

## 水运行业发展

**【水运行业概况】** 陕西省地理位置横跨长江、黄河两大水系，主要通航河流有黄河、汉江、嘉陵江、丹江等，航道总里程 1146 公里，其中汉江安康以下是国家规划的高等级航道。2022 年，全省有港口 28 个，港区 62 个，码头泊位 293 个。

**【水运前期规划】** 2022 年，陕西省水路交通事业发展中心扎实推进水运重点建设项目前期工作。继续完善黄河壶口至禹门口航运建设工程可行性报批前置手续，积极协调延安市、韩城市、宜川县自然资源局将项目用地纳入地方《过渡期国土空间规划调整优化方案》，并结合项目用地预审初审意见，分别向陕西省自然资源厅、延安市、韩城市、宜川县自然资源局报送《关于申请陕西省黄河壶口至禹门口段航运建设工程建设项目用地预审的报告》，陕西省自然资源厅（陕自然资预审〔2022〕38 号）予以批复，同意通过用地预审。《中华人民共和国湿地保护法》于 2022 年 6 月 1 日施行，陕西省湿地保护区调整方案需重新报自然资源部审查，陕西省林业局将根据审查批复情况，对壶口至禹门口项目涉及的《黄河省级自然保护区生物多样性影响评价报告》予以受理审查，陕西省水路交通事业发展中心将加强与湿地管理部门沟通协调，及时跟进审查工作进度，确保项目评价报告早日完成。积极征求项目所在地交通部门意见建议，进一步修改完善《黄洛渭三角区旅游航道建设工程可行性研究报告》，并报陕西省交通运输厅申请安排审查。组织开展黄河府谷至吴堡航运建设工程可行性研究编制工作，收集交通、旅游、水文等基础资料，编制招标文件，完成项目可行性研究编制招标工作。由于受疫情影响，项目实地考察等工作开展缓慢。

**【水路交通绿色低碳发展】** 2022 年，陕西省水路交通事业发展中心贯彻落实陕西省交通运输厅“双碳”工作宣贯会议精神，认真做好水路交通建议计划衔接工作，组织开展小型项目技术审查工作。汇总梳理全省等级航道里程，形成全省等级航道里程汇总数据库，为全省航道养护资金分配提供依据。开展陕西交通科技项目成果分析统计。认真做好全省水运企业“一套表”联网直报工作，及时开展水运经济运行分析。完成省内河航道“十四五”重点项目投资、前期进展情况、制约因素、用地规模、矢量用地范围等梳理分析工作。积极协助陕西省交通运输厅做好相关法律法规、行政许可等工作。完成中央公布的行政许可事项与陕西省政务平台中水路交通行政许可事项比对确认工作。完成规范性文件清理工作。编制起草《陕西省水路交通管理条例（修改草案）》上报陕西省交通运输厅。精心组织实施 2022 年全国节能宣传周和全国低碳日活动，制作宣传展板，向单位职工发出 20 条节能低碳建议。

**【天津陕西海事交流】** 2022 年 9 月 23 日，交通运输部天津海事局在巡考 2022 年度注册验船师资格考试（西安考点）期间，到西安昆明池水域现场调研机构改革后船舶检验工作履职情况。调研组在昆明池景区运营管理公司询问西安船舶检验工作程序和受理、发证工作情况，检查运营船舶相关证件，与陕西省交通运输厅海事处、西安市交通运输局、西咸新区城建交通部等相关单位在现场进行座谈，深入交流内河船舶检验存在的问题和发展的方向。调研组充分肯定陕西船舶检验工作开展成效，鼓励西安市交通运输局积极探索船舶检验新模式，破解现行体制下制约船舶检验工作的瓶颈问题。