

入工作室，主要是在地服精神引领下，贯彻落实“五心换三心”服务理念，定期推出地服精神工作目标，做好推动地服部正能量传播，调动各分部及全员工作积极性，调动员工工作进取心和荣誉感，起到地服部标杆力量和引领模范的作用。每年将优秀人才纳入工作室，优先从工作室组员推优，从而推动地服部工作提升，开展地服文化建设，更好地推动地服部安全、服务、运行工作整体的提升。3年

来工作室实施《登机外场扫描代替人工撕牌项目》《降低航班不正常费用项目》《地服接送机 OJT 培训项目》等多个工作项目，注重将“创新工作室”建设与开展劳动竞赛、技术比武、合理化建议、班组建设等活动相结合，融入日常工作，常抓不懈，共促共进。

（东方航空西北分公司）

## 民航企业选介

### 西部机场集团有限公司

**【西部机场集团概况】** 西部机场集团有限公司注册成立于 2008 年，是全国第二大跨省（区）运营的大型机场管理集团。截至 2022 年，集团共管辖陕甘宁青 4 省（区）21 个机场，形成以西安咸阳国际机场为核心，银川、西宁机场为两翼，14 个支线运输机场和 4 个通用机场为支撑的机场集群。集团围绕航空主业布局业务链、延伸价值链，涉及航空物流、酒店餐饮、广告媒体、信息技术、免税经营等多个领域，形成多元化、板块化、规模化协同发展格局。集团下属全资及控股企业 42 户，总资产约 516 亿元，员工 1.8 万余人。

**【民航安全管理】** 2022 年，西部机场集团深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，认真落实国务院安委会“15 条硬措施”和民航局、民航西北地区管理局各项安排部署，围绕责任落实，集团党委将安全纳入内部巡察，出台党对安全工作领导 9 条措施，各级党组织严格落实“第一议题”制度，全年研究部署安全工作 842 次；集团纪委对 5 家机场实施政治督导，督促问题整改；集团安委会强化安全生产部署，跟踪措施落实，构建“三位一体”安全治理格局。围绕效能提升，健全完善安全管理制度体系，所辖 17 个运输机场全部完成安全管理手册修订，其中 4 个机场通过外部审核；大力推动安全自愿报告，全年收集信息 26883 条，同比增长 195.7%，有效信息处置 9907 条，发放奖励 31.9 万元；紧盯行业内外典型不安全事件和数据监测结果，下发安全警示提示 65 期，风险预警预判能力不断提升。聚焦隐患治理，梳理明确集团层面 15 项安全核心风险，对照识别

危险源 698 个，制定管控措施 2179 项，分级建立 1032 个安全绩效指标；密集开展安全管理检查，问题隐患整改完成率超 96%，妥善解决 5 家机场净空难题，彻底消除 4 项较大以上消防隐患，根治一批历史性顽疾。全年安全生产形势保持平稳，安全保障航班 21.7 万架次，通航飞行 6.7 万架次，圆满完成党的二十大安保及重要专包机保障任务 63 架次，未发生安全责任事故，顺利实现第 19 个航空安全年。



2022 年 4 月，西部机场集团纪委扎实开展安全整顿工作专项督查，持续筑牢安全生产防线

（西部机场集团）

**【航空工程建设管理】** 2022 年，西部机场集团机场建设指挥部在西安咸阳国际机场三期扩建期间，坚持施工标准化、管理精细化、过程智慧化，通过劳务管理实名系统、安全监控分析系统、塔吊运行安全监控系统等，实时模拟分析建设数据，有效防范风险隐患，大幅提升安全、质量管控力度。为应对新冠肺炎疫情的不利影响，机场建设指挥部坚持工程建设和疫情防控两手抓、两手硬，根据工程

实际制定疫情防控专项方案，严格实行施工人员闭环管理，全面摸排防控信息，按标准做好施工现场和生活区域环境消杀，严格落实项目建设防控措施，全力实现工程建设和疫情防控的“双战双赢”。

**【民航疫情防控】** 2022年，西部机场集团积极修订防控手册，调适保障流程，防疫防控嵌入生产组织全过程。建立线上平台，开发健康打卡、劳务管理等应用系统，提升工作效能。以风险管控为核心，动态研判形式及时调整策略，发布47份指令和提示，保障国内风险地区旅客280万人次，有效隔离风险，阻断传播链条。机场建设指挥部、建设公司严格工地管理，力保上万建设人员安全；西安咸阳国际机场改造国际设施，优化入境流程，严密闭环管控，用零感染、工作零失误，为“外防输入”画上圆满句号。以特情处置为重点，构建“1+6+N”应急体系，开展实战演练，保持机制热备，检查果断处置，抵御住疫情轮番冲击，有力维护防疫大局。集团始终把员工健康摆在突出位置，严格日常管理，加强关心关怀，在全国防疫政策调整前，始终保持全员“零感染”。

（西部机场集团）

## 长安航空有限责任公司

**【长安航空概况】** 长安航空有限责任公司简称长安航空，

诞生于新丝绸之路经济带建设的关键时期，由陕西省政府和海航航空集团共同出资组建，于2016年4月5日获颁航空承运人运行合格证，同年5月9日首飞，是民航西北管理局下辖的陕西本土121部客运航空公司。2021年12月8日，海航航空集团及旗下长安航空等公司正式加入辽宁方大集团。

作为陕西本土航空公司，长安航空积极践行社会责任，主动请战，多次作为陕西省指定航司高质量完成重大运输保障任务，包括2020年2月执行陕西第四批援鄂医疗队赴鄂包机（运输150名医疗队员）、2022年5月执行陕西援沪医疗队返陕包机（运输178名医疗队员）、2022年8月执行陕西援琼医疗队往返包机（运输1569名医疗队员）等任务，疫情以来完成陕西省重大运输保障任务、复工复产人员、返乡大学生、滞留旅客等61班包机任务，充分展现陕西本土航空公司的责任和担当。

**【航空运营管理】** 长安航空以西安咸阳国际机场为主运营基地，在册飞机22架，运营11架B737-800飞机（租赁经营）。开航以来，以西安为枢纽开通航线126条，通航城市76座，运输旅客1226.75万人。2022年，公司飞行7898架次，飞行小时逾1.63万小时，旅客运输量87.95万人，新开通西安=南昌=宁波、西安=玉林=海口、长沙=天津等13条航线。公司创新开展“党员业务核心团队”建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，全面推进党建与业务深度融合，确保安全万无一失，促进



2022年10月30日，民航迎来冬春换季，长安航空根据季节及市场变化，新开西安—阿勒泰、长沙—济南航线，恢复西安—榆林、西安—沈阳航线  
（长安航空）

企业高质量发展。运行控制部“党员业务核心团队”针对航线正常性掣肘问题开展课题研究，通过分析常态化低正常率航线历史数据，梳理航线清单，紧盯每一个保障环节、

工作细节，开展专项调研，针对每条航线的运行特点，明确难点痛点问题，分组研究攻坚，全力打造高质量的运行服务品质。

### 长安航空 2022 年新开航线表

表 27

时 间	航线明细
2021/22 冬航季	贵阳=海口、贵阳=厦门、贵阳=福州、贵阳=杭州、三亚=成都
2022 夏航季	西安=南昌=宁波、北海=郑州、西安=库尔勒=喀什、西安=玉林=海口、长沙=天津、西安=长春
2022/23 冬航季	长沙=济南、西安=阿勒泰

(长安航空)

## 幸福航空有限责任公司

**【幸福航空概况】** 幸福航空有限责任公司简称幸福航空，于 2008 年由中国航空工业集团发起组建，一直承担着支持中国国产民机发展的重任。2018 年 11 月，陕西省、西安市与中国航空工业集团签署协议，西安航空航天投资股份有限公司牵头对幸福航空进行重组，成为幸福航空控股股东。2021 年 11 月，幸福航空主运行基地由天津滨海国际机场变更至西安咸阳国际机场。2022 年，幸福航空拥有 25 架新舟 60 飞机，5 架波音 737-800 飞机，共执飞航线 32 条、航点 30 个。现有员工 1000 余名。



2022 年 6 月 24 日，幸福航空自贸保税大厦新 AOC 启动试运行  
(幸福航空)

**【航空运营管理】** 2022 年，幸福航空安全运行 1.29 万小时，起落架次 7407 次。年度计划航班 7561 班，承运旅客 57.27 万人次，正常航班 6762 班，航班正常率 89.4%，同比 2021 年提高 10.25 个百分点。幸福航空上线新官网，自主研发生

产运行网正式上线运行，自贸保税大厦新 AOC 启动试运行，西安咸阳国际机场 T2 航站楼贵宾厅投入运行，企业各项工作取得新突破。同时，积极完成抗疫运输保障，践行企业社会责任。

(幸福航空)

## 西北国际货运航空有限公司

**【西北国际货航概况】** 西北国际货运航空有限公司简称西北国际货航，是在积极融入国家“一带一路”大格局，服务陕西“交通强省”“航空强省”战略实施发展，加快构建陕西内陆改革开放新高地的背景下应运而生的，是陕西首家本土货运航空企业。2016 年 11 月公司经陕西省政府批准，由陕西省交通投资集团有限公司（现更名为陕西交控产业发展集团有限公司，占股 50%）、杭州圆通货运航空有限公司（占股 20%）、西部机场集团有限公司（占股 10%）、陕西省空港民航产业投资有限公司（占股 20%）共同投资组建，注册资本金 10 亿元。

作为国有控股混合所有制企业，依照《公司法》规定，公司设股东会、董事会、监事会和经营管理机构。公司总部设在陕西省西安市高新区，主运营基地为西安咸阳国际机场。公司内设党群工作部、安全监察部、运行控制部、运行标准部、飞行部、飞行技术管理部、维修工程部、维修部、规划商务部、综合办公室、财务部等 11 个部门，现有员工 224 余人，其中飞行员 31 名，民航专业技术人员 70 余名。

**【西北货航运营管理】** 2022 年，西北国际货运执飞一架 B737-300F 和一架 B757-200F 飞机，先后新开通“西安=

上海浦东”“石家庄⇌杭州”“西安⇌广州”“西安⇌曼谷”4条航线。全年共执行航班866班，安全飞行2028小时，货运量约1.2万吨，主要承运快件、电商货物、集电设备、农产品等货物。全年实现收入13248.15万元（含航线补贴）。

8月29日16时30分，西北国际货航所属一架波音757-200F飞机由西安飞往泰国曼谷，公司实现首次国际飞行。  
(西北国际货航)



2022年，西北国际货航新开通“西安⇌广州”货运航线（西北国际货航）