

西安市

【新城区交通】 2022年，新城区交通运输局机关行政编制9名，内设办公室、综合交通科、法制监督科3个科室，下辖西安市交通运输综合执法支队新城大队1个事业单位。事业编制34名。

缓堵保畅 2022年，新城区交通运输局持续推进区域交通精细化治理，先后完成东二环北段、南四合窑、幸福中路、公园南路北口、西五路与北新街十字等6处拥堵路段的综合治理；按照能用尽用的原则，新增共享停车场9个，共计车位2199个；提前超额完成全年新增2个共享停车场的目标任务，新建停车场3个，新增车位653个；持续开展停车秩序整治专项行动，对梳理出的重点违停多发路段进行整治。加强机动车违停、两三轮车违法行为的整治力度，共查扣两三轮车3900辆，查处机动车违停60600起、拖移违停车辆773辆，催挪违停车辆247000辆。

客货运整治 2022年，新城区交通运输局新城大队继续按照以客运为主、疏堵结合的工作模式进行道路运输市场的全面管控。全年共出动执法人员3500人次，执法车辆3200辆次，累计查处违法案件261起，其中非法营运11起，未取得经营许可的冷藏货车2起，无证网约车143起，客运班线违规车辆7起，未按规定检测和维修的车辆98起。与公安、交警等部门开展联合执法8次，查处非法营运车辆10辆。查处打掉通化门地铁站周边为非法营运车辆随意招揽旅客的闲散人员15人。

铁腕治霾 2022年，新城区交通运输局开展汽修行业夏季VOCS治理专项行动，配合交警部门依法依规持续开展“国三”及以下柴油车淘汰工作，全年出动执法人员716人次，开展督导检查180余次，淘汰2辆。下达责令整改通知书26份，整改26家次，整改率100%。每月联合区城管局、交警新城大队对14家渣土运输企业进行实地检查；结合治霾工作，检查维修企业99家，整改纠正不安全因素14处；对所辖三类以下维修企业开展每月至少一次的常态化检查，累计排查一般隐患121个，全部整改。

安全监管 2022年，新城区交通运输局扎实开展安全生产月活动，组织企业参与区安全生产月动员大会，签订安全生产责任书112份；开展安全生产月督导检查专项行动，出动执法车辆65辆次、执法人员130人次，未出现安全生

产责任事故及重大隐患。



2022年4月6日，新城区交通运输局开展铁路沿线巡查

(金柏宇)

【莲湖区交通】 2022年，莲湖区工业信息化和交通局（简称“区工信交通局”），为莲湖区政府工作部门，加挂区大数据局和新经济产业发展局牌子，代管莲湖区企业发展服务中心；主管全区工业和信息化、军民融合、大数据、新经济产业和交通运输方面工作。内设办公室、工业和信息化科、大数据和新经济产业发展科、军民融合科、交通运输科（莲湖区客运站场周边秩序整治办公室）5个科室，下辖西安市交通运输综合执法支队莲湖大队1个单位，属副处级事业单位，实有在编人员15人（编制数25个）。

交通秩序整治 2022年，莲湖区工信交通局紧扣区委区政府“守底线、创亮点、我为莲湖正光彩”主题要求，印发《加强辖区客运站场周边客运秩序整治打造莲湖区平安规范客运环境示范样板实施方案》，进一步巩固发挥联合整治长效机制作用，组织协调公安交警、运政、街道等部门对城西客运站、西安市汽车站、西稍门机场大巴站点周边秩序进行有效管控。累计带队组织联合整治48次，开展驻点巡查管控104次，检查疑似非法营运车辆728辆，查扣涉嫌非法营运车辆16辆，配合公安抓获“车托”22人，配合市交警支队处置违规滞留揽客出租车14辆，开展平安建设相关宣传活动4次。

铁路沿线综合整治 2022年，莲湖区工信交通局按照西安市统一部署，牵头开展铁路沿线莲湖段环境整治提升

工作，涉及陇海铁路、西户铁路莲湖段。为完善莲湖区铁路“双段长”制，起草印发《关于印发〈莲湖区铁路沿线安全环境整治“双段长”制实施方案〉的通知》。全年组织辖区街办开展铁路沿线周边累计巡查 335 次，会同铁路部门检查指导 8 次，发现沿线周边安全环境问题 27 处，均督促整改完成。4 月 28 日，省铁路沿线安全环境治理联席会议办公室印发《关于激励表扬 2021 年度铁路沿线安全环境治理先进单位和先进个人的通报》，莲湖区政府荣获 2021 年度铁路沿线安全环境治理先进单位。



2022 年 9 月 12 日，莲湖区工业信息化和交通局（莲湖区客运站周边秩序整治办）邀请市交通运输综合执法支队二大队、三大队，组织公安莲湖分局、市交通运输综合执法支队莲湖大队、交警莲湖大队、枣园街办等部门联合整治，打击城西客运站周边“车托”喊客叫座、非法营运、机动车违法停车等行为，以维护该区域运输行业正常运营秩序

安全生产 2022 年，莲湖区工信交通局以“防风险、除隐患、保安全、迎盛会”为主线，按照省、市、区安排部署，组织开展百日攻坚专项行动，持续强化行业监管职责，深入推进行业领域隐患排查整治。全年组织开展汽修企业安全检查 645 次，海事安全检查 27 次，道路运输企业安全检查 89 次，督促道路运输企业整改安全责任落实不到位等问题 4 个，累计排查电线凌乱、消防器材过期等安全隐患问题 63 个。组织安全生产培训及警示教育会 4 次，印制宣传册 4000 余份，开展安全生产宣传月等主题宣传活动 4 次，教育宣传取得一定成效。

铁腕治霾 2022 年，莲湖区工信交通局出动执法人员 737 人次，累计检查辖区汽修企业 1753 家次，完成整改违规问题 89 个；响应重污染天气预警 7 次，共督导检查涉及重污染企业 58 家次。6 月 14 日—7 月 27 日，开展 2022 年莲湖区汽修行业臭氧污染防治专项行动，对汽修行业烤漆房有机废气治理、危险废物处置及行业准入标准不达标企业进行整治，推动莲湖区汽修行业绿色发展。

（姚嘉声）

【碑林区交通】 2019 年 2 月因碑林区机构改革，碑林区原交通运输局党组及行政机构撤销，碑林区原交通运输局合并入新成立的碑林区经济贸易局，加挂碑林区交通运输局牌子。2019 年 3 月区委机构编制委员会办公室下发通知，原碑林区交通运输局职责及 7 名行政编制划入碑林区经济贸易局（简称经贸局），原区交通运输管理站（区地方海事处）整建制转隶经济贸易局。2022 年，碑林区经贸局（交通运输局）下设交通运输科，交通运输科行政编制 7 名，实有行政干部 5 名。碑林区经贸局下辖西安市交通运输综合执法支队碑林大队 1 个单位，事业编制 32 名，实有 21 名。

日常监管 2022 年，碑林区经贸局（交通运输局）认真履行日常监管职责。一是为货运企业及运输经营户办理运营许可。交通运输综合执法支队碑林大队新许可运输经营业户 18 户，新增车辆 81 辆，运输车辆年审 1293 辆。二是负责辖区三类以下机动车维修企业 72 家市场监管。三是对辖区普通货物运输市场进行市场监管。碑林区经贸局（交通运输局）管理的货运企业 27 家，货运车辆 1500 辆。

重点工作 2022 年，碑林区经贸局（交通运输局）重点工作两项。一是做好客运市场秩序专项整治工作。出动运政执法人员 693 人次，执法车辆 224 辆，检查旅游车 130 辆，查处违规营运车辆 1 辆，处罚 5000 元。二是做好汽车维修行业有机废气治理工作。每季度对辖区 72 家维修企业检查一次，每月对 10 家喷漆房维修企业重点检查一次。检查企业 216 次，发现问题 22 家，全部整改完毕。



2022 年 10 月 21 日，西安市交通运输综合执法支队综合大队和法制大队对碑林辖区内 2 家汽修企业进行督导检查

扫黑除恶 2022 年，碑林区经贸局（交通运输局）深入推进交通运输行业扫黑除恶常态化开展，以整治非法营运乱象为重点，严厉打击全区交通运输行业领域黑恶势力违法犯罪行为。持续开展线索摸排工作，全年共回访运输、汽修企业 294 家次，摸排旅游客运车 106 辆，企业经营情况正常，暂未发现涉黑涉恶问题线索。

安全生产 2022年，碑林区经贸局（交通运输局）以道路客运安全为重点，加强对辖区道路运输安全源头的监管。加强对辖区旅游景点及机场大巴乘车点的旅游客运车辆的检查力度。加强对水面船舶的安全检查。每月对辖区兴庆公园、护城河南段水面船舶进行安全检查，以保障游客乘船安全。全年开展企业安全检查42次，检查汽修、运输企业70家，发现隐患3处，全部整改完成。

（王晓文）

【雁塔区交通】 2020年，雁塔区交通运输局进行机构改革，同年4月机构改革完成。2022年，雁塔区交通运输局内设2个行政科室，下辖公路管理站和交通运输综合执法支队雁塔大队2个事业单位。公路管理站，正科级事业建制，编制23人，设站长1人，副站长2人；交通运输综合执法支队雁塔大队，副处级事业建制，编制28人，设大队长1人，副大队长2人，下设2个中队，各设1名中队长、1名副中队长。

交通优化提升 2022年，雁塔区交通运输局充分挖掘全区资源，提高停车位供给，推广错时共享停车场6处，新建停车场5处，积极开展ETC智慧停车推广工作，5个市政停车场改造并投入运行。不断提高精细化交通组织管理水平，对9个拥堵点位进行优化治理，迁移、新增公交站点3处，对翠华路小学、雁塔区艺林小学、长安南路小学、吉祥路小学等4所学校周边交通组织进行优化提升。全年累计办结市停放中心停车腐败问题举报电话及信箱涉及雁塔区停车腐败问题线索19件。

交通运输管理 2022年，雁塔区域内汽修企业共259家，其中配备喷烤漆房的汽修企业64家。区交通运输局先后出动执法人员418人次，检查企业541家次，责令整改企业199家，红黄牌告知单12家，移交环保16家。组织开展安全检查107次，出动人员312人次，检查危险品运输企业20家，普货运输企业50家，路段4处，汽车维修6家，排查各类安全隐患44个，整改44个，整改完成率100%。



2022年11月4日，雁塔区交通运输局对西安海涛运输服务有限公司进行安全生产检查

交通秩序治理 2022年，雁塔区交通运输局组织出动执法人员6124人次，开展联合执法整治211次，查扣非法营运车辆1辆，检查疑似非法营运车辆2500辆次。查扣非法营运“摩的”12辆，驱离违章停放车辆7827辆，驱离“摩的”5120辆。贴条处理违停车辆2744辆，清理占道经营纠正及“九乱”现象805起，城南客运站设置的执法岗亭车共接待旅客咨询7400余人次。

农村公路管养 2022年，雁塔区交通运输局开展农村公路养护常态化工作。田马路中修工程，重铺路面3090平方米；月幸路小修工程，处理坑槽870平方米；咸史路小修工程，重铺路面5856平方米。

（孔琳钰）

【未央区交通】 2022年，未央区交通运输局有人员91名，内设3个科室，下辖2个单位。面对复杂严峻的外部发展环境和超出预期的多重压力挑战，未央区交通运输局统筹疫情防控和交通高质量发展，攻坚克难、创新实干，圆满完成全年交通发展目标任务。

公路建设 2022年，未央区交通运输局完成一干路中修工程和北徐十字改造工程。对扬善路、凤尤路、张店路、施曹路4条道路进行提升改造。完成遗址区主干道两侧绿化提升初步设计方案，顺利完成一干路（草滩八路—邓六路段）改建项目主体工程。



2022年4月，未央区交通运输局在丰景路进行日常养护

道路管养 2022年，未央区交通运输局整修路面病害6870米，清理边沟672米，疏通管道3810米，修剪绿化带3次，及时砍伐枯死树木40棵。优等路率41.89%、优良路率83.26%、次差路率6.24%，路况技术指数平均值为84.15%，高于市级目标75%。出动路政183人次，上路巡查67天，巡查1600公里；清理占道经营2起；超限超载

率控制在2%以内。

设施建设 2022年，未央区交通运输局新增接送学生车位98个、出警专用车位19个、如厕车位12个；在市中医院协调670个就医专用车位；在未央路建立3个共享单车立体车库，提供自行车停车位123个，建立电动车停车库1处，提供停车位20个。管理路内停车站点合计100处、停车泊位5457个，收缴停车费700余万元。

道路运输 2022年，未央区交通运输局新增道路运输业户1433户，新增车辆2704辆，审验车辆12158辆。顺利开展西安市小微型客车租赁企业备案工作。检查车辆740余辆，查处违规经营定制客车1辆，查扣涉嫌非法营运车辆9辆。共排查水类窨井盖834个，整治问题窨井盖212个。累计排查遗址区内39个村、6195个窨井盖，整治问题井盖234个。

治污减霾 2022年，未央区交通运输局监管辖区434家一、二及三类维修企业，发放三类维修企业许可证63套，检查企业776频次，出动人员686人次，车辆240辆次；宣传烤漆房错峰作业276家。取缔拆除维修企业13家，取缔6家不符合行业规范企业，要求停业整顿5家，对汽修企业黄牌警告1起，要求企业立即整改74家。

安全生产 2022年，未央区交通运输局共组织安全生产检查26次，出动执法人员40人次，检查船舶75艘，排除安全隐患3起。全年开展督导检查227次，检查企业645家，发现安全隐患108个，完成整改108个，累计罚款15.3万元。全年完成辖区10家小学、19家幼儿园共110辆车190次的审核工作。开展全区校车安全培训、隐患排查4次，校车运营企业全年组织开展应急演练活动4次。

(孙立浩)

【灞桥区交通】 2022年，灞桥区交通运输局内设办公室、交通科、建设管理科3个科室，机关行政编制6名。局下属3个单位，西安市交通运输综合执法支队灞桥大队编制32名，灞桥区公路管理站编制26名，灞桥区地方海事处编制3名。

项目建设 2022年灞桥区县乡公路养护工程项目。2021年农村公路养护工程（水安路）和2022年农村公路养护工程（狄寨南路），均完工通车，完成投资7203万元。吕段路路面养护工程，全长共0.53公里，7月底完工通车，完成投资240万元。2021年县乡公路水毁修复工程。完成灞临路席王段、风光路、高炮路、灞临路洪庆段、洪阳南路5条道路28处水毁修复工程；完成洪庆街道3条村道水毁修复。共完成投资1549万元。210国道西安过境公路灞桥段（含东三环至临潼公路段）工程。灞桥区境内全长21.25公里（含东临路8.9公里），完成全线放线、埋桩及勘界测绘工作；提前交付纺园四路灞河大桥（312国道至马东路跨灞河桥）2.4公里建设用地。



2022年10月9日，灞桥区农村公路养护工程（水安路）通车

公路管理 2022年，灞桥区辖区内县、乡、村三级道路全部纳入管理。完成210国道、518省道、101省道、102省道、县道双塘路、纺九路、马东路、洪阳南路，乡道风光路、洪阳北路、高炮路及21条村道路长公示牌安装工作。

平安建设 2022年，灞桥区交通运输局一是加强督导检查。成立检查组7个，开展督导检查769次，检查单位1431家次，发现问题隐患163个，及时进行了整改。二是提高应急管理能力。组织编制《灞桥区公路交通突发事件应急预案》和《灞桥区水上交通突发事件应急预案》两个区级应急预案。三是完善安保设施。完成华灞线、双塘路、洪阳北路、西洛线及半引路等路段的安全隐患排查，重新施划20.1公里标线；新设置防护栏500余米，修复破损标牌9块、波形护栏84米、施划桥梁及公路挡墙标识394平方米、新增设公路设计限速提示牌及其他公路标牌121块；清除非法占道经营75处，拆除非公路标牌32块；清理乱堆乱建5处；清理占道打场晒粮约120平方米。

扫黑除恶 2022年，灞桥区交通运输局进行辖区重点区域“黑车”违法违规运营专项整治。检查车辆1527辆，驱离蓝田异地营运出租车929辆，批评教育18起，查扣非法营运车辆12辆，处置移交非法营运车辆4辆，查扣车手续1套。开展道路货运车辆超限超载治理。双随机检查源头企业41家次，日常巡检33家次，查处超限超载违法行为23起。对物流企业进行扫黄打非专项检查，开展打击整治破坏秦岭野生动植物资源违法犯罪行动。检查物流园28家次，检查商户76家次，未发现黄色非法出版物运输和非法运输野生动植物及其制品行为。

生态环保 2022年，灞桥区交通运输局按时完成中央生态环境保护督察组交办的016号环境信访问题整改。加强县乡道路日常保洁，对易扬尘路段根据扬尘情况灵活增加洒水频次，雨后及时清理水沟、路面淤泥。对有喷漆漆业务的汽修企业加大管理和巡查检查力度，督促企业定期

维护废气治理设施、更换废气吸附耗材，严格落实汽车维修治污减霾夏季臭氧污染防治、秋冬季重污染天气防控各项措施，检查企业 425 家次，给予红黄牌惩处措施 3 家。

(代琦璐)

【长安区交通】 2022 年，长安区交通运输局内设 7 个科室，下辖农村公路管理站、客运公司、交通运输综合执法大队 3 个单位，共有干部职工 649 人，其中局机关在编 20 人，农村公路管理站在编 208 人，客运公司在编 373 人，交通运输综合执法大队在编 48 人。农村公路总里程 1032.81 公里，其中国道 45.83 公里、县道 148.47 公里、乡道 170.84 公里、村道 667.67 公里，桥梁 129 座 5213.49 延米，隧道 3 道 506 延米。

项目建设 2022 年，长安区交通运输局完成固定资产投资 2.18 亿元，终南大道长安段照明工程竣工验收，实施老环山路、半引路、雁引路“五化”改造提升 41.14 公里；县乡道及桥隧水毁修复工程完成修复点位 67 处、桥隧 5 座，村道水毁修复工程累计修复道路 56 条、水毁点位 185 处；完成西太路支线深度中修 2.47 公里，建成通村路硬化道路 9 条；全力做好外环高速南段通车保障，210 国道、包茂高速改扩建项目征地拆迁工作有序推进。



2022 年 8 月 31 日，长安区半引路团结桥竣工通车

公路养护 2022 年，长安区交通运输局投入日常养护资金 329 万元，完成农村公路养护工程 60.77 公里，修补坑槽沉陷 1.45 万平方米，施化标志标线 2697.6 平方米，刷新里程碑 1190 根，全区县道公路技术状况指数值达到 83.5、乡道达到 81.9，优良中等路率达到 95% 以上，县乡公路隐患治理率达 100%，长安大道作为全省唯一入选线路荣获“第二届全国美丽乡村路”称号。

行业监管 2022 年，长安区交通运输局常态开展客运市场秩序专项整治，查扣违规经营车辆 69 辆；排查货运企业 120 家，巡查源头企业 407 次；取缔非法驾培报名点 25 家，拆除门头 15 家；摸排汽修企业 226 家，移交环保部门案件线索 5 起，办理市区生态环境督办单 18 件；清理公路“三堆”等 528 处，拆除非公路标志牌 620 块，办结擅自开设平交

道口等赔补偿案件 21 起，收缴赔补偿费 95.9 万元。

安全生产 2022 年，长安区交通运输局编制长安区公路交通突发事件应急预案，完成 67 座县乡公路桥梁全面普查和 3 座隧道专项检查；开展安全生产月等宣传活动 35 次，发放安全提示函等 1300 余份，组织反恐消防应急演练、安全培训等 8 次；开展安全生产督导检查 651 次，检查驾培、运输、汽修、水运等企业 1142 家次，船舶 290 艘，发现并完成整改一般隐患 111 处，全年全行业未发生重特大事故。

服务保障 2022 年，长安区交通运输局运营公交线路 32 条，采购公交车辆 49 辆，优化提升线路 1 条，开通区间便民线路、旅游直通车 3 条，改造提升公交站牌及候车亭 20 处；推出长安客运网约车巴士，投入运行线路 6 条，中高考期间免费运送考生 1.4 万人次；整治拥堵路段 4 条，优化道路交通组织 2 处，建设地磁感应停车位 4502 个、公共停车场 6 处，向社会提供停车泊位 1788 个，交通优化提升工作圆满收官。

(姜卫琳)

【临潼区交通】 临潼区交通运输局下辖临潼区农村公路管理站（正科级全额事业单位，编制 34 人）1 个单位。2022 年，完成固定资产投资额 1.48 亿元，其中 2021 年结转 2037 万元，2022 年农村公路养护工程项目完成投资 1352 万元，“四好农村路”优化提升改造项目完成投资 10911 万元，道路损毁修复工程完成投资 483 万元。有农村公路 686 条 1431.06 公里。其中县道 13 条 258.36 公里，乡道 30 条 285.75 公里，村道 643 条 886.95 公里；有营运客车 214 辆、货运车辆 1600 辆、出租汽车 600 辆，维修企业 376 家。

重点项目建设 2022 年，临潼区交通运输局承担区重点项目建设任务 3 个。一是农村公路优化提升改造项目。涉及油高路、阎南路、临蓝路等 10 条县乡道路（其中 8 条县道、2 条乡道），设计里程 171 公里，总投资 6.68 亿元。5 月对油高路进行优化提升，其中路面铣刨 21.48 公里，基层铣刨 9.62 公里，路基工程 4.38 公里，路面工程下面层铺设 9.18 公里，排水工程 9.22 公里，完成投资 1.2 亿元。二是县乡道路水毁修复项目。投资 1352 万元，对灞临路、新阎路等因水毁造成的路面沉陷、护坡塌方、安防设施损毁等进行全面修复。三是兵马俑专线改扩建工程。全长 6.52 公里，总投资 8.52 亿元，完成前期选址意见、工程可行性研究报告、环评、能评、稳评等相关手续。成立兵马俑专用线改扩建项目征地拆迁与施工环境保障工作指挥部，着手土地征收前期工作。

公路养管 2022 年，临潼区交通运输局治理管养道路安全隐患 70 处，修补坑槽 3500 平方米，清除阎新路沿线灌木杂草 22600 平方米；修剪刷新新阎路行道树 5000 棵，清理枯萎树木 20 棵，修复零东路水毁塌陷 160 平方米；配

合区城管执法局、公安临潼分局对辖区公路乱堆乱放、倾倒渣土垃圾等违法行为整治18次，清理路面渣土建筑垃圾570立方米；推进国省干线和农村公路，督导街办开展县乡村道路日常巡查，建立健全村道养护管理机制，全年共栽设责任牌63块；完善防汛抢险及清雪除冰应急预案，切实加强冰冻雨雪天气应对防范，汛期出动干部职工2000人次，抽排积水8000立方米，清理淤泥300立方米，冲洗路面3000平方米；防抢结合，确保县乡公路安全度汛；应对冰雪天气1次，出动应急人员20人次、投放应急车辆3辆，先后对桥梁及山区道路进行融雪作业，抛洒工业盐5吨，保障冰雪天气道路通行安全。



2022年5月，临潼区零纸线全段道路行道树刷白作业

驾培维修 2022年，临潼区有驾校7家，教练车230辆，教练员260人，通过严格驾驶员诚信考核、健全规范考核档案、规范驾校学员培训记录卡使用，培训质量显著提升。有机动车维修企业376家（一类18家，二类73家，三类285家）。按照道路运输行业铁腕治霾指标要求，在2021年整治基础上，全力巩固整治成果，重点对68家设有烤漆房维修企业实施常态化督导检查，并对其进行环保监测，均达到环保排放标准。

出租汽车管理 2022年，临潼区有出租汽车600辆，分属九龙、鸿运、三兴、顺通等4个出租汽车公司，行业从业人员1100余人。全年年审出租汽车道路运输证、经营许可证1200个，更换新款服务监督卡1030个，更新新能源动力出租车40辆。全年培训出租汽车驾驶员300人次，现场纠违出租车268辆。受理回复网络及电话投诉案件70起。疫情期间，组织282辆出租车参与全民核酸试剂转运任务。

交通站场管理 2022年，临潼区交通运输局落实行业安全监管责任和客运企业主体责任，按照党政同责、一岗双责要求，继续深入开展平安站场创建活动。严格落实“三不进站八不出站”制度，全年安全检测（日趟检）客运班线车辆18630辆次，旅客行李包6.89万件，查处违禁物品210件，有效防止了“三品”进站上车。排查整改一般安全隐患21起，更新不达标客运车辆43辆，全区18辆公交车全部安装驾驶室隔离设施和动态监控设施。

公交线路优化 临潼区共有客运公司5家和公交公司1

家，营运客车214辆，其中：公交线路4条，营运车36辆；客运班线19条，营运车178辆（市际班线3条，营运车13辆，县际班线2条，营运车16辆，通村班线14条，营运车149辆）。2022年，临潼区交通运输局继续加大客运市场调研，优化客运公交线路布局，提高公共交通出行覆盖率，车辆运输效能整体提升。调整2条客运线路，一是将201路客运班线从斜口延伸至温州服装城，方便冷库附近群众及温州服装城职工上下班。二是将1路公交运行线路进行微调，让公交车直接行驶到渭北师大附中校门口，以方便学生出行。

公路货运 2022年，临潼区共有普通危险品运输企业4家，危运车辆133辆；普通货运企业70家，其中5辆以上规模性企业20家，普通货运车辆1600辆。年货运量2970万吨、货运周转量2013万吨公里，货运周转量较上年同比增长3%。

信访维稳 2022年，临潼区交通运输局受理市民热线749件，政府门户网站30件，网上信访25件，全部办结；完善信访工作制度，全年接访群众150人次，处理群众信访案件900余件。坚持打防结合、预防为主的方针，在重大节日和敏感时期，全力做好重点人群稳控工作。以全面维护社会稳定为立足点，全面落实治安管理各项措施，成立平安志愿者“红袖章”队伍10支，设立群防群治治安亭13个，社会治安综合治理成效显著。

（高磊）

【阎良区交通】 2022年，阎良区有客运企业3家，市际、县际客运班线7条，班线客运车辆88辆；公交企业1家，公交线路4条，纯电动公交车辆48辆。维修企业184家，货运企业134家，驾校4家。

重点项目建设 2022年，京昆高速公路阎良段改扩建项目全长6.8公里，项目总投资7.34亿元。计划年度投资3亿元，实际完成年度投资3亿元。项目启动以来，阎良区交通运输局全力做好环境保障工作，项目征迁始终位居全市前列。截至2022年年底，移交建设用地31.75公顷、迁坟910座，拆除沿线构筑物5000余平方米，右幅建成通车。

农村公路养管 2022年，阎良区共列养农村公路及新增国省道548.57公里，按行政等级分，其中国道1条（108国道）0.96公里，省道1条（209省道）9.22公里，县道9条共98.47公里，乡道16条共140.04公里，村道共299.88公里；按技术等级分，其中二级路40.84公里，三级路92.09公里，四级路415.21公里，等外公路0.42公里。投资700万元，修复水毁点位12处，修补坑槽5900平方米，修复沉陷路基路面700平方米，修复塌陷护坡50立方米，安装警示标志200个、完善标线4630平方米，增设减速带120米，有效确保农村公路安全畅通，县、乡、村公路优良中等率75%以上。

路政执法管理 2022年，阎良区交通运输局不定期开



2022年8月4日，阎良区友谊路改造提升项目（王爱娟）

展联合执法，集中整治违规摆摊设点及路边悬挂横幅等60处，路域环境得到有效整治。依法查处破坏路产路权行为12起，罚款5.5万元，有力保障了农村公路的安全畅通运行。

大气污染防治 2022年，阎良区交通运输局从严做好汽修行业有机废气管控、砂石运输车辆密闭运输监管、工地和道路扬尘治理，日常检查维修企业、重点路段洒水降尘、湿扫路面、清理带泥上路等。全年出动执法人员528人次，检查维修企业490家次，处罚企业13家，罚款3.7万元，协调解决行业投诉30起；更新纯电动公交车辆3辆，圆满完成生态环境保护各项工作任务。

道路运输监管 2022年，阎良区交通运输局打击查扣非法营运车辆90辆，接收移交涉嫌非法营运车辆8辆，涉嫌道路危险货物运输车辆4辆，劝离疑似非法营运车辆300辆，处理违法行为130起，收缴罚没款84.5万元，有效净化运输市场。同时，高标准编制全区公共交通专项规划，不断优化公交线网布局，全力确保群众安全出行。

城市公共交通 2022年，阎良区交通运输局开通阎良至西安网络定制客运班线。投资1200万元，购置网定制客运班车35辆，开通网络定制客运班线2条，于2023年1月1日开始运行。充分运用校车管理联席会议制度，实行校车管理精细化，夯实各方安全监管职责，督促校车运行企业严格按照相关规定，认真做好18所农村定点小学4137

人的接送工作。

智慧交通平台建设 2022年，阎良区交通运输局创新交通运输行业监管模式，逐步构建集信息服务、指挥调度、应急处置、安全监管于一体的交通运输智慧监管服务平台，切实强化对农村公路、运输市场有效监管。投入资金149万元，建立监控点位53处，智慧交通平台系统正式投入使用。

客货邮融合发展示范区创建 2022年，阎良区交通运输局联合邮政等部门，扎实开展省级农村客货邮融合发展示范区创建工作。建成客货邮融合站点5个、开通客货邮合作线路5条、设置智能快递箱50个，全面打造符合阎良实际的客货邮融合发展品牌，2023年1月，接受省级验收。

安全管理 2022年，阎良区交通运输局开展安全生产专项治理活动11项，组织检查130次，出动执法人员200人次，检查单位企业100次，联合执法10次，打击非法违法行为67起，整改消除各类安全隐患39起，全部整改到位，整改率达100%。

（王爱娟）

【高陵区交通】 2022年，高陵区交通运输局局机关行政编制9名。内设办公室、公路科、经济运行科、工程质量监督科4个科室。下辖交通运输事业发展服务中心、农村公路管理站、交通运输综合执法大队、交通工程管理所、昌通运

输公司、西安拓通建设工程有限公司、高陵区运输公司校车分公司及第二运输公司8个单位和西高公司1个合资公司。

重点工程建设 2022年，国道高陵过境公路、东方红西延伸段新建工程正式通车。2021年农村公路养护工程（鹿苑大道南段）、2020年农村公路养护工程（高茹路）、油高路（临潼界至210国道段）维修工程、油高路（朱闵赵）整治工程等一批民生工程相继完成。工程接受质量监督，抽检频率100%，合格率93%。东方红路西延伸段新建工程接受验收，验收结果为合格。徐船路改建工程年底前基本建成，渭阳一路东延伸新建工程、兰池三路有序稳步推进。积极做好地铁10号线、西禹高速“四改八”改扩建工程、210国道西安过境公路新建工程的征地拆迁和环境保障工作，并积极对接西安至延安高铁、西安经高陵到阎良快速干道以及312国道一级公路改建工程等项目。



2022年，高陵区建成通车的东方红路西延伸段

交通综合执法 2022年，高陵区交通运输局重点围绕汽车站周边、公交站点、大学门前、车城花园、西营十字、龙凤园、园区公交场站周边、长庆医院等门前进行宣传治理，共出动执法车辆536辆次，出动执法人员2144人次，交警、城管、交通等部门联合检查8次，共查扣机动（电）三轮车35辆，驱离疑似违规运营车辆65辆，对78辆乱停乱放车辆进行贴条，检查出租车、营运客车1918辆，现场对个别车辆进行了纠违。

公交运营 2022年，高陵区交通运输局优化316、326路公交和泾渭定制公交3号线、泾渭环线3号线公交线路4条。将园区公交202、203、205路20辆公交车更新为纯电动公交车，加快推进城市公共交通领域新能源汽车快速发展。

安全生产 2022年，高陵区交通运输局严格落实中、省、市、区关于安全专项整治三年行动工作要求，共成立检查组123个，检查586次，出动检查人员3225人，检查企业999家，国道2条，省道1条，县道11条，乡道18条，桥梁43座，排查车辆2208辆次，发现道路隐患57处，车辆隐患186处。

（马 珍）

【周至县交通】 截止2022年底，周至县公路总里程2271公里。其中，国、省道194公里、县道302公里、乡道353公里、村道及以下公路1422公里。运输行业现有客车103辆，营运货车723辆，出租车217辆，维修企业235家。县级公路管理机构周至县农村公路管理站，隶属于周至县交通运输局，全额财政拨款事业单位，核定编制数38人，实有37人。内设办公室、财务股、业务股、安全股、路政管理大队。周至县地方海事处，编制5人，内设综合办公室，与周至县交通运输综合执法大队加挂一个牌子，一套人员。

项目建设 2022年，鄂周眉高速公路周至段建设工程，全长43.3公里，征地拆迁资金兑付完成4387户，占总任务的81%，地面清表完成18.69公里，占总任务的43%，工程建设完成黑河大桥和南横线立交桥桥梁桩基及下部结构施工、沙河桥河内桩基施工，累计完成投资13.94亿元。周塬路建成通车，完成投资2.7亿元，新改建农村公路44.6公里，实施了绿色廊道、沿途观景台、人行步道建设。农村公路改造修复全面完工，实施水毁道路修复68个，完成投资9843万元。

公路养管 2022年，周至县交通运输局全面组织实施农村公路养护工作，不断提升农村公路通行能力和环境水平，全年日常化养护县乡公路620公里。在全面推行的基础上，建立考核奖励机制，实行月考、月通报、季奖励，进一步夯实县、镇、村三级路长联动管理责任，设置公示牌26个。加强路政管理，全年清除路障103处，制止摆摊设点36起，清理非公路标牌44块，保障良好的公路环境秩序。积极参与国家级“四好农村路”示范县创建活动，并入选交通部创建名单。县道尚九路在全省“十大最美农村路”线上评选中位列第六。



2022年3月22日，周至县涉农整合资金危桥改造项目渭中村2号桥梁架梁设

超限运输治理 2022年，周至县交通运输局组建交通运输综合执法大队，强化治超定点检查和路面巡查，联合

公安、城管联动治理，干线公路和农村公路联合治理，严厉打击砂石车辆和渣土车辆超限运输行为。以团标超限站、尚村职教中心治超卡点为据守，坚持24小时不间断执法。全年共查处违法超限车辆460辆，上缴财政罚没收入462.6万元，公路超限率稳定控制在3%之内。

道路运输管理 2022年，加强客货运市场专项整治，共查处违法、违规车辆80辆，查处非法改装车辆36辆，查获立案非法营运5起。对水上运输企业开展执法检查6次。加强出租车市场监管，全年查办违规经营出租车38辆，办结有效投诉68件，完成100辆纯电动出租车更新工作。投资2000万元，购置纯电动公交车30辆，先行投入10辆公交车，开通交警队至周至中学县城公交试点线路。开展汽修行业专项整治，下达整改通知书16份，黄牌警告维修企业6家。

安全生产管理 2022年，周至县交通运输局与基层各单位签订年度安全生产目标责任书，逐级落实安全管理责任。加强安全生产宣传教育培训，增强抓行业必须抓安全意识。严格落实“三关一监督”和“三不进站、八不出站”等行业管理规定，确保运输行业源头安全。全年开展行业安全隐患检查30余次，发现安全隐患20起，已全部整改到位。

脱贫攻坚与乡村振兴 2022年，周至县交通运输局严格落实交通脱贫攻坚建制村“两通”成果动态监测机制，坚持每两个月对全县20个镇街264个行政村通沥青（水泥）路认定路段进行排查，确保路况处于良好状态。实施农村公路改造提升，完成农村公路水毁修复25.4公里、东金路和哑翠二路改造提升8.7公里、危桥改造4座，启动渭三路改造提升8.3公里。围绕全县6镇10村乡村振兴示范村建设，投资2900万元，实施“白改黑”工程17.8万平方米。

（薛广谊）

【鄠邑区交通】 2022年，鄠邑区公路总里程1313.54公里，其中：国道5.34公里、县道238.4公里、乡道234.6公里、村道835.2公里，桥梁113座（危桥15座），行政村通硬化路率100%，区内客运企业1家，开通客运线路32条，通车里程1201公里，等级客运站10个、招呼站522个，193个建制村通车、通邮率100%，城乡道路客运一体化发展达到5A级标准。

重点项目建设 2022年11月1日，西余铁路改造提升项目西户铁路客运化改造实现通车运营。实施开展周边环境整治和广场外墙及站前道路改造工作。西户路项目鄠邑区全段16.36公里进行测绘、评估、登记、勘界，试验段2.6公里征地拆迁及路面铺设、除房屋搬迁安置外的地面附着物补偿工作全面完成。西汉高速“四改八”项目放线、栽设界桩、勘界及地面附着物登记、京昆高速鄠邑段右幅全段贯通；鄠邑区至眉县高速公路项目完成全段土地报批前

的栽设界桩、放线和土地勘界以及鄠邑段项目用地组卷报批相关资料的收集工作。



2022年12月，京昆高速“四改八”鄠邑段施工现场
（李敏）

公路建养 2022年，鄠邑区交通运输局完成东灵路、甘曹路、神白路、大张路通村公路县乡公路改造工程，漆白路、高蒋路等5条道路预防性养护工程，皂峪河危桥改造工程、孙家卫涝河桥项目、安哑路大中修项目。将全区28条县乡公路进行责任划分严格落实，实施沥青混凝土修补坑槽7370.42平方米；水泥砼路面灌缝42413米；喷画标线8409.24平方米；安装标志牌29套，爆闪灯13个，太阳能路灯3个，保证农村公路路面平整、安全畅通。

道路运输 2022年，鄠邑区新能源公交充电站及新能源公交车更新项目立项批复；西鄂快客、西鄂高速新增城南站三爻地铁站补客点；增设930路公交安远门站公交补客点；站牌改造（终南大道及东城路）共22个。全年实现客运收入2165万元，客运量1100万人次，客运周转量5500万人公里。

市场监管 2022年，鄠邑区交通运输局强化客运、货运、出租、驾培、维修市场监管，积极开展汽车东站、鄠邑高铁站、西余铁路户县站、大学校园周边等重点区域交通秩序专项整治，全年出动执法人员2600人次，处理违规违纪出租汽车360辆次，查扣非法营运车辆60辆，开展危运企业检查14次，批评教育驾驶员40人次，查处打击违规培训行为1起，维护保养公交站牌、候车厅20处，确保客运设施完善整洁，客运市场秩序良好。

（王黎阳）

【蓝田县交通】 2022年，蓝田县交通运输局内设办公室、行业管理科、建设管理科、质量监督科4个科室，行政编制11人；下辖交通综合执法大队、农村公路管理站、出租汽车管理所、交通基本建设工程质量监督站、汽车站、白鹿公共交通有限公司、蓝通运输有限公司7个单位。

水毁修复工程 2022年，蓝田县临蓝路水毁修复应急工程。209省道临蓝路，是西安市固废唯一的飞灰运输和建设

机械通行的通道，全长 26.91 公里，2021 年“8·19”水毁共造成临蓝路 16 处道路沉陷、滑坡和道路中断，项目修复概算总费用 1600 万元，2022 年 4 月底全面完工，对恢复沿线群众正常生产生活，促进就业增收发挥巨大作用。实施 2021 年公路水毁修复工程。修复 344 国道 1 条、新增 101、102、209 省道 3 条、县乡公路 27 条、桥梁 20 座，总投资 4.2 亿元。



2022 年，蓝田县在九灞路穆家堰桥实施水毁修复工程

公路建养管 西安外环高速公路蓝田段全长 24.54 公

里，途经 7 个镇街，31 个自然村，2019 年开工建设，2022 年 9 月 28 日建成通车。2022 年，蓝田县交通运输局实施 2017—2020 年农村公路安全生命防护完善工程和 2021 年生命安全防护工程，可有效保障群众的出行便利和生命安全。通过对西汤路、石陈路等进行路基路面修护，消除路面病害，改善道路通行条件，提高交通服务水平和群众出行安全度。

道路隐患整治 2022 年，蓝田县交通运输局整治 312 国道、107、101 省道安全隐患点位 258 处；对 108 省道、纺九路、安哑路、蓝柞路、王关路、西汤路、孟吴路、魏汤路、二马路、小余路、蓝关古道、厚三路等 13 条县乡道进行整治。

运输行业管理 2022 年，蓝田县交通运输局更新 30 辆纯电动公交车，8 月份投入运营，打造蓝田城市名片，提升蓝田城市文明程度，在疫情防控、旅游保障和服务县中心工作中，用优质的公共交通服务获得社会广泛好评。印发《蓝田县交通运输行业 2022 年臭氧污染防治专项行动方案》（蓝交发〔2022〕34 号），召开汽车维修行业推进会 2 次，检查维修企业 106 家，对 11 家操作不规范的维修企业进行了查封整改。

（赵剑）

宝鸡市

【金台区交通】 2022 年，金台区交通运输局农村公路总里程 667.12 公里。其中：省道 30.49 公里，县道 4 条 64.12 公里，乡道 5 条 60.62 公里，村道 511.89 公里。按公路技术等级构成分为：一级公路 4.54 公里、二级公路 15.57 公里、三级公路 90.38 公里、四级公路 492.64 公里、等外公路 63.99 公里。农村公路桥梁 37 座 2233.46 米。

宝蟠公路 2022 年，金台区交通运输局启动宝蟠公路提升改造项目，项目起点位于金陵东路（222 省道）十八孔桥北，沿旧路拓宽上塬，终点与蟠龙镇东侧 104 省道相接，建设里程 8.52 公里，路基宽 12 米，预算投资 1.98 亿元，计划 2023 年 3 月开工建设，2024 年 9 月建成通车。

公路养护 2022 年，金台区公路技术状况指数优良中路率为 82.78，优良路率 56.18。新建蟠龙山村通村水泥路 500 米，安装波形护栏 122 米。实施宝蟠公路、红枫大道等农村公路养护工程，路面修复工程 16311 平方米，新建防护挡墙 710.5 立方米。开展以路面清洁、路肩培置、水沟清理、绿化修剪、处理病害、路田路宅分家为主要内容的农村公路综合整治工作。全年清理水沟 160 公里，处理公路病害

380 平方米，修整路肩 130 公里，清运垃圾 450 余立方米，清理塌方 1500 余立方米，储备防滑砂 73 立方米、工业用盐 13 吨、融雪剂 22 吨。

农村公路 2022 年，金台区交通运输局按照“一路一特色、一路一景色、一路一亮点”建设思路，探索农村公路绿化美化模式，精心打造红枫大道省级“最美农村路”绿化美化品牌。举办喜迎二十大“醉美金台·红枫大道”摄影、短视频大赛，征集评选优秀作品 38 个，将公路与旅游景点有效衔接，让沿线群众实实在在地享受到公路“红利”。按照“多站合一、资源共享”的原则，加强农村公路驿站规划建设，新建硤石标准化养路工区，新建公路驿站 3 处，改造通村客运招呼亭 22 座，促进交通+旅游+产业持续发展。并根据《金台区关于推行农村公路的实施方案》，全面落实，设立总路长+县（区）乡村三级路长的组织机构体系，并对 4 镇 54 个行政村逐村开展以“四好农村路”示范创建宣贯暨管护员培训活动，构建起责任明确、措施有力、奖惩落实的长效工作机制，并纳入区政府年终考核。