实“一超四究”及“黑名单”列管制度，共计受理抄告案件20起，结案率100%；维护公路路产路权，累计处理公路赔补偿案件6起。

乡村振兴 2022年，洛南县交通运输局巩固与完善建制村“两通”动态监测和应对防范机制，持续巩固建制村通硬化路、通客车成果。扎实开展巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接百日提升和百日督帮行动，完成139条117.79公里自然村通组路硬化工程建设任务。持续开展路域环境综合整治，乡村道路品质提升成效初步显现。落实8名驻村干部扎实开展寇窑村、新华村脱贫攻坚成果巩固与乡村振兴有序衔接各项工作。积极实施“三百四千”奋力赶超行动。争取资金60余万元实施驻村兴农项目，修建寇窑村塬底组220米通组路，修复北沟、秦志沟、前门沟500米水毁道路；修建新华村石湾组活动广场、修复上湾组130米河堤防护工程。加大产业扶持力度。投入资金20余万元扶持产业发展，巩固科管花椒基地10公顷、发展朝天椒6.67公顷、中药材33.33公顷，带动200余户脱贫户增收。

（何耀军）

【丹凤县交通】 2022年，丹凤县交通运输局内设党政办公室、公路管理股、运输管理股、执法管理股4个科室，编制9人，下辖丹凤县交通运输综合执法大队、丹凤县交通运输发展中心、丹凤县交通运输质量监测鉴定中心、丹凤县交通建设规划所、丹凤县程通公路养护工程公司5个单位。

工作成效 2022年1月20日，丹凤县交通运输局被商洛市发展和改革委员会确定为2021年度商洛市诚信示范单位。2022年5月7日，丹凤县交通运输局被中共丹凤县委精神文明建设指导委员会命名为2021年度县级文明单位。丹凤县交通运输局被商洛市交通运输局评为2022年度交通项目建设工作先进单位、运输生产工作先进单位、公路养护管理工作先进单位、道路品质提升工作先进单位、新冠疫情防控工作先进单位、物流保通保畅工作先进单位。

省级示范县创建 2022年,丹凤县交通运输局按照“提升干线路、建好产业路、美化旅游路、畅通村组路”的思路,加大资金投入,提升建养品质。巩固提升示范镇6个,新创建示范镇1个、示范村9个;巩固提升省级文明路1条16公里、市级文明路12条260公里,创建市级文明路2条20公里;巩固提升“美丽乡村路”3条62公里,棣月公路被评为2022年度全省十大“最美农村路”。9月,经陕西省政府同意,丹凤县被省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局命名表彰为“四好农村路”省级示范县。

丹宁高速保障工作 2022年,丹凤县交通运输局完成丹凤高速项目征地55.65公顷,房屋拆迁79户,拆迁移坟1342棺,完成35千伏电力杆线和10千伏电力杆线迁移工作,为项目建设营造良好的外部环境。丹宁高速的保障工作受到商洛市政府的充分肯定。

项目建设 2022年,丹凤县交通运输局共计完成交通建设投资25335万元。完成县委路、迎宾路、北新街、郁林路柔性改造,实施公路完善工程15条19公里、农村公路安全生命防护工程78条135公里、自然村硬化路133条159.8公里,完成蔡川至庾岭公路改建项目、景丹公路改建项目、乡村振兴示范村交通项目年度建设任务,打通商邑大道滨河段与312国道断头路。

公路养管 2022年,丹凤县交通运输局坚持有路必养、养必优良的原则,足额保障养护经费,全面推行县、镇、村三级,建立县级路政员、镇办监管员、村组护路员三级监管体系,制定养护管理办法,明确养护责任,强化考核管理,有效提升养管质量。全县列养农村公路2163公里,养护质量指标超额完成年度任务,农村公路畅通率达到100%。

行业治理 2022年,丹凤县交通运输局路产路权保护有力,全年查处路政案件69起,罚款6万元,制止、纠正违法占用、污染路面案件80起,清理路面堆积物3380平方米,收回占用路肩、水沟3130平方米。开展道路运输企业质量信誉考核,13家企业考核结果均达到AA级以上。坚持交通为民,积极回应关切,办理人大代表建议25件,满意率100%。

(叶玉宏)

【商南县交通】 2022年,商南县交通运输局机关行政编制8名,正式在职干部9名,内设5个股室,系统共8个企事业单位,其中5个事业单位,3家企业。全县公路总里程2519.54公里,客运车辆79辆(市运司22辆、恒丰公司57辆)、货运车辆218辆,公交线路9条公交车29辆、出租车73辆,驾校3家。

项目建设 2022年,345国道陕豫界至过风楼段改建项目路基工程累计完成总任务量的74.27%;建成清腰路I

期(清油河街道至水库段)15.4公里、通村公路联网工程49.5公里、30户以上自然村通硬化路132.75公里、87延米毛河桥、187.6延米金丝峡寺湾丹江大桥,收到村组送锦旗2幅;实施通村完善工程32.1公里,农村公路养护工程46.68公里,农村公路生命安防工程52公里。完成新马路、过风楼丹江大桥、赵川老府湾桥招投标工作。

执法管理 2022年,商南县交通运输局组织集中执法培训6次,参训80人次,执法能力进一步提升。积极联合公安、交警部门开展运输市场整顿、联合治超等执法活动12次,宣传劝返中大型货车、半挂车500余辆,查扣非法改装货车4辆,“黑出租”7辆,查处违规运营客车3辆、出租车5辆,批评教育货车从业人员200余人,超限超载率控制在2%以内,货物装载源头有效监管率达到95%以上,无行政诉讼及行政复议案件发生。



2022年10月,商南县交通运输局在清油河镇后湾村进行清腰路1期项目建设的沥青路面摊铺

(彭超)

公路养护 2022年,商南县交通运输局完善公路保障设施并实施植树种草增绿。新增道路标识标牌52块,刷新标线362公里,修补破损路面59700平方米,修复挡墙86234立方米,修复防撞护栏1280延米。全面完成路况检测。聘请陕西省路况检测团队完成路况检测1939公里,其中自动化检测790公里,人工检测1149公里;县乡道620公里,村道1319公里。养护指数超额完成。2022年列养公路县道236.35公里,路况技术指标75,优良路率42%,优良中路率78%;乡道432.15公里,路况技术指标74,优良路率42%,优良中路率78%;村道1652.96公里,路况技术指标64,优良路率42%,优良中路率78%,养护指数均超上级下达指标。完成赵川、湘河、清油河3个市级“四好农村路”示范镇创建,完成碾子坪村、后坪村等20个县级“四好农村路”示范村创建,创建“最美乡村路”湘太路15公里。

运输服务 2022年,商南县交通运输局许可通村客运线路车辆3辆,新能源公交车辆1辆,客运镇(办)建制

村通车率达 100%，具备条件的建制村通车率达 100%，城乡客运一体化发展水平达到 AAAA 级以上。县内 3 所驾校培训学员 2424 名，发放学员结业证书 1780 份。完成年度船舶年检、船员年审和企业核查工作，核查水运企业 2 家，检验各类船舶 186 艘，审验船员 52 人，年度船舶年检、船员年审和企业核查率均达 100%。

企业经营 2022 年，商洛恒丰汽车运输有限责任公司完成产值 239 万元，上缴利税 38 万元；县路桥工程公司实现产值 8640.08 万元，上缴税金 501.1 万元；商南县公路养护有限责任公司实现产值 1950 万元。交通企业在服务全局工作中贡献突出。

(彭 超)

【山阳县交通】 2022 年，山阳县交通运输局编制 10 人，内设办公室、公路股、运管股 3 个股室，下辖 4 个副科级事业单位和 1 个企业单位。公路总里程 3560.85 公里，公路网密度 92 万人公里/百平方公里。其中，国道 206.5 公里，省道 102.9 公里，县道 337.3 公里，乡道 588.74 公里，村道 2226.43 公里，开通客运线路 79 条（其中省际 7 条，市际 8 条，县际 6 条，农村 58 条），客运车辆 172 辆；开通公交线路 8 条，投放公交车 55 辆，投入巡游出租汽车 131 辆，二类以上维修企业 6 家，驾校 4 家。完成货运量 715.27 万吨，货物周转量 14.70 亿吨公里；完成客运量 92.86 万人次，旅客周转量 3549.67 万人公里。



2022 年 6 月 10 日，242 国道山阳县马滩、板岩、宽坪过境公路改建工程马滩段 1 号桥施工现场
(赵 丹)

项目建设 2022 年，山阳县交通运输局重点实施干线公路续建项目、县乡公路改建、危桥改造等交通重点项目。其中，345 国道户家塬至界河公路赛鹤岭隧道建设完工，党家垣至终点三级公路段 20.32 公里路基工程，除地质灾害路段边坡治理和水毁设计变更外，其余路基形象进度约为 95%；242 国道马滩、板岩、宽坪过境公路改建工程，马滩段 2 座桥梁桩柱、系梁、盖梁基本完工，板岩段北沟河桥桩柱、

系梁基本完工，前期手续除土地、文物手续外，其他全部办理到位；黄漫公路高坝至法官段、洛峪至回龙寺等公路完成水毁修复；完成磨沟口桥、色河小河桥等危桥改造 3 座 151.5 延米；户黄路完成招标，天王公路取得工程可行性研究及施工图设计批复；全年累计完成交通建设投资 2.58 亿元。

公路养建 2022 年，山阳县交通运输局管理养护新增普通国省公路和县乡公路 32 条 1123.74 公里。其中，普通国道 1 条 94.92 公里，普通省道 3 条 103.71 公里，优良中路率 88.96%；县道 8 条 336.37 公里，养护质量 MQI 值 75.89，优良中路率 78%；乡道 20 条 588.74 公里，养护质量 MQI 值 75.03，优良中路率 78%；检查考核村公路村道 1636 条 2295.07 公里，养护质量 MQI 值 64，优良中路率 75%；巩固厅级文明路 1 条 54.38 公里；巩固市级文明路 16 条（段）244.21 公里；创建“美丽乡村路”1 条 15 公里，巩固“美丽乡村路”3 条 102.7 公里，配合乡村振兴整治项目 5 个。在巩固提升“四好农村路”省级示范县以及高坝店、西照川、漫川关、法官等 7 个“四好农村路”市级示范镇成果的基础上，启动申报“四好农村路”全国示范县创建工作；十里街办、杨地镇 2 个“四好农村路”市级示范镇创建等待市级验收；完成十里街办高一村等 30 个村（社区）“四好农村路”县级示范村创建任务。

行业管理 2022 年，山阳县交通运输局不断规范客运市场秩序，认真组织开展路政宣传和客运市场秩序百日专项整治行动，加强辖区路域日常巡查，全年上路巡查 100 余次，纠正、查处各类路政违章案件 34 件，清除路障 118 处 776 平方米，立案查处违法路政事案 13 起，结案率均达到 100%。依法审批路政许可 4 起，办理赔偿案件 3 起，农村公路超限超载率控制在 3% 以内。加强道路运输市场监管，持续净化市场环境。成立打非治违工作专班，重拳打击车站、医院、住宅小区及学校周边“黑出租”、老年代步车、三轮“拐的”等非法营运行为。先后查扣非法营运“黑车”7 辆，“拐的”40 辆，查处违反疫情防控规定跨市县拉载中高风险地区人员营运出租车 2 辆，办理行政处罚案件 24 余起。

道路运输 2022 年，山阳县交通运输局不断完善城区公共交通，基本实现县城 20 公里范围公交网络全覆盖，形成四纵五辐射的总体公交线路网络图，具备通行条件的建制村全部通客车，群众出行需求最大限度得到满足。山阳现代物流产业园基本建成，建设县级仓储配送中心 1 处，建设镇级仓储物流中心 21 个，建设运营村级邮乐购站点 85 个，自提点 128 个，全县 18 个镇办实现全覆盖，县—镇—村三级物流配送体系初步形成，有力促进了农村电商与快递物流融合发展，为乡村振兴赋能。

交通脱贫 2022 年，山阳县交通运输局扎实开展脱贫攻坚同乡村振兴有效衔接工作，以“两边一补齐”为抓

手，实施村（组）公路品质提升工程及自然村通硬化路项目 200.85 公里；积极发挥部门牵头作用，落实帮扶责任，指导延坪镇及各村扎实开展挂牌督办“十大工程”提升行动，切实提升农户的安全饮水、住房保障、产业就业、教育帮扶、医疗和健康保障整体水平。为延坪镇马家店村、青坪村、白龙村、铁炉子村修建产业路和通组路 5 条 11.18 公里，完成村组公路水毁修复 6.5 公里，修建便民桥 1 座，有效补齐基础设施短板。

（陈亮）

【镇安县交通】 2022 年，镇安县交通运输局在职人员 15 名。内设办公室、财务股、公路股、运管股、法制股 5 个科室，下辖镇安县交通运输发展中心、镇安县交通运输综合执法大队、镇安县地方公路隧道管理所、镇安县交通运输质量监测鉴定中心、商洛市公路局镇安公路段 5 个单位。养管县境内国省干线 335.04 公里，其中，345 国道、211 国道 2 条国道 218.62 公里，2 条省道 177.72 公里。国省干线公路中，二级公路 100.70 公里、三级公路 40.31 公里、四级公路 194.03 公里。养管桥梁 3134.47 延米 /74 座，大桥 1005.1 延米 /8 座、中桥 1700.1 延米 /32 座、小桥 947.92 延米 /50 座，隧道 4028 延米 /9 座。有客运车 86 辆、公交线路 17 条、公交车 47 辆、出租汽车 177 辆。维修企业 89 家，顺通驾校、途安驾校、远航驾校等驾校 3 家。

交通工作进展 2022 年，镇安县累计完成交通投资 5.25 亿元，占目标任务的 115%，是 2021 年的 1.3 倍；年度 3 项军令状任务全部超额完成，创建 2 个市级“四好农村路”示范镇；进入国家“十四五”项目库的通组路五年建设任务两年超额完成。包茂高速北立交项目，镇安县政府与陕西交通控股集团有限公司签订联建协议，完成工程可行性研究报告编制和土地、林山、房屋等勘界登记工作；高铁大道项目，启动工程可行性研究报告编制，前期工作加快推进；高速大道项目，完成工程可行性研究报告编制，并申请调入陕西省“十四五”综合交通运输发展规划普通国道建设项目库。

重点项目建设 2022 年，镇安县内 345 国道镇安庙坡岭隧道及引线、镇安界河至铁厂公路全面推进，嵩典路全面开工，镇安县交通运输局建成通组路 428.54 公里、通村联网路 10.9 公里、通村公路完善 3 公里、安防工程 299.2 公里和桥梁 1 座，完成年度投资 5.25 亿元。水毁公路全面恢复，修复干线公路 32 处、农村公路 48 条，完成年度投资 0.7 亿元。“两拆一提升”行动成效显著，累计清理路沿 397.8 公里，清理护坡 344 处，拆除公路铁路两侧广告标牌 1363 块。

乡村振兴 2022 年，镇安县交通运输局超额完成“两便一补齐”任务，硬化通组路 428.54 公里，占年度任务的 103.1%，实施道路绿化 216 公里、亮化 194.83 公里、安防

299.2 公里。“四好农村路”高质量发展，省级示范县创建工作全面开展，永乐街道办、西口回族镇两个镇创建为市级示范镇。陕西省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会在镇安县召开，镇安县“四个四”农村公路管理养护模式被陕西省深化改革委员会评为 2022 年度全省优秀案例。系统 20 余名干部常驻帮扶村，落实各类帮扶资金 150 余万元。

公路养管 2022 年，镇安县普通干线公路技术状况指数 90.8，优良路率 91.2%，路面大中修 54.5 公里，整治事故多发路段 35 处。农村公路全面推行，优良中等路比例 79.8%，镇安县乡村公路技术状况指数分别达到 84.5、75.6、64，新建“美丽乡村路”1 条 15 公里。干线公路查处路政事案 11 起，收取赔补偿费 6.5 万元，查处超限车辆 28 辆，卸（分）载货物 110 吨，超限率 1.8%。农村公路超限率稳定控制在 3% 以内，路政事案查处率 100%，结案率 95%。

运输管理 2022 年，镇安县交通运输局完成中心城区公交车票价、出租车运价调整，建立镇安智慧交通平台，公交出租车全部安装智能调度系统。完成 2 家客运站场、3 家驾校、6 家运输维修企业质量信誉考核，创建文明班线 3 条、文明客车 10 辆。镇安县公路运输周转量同比增长 3%，5 家交通重点企业年度产值 0.83 亿元，同比增长 17.9%。及时处理货车司机投诉 6 起，检查督导高速公路检查点 19 次。

行业治理 2022 年，镇安县交通运输局梳理审批服务容缺受理事项 15 项，及时受理办结县级审批许可事项 12 项。规范客运市场秩序，组织开展中心城区客运市场秩序百日专项整治行动，查处违法违规行为 11 起。组织执法业务培训 4 次 80 余人次，新进执法人员上岗培训率 100%。推进“双随机一公开”，动态调整完善监察对象和执法检查人员名录库，开展联合检查 3 次、随机抽查 10 次。建设汽车充电桩 15 个，29 辆公交车更换为纯电动新能源车辆。承办的 29 件人大代表建议、15 件政协提案全部高效办结，满意率 100%。排查梳理交通领域 3 项风险隐患，全部按时防范化解到位。处理各类投诉举报 500 余起，信访积案全面化解清零，重要时段重大活动期间无越级访、聚众访事件。

平安创建 2022 年，镇安县普通干线、县乡公路工程质量单点合格率分别为 92.9%、90.5%，关键指标合格率分别为 97%、93.1%。在 2022 年商洛市农村公路建设质量评比中排名第一。查处整改企业站场隐患 7 处、道路隐患 159 处。按期完成公路承灾体普查任务，行业 and 单位全年未发生一起较大以上安全责任事故，连续 14 年保持稳定向好的安全态势。

（李宗华）

【柞水县交通】 2022 年，柞水县交通运输局在编职工 57 名，内设行政办、公路股 2 个股室和交通运输综合执法大队，

下辖县交通运输发展中心、县交通运输质量监测鉴定中心、县交通运输局路桥设计室、县交通投资建设有限责任公司、县路桥工程公司、县汽车客运站 6 个单位。

项目建设 2022 年，柞水县交通运输局主要实施国省干线、县乡公路改建、自然村通硬化路、危桥改造、水毁修复等五类重点项目。即 211 国道柞水县大坪至营盘公路改建项目、柞水县曹坪镇窑镇社区至小岭镇李家砭公路改建工程、柞水县曹坪镇至瓦房口镇公路改建项目、曹坪镇窑镇社区至银碗村药厂寺公路改建项目、柞水县自然村通硬化路建设项目。计划总投资 6.2 亿元，年度实际完成投资 6.48 亿元，所有项目完成年度任务指标。

公路养护 2022 年，柞水县列养道路 1791.01 公里。其中，国省干线公路 161.74 公里，柞水境内 211 国道 81.38 公里、313 省道 73.92 公里、102 省道 6.45 公里。县乡村道路共 1894.48 公里，其中，县道 4 条 179.44 公里、乡道 24 条 402.88 公里、村道 424 条 1312.16 公里。县、乡、村公

路优、良、中路率达到 85.3%，全县所有村公路均纳入列养，无失养、弃养，成功被国家命名为“四好农村路”全国示范县。

运输管理 2022 年，柞水县交通运输局组织开展道路运输市场环境整治 23 次。精心组织质量信誉考核，组织开展一、二类共计 7 家维修企业考核，驾驶员培训机构考核取得全市第二名。精心组织漂流企业年度审验。对县内 3 家漂流企业进行初审。积极处理群众来访投诉。受理并及时处理 12345 便民热线投诉件 29 件，均得到满意答复。审验客车 20 辆次、货车 59 辆次、出租车 48 辆次、公交车 3 辆次，从业人员诚信考核 38 辆次。

乡村振兴 2022 年，柞水县交通运输局协调新修长 21.08 米，宽 4.5 米桥梁一座，完成主体工程并投入使用。积极向上级争取投资 1195 万元对窑镇社区至药厂寺道路进行改造，打通群众出行最后一公里难题，有效拓展产业发展，方便沿线群众出行。

(樊蓉)



2022 年 5 月，211 国道柞水县营盘朱家湾村 (周涛)