

水运基础设施建设与水路运输

水运基础设施建设

【港航建养概况】 2022年，陕西省水路交通事业发展中心积极解决港航设施水毁受损问题，赴项目现场进行实地勘探，制定修复方案，水毁维修资金申请上报陕西省交通运输厅待批复。推进瀛湖海事局、火石岩码头迁建工作，结合行业发展现状和需求，组织专业技术人员进行深入研究，形成搬迁意见。开展全省渡口标准化改造情况摸底调研，完成需改造的渡口、码头调查统计工作。组织小型工程建设，编制完成施工图设计文件，7处小型工程建设按时完工，完成投资743万元。

【水运网站安全等级保护测评】 2022年，陕西省水路交通事业发展中心开展门户网站系统网络安全等级保护测评工作，完善各系统等级保护备案资料，编制系统等级保护测评报告及等级保护整改建议书。配合交通运输部海事局开展全省海事数字证书下发工作，完成全省海事数字证书更新。做好网络安全专项工作，对OA系统及门户网站的网络安全风险、隐患、漏洞进行全面自查，排查网络攻击、网页篡改等安全事件，及时处理存在的安全风险及隐患，开展网络安全值守工作及网络安全零报送工作，确保系统安全稳定运行。开展“网络安全为人民，网络安全靠人民”为主题的网络安全宣传周活动，进一步提升干部职工网络安全意识。

【航道养护维修】 2022年，陕西省水路交通事业发展中心积极参与编制陕西省交通运输厅《关于加强“十四五”航道养护与管理工作的实施意见》。完成年度全省航道养护技术核查。编制《陕西省“平安航道”建设活动实施方案》。对凤县、汉阴县航道养护工作开展情况进行抽查。组织航道通航条件影响评价技术性审查工作，完成S27洋镇线洋县至西乡高速公路汉江大桥航评报告审查；参加部局组织的渝西高铁安康汉江大桥航道通航条件影响评价报告调研座谈及审查会；会同山西省交通运输厅开展静乐县丰润镇至兴县黑峪口高速公路黄河特大桥航评报告技术审查。实地调研白河电站通航建筑物建设进展情况，学习其他省份

关于航道通航条件影响评价审核的基本程序。开展港航基础设施维护保养可行性研究，酝酿组建课题组，收集相关资料，编制完成《陕西省水运工程维护费用定额研究报告》。深入开展全省船舶碰撞桥梁隐患排查工作，完成全省隐患集中治理32座。

水路运输

【水路运输概况】 2022年，陕西省水路交通事业发展中心强化水路运输保障工作，及时对全省水路运输工作特别是春运、疫情、党的二十大等关键时间段水路运输工作进行安排部署，圆满完成任务。全省完成水路客运量113万人次、货运量28万吨，较去年同比下降29.9%、67%。全省水路客运仅8、9月份较2021年同期有所回升，其余月度客运量同比下降率平均达40%左右，恢复态势较弱；全省水路货运刚性需求大幅降低，货运运价持续低位运行，致使全省水路货运市场增长动力不足。

【水路交通春运】 2022年春节假期期间，陕西省水路运输日均投放259艘船舶，5850客位，合计完成旅客运输量3.76万人次，同比增长18%。全省各级水路交通部门科学制定方案，合理安排运力，加强库区、渡口、湖泊等重点区域、客渡船和游览船等重点船舶、客流高峰期和恶劣天气等重点时段的现场监管，加强值班和信息报送工作。通过抓安全、保畅通、送温暖，假期期间，全省水路运输安全平稳有序，无旅客滞留，无安全事故，未发生群体性事件和信访事件，水路运输形势安全平稳。

【水路运输核查及调研】 2022年，陕西省水路交通事业发展中心开展国内水路运输及辅助业核查，并对安康市核查工作进行抽查，及时审核、统计、汇总上报各市相关数据。完成全省水路运输管理调研，梳理水路运输管理工作存在的不足及亟待解决的问题。开展水路客货运相关情况调查分析，形成《陕西省水路客货运情况分析报告》《陕西省水路客运船舶靠泊有关情况报告》。