

重点查看飞机的绕机检查、适航维修放行、货邮行李装卸、机坪设施设备保障作业等事项并召开非现场监管总结会，提出3点要求。一要运用好西北局应急辅助视讯平台，借力科技手段大力推进非现场安全监管模式，动态检视各企事业单位安全管理工作，督促各单位持续保持良好的工作状态，确保辖区运行安全平稳。二要认真总结非现场安全检查的工作经验，改进完善非现场监管工作程序，进一步做精、做细、做实非现场监管工作，不断提升动态安全监管效能。三要始终保持严管高压态势，对非现场检查发现的违章违规行为要敢于出手、敢于亮剑，对突破规章红线、挑战安全底线，屡查屡犯，违背职业操守等行为依法严肃惩处，确保非现场监管取得实实在在的成效，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

【延安机场安全生产监督检查】 2022年7月2日，民航西北地区管理局副局长孙剑岷带队监督检查延安机场安全生产工作。检查组听取延安机场公司集中自查工作情况汇报，通过查阅台账、实地查看、交流访谈等方式，重点围绕责任落实、应急救援、安全风险防控和隐患排查、安全隐患报告和奖励、安全信息管理等方面开展检查。在通报会上，检查组通报此次检查中发现的问题并提出整改要求。孙剑岷结合本次检查发现的问题及近期安全工作提出要求：狠抓各级

岗位责任履行，从制度层面和行动层面压实责任，当好各自岗位的第一责任人；狠抓各级岗位的按章运行，强化手册执行，做手册员工；狠抓人员资质管理，确保资质考核管理的公平、公正、透明，严禁发生资质造假等诚信问题。



2022年6月，汉中机场组织开展“安全生产宣传咨询日”活动，由机场公司领导带领各部门代表进行安全生产宣誓（汉中机场公司）

（民航西北地区管理局 民航陕西监管局 民航西北空管局 西部机场集团 年鉴编辑部）

民航科技与教育

航空科技

【民航信息化管理】 2022年，民航西北地区管理局深入贯彻落实习近平总书记关于网络安全的重要指示精神和《数据安全法》，强化民航系统数据安全，规范化解数据安全风险，保障数据安全、促进数据合法开发利用，成立民航西北地区管理局数据安全工作领导小组。督导榆林机场、安康机场、汉中机场运行信息系统隐患排查情况。组织对西安、延安等政治影响度大、社会关注度高的机场开展网络信息安全重点抽查。全年开展技术检测7次，发布26期风险提示，督导提醒辖区单位做好网络安全防护。根据国家网络安全宣传周要求，同期以看图学“习”海报、“培养良好网络安全习惯”宣传片等为载体，开展宣传教育活动，增强干部职工网络安全防护意识。委托网安部门合作

单位西安四叶草网络信息安全公司，对西北管理局运行的5个信息数据系统进行系统评测，优化安全防护措施、增添安全防护设备、更新安全防护策略，确保管理局各信息系统安全平稳运行。配合公安机关开展网络安全监督检查，在执法机制联动、信息通报机制等方面持续发力，切实提升安全执法效能。

【民航科研项目管理办法实施】 2022年，民航西北地区管理局研究制定《民航西北地区管理局科研项目管理办法》，组织2022年度科研项目申报，按照公正公平、严格管理、科学实施的原则，组织开展初审、专家评审、公示等审批环节，包含各专业领域15个项目正式签约落地。

【空管数据应用体系构建】 2022年，民航西北空管局通

过自主设计大数据“红船模型”及航班唯一标识计算规则，开展语音识别引擎应用测试，完成图形化航行通告系统云化部署，初步构建空管数据应用体系，扎实推进“运行一盘棋、安全一张网、指挥一块屏、运维一平台、数据一个湖、全局一理念”的智慧空管建设理念。

【空管智慧塔台工程通过预验收】 2022年10月28日，由西北空管局电子公司承建的民航西北空管局智慧塔台工程通过预验收。智慧塔台工程是西北空管局首个数字化转型落地项目，做好该工程，使智慧塔台系统在管制运行中发挥1+1>2的效能，有助于提升空管运行安全，提高空域资源使用效率。

【空管自主研发科技项目申报】 2022年5月31日，民航西北空管局组织召开科委会，就2022年度自主研发科技项目立项等进行专题研究。前期，西北空管局根据《民航西北空管局科技项目管理办法》，组织开展2022年度科技项目征集工作。科委会根据科技项目必要性、先进性、可行性、经济性、预期成果等原则对经过初步筛选的8个项目建议进行审核，提出审核意见，推荐《基于激光测风雷达的风切变分级预警工具》等3个项目为2022年度西北空管局科技项目。



2022年11月，西安咸阳国际机场三期扩建工程施工现场
(西部机场集团)

【西部机场集团强化科技创新】 2022年，西部机场集团制定下发《创新奖励激励实施细则》《创新项目管理实施细则》，持续优化集团“1+N”创新体系；成立集团科协，举办多场创新活动，启动重点课题“揭榜挂帅”，鼓励全员、全领域创新，集团荣获省部级奖项49项，并斩获国家级一等奖；加快数字化转型升级，建成西部机场云，云

化28个管理系统，搭建业务赋能平台技术底座、数字化运营平台，集团“一云两平台”架构基本成型；创新航空物流经营模式，开发包机、包销产品，提升市场竞争力与运营效率，着力打造“综合物流服务商”；聚焦民航运行，创新机场生产运行工作模式，建设应用值班日志系统，西安咸阳国际机场地勤GOCS航班运行决策系统、支线机场航班管理及运行调度系统成功上线，提高航班保障的智能化水平。

航空教育

【民航监察员资质能力建设】 2022年，民航西北地区管理局持续推进监察员资质能力建设，开展监察员队伍建设问卷调查和行政执法满意度情况问卷调查，全面了解掌握行政相对人对局方行政执法满意情况。研究发布《民航西北地区管理局监察员队伍现状分析报告》，深入剖析西北局监察员队伍的基本情况。建立行政执法疑难问题征集解答机制和行政执法工作指引发布制度，针对行政执法中的常见和疑难问题，发布行政执法工作指引。全年通过线上线下相结合的方式，组织监察员参加“理治讲坛”线上培训，组织完成入门通识和专业培训，组织开展《安全生产法》《民航局公平竞争审查制度实施办法》《民航单位法定自查工作规范》等专题培训。开展4期学法用法答题活动，不断增强干部职工法律意识和法律素养。

【民航人才培养交流】 2022年，民航西北地区管理局立足陕西辖区机场运营急需、立足当地人才培养、立足岗位实用技能型人才培养，选拔6名一线职工到民航院校参加安检、机场保障、运输服务等专业培训，缓解陕西省中小机场民航特有专业技能型人才紧缺状况，为陕西省中小机场顺利运营提供有力的人才支持。

【空管技术岗位胜任能力评估】 2022年，民航西北空管局组织完成技术主任席岗位胜任能力评估工作，该项工作是民航空管系统在通导岗位的首次试点。西北空管局抽调专家专题研讨，确定评估的胜任能力要素和对应的绩效标准，对人员进行单类应用和综合应用考核。技术主任席岗位胜任能力评估工作，为民航空管系统通信导航监视人员资质能力全面适应“大运行、大岗位、大值班”的运行保障模式创新实践。

(民航西北地区管理局 民航西北空管局 西部机场集团)