

吨左右。西安至阿拉木图航线的开通将有效促进陕西与中亚地区双边贸易，进一步拓宽中哈两国空中贸易通道，为深入推进陕西乃至西北地区企业拓展中亚市场，促进“一带一路”沿线国家的经贸往来、区域发展注入新动能。

【西安—塔什干全货运航线开通】 2022年6月24日，一架满载着21.5吨高附加值货物的B757-200飞机从西安咸阳国际机场飞往乌兹别克斯坦首都塔什干，标志着西安至塔什干全货运航线正式开通。本条全货运航线由土耳其航空与圆通航空合作运营，运输货物主要为跨境电商和电子产品等高附加值货物，每周执行4班。借助土耳其航空在塔什干机场运力优势，打造“西安—塔什干”全货运航线后

程向欧洲、中东、北非等地区的洲际接续格局，并形成联程全球能力，对畅通“一带一路”沿线主要经济城市贸易流通具有积极意义。

【西安—圣彼得堡全货运航线开通】 2022年6月29日，一架搭载29吨手机、移动终端设备等高附加值产品的全货运飞机从西安咸阳国际机场飞往6000公里外的俄罗斯圣彼得堡。这是陕西2022年新开通的第4条国际全货机航线，将进一步拓宽中国中西部地区与俄罗斯经贸往来，增强西安国际航空枢纽辐射能力，为陕西“空中丝绸之路”建设再添动力。

(民航西北地区管理局 西部机场集团 年鉴编辑部)

行业管理

通用航空管理

【陕西省通用航空公司概况】 截至2022年末，陕西省拥有取得传统通航经营许可证的通航企业21家，较2021年增加1家。全年全省通用航空作业及训练飞行2.77万小时，起降6.99万架次，同比下降25.4%和29.3%。

【航空医疗救护联合试点】 2022年，民航西北地区管理局持续加强与省卫健委、试点通航企业的对接协作，成立陕西省推进航空医疗救护和紧急医学救援协调保障工作组，召开联席会议建立三方协调联系工作机制，与省卫健委联合制定《陕西省航空医疗救护体系建设试点方案》，于2022年12月28日正式印发实施。全年试点企业在陕西地区共实施医疗救护飞行12架次，运送伤病人员12人次。

【通航应急救援机制建设】 2022年，民航西北地区管理局与省应急管理厅、省卫健委、省公安厅等政府部门建立联系机制，指导陕西秦汉通航公司、陕西中飞通航公司等企业进一步加强应急救援能力建设。编写《民航西北地区管理局通航应急救援工作程序》，于2022年7月18日正式印发。为进一步明确通航应急救援空管保障职责，结合实际工作建立《通航应急救援工作提示单》制度，修订后于2022年10月14日正式印发通航应急救援工作程序

第二版。指导协调陕西中飞通航公司开展陕西丹凤“7.27”暴雨洪水通航应急救援工作，实施安全飞行31架次，解救被困人员42名(含2名消防员)。

【通航数字化建设】 2022年，在民航西北地区管理局推动下，由西工大民航学院、民航西安凯亚公司和陕西西北通航协会3家单位建立西北地区通航大数据联合实验室，形成常态化运营机制，不断推进西北地区通航数字化建设。依托通航大数据联合实验室，由民航西安凯亚公司扎实开展西北地区通用航空大数据应用平台和通用航空应急救援平台研发工作，两个系统已具备上线功能。

【通用航空经营许可联合审定】 2022年8月，民航西北地区管理局制定出台《民航西北地区通用航空经营许可与运行许可联合审定实施细则(试行)》(简称《实施细则(试行)》)5章22条，从制定的目的、适用情形、职责分工、联合审定的申请和实施等方面进行规范。《实施细则(试行)》进一步完善联合审定的适用情形，明确管理局和监管局，管理局各部门之间的职责分工；规定通航企业的政策咨询、文件申请的提交形式，提出申请受理、文件审查、现场验证、审批颁证的工作要求，整理文件审查、现场验证过程中管理局与监管局监察员联合审定工作的流程。《实施细则(试行)》是落实民航局关于通用航空“放管服”改革重要举措之一，始终坚持问题导向，聚焦通航企业关切，在满足规章要求的基础上，充分发挥一线监察员的作用，为通航

行业发展创造有利条件。

【陕西航空应急救援能力建设座谈会】 2022年8月，民航西北地区管理局组成调研组前往陕西秦汉通航公司开展工作调研并组织召开通航应急救援能力建设座谈会，传达中国民航局局长宋志勇在航空安全委员会（扩大）会上的讲话精神和8月25日西北民航管理局党委专题会议精神。在听取秦汉通航公司负责人有关航空应急救援队伍建设情况的汇报后，传达西北民航管理局党委书记熊杰对通用航空应急救援能力建设有关要求；现场复盘2022年7.23青海大通山洪灾害、2021年8.19陕西蓝田汛情的通航应急救援工作，查漏补缺、改进不足；并与参与现场指挥和救援一线机组成员进行交流，围绕解决救援现场起降场地不明、夜航能力不足、救援协同不够、地面保障不畅的问题进行研讨，征求通航企业意见建议。调研组对提升航空应急救援能力提出4点要求。

【通用航空应急救援安全工作研讨会】 2022年9月7日，民航西北地区管理局组织召开通用航空应急救援安全工作研讨会。会议回顾总结通用航空在前期应急救援过程中所存在的问题和困难，针对通航公司应急救援运行管理程序和规范进行研讨，提出提高通用航空应急救援安全水平的意见建议。一是各通航公司要提高思想认识，深刻领悟通航应急救援工作对于提高社会整体抗灾减灾能力的重要性，在国家公共应急体系建设中具有不可替代的作用；二是各通航公司要高度重视应急救援过程中的安全工作，提高安全工作的敏感性，严格运行标准，不得盲目蛮干，确保应急救援活动安全平稳；三是各通航公司要进一步完善细化应急救援运行管理程序和规范，建立应急救援手册，健全运行评判标准，量化评估中止或终止任务的标准，切实提高应急救援过程中的安全裕度。

民航空中交通管理

【军民航防相撞交流研讨】 2022年4月6日，西安地区军民航相关单位在民航西北空管局召开2022年军民航防相撞交流研讨会。军民航分别交流近期运行情况，就冲突热点、重要工作、各空域用户需求及空域使用态势变化进行充分沟通和研讨分析，修订完善军民航通报工作程序及管制协议，进一步强化日常运行及重大工作保障军民航协同工作机制。

【冬春航季班机航路航线审批】 根据全国航班机换季工作的统一安排，2022年10月30日至2023年3月25日各航空公司将按照冬春航季班机计划实施运行。为按时完

成本次换季相关航路航线审批，民航西北空管局于2022年8月底陆续对接军民航相关单位，沟通本次换季工作相关问题，明确解决方案，并按照民航局空管局最新工作要求，统筹开展申请和批复各个环节。10月28日，西北空管局圆满完成本次冬春季航班航路航线审批工作。相关业务涉及中、西部2大战区空军，空管系统单位9个，航空公司9家，机场集团2个，起降机场20余个，合计审批航路航线近30条。

【民航无线电保护】 2022年9月15日，民航西北空管局联合省无线电管理委员会西安市监测站、民航陕西监管局以及相关单位以“电波连接你我他，维护秩序靠大家”为题，组织召开座谈交流会。西北空管局介绍西安辖区台站分布以及民航无线电频率保护机制，回顾前期机场周边GPS及TCAS干扰的排查处置全过程，提出无线电干扰处置中的困难和建议。民航陕西监管局介绍无线电干扰排查和管理工作。西北空管局感谢西安市无线电监测站对西北空管局无线电干扰排查工作的支持。同时提出，2022年上半年GPS和TCAS干扰严重影响空管运行安全，建议西安市政府要高度重视，建立相关制度和机制，加大民航无线电保护管理宣传，加强源头治理，加强与辖区内特殊单位的沟通协调，及时通报干扰情况。同时，对于已查处的无线电干扰情况，应从严肃处理，对潜在的无线电干扰源形成威慑。会后，与会人员在西安咸阳国际机场向市民发放《治理非法用频设台宣传册》，提高大家对无线电管理、频率保护等维护无线电秩序的法律意识。



2022年1月26日，民航西北空管局召开2022年工作会议暨安全工作会（民航西北空管局）

【民航空管安全管理】 2022年，民航西北空管局始终将习近平总书记关于安全生产重要论述作为安全工作的总遵循，始终把各级党组织抓安全的成效作为一项重要考核指标，切实发挥“党管安全”把舵护航作用。建立安全责任清单，优化兼顾管理过程和结果的安全考核体系，构建以正激励为主要导向的奖惩体系，不断提升安全管理能力。将运行现场视频监控信号接入OA系统，加大对录音录像与现场监控抽查力度，实现对运行现场的精细化管理。制定《安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制实施细

则》，大力推进电子化平台建设，动态管理“两个清单”，盯紧盯住跑道安全、航班紧急备降等重大风险，进一步提升风险管理和隐患治理效能。扎实开展《安全生产法》主题宣传教育活动，引导全员树立正确安全观，着力在全局构建安全文化良好氛围。

【西北地区空管安全管理专题会议】 2022年4月26日，民航西北地区管理局组织召开西北地区空管安全专题会议。西北管理局、各监管局，西北空管局、各空管分局，各机场集团、各机场公司领导和相关部门负责人共144人通过线上视频参加会议。西北管理局空管处就西北空管局、各空管分局落实《关于深入开展全国安全生产大检查西北民航专项检查的通知》进行工作部署，对前期中小机场安全大检查发现的主要问题通报，对中小机场空管安全管理专项检查工作提出要求，对部分单位在检查工作中存在的问题和建议进行交流答疑。西北管理局副局长孙剑岷对下一步安全管理工作提出5点要求。



2022年8月4日，西北地区管理局党委书记熊杰一行调研西安咸阳国际机场三期扩建空管工程（民航西北空管局）

【西安咸阳国际机场三期扩建工程空域协调】 2022年11月4日，西北民航管理局组织西北空管局、西部机场集团等单位，讨论西安机场三期扩建工程空域协调相关事宜。

西部机场集团相关部门介绍西安机场三期工程三跑道、四跑道计划启用时间、空域协调工作进展情况、存在问题、工作难点及下一步重点工作计划；西北空管局介绍西安机场终端管制区空域规划相关工作情况，西北管理局组织学习民航局《关于建立推进民航使用空域重点工作建议提报机制》，西北管理局空管处、航务处对相关工作提出要求。会议强调，一是确定重点，明确责任。二是统筹推进，形成合力。三是加强协调，解决问题。要针对重点难点问题，加强分析研究，有序推进空域协调工作，促成西安机场三期扩建工程顺利投入运行。

航空运营管理

【西北民航首乘服务升级行动】 2022年6月1日，西北民航启动“首乘服务升级行动”，明确提出建立首乘服务行业规范、持续拓展首乘服务理念、推动首乘工作与各项工作深度融合、加大首乘服务政策支持力度4项重点任务。辖区民航各单位积极行动，瞄准首乘服务产品创新、首乘理论与标准创新、首乘服务宣传推广创新、首乘服务与地方经济社会发展互促共赢全面发力，有效扩大首乘服务外延，丰富首乘服务内涵，赢得旅客好评，扩大首乘服务的社会影响，取得积极的经济和社会效益。一是首乘服务产品大量涌现。在行业首创“首乘军人优先”“首乘专家学者优先”“首乘+长安无忧、学生关爱、金榜题名、秦系列、教育帮扶、联程无忧……”“小红帮您首乘系列”等西北特色首乘服务产品，极大拓展西北服务品牌的业内外知名度，得到行业和社会的广泛认可和持续关注。二是首乘宣传推广成效显著。西北民航全年在《中国民航报》、中国民航网刊发首乘专题新闻报道20余篇，其中《筑梦南泥湾》首乘专题在《中国民航报》头版头条刊发，同时在新华网客户端、人民网以及各级地方报纸、电台等新闻媒介广泛宣传首乘服务成果，起到很好的示范带动作用，打出“西北首乘”知名度。三是首乘标准“三进”取得系统性成果。西北管理局汇编9期首乘专题简报，印刷1册《西北民航首乘服务经验汇编》，形成2个首乘服务系统总结报告。东航、南航、春秋、长龙以及西部机场集团、甘肃机场集团出台10余份首乘服务内部操作文件（《指导意见》《服务标准》《服务流程》《考核评价标准》等）。西北局“民航首次乘机服务标准”软科学项目取得积极进展。东航、南航两大航司在总部成立首乘服务推进机构，将首乘服务拓展到集团所属各航司及有本航司航班运营的各机场。四是首乘服务与地方经济社会发展实现深度融合。推出“首乘风采乡村空中秀”，助力庆阳南梁革命老区经济发展。在陕西安康扶贫点建成首乘服务特色浓郁的“民航科普馆”，积极筹办推进首乘服务“进乡村、进社区、进校园”活动，回应人民群众美好航空出行的期待。西北民航“首乘”活动开展以来，截至2022年12月，辖区共保障首乘旅客3.9万余人次，收到旅客电话和留言表扬9976次，表扬信443封，锦旗55面。“西北首乘”实现经济效益和社会效益的双提升。

【西北民航举行首乘服务升级行动启动仪式】 2022年7月18日，民航西北地区管理局在西安咸阳国际机场举办“服务无止境，真情满旅途”西北民航首乘服务升级行动启动仪式，推动首乘服务在新的起点上再出发再升级。民航西北地区管理局党委书记熊杰，西部机场集团党委书记、董事长陈波等出席仪式，西安地区民航各单位参加。陈波致

辞，樊忠毅宣读《西北民航“为首次乘机旅客送温暖保畅通”活动表彰通报》，对西北民航首乘活动中表现突出的集体、班组和先进个人进行表彰。随后西安咸阳机场、东方航空、长龙航空、长安航空、春秋航空围绕首乘服务升级行动，展示首乘服务的经验和相关产品，获得参加各单位积极评价，为首乘经验的推广和西北民航各单位相互学习、参考借鉴创造有利条件。截至7月，西北民航共保障首乘旅客1.58万人次，收到群众表扬信200多封，电话及留言表扬5900余次。社交媒体对活动进行广泛报道。

【陕西支线机场首乘服务升级行动启动仪式在榆林举办】

2022年7月22日，西部机场集团在榆林举办“陕西支线机场首乘服务升级行动”启动仪式。民航陕西监管局和西北管理局相关部门进行现场观摩和指导。陕西省各支线机场推出各具特色的首乘服务升级品牌，榆林机场“愉快飞·首乘+”，延安机场“圣地真情”，汉中机场“首乘易行”和安康机场“安E行”受到与会单位积极评价。各航空公司、OTA平台围绕机票优惠、地面服务保障等首乘旅客专享升级产品进行推介，东航“首乘+”系列产品，南航“首乘2.0”，同程旅行“首乘2.0升级迭代”等首乘升级产品得到广大旅客热烈欢迎。各单位还结合西北管理局首乘服务“三进”活动，推出首乘服务“进社区、进企业、进校园、进乡村”活动，扩展首乘服务的外延。仪式上，各支线机场分别与同程旅行签订战略合作协议，各单位将围绕首乘服务精诚合作，发挥各方资源优势，强化客源组织、航旅开发、市场营销等深度合作，打通首乘服务堵点，解决首乘服务痛点，努力为首乘旅客提供更优质、更便捷的出行体验。据统计，2021年9月首乘活动开展以来，陕西各支线机场保障首乘旅客2000人次，收到群众表扬信15封，电话及留言表扬500余次。



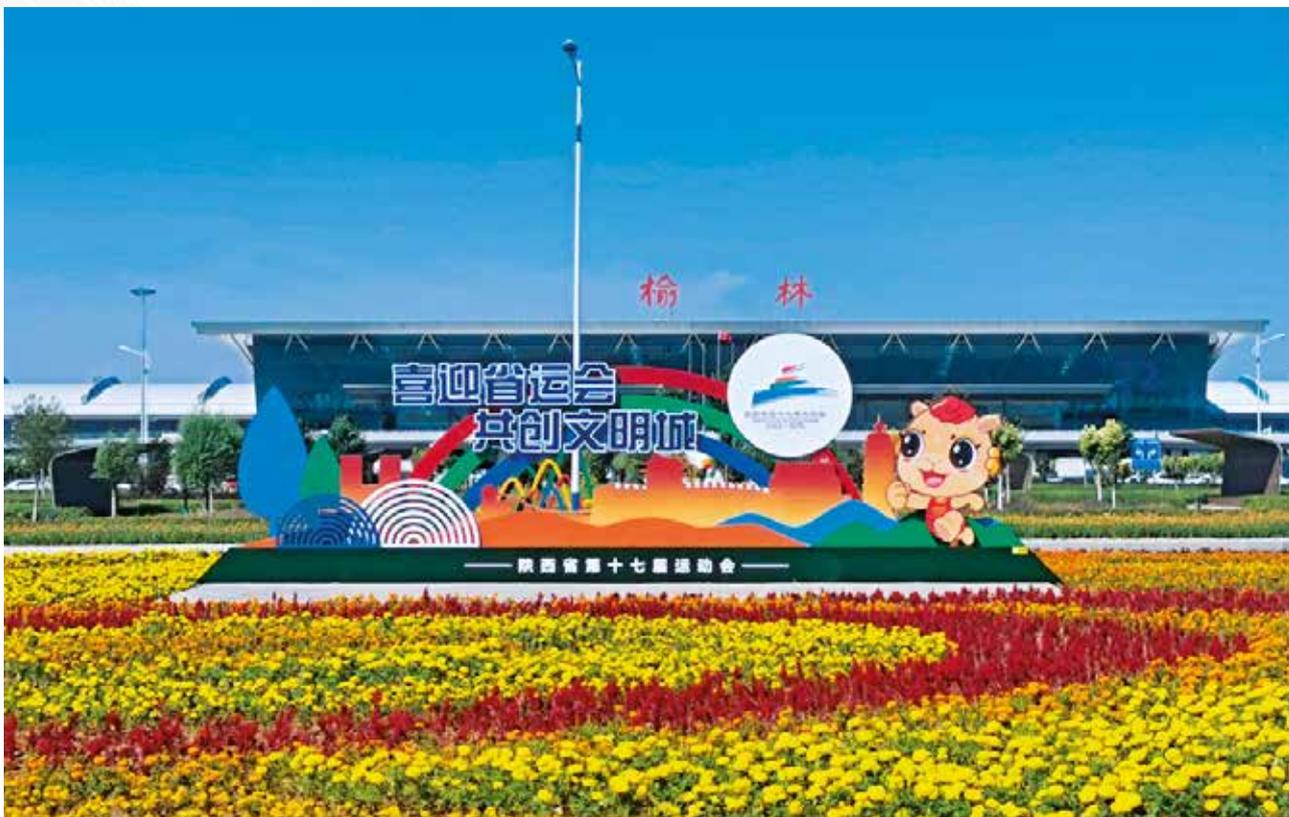
2022年春运期间，西安咸阳国际机场工作人员热情为旅客服务
(西部机场集团)

【区域民航业高质量发展合作框架协议】 2022年11月16日，民航西北地区管理局与西安市政府签署全面推动区

域民航业高质量发展合作框架协议。西安市委副书记、市长李明远，民航西北地区管理局党委书记熊杰出席，西安市委常委、副市长黄强，民航西北地区管理局党委书记、副局长牛俊明分别签署合作框架协议。合作事项包括4个主要方面12项工作任务。一是推进西安国际航空枢纽建设，提升机场竞争和服务保障能力。共同推进西安国际航空枢纽建设。强化资源配置，提升西安机场竞争枢纽竞争力。优化保障流程，提升西安机场服务运营能力。二是精准补链强链延链，夯实民航产业根基与地方发展协同共进。加强规划衔接，协同推进国家重大战略部署。强延产业链条，系统提升行业发展动能。共同支持本土航空公司及基地航空公司做大做强。强化要素支撑，推动航空物流高质量发展。三是推动通用航空发展，全面提高服务社会经济建设的能力。支持通用机场建设。拓展通用航空经营业态，依托通用机场建设特色产业园区。发挥行业协会作用，服务通航企业健康发展。四是加强军地融合发展，不断提升行业治理能力和提高管理水平。共同争取军方支持，开创军民融合新局面。支持民航提升行业治理能力和管理水平。西安市和西北管理局共同建立民航发展协商工作机制，根据需要举行领导会晤，统筹协调重大问题，沟通相关情况，在法律、法规、政策的范围内推进落实合作事项。为推进落实《西安市人民政府 民航西北地区管理局全面推动区域民航业高质量发展合作框架协议》，全面推动区域民航业高质量发展，2023年1月29日，西安市政府成立推动民航业高质量发展工作专班。

【民航财经政策补贴】 2022年，民航西北地区管理局批复陕西省内各类财经政策补贴资金1.3733亿元，其中，下拨中小机场补贴8139万元，支线航空补贴2301万元，基建贷款贴息2349万元，民航安全保障能力提升专项资金124万元，通用航空补贴820万元。另外给予陕西省内疫情期间运行的航空公司阶段性国内客运航班补贴1.7374亿元。行业财经政策补贴资金有力支持辖区民航企业持续安全发展和各类建设项目顺利开展。

【国际客货运市场开拓】 2022年，民航西北地区管理局与西安市政府组织召开专题会议，研究西安国际航线开通工作，通过该机制推动西安市加大国际航线补贴力度、打通防疫保障堵点、强化国际航线配套政策，依托西安市丰富的旅游文化资源，举办各类主题活动，刺激国际市场需求。民航西北地区管理局持续加强与国家民航局相关司局的沟通协调，积极争取国家民航局对陕西的航权政策支持，并优先保障国际航线时刻资源。支持和引导相关航空公司在西安增加运力，新开航线、加密航班，开拓国际客运市场。通过推动分流改直飞、新开点对点国际航线、开通第五航权货运航线、支持港澳台地区航线率先复航等方面着手，



2022年8月12日,榆林机场公司圆满完成省第十七届运动会全部涉赛人员抵离服务保障工作,保障涉赛人员1856人、车辆1018辆
(榆林机场公司)

尽快实现国际航空市场的新突破。

【航空市场管理能力提升】 2022年,民航西北管理局采取各项有力措施,顺应航空市场发展形势,满足市场主体发展需求,提升航空市场管理能力和效率。一是推进航班管理大数据系统建设。与西安民航凯亚公司合作,通过航线航班管理信息和辖区主要机场生产数据的有机集成,整合打造西北航线航班管理大数据系统,于11月中旬顺利进行试运行。通过该系统,可以初步实现西北地区航空公司航线经营许可情况、航班计划和执行情况、航班正常情况、主要机场的主要市场方向以及辖区相关机场的客货业务量等的分类查询,有效提升局方市场管理能力和效率。二是定期开展航空市场分析研判。立足国内国际两个大局和后疫情时代航空市场发展特点,认真落实“三新一高”要求,加强对航空市场供给和需求状况的研究,持续跟踪市场主体运营情况,坚持开展国际市场、国内市场、航空物流市场、航空旅游市场、服务和市场关系等定期分析研判,2022年以来,先后形成《新格局下西北国际航空枢纽发展战略研究》《当前形势下西北民航客运市场发展方向和策略探究》《西北国际航空市场分析报告》《后疫情时代西北航空物流发展策略探究》《西北民航年度运输市场参考》等专题研究和报告,为探索航空市场发展规律,针对性制定应对举措,

更好地为市场主体纾困解难提供有益参考和借鉴。三是积极推动以服务促市场发展。坚持以人民为中心,着力满足后疫情时代旅客航空出行需求,在不断提升服务品质的基础上深挖航空市场潜力,持续加大“西北民航首乘服务升级行动”开展力度,聚焦细分首乘旅客市场、建立首乘服务标准、拓展首乘服务外延、丰富首乘服务内涵、扩大首乘服务受众、创新打造“首乘+”系列产品等工作,推动首乘服务不断迈向新的高度。

【“民航服务规划实施年”主题活动】 2022年,民航西北管理局按照民航局《关于开展2022年“民航服务规划实施年”主题活动的通知》要求,以推进“首乘服务升级行动”为牵引,围绕“为旅客办实事”常态化、持续提升航班正常管理能力、推广“人享其行”智慧出行服务、加强民航服务质量治理能力建设、深化民航服务品牌建设5个方面全面发力,较好完成主题年各项工作任务。在“为旅客办实事”常态化方面,西北民航中转便利化加快推进,中转服务与航空通道建设、通程航班打造深度融合,中转服务品牌不断涌现,中转地面服务保障精细化程度显著提升。在航班正常管理能力提升方面,以运管委转型升级和区域运管委建设为牵引,有效应对异常天气和军事活动在内的各种影响,推动实现航班正常率和机场放行正常率分别达

到 94.2%、95.0%，同比分别提升 6.83 和 4.55 个百分点。在推广“人享其行”的智慧出行服务方面，防疫服务举措不断创新优化，全流程地面智慧服务持续升级，“民航+其他交通运输方式”的多式联运取得积极进展，航空和旅游业实现深度融合。在服务质量治理能力建设方面，开展航站楼候机环境提升、小航司航班提前取消、商旅卡销售诚信缺失等问题综合整治，各类问题发生率显著降低；探索建立服务质量绩效考核标准，助力实现行业、企业、旅客三方共赢。在持续深化民航服务品牌建设方面，西北管理局与民航大学合作，启动“民航首次乘机旅客服务标准”研究软科学项目。在全国首创“首乘军人优先”“首乘专家学者”优先服务项目，取得积极反响。

【弘扬民族文化助力“人文机场”建设】 2022 年，西安咸阳国际机场将人文机场建设融入服务工作全过程，围绕地方历史文化特色，编制年度氛围营造工作计划，按计划组织实施机场文化氛围营造；结合党的二十大主题氛围特点，组织一线工作人员拍摄录制视频《万疆》，受到学习强国、行业及地方媒体转播发布。汉中机场将市场营销与服务工作相结合，陆续开展“3·15 服务产品和服务承诺发布会”“乡间汉中陈村·飞享最美花海”“布老虎文创市集”“月满中秋，敬谢师恩”“汉中出发，同程相伴”等主业宣传营销，将民族文化融合其中，为建立人文机场奠定坚实基础。延安机场传承弘扬红色革命文化，坚定文化自信，在春节、“3.15”、儿童节、中秋、国庆、重阳节等节日，与相关航空公司及市政府、市文旅局、旅行社、延安大学等单位合作，开展首乘服务宣传、特色摄影展、文艺表演、春节送福、“畅游圣地延安”航线促销、喜迎国庆、“党团携手，聚爱重阳”等系列活动，吸引旅客参与互动，充分营造特色文化氛围，让旅客感受延安浓郁的红色文化和地域风俗特色。

航空安全监管

【民航行政执法】 2022 年，民航西北地区管理局持续健全完善行政执法制度和程序，制定《民航西北地区管理局重大行政执法决定法制审核实施办法》，规范行政执法决定法制审核程序，确保重大执法决定应核尽核；制定《管理局行政检查计划管理办法》，对行政检查计划的编制、调整、融合、实施等全过程进行规范；制定《管理局信用管理实施办法》，进一步完善行业信用管理机制。2022 年，民航陕西监管局开展行政检查 2681 次，对下发的 429 份整改通知书中所涉及的 827 个问题跟踪督办，所有问题整改到期完成率 100%；实施行政处罚 17 起，对 7 家单位（公司）进行行政约见，处理有效不安全事件信息 154 条。

【民航安全检查】 2022 年，民航陕西监管局组织开展多轮行业安全大检查、全国安全生产大检查民航专项检查和防范化解重大风险专项整治，持续推进“26 条措施”回头看，实现安全生产专项整治三年行动巩固提升阶段的重大目标。在辖区安全大检查中，发现问题隐患 199 个，挂牌督办问题 3 个。先后对长安航空、幸福航空公司开展综合安全审计，督促建立完善 AOC 运行体系，扎实开展维修故障排查和精细化监管。



2022 年 6 月，民航陕西监管局对西安咸阳国际机场两家航空物流公司开展专项安全检查
(民航陕西监管局)

【民航重点领域安全监管】 2022 年，民航陕西监管局强化中小型机场监管，开展辖区“小旧偏特军托”型机场运行安全风险排查整治，定期开展帮扶指导。强化通航运营监管，建立健全通航安全监管机制，开展辖区通航安全运行摸排检查，暂停 6 家通航企业运行；强化空管运行监管，积极会同地方无线电管理机构，联合开展辖区无线电保护宣传贯彻和干扰源排查整治，组织业内专家对支线机场空管保障能力进行评估，机场周边空管运行环境得到有效改善；强化空防安全监管，系统开展空防安保审计、平安民航考核、消防保障等级排查整治、机组安保协同交叉检查，完成 10 家单位 33 次安保测试，坚决筑牢空中安保护线。

【民航安全保障财务考核】 2022 年，民航西北地区管理局对陕西省内民航企业实施安全保障财务考核。全年收到陕西省内 8 家民航企业的安全保障财务考核报告，其中航空运输公司 3 家，机场企业 5 家。经考核，7 家公司考核合格，1 家公司考核不合格。

【民航非现场安全督查】 2022 年 7 月 27 日，民航西北地区管理局副局长孙剑岷带领局机关航安办、运输处等部门通过西北局应急辅助视讯平台，随机连线辖区两家机场，通过监控视频远程监察两架到港飞机的全流程保障过程，

重点查看飞机的绕机检查、适航维修放行、货邮行李装卸、机坪设施设备保障作业等事项并召开非现场监管总结会，提出3点要求。一要运用好西北局应急辅助视讯平台，借力科技手段大力推进非现场安全监管模式，动态检视各企事业单位安全管理工作，督促各单位持续保持良好的工作状态，确保辖区运行安全平稳。二要认真总结非现场安全检查的工作经验，改进完善非现场监管工作程序，进一步做精、做细、做实非现场监管工作，不断提升动态安全监管效能。三要始终保持严管高压态势，对非现场检查发现的违章违规行为要敢于出手、敢于亮剑，对突破规章红线、挑战安全底线，屡查屡犯，违背职业操守等行为依法严肃惩处，确保非现场监管取得实实在在的成效，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

【延安机场安全生产监督检查】 2022年7月2日，民航西北地区管理局副局长孙剑岷带队监督检查延安机场安全生产工作。检查组听取延安机场公司集中自查工作情况汇报，通过查阅台账、实地查看、交流访谈等方式，重点围绕责任落实、应急救援、安全风险防控和隐患排查、安全隐患报告和奖励、安全信息管理等方面开展检查。在通报会上，检查组通报此次检查中发现的问题并提出整改要求。孙剑岷结合本次检查发现的问题及近期安全工作提出要求：狠抓各级

岗位责任履行，从制度层面和行动层面压实责任，当好各自岗位的第一责任人；狠抓各级岗位的按章运行，强化手册执行，做手册员工；狠抓人员资质管理，确保资质考核管理的公平、公正、透明，严禁发生资质造假等诚信问题。



2022年6月，汉中机场组织开展“安全生产宣传咨询日”活动，由机场公司领导带领各部门代表进行安全生产宣誓
(汉中机场公司)

(民航西北地区管理局 民航陕西监管局 民航西北空管局 西部机场集团 年鉴编辑部)

民航科技与教育

航空科技

【民航信息化管理】 2022年，民航西北地区管理局深入贯彻落实习近平总书记关于网络安全的重要指示精神和《数据安全法》，强化民航系统数据安全，规范化解数据安全风险，保障数据安全、促进数据合法开发利用，成立民航西北地区管理局数据安全工作领导小组。督导榆林机场、安康机场、汉中机场运行信息系统隐患排查情况。组织对西安、延安等政治影响度大、社会关注度高的机场开展网络信息安全重点抽查。全年开展技术检测7次，发布26期风险提示，督导提醒辖区单位做好网络安全防护。根据国家网络安全宣传周要求，同期以看图学“习”海报、“培养良好网络安全习惯”宣传片等为载体，开展宣传教育活动，增强干部职工网络安全防护意识。委托网安部门合作

单位西安四叶草网络信息安全公司，对西北管理局运行的5个信息数据系统进行系统评测，优化安全防护措施、增添安全防护设备、更新安全防护策略，确保管理局各信息系统安全平稳运行。配合公安机关开展网络安全监督检查，在执法机制联动、信息通报机制等方面持续发力，切实提升安全执法效能。

【民航科研项目管理办法实施】 2022年，民航西北地区管理局研究制定《民航西北地区管理局科研项目管理办法》，组织2022年度科研项目申报，按照公正公平、严格管理、科学实施的原则，组织开展初审、专家评审、公示等审批环节，包含各专业领域15个项目正式签约落地。

【空管数据应用体系构建】 2022年，民航西北空管局通