

民航体制机制改革

【西北空管局建立企业监督机制】 2022年6月10日，民航西北空管局纪委组织召开企业监督工作研讨会。会议宣传贯彻《西北空管局纪委企业监督工作机制》，宣布成立西北空管局企业监督小组，明确小组指导推动落实企业监督工作、分析研究企业监督中发现问题、推动企业党组织落实主体责任、重大事项加强请示报告等具体职责。西北空管局加强资金统筹和资产管理，下发预算管理、收入管理、支出管理等多项财务管理制度，确保各项开支有序可控。制定企业“三重一大”事项决策制度，完善企业经营业绩考核体系，统筹推进企业三年行动改革任务逐渐落地。

【西部机场集团推进改革创新】 2022年，西部机场集团如期完成国企改革三年行动68项任务，出台《关于进一步完善集团公司法人治理结构的实施意见》《集团子企业规

范法人治理及公司章程管理工作指引》，推动各级企业完善治理主体工作规则，集团公司及各级子企业董事会实现应建尽建、外部董事占多数，集团各级董事会制定《董事会授权经理层管理办法》《董事会决议跟踪落实及后评估制度》，切实提升董事会运行的规范性、有效性，全面开展经理层成员任期制和契约化工作，健全完善市场化经营机制，出台管理人员竞聘上岗、尽职合规免责清单、末等调整和不胜任退出实施办法、职业经理人选聘管理办法等制度。西安咸阳国际机场全面实施股权优化落地，由中外合资的股份有限公司变更为国有全资股份有限公司，深入推进非航产业“一企一策”改革，通用机场完成战略调整，汽车运输减亏止损、旅游业转型升级、配餐和永寿绿产经营改善取得积极成效。

（民航西北空管局 西部机场集团）

航空工程建设

民航机场建设

【西安咸阳国际机场三期扩建工程】 工程主要建设内容：将现北跑道改为平行滑行道，新建北一、北二、南二等3条跑道，新建70.03万平方米的东航站楼，35万平方米的综合交通中心及停车楼，配套建设货运、115个机位、航空食品、信息中心、消防救援及相关生产设施等。工程总投资469.29亿元，建设工期65个月。项目建成后，西安咸阳国际机场将成为拥有2个航站区、4座航站楼、4条跑道，能够保障年旅客8300万人次、货邮100万吨的超大型国际航空枢纽。

2022年，西安机场三期扩建工程加快推进。航站区工程：4月29日航站楼主楼冲出“正负零”，6月29日混凝

土主体结构封顶，9月23日T5航站楼首根金属屋盖钢结构完成吊装，GTC及轨道预留项目冲出“正负零”；北三、南一、南二、南三指廊主体结构完工。信息中心、能源站锅炉房、东货运库国际、国内货站主体结构封顶。飞行区工程：北二跑道顺利贯通，东西货运机坪通过行业验收，飞行区工程J2、J3临时联络道第一阶段和E、F滑行道不停航施工顺利完成，南道口主体结构完成。配套工程：2号制冷站改造提前完工，南工作区公安、联检用房顺利封顶，西货运国内货站主体结构完工，2号110kV变电站实现带电试运行。截至2022年底，航站区、飞行区、配套工程完成总工程量的38.5%、33.3%、29.2%、完成投资203.6亿元。

【西安咸阳国际机场三期扩建轨道预留工程】 工程主要建设内容：铁路预留工程总体按照4台8线规模布置。其