

设计等单位对工程资料、外观质量和主要使用功能进行现场验收和总结发言。会议表示，该工程按合同要求全部完成，工程资料完整齐全，达到竣工验收标准，通过竣工验收。该工程肩负着国家飞行安全和民航业发展的重要作用，

将成为保障西北地区空域飞行安全的重要航路监视设施。

(民航西北地区管理局 民航西北空管局 西部机场集团年鉴编辑部)

民航机场与航空运输

民航机场与航空公司

【陕西民航机场】 2022年，陕西省内有5个运输机场，其中省会机场1个，支线机场4个，分别是：西安咸阳国际机场、榆林榆阳机场、延安南泥湾机场、汉中城固机场和安康富强机场。通用机场取证备案的有13个，其中，A1类通用机场4个（丹凤商镇、蒲城内府、靖边海则滩、神木西沙机场），A2类通用机场1个（西安航天基地），A3类通用机场1个（宝鸡太白山），B类通用机场7个（西安高新医院直升机场、西安国际医学中心医院直升机场、榆林马合机场、宝鸡陵塬机场、黄陵田庄机场、淳化蒋家山机场、大荔羌白机场）。

【陕西辖区航空公司】 2022年，陕西辖区基地航空公司9家，其中客运8家，货运1家。客运分别为东航西北分公司、长安航空公司、幸福航空公司、南航西安分公司、天

津航西北分公司、深航西安分公司、长龙航西北分公司、春秋航西安分公司。货运为西北国际货运航空公司。陕西辖区内持有民航西北地区管理局颁发的运行合格证的航空公司是长安航空有限责任公司、幸福航空有限责任公司、西北国际货运航空有限公司。

航空运输

【陕西机场航空运输】 2022年，陕西省辖区内5大运输机场共保障运输起降14.51万架次，完成旅客吞吐量1504.26万人次，完成货邮吞吐量21.09万吨，受新冠疫情影响，分别同比下降50%、54.6%、48.7%。西安咸阳国际机场完成旅客吞吐量1355.84万人次，在国内机场排名第9位。4个支线机场（榆林、延安、汉中、安康）旅客吞吐量分别为84.59万人次、21.39万人次、23.99万人次和18.45万人次。

陕西省五大机场2022年航空运输统计表

表 24

序号	机场	旅客吞吐量 (万人次)	同比增长 (%)	货邮吞吐量 (万吨)	同比增长 (%)	起降架次 (万架次)	同比增长 (%)
1	西安	1355.84	-55.07	20.62	-47.85	12.48	-51.23
2	榆林	84.59	-50.77	0.35	-72.63	1.05	-44.58
3	延安	21.39	-61.19	0.02	-88.64	0.4	-46.65
4	汉中	23.99	-41.46	0.08	-23.96	0.34	-31.16
5	安康	18.45	-28.20	0.017	84.65	0.24	-19.88
合计		1504.26	-54.57	21.09	-48.70	14.51	-50.00

【西部机场集团航空运输】 2022年，受新冠疫情等多重不利因素影响，西部机场集团运输生产受到极大冲击，集团完成航班起降 21.7 万架次、旅客吞吐量 2189.7 万人次、货邮吞吐量 25.3 万吨，分别恢复至 2019 年同期的 39.5%、31.0% 和 50.4%。其中，西安咸阳国际机场公司完成运输起降 12.48 万架次、旅客吞吐量 1355.84 万人次、货邮吞吐量 20.62 万吨，后 2 位数分别排名全国第 9 位、第 14 位，分别恢复至 2019 年 36.2%、28.7% 和 54.0%。其中，国际（地区）航线完成运输起降 0.2 万架次、旅客吞吐量 4.2 万人次、货邮吞吐量 5.6 万吨，同比分别下降 36.4%、50.4% 和 25.6%。全年运营航线 317 条，通达航点 194 个，其中国内通航点达 169 个，航线 292 条，国内通达性排名全国第一；国际通航点 25 个，航线 25 条。新开通西安—大阪、阿拉木图、塔什干、圣彼得堡 4 条全货运航线。

【西北民航春运】 2022 年 2 月 25 日，2022 年民航春运落下帷幕。在为期 40 天的春运服务保障中，西部机场集团共运送旅客 262.2 万人次，西安咸阳、银川、西宁 3 大机场分别保障旅客 128.9 万人次、63.2 万人次和 39.8 万人次，银川、西宁机场较 2021 年春运旅客增幅分别达 18.6% 和 7%。支线机场中安康、祁连旅客量实现正增长。随着陕西疫情稳定、返乡复工需求提升，春节假期后集团日均保障旅客量由节前的 4.6 万人次增长至 9.1 万人次，客流整体呈持续回升态势。从旅客性质来看，节前客流相对集中，以学生流、探亲流为主，节后客流较为分散，区域间客流差异较大。从热门出行城市来看，主要集中在广州、深圳、上海、三亚、乌鲁木齐、厦门、昆明、重庆、成都、长沙、北京等地。



2022 年春运期间，西安咸阳国际机场保障旅客 128.9 万人次
(西部机场集团)

春运期间，针对旅客出行特点和复工复产保障需求，西部机场集团组织各机场优化运力投入，对接航空公司和高校，掌握学生包机需求，组织做好“点对点”运送，提

供全流程闭环保障，确保返家学子安全健康出行。西安咸阳国际机场共保障学生包机 113 架次，运送来自陕西省内 31 所高校的返乡学生 1.2520 万人次。延安机场设立大学生服务接待点、专用值机通道、专属休息区，保障返程大学生 273 人次。

【西北民航国庆运输】 2022 年 10 月 1 日至 7 日，西部机场集团保障航班起降 3423 架次、旅客吞吐量 34.9 万人次、货邮吞吐量 0.4 万吨，日均起降航班 489 架次、旅客吞吐量 5.0 万人次。其中，西安咸阳国际机场运输旅客 28.6 万人次，银川、西宁机场分别运输旅客 1.6 万和 1.7 万人次。

国庆假期，民航旅客高峰出现在节前的 9 月 30 日，旅客量达 8.8 万人次，假期期间客流量相对较低，10 月 7 日形成返程小高峰。旅客出行的热门城市为广州、深圳、上海、杭州、长沙、厦门、沈阳、昆明等地。西部机场集团各机场在做好疫情防控的前提下，积极协调航空公司运力，创新服务举措，营造浓厚节日氛围，全力促进航空市场恢复，圆满完成国庆期间保障工作。西安咸阳国际机场联合西安城墙景区合作举办“金秋十月 西安相伴”国庆专场直播活动，开展机票促销。榆林、延安等机场结合重阳节主题创新服务举措，为老年旅客提供“快速过检、陪伴候机、优先登机”全流程、无缝隙服务，更好地让老年旅客体验到“尊老、敬老、助老、爱老”的氛围。各机场深入推进“首乘”服务升级行动，切实解决旅客出行困扰，提升旅客对机场服务的感知度和满意度。

【西安咸阳机场恢复国际航线运营】 2022 年上半年，受严重的新冠疫情影响，西安咸阳机场国际客运航线大多停止或减少运营。9 月后，西北国际航空市场多项指标同比、环比大幅上升，恢复发展进入新阶段。9 月，西安机场共保障国际航班 251 架次，其中客运航班 76 架次，货运航班 175 架次；完成国际旅客运输量 7552 人次，实现同比增长 64.6%，环比增长 43.7%。10 月，民航西北地区管理局与西安市正式建立“推动国际航线工作机制”。至 10 月下旬，西安机场运营国际航线恢复增加到 20 条，其中，客运航线 12 条，货运 8 条。12 条客运航线中，亚洲航线 8 条，欧洲航线 4 条，通航国家 11 个，通航城市 12 个。其中，第五航权航线 2 条，分别为首尔—西安—河内、首尔—西安—洛杉矶全货运航线。此外，多家航空公司也制定国际航线开通计划。南航于 11 月底开通西安—阿拉木图、西安—比什凯克直飞航线。东航开通西安—新加坡直飞航线，南航、国泰两家航空公司提出恢复或新开通西安—香港航线申请，国泰航空于 11 月下旬正式执行。长龙航空制定逐步开通西安—塔什干、西安—大阪 / 东京、西安—曼谷 / 马尼拉等国际包机航线的计划，并着手相关准备工作。

【西安咸阳机场航空货运中转】 西安咸阳国际机场货邮

吞吐量占西北4省区的70%，是西北航空货运业务的主战场。2022年，在行业政府支持下，西安机场抓住在全民航开展“航空货运中转业务试点”的契机，从网络建设、机制升级、市场挖潜、服务提升等方面着手，推动航空货运中转能力实现全面提升。一是航线网络促中转。西安地处中国版图的中心，凭借优越的区位优势，在西北管理局、西部机场集团支持指导下，西安机场近年来逐步构建起“南北相通、东西相连、进疆入藏”的国内货运网络格局，开辟联通中亚、东南亚、欧洲等地区的国际空中货运通道，累计开航全货运航线达42条，其中国际全货运航线可达国外23个热点城市，同时客机腹舱运输网络能够有效覆盖全国。西安机场航空物流“国内枢纽点、国际中间点”的货邮中转集枢新格局初步形成。二是机制升级促中转。运用系统化的服务理念推进中转业务试点，与海航、大韩等航空公司以及多家货代企业合力搭建信息共享、高效协同、流程畅通的中转服务信息平台，进一步提升货邮中转业务效能。成立专业的货邮中转运营团队，搭建起专业货邮中转服务平台，在传统中转保障模式的基础上进一步融合中转的商务运营、航线拓展、市场营销属性。三是深挖市场促中转。结合西北民航“航空物流保通保畅”工作开展，聚焦集成电路、生物制药、高端精密设备运输链条，形成覆盖产品运输、仓储、“端到端”配送等环节的全流程中转服务产品，提升定制化、专属化的货邮中转保障能力。四是服务提升促中转。按照民航局《航空物流“十四五”规划》明确的航空物流信息化发展路线，加大信息化技术研发和应用，开发电子托运书和网络磅秤，有效解决中转货单手工填写、电话查询货物状态、中转数据处理等问题，逐步实现中转货物“一分多、多合一”的单据处理模式，极大提升航空货运中转信息化水平。

【民航抗疫运输】 2022年，陕西民航保障国际航班212架次，旅客29790人次，圆满完成学生返乡及西藏、新疆等重点地区航班疏解任务，为全国疫情防控大局贡献陕西民航力量。1月20日，东航西北分公司MU2271和MU2299航班保障216名西安高校大学生返乡。3月20日，东航西北分公司包机MU2271航班保障265名医护人员和1117件/1.43万公斤物资医疗支援吉林长春抗击疫情。8月15日至16日，东航西北分公司执飞6个航班，保障310名来自陕西、上海和山东的医护人员，运送医疗物资及行李868件/10999公斤驰援西藏抗击疫情。9月16日至23日，幸福航空将新舟60飞机执行的西安=左旗=额旗（1357）/西安=左旗=右旗（246）正班航线改造为西安=左旗=额旗（每日一班），用于保障往返于内蒙古阿拉善左旗=额济纳旗的医疗团队及防疫物资，最终圆满保障阿拉善盟防疫重大运输任务12班次，承运防疫医疗团队184人次，运输防疫物资2363吨，为阿拉善盟疫情防控保障做出积极贡献。长安

航空主动请战，在5月执行陕西援沪医疗队返陕包机（运输178名医疗队员）、8月执行陕西援琼医疗队往返包机（运输1569名医疗队员），积极履行社会责任。



2022年7月14日至8月10日，幸福航空执飞国产新舟60客机保障阿勒泰机场疫情防控物资转运包机（幸福航空）

【西安—大阪全货运航线开通】 2022年3月28日，一架满载着47吨货物的波音B767-300F全货机自西安咸阳国际机场飞往日本大阪关西机场，标志着西安至大阪全货运航线正式开通。西安至大阪全货运航线由顺丰航空执飞，每周计划两班。去程货物主要为防疫物资、跨境电商包裹；返程货物以食用水生动物、集成电路为主，预计全年货运量可达5000吨左右。



2022年6月5日上午10时，一架满载50吨高附加值货物的全货机从西安咸阳国际机场腾空而起，直飞2900公里外的阿拉木图机场，标志着西安至阿拉木图全货运航线顺利开通（西部机场集团）

【西安—阿拉木图全货运航线开通】 2022年6月5日，一架满载50吨高附加值货物的全货机从西安咸阳国际机场直飞哈萨克斯坦首都阿拉木图国际机场，标志着西安至阿拉木图全货运航线顺利开通。西安—阿拉木图航线由顺丰航空执飞，计划每周1班，预计全年运输国际货邮达1500

吨左右。西安至阿拉木图航线的开通将有效促进陕西与中亚地区双边贸易，进一步拓宽中哈两国空中贸易通道，为深入推进陕西乃至西北地区企业拓展中亚市场，促进“一带一路”沿线国家的经贸往来、区域发展注入新动能。

【西安—塔什干全货运航线开通】 2022年6月24日，一架满载着21.5吨高附加值货物的B757-200飞机从西安咸阳国际机场飞往乌兹别克斯坦首都塔什干，标志着西安至塔什干全货运航线正式开通。本条全货运航线由土耳其航空与圆通航空合作运营，运输货物主要为跨境电商和电子产品等高附加值货物，每周执行4班。借助土耳其航空在塔什干机场运力优势，打造“西安—塔什干”全货运航线后

程向欧洲、中东、北非等地区的洲际接续格局，并形成联程全球能力，对畅通“一带一路”沿线主要经济城市贸易流通具有积极意义。

【西安—圣彼得堡全货运航线开通】 2022年6月29日，一架搭载29吨手机、移动终端设备等高附加值产品的全货运飞机从西安咸阳国际机场飞往6000公里外的俄罗斯圣彼得堡。这是陕西2022年新开通的第4条国际全货机航线，将进一步拓宽中国中西部地区与俄罗斯经贸往来，增强西安国际航空枢纽辐射能力，为陕西“空中丝绸之路”建设再添动力。

(民航西北地区管理局 西部机场集团 年鉴编辑部)

行业管理

通用航空管理

【陕西省通用航空公司概况】 截至2022年末，陕西省拥有取得传统通航经营许可证的通航企业21家，较2021年增加1家。全年全省通用航空作业及训练飞行2.77万小时，起降6.99万架次，同比下降25.4%和29.3%。

【航空医疗救护联合试点】 2022年，民航西北地区管理局持续加强与省卫健委、试点通航企业的对接协作，成立陕西省推进航空医疗救护和紧急医学救援协调保障工作组，召开联席会议建立三方协调联系工作机制，与省卫健委联合制定《陕西省航空医疗救护体系建设试点方案》，于2022年12月28日正式印发实施。全年试点企业在陕西地区共实施医疗救护飞行12架次，运送伤病人员12人次。

【通航应急救援机制建设】 2022年，民航西北地区管理局与省应急管理厅、省卫健委、省公安厅等政府部门建立联系机制，指导陕西秦汉通航公司、陕西中飞通航公司等企业进一步加强应急救援能力建设。编写《民航西北地区管理局通航应急救援工作程序》，于2022年7月18日正式印发。为进一步明确通航应急救援空管保障职责，结合实际工作建立《通航应急救援工作提示单》制度，修订后于2022年10月14日正式印发通航应急救援工作程序

第二版。指导协调陕西中飞通航公司开展陕西丹凤“7.27”暴雨洪水通航应急救援工作，实施安全飞行31架次，解救被困人员42名(含2名消防员)。

【通航数字化建设】 2022年，在民航西北地区管理局推动下，由西工大民航学院、民航西安凯亚公司和陕西西北通航协会3家单位建立西北地区通航大数据联合实验室，形成常态化运营机制，不断推进西北地区通航数字化建设。依托通航大数据联合实验室，由民航西安凯亚公司扎实开展西北地区通用航空大数据应用平台和通用航空应急救援平台研发工作，两个系统已具备上线功能。

【通用航空经营许可联合审定】 2022年8月，民航西北地区管理局制定出台《民航西北地区通用航空经营许可与运行许可联合审定实施细则(试行)》(简称《实施细则(试行)》)5章22条，从制定的目的、适用情形、职责分工、联合审定的申请和实施等方面进行规范。《实施细则(试行)》进一步完善联合审定的适用情形，明确管理局和监管局，管理局各部门之间的职责分工；规定通航企业的政策咨询、文件申请的提交形式，提出申请受理、文件审查、现场验证、审批颁证的工作要求，整理文件审查、现场验证过程中管理局与监管局监察员联合审定工作的流程。《实施细则(试行)》是落实民航局关于通用航空“放管服”改革重要举措之一，始终坚持问题导向，聚焦通航企业关切，在满足规章要求的基础上，充分发挥一线监察员的作用，为通航