

国际港站作为班列到达站，紧盯关键环节卡控，提前清空计划停靠轨道，部署调机与作业人员现场待命，优先组织开展解编等作业，确保货物第一时间入线卸车、转运。该趟专列的顺利抵达，不仅丰富陕西对外贸易商品进口种类，畅通土库曼斯坦与西安的国际物流通道，更为加快陕西内陆地区与中亚国家开展深度合作，助力丝路贸易有来有往，推动“一带一路”建设不断走深走实起到积极的促进作用。

【境内外全程时刻表中欧班列（西安）开行】 2022年10月26日，X8155次中欧班列满载50车光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器等配件货物及家用电器从西安国际港站缓缓驶出，经阿拉山口口岸出境，一路向西驶向欧洲将于11月5日凌晨3时抵达德国杜伊斯堡，这标志着全国首趟境内外全程时刻表中欧班列（西安）顺利开行。

中国国家铁路集团有限公司与中欧班列开行沿线国家铁路部门经过多轮磋商沟通，确定在2022年10月份开始组织开行境内外全程时刻表中欧班列。西安国际港站作为全国班列开行的的重要站点之一，被列为首发班列的始发站。中欧班列从中国到欧洲国家，要经过不同国家不同轨距的铁路，中欧班列全程可分为中国段、宽轨段、欧洲段。中欧班列到了各国境口岸，都要换装成本国铁路能运行的列车，由于以前换装作业时因为没有开行时刻接续要求和限制，会产生较多无效停留时间，无法做到快速顺畅交接，境内外全程时刻表中欧班列开行后，通过各轨距段铁路班列时刻表的接续，有效控制中欧班列各环节作业时间，消

除口岸站办理列车换装时的无效停留时间，从而提高运输时效，提升中欧班列全程开行质量和中欧班列的市场竞争力。在国铁集团的统一部署下，中铁西安局集团加强地方政府合作，与西安国际港务区、中铁集装箱运输有限责任公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关单位通力协作，克服疫情影响，积极开展货源组织，做好箱体质量和装载加固检查。同时，为做好首趟全程时刻表班列的运行监测，专门为本趟班列施加北斗定位电子锁，确保班列安全稳定运行。

（中铁西安局集团 年鉴编辑部）



2022年10月26日凌晨3时55分，X8155次中欧班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西驶向欧洲抵达德国杜伊斯堡，这标志着全国首趟境内外全程时刻表中欧班列（西安）顺利开行（中铁西安局集团）

行业管理

高速铁路建设管理

【高铁建设管理概况】 2022年2月18日，省交通运输厅印发《关于建立全省高速铁路建设协调推进机制的通知》，成员单位包括省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住建厅、省交通运输厅、省水利厅、省林业局、省文物局等9个省级部门，西安、铜川、渭南、延安、安康、商洛等6市政府，以及中铁西安局集团、省铁路集团、西成客专陕西公司、京昆高铁西昆公司等4家相关企业，职责是负责贯彻落实省委省政府关于高铁建设决策部署，协调解决高铁项目建设中遇到的重大问题，召集人为省交

通运输厅厅长，机制办公室主任由省交通运输厅分管副厅长担任，负责管理机制日常工作。机制办公室用足用好国家宏观政策和陕西省优势条件，及时有效协调解决高铁项目推进中遇到的重大问题。一是牵头完成2022年5月11日省长赵一德调研高铁项目建设并召开高铁建设推进会会务工作，对会议纪要部署的重点工作进行督办。二是2022年11月30日举办西安东站、西延高铁西铜段和康渝高铁陕西段开工新闻发布会。三是指导督促机制成员单位落实2022年9月2日省长赵一德在高铁项目建设推进会上的工作部署。四是全年组织召开高铁项目建设专题会议6次，组织厅领导现场调研2次，协调解决高铁项目施工进场、地方便道、文物发掘、资金拨付、社保缴纳、管线迁改等

重大问题。五是发布高铁协调工作简报3期，向省政府报告工作5次，省政府领导高度重视高铁建设，省长赵一德3次做出重要批示。六是牵头组建西延、西十高铁项目法人筹备组，会同省发改委、省国资委、省铁路集团及中铁西安局集团初步审定出资合同、公司章程及公司组建方案，并由国铁集团先行批复。

【高铁项目建设调研推进会】 2022年5月11日，省长赵一德调研高铁项目建设并主持召开推进会，现场解决有关问题，研究部署下一阶段工作。会议要求，一是要深入学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神，认真落实全省高质量项目建设推进年的部署要求，全面加快西康、西十、西延高铁项目建设，着力构建“米”字形高铁网关键骨架线，为陕西高质量发展提供有力交通支撑。二是要建好西安东站。按照“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的铁路客站建设原则，打造精品、绿色、智能、人文的现代化综合交通枢纽工程，实现“站城”有机融合。三是充分认识高铁建设的重大意义。西康、西十、西延3条高铁对陕西更好融入和服务新发展格局、加快打造内陆改革开放高地、谱写高质量发展新篇章具有重要意义。各地各相关单位要抢抓机遇，用足用好国家宏观政策和陕西省优势条件，加快推进项目可研、设计审批、图纸审核等各项工作，持续加大投资力度，助力全省经济稳增长。要用好黄金施工期，锚定目标、倒排工期、挂图作战，全力加快建设进度，努力形成更多实物工作量。要着力破难点疏

堵点，进一步细化完善财政、金融、用地、环保等配套措施，加大资源要素保障力度，切实推动项目高质高效建设。要凝聚建设合力，加强资源、政策和力量统筹，大力弘扬工匠精神，力促建设大提速、项目快推进，确保项目按期投运。要牢牢守住安全底线，加强组织管理，夯实安全责任，严格落实环境保护和防汛措施，全力排查化解风险隐患，坚决遏制重特大事故发生，切实营造安全稳定的建设环境。

【高铁项目建设推进会】 2022年9月2日，省长赵一德主持召开高铁项目建设推进会，听取有关工作情况汇报，协调解决存在的困难和问题，研究部署下一步重点工作。副省长徐大彤出席会议。会议强调，加快高铁项目建设对稳住全省经济大盘、推动高质量发展具有重要意义。会议要求，各地各有关部门要切实提高政治站位，强化机遇意识，趁势而上抢抓政策窗口期，做细做实项目规划，加快拟建项目前期工作，扎实推动在建项目形成更多实物工作量。要以更高效率推动问题解决，定期梳理项目推进中的梗阻问题，拿出切实可行的解决方案，夯实部门、市县责任，加强督导督办、逐一破解难题，确保项目顺利推进。要以更实举措推进项目建设，紧盯时间节点，倒排工期，细化步骤，加强沟通协同，进一步强化资金、用地等各类要素保障，形成推进项目建设的强大合力。要坚决落实安全生产主体责任，健全施工事故隐患预防体系，严格落实各项生态保护措施，及时回应群众合理诉求，以更严标准牢牢守住安全稳定底线。西安市市长李明远，省政府秘书长方



2022年10月29日，西康高铁镇安西站1号特大桥施工现场（中铁西安局集团）

玮峰，省直有关部门，延安市、榆林市政府及部分企业负责同志参加会议。

【西延高铁建设推进座谈会】 2022年6月14日，省高铁建设协调机制办公室主任、省交通运输厅副厅长党延兵现场调研西延高铁建设并在延安市政府主持召开建设推进座谈会。会议指出，西延高铁是陕西“米”字形高铁网的重要组成部分，计划于“十四五”期间率先建成投运，省委省政府高度重视项目建设工作，沿线市政府紧抓工作落实，周边群众企业积极支持配合，在西成客专陕西公司的精细化管理下，目前项目建设已经取得重要进展，开工累计完成投资达到62.5亿元，对稳定陕西经济运行和扩大有效投资起到了重要作用。会议要求，各有关方面要进一步提高政治站位，把思想和行动统一到省委省政府的决策部署上来，按照省自然资源厅的统一安排，加快完成控制性工程和未开工工点的征地拆迁工作，涉及的油气管线、广播站等特殊拆迁物产权单位，要主动作为、积极配合，加快迁改进度，确保项目建设顺利进行。

【高速铁路建设工作落实推进会】 2022年7月28日，全省高速铁路建设协调推进机制召集人、省交通运输厅厅长王海鹏主持召开全省高速铁路建设工作落实推进会。会议强调，一是要扛起责任，进一步增强紧迫感责任感使命感。充分认识加快高铁项目建设的重要意义，是稳增长扩大有效投资的迫切需要、是抢抓机遇追赶超越的迫切需要、是补齐短板强基固本的迫切需要。二是要抓住关键，进一步凝心聚力破难题。各部门、各单位要强化大局意识，牢固树立问题导向，抓紧解决目前影响高铁建设推进的难点问题。三是要强化领导，确保责任、工作、效率三落实。要明确时间节点、严肃考核兑现、严守稳定底线、强化组织安排。

【商洛市重视西十、西康高铁建设】 2022年10月27日，商洛市委书记赵璟到商州、山阳、镇安、柞水等县区，调研西十、西康高铁商洛段建设情况并强调，市委、市政府及工程建设涉及的各县区党委、政府以及各个方面要全力支持保障，为项目顺利推进提供有利条件和良好环境。要增强前瞻思维、系统思维，围绕打造中国康养之都，依托西十、西康高铁，着力共建西商生活圈、生产圈和生态圈，促进西商融合发展和与周边城市协同发展。要发挥高铁带动作用，同步构建高铁站点与景区景点、产业园区、中心城市和县城等区域连接的干支线路网络，配套布局商业网点、公共服务等项目，加快形成临铁经济带和产业集群，打造新的经济增长极。

【安康市重视西康高铁建设】 2022年11月15日，安康

市委副书记、市长王浩到西康高铁安康西站、安康隧道出口、赵家山隧道出口、中铁十九局项目部调研并强调，各有关方面要以党的二十大精神为指引，扛牢使命担当，强化资源统筹，加强沟通协作，凝聚工作合力，高质高效推进西康高铁安康段建设。市直有关部门和沿线各县市区要强化协同联动，认真落实重大项目跟踪服务保障机制，持续优化服务流程，及时协调解决难题，努力为项目建设提供良好环境和优质服务。各施工单位要倒排工期、挂图作战，充分运用信息化、数字化、智能化手段加强项目建设管理。严格按照设计标准规范施工，高效统筹疫情防控、安全生产、生态环保和项目建设，在保障安全和质量的前提下加快建设进度，力争早日实现安康人民“高铁梦”。

安康市委、市政府高度重视西康高铁建设，通过“健全机制强保障、领导力推破难点、强化服务优环境、严格督导重实效”等有效措施，到2022年4月，安康境内8条隧道进出口全部进洞施工，掘进均超过100米，其中华山隧道进口掘进380米；仁河口、桐木站、孙家河等7座大中型桥梁均开展桩基施工，累计完成工程建设和征迁投资约11亿元。沿线区市征收建设用地1155亩，拆迁房屋427户13.1万平方米，保障工程建设快速有序推进。



2022年6月14日，西延高铁铜川段征地拆迁保障工作推进会召开，铜川市副市长宋桂合出席并讲话（铜川市交通运输局）

【高铁项目用地保障调研】 2022年11月10日，省自然资源厅厅长窦敬丽到陕西轨道交通集团公司调研西延、西康、西十等3条高铁项目西安段用地保障工作。窦敬丽一行在听取项目建设单位关于3条高铁和西安东站项目用地需求情况的介绍、西安市相关县（区）自然资源主管部门关于项目用地组件报批情况的汇报后，就学好用好自然资源部最新用地政策，做实做细做优项目前期工作，提升用地审批质量和效率提出具体要求。一是要提高认识、强化协同；二是要夯实责任、破解难点；三是要加强领导、落实措施。

【西延高铁铜川段征地拆迁保障工作推进会】 2022年6月14日，铜川市副市长宋桂合主持召开西延高铁铜川段征地拆迁保障工作推进会并强调，各区县、相关产权单位要高度重视，主动靠前服务，紧扣时间节点，确保按期完成征地拆迁任务；市交通运输局、市铁指办要切实扛起责任，与建设单位、施工企业之间密切配合、通力协作，全力做好保障工作；区县、部门、乡镇要注重科学方法，耐心细致做好群众工作，与企业之间形成相互联动的整体合力，切实为这项惠及民生的工程营造好安全稳定的建设环境。

铁路沿线安全环境治理

【铁路沿线安全环境治理概况】 2022年，省交通运输厅对2021年全省铁路沿线安全环境治理工作进行认真梳理总结，向省政府和部际联席会议办公室提交书面报告。4月14日组织召开铁路沿线安全环境治理工作联席会议，印发《2022年铁路沿线安全环境治理工作要点》和《关于激励表扬2021年度铁路沿线安全环境治理先进单位和先进个人的通报》。主动与铁路部门和沿线市区政府对接，通过现场检查监督、召开座谈会等形式，对渭南、汉中、安康、韩城市等铁路沿线安全环境治理工作进行检查调研。积极协调省公安厅将中铁西安局集团公司调度值班电话（029-82324110）纳入全省公安机关110报警服务台和122交通事故报警台，建立路地联动应急机制，此项工作得到省政府领导的充分肯定。截至年底，全省完成时速120公里以上封闭网缺口封堵和39处公铁并行设施移交工作，动态排查整治各类轻硬漂浮物隐患2400余处，推动实施17处道口平改立，消除限高架缺陷569处，增设更换封闭设施412公里，铁路路外伤亡事故率同比下降44.4%。

【铁路沿线安全环境治理联席会议召开】 2022年4月14日，联席会议召集人、省政府副秘书长吴聪聪主持召开全省铁路沿线安全环境治理联席会议2022年第一次全体会议。联席会议办公室主任、省交通运输厅副厅长党延兵对全省《2022年铁路沿线安全环境治理工作要点》和《关于激励表扬2021年度铁路沿线安全环境治理先进单位和先进个人的通报》进行说明。会议审议通过全省《2022年铁路沿线安全环境治理工作要点》和《关于激励表扬2021年度铁路沿线安全环境治理先进单位和先进个人的通报》。

会议强调，各地各部门要进一步提高政治站位，把铁路安全摆在极端重要地位，强化底线思维，保持清醒头脑，把握风险规律，高度重视、高度警惕、高度关注，扛起维护铁路安全的政治责任，按照《工作要点》任务分工，牢牢守住铁路安全发展底线，以实际成效迎接党的二十大胜利召开。会议要求，联席会议各成员单位要密切配合、互

通信息、资源共享，严格落实部门责任，认真落实联席会议议定事项，把工作做实做细。联席会议要加强督导检查，督促沿线市（区）政府抓好治理工作，确保各项工作任务按期完成，为全省经济社会高质量发展提供坚强的安全保障。省委政法委、省发改委、省公安厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住房和城乡建设厅、省水利厅、省农业农村厅、省应急管理厅、西安铁路监督管理局、中国铁路西安局集团有限公司相关负责同志参加会议。

【铁路沿线安全环境治理检查调研】 2022年8月1日至5日，省铁路沿线安全环境治理联席会议办公室会同西安铁路监督管理局和中铁西安局集团公司，对汉中市、安康市、韩城市和铁路相关站段铁路沿线安全环境治理工作进行检查调研并要求：一是认真贯彻落实好习近平总书记关于铁路安全的重要批示指示精神，提高政治站位，充分认清铁路沿线安全环境治理工作的重要性；二是明确目标任务，不打折扣，对照《2022年铁路沿线安全环境治理工作要点》，确保按期完成治理任务；三是各市和铁路相关站段要密切配合，充分发挥好“双段长”制、联席会议等长效机制，常态化开展联合巡查、联合治理，确保铁路运营安全。

【安康市铁路沿线安全环境治理】 2022年1月7日、11日，安康市交通运输局对全市铁路沿线安全环境整治隐患问题进行现场查勘，并召开现场协调会要求：一要路地双方县级、镇级“双段长”畅通沟通渠道，共享资源，通过定期联席会议，互通信息，合力落实议定事项。二要夯实责任，密切配合，扎实推进安全隐患问题治理，现场会商督办的3处隐患问题整改工作，铁路单位要与县（市）区政府等部门加强沟通尽快制定隐患治理工作方案，明确各自工作职责，依法依规开展隐患问题整改，确保按期销号。三要完善护路联防和“双段长”工作长效机制，加强巡防、巡治等常态化管控工作，持续巩固治理成果，杜绝类似隐患问题发生。



2022年5月，西安铁路监督管理局检查西安高铁基础设施段安全生产工作（西安铁路监督管理局）

【汉中市排查高铁沿线桥隧安全隐患】 2022年6月5日至6日，汉中市应急管理局开展全市高铁沿线桥隧安全隐患排查工作。成立督导组，由局领导带队，抽调市交通运输局、自然资源局、西安铁路局桥隧二队人员和地质专家共22人，分3队对佛坪、洋县、城固、汉台、南郑、勉县、宁强等县区开展实地检查督导。督导组要求，一是要通过检查督导，进一步强化“铁地联动”，深化同铁路部门的护路联防机制，进一步压实属地责任，实化、细化信息共享、联席会商机制，共同维护路内外安全稳定。二是各县区要经常性地组织镇村组干部，发挥基层网格员作用，配合铁路部门实施共同巡护，发现问题及时处置。同时，要加强沿线群众安全宣传教育，进一步提升安全意识，为全市铁路护路联防工作营造良好的安全氛围。

【咸阳市督导三原铁路安全环境治理】 2022年5月9日，咸阳市常委、副市长罗军到三原县就咸铜铁路沿线安全环境治理工作进行调研督导并要求，各相关单位及部门要提前规划、尽早开工，成立工作专班，协同推进项目尽快落地；要科学制定施工方案，在原有基础上细致研判、认真分析，确保方案切实可行、设计优化惠民；要精细做好工程预算，有力有序妥善解决建设前期工作中存在的各项难题，切实将为民工程办好办实；要加强沟通协调，积极与铁路部门深入交流，密切配合好施工单位的建设工作，尽快启动项目施工，争取早日完成铁路道口平改立工作，为创造良好的铁路沿线安全环境提供保障，造福当地百姓生活。

【中铁西安局集团铁路沿线安全环境治理检查】 2022年4月11日至22日，西安铁路监督管理局对中铁西安局集团铁路沿线安全环境治理工作开展安全生产大检查。围绕铁路沿线隐患问题和制度措施“两个清单”建立及动态更新、管理责任落实、“双段长”制推进情况、安全环境巡视通报及安全宣传开展情况等内容，检查中铁西安局集团公司安监室等部门、安康工务段、西安高铁基础设施段、安康车务段等单位，发现环境治理分析报告牵头责任落实不到位、地方段长隐患辨识和处置能力未培训、个别站段铁路沿线安全环境治理制度更新不及时、《铁路外部环境安全隐患告知书》管理缺少复查汇总等问题，及时向企业通报，督促企业充分发挥直接负责、主体落实作用，切实维护辖区铁路运输安全稳定。

行业监督管理

【行业监管概况】 2022年，西安铁路监督管理局坚持把安全监管放在经济社会发展大局中谋划，着力创造有利于发展

的安全环境。一是全力做好保通保畅。加大对大秦线、瓦日线、浩吉线以及中欧班列开行等监督检查力度，紧盯重点物资运输，调研辖区55家货物运输企业，督促企业绷紧安全生产的弦。积极推动“十四五”铁路发展。专项检查西安国际港站、二连浩特站等，协调解决中欧班列开行审批、卡脖子线路升级改造等问题，督促企业做好运输结构调整工作。二是全力维护社会稳定。着力办好民生实事，加强客流高峰期服务质量监管，开展联合检查、重点核查，督促企业重视公益性“慢火车”开行、厕所革命、重点旅客便利化服务等工作，协调解决特殊群体出行困难，积极处置火车鸣笛噪音扰民问题，帮助解决90名农民工工资268万元、14家中小企业欠款984万元，进一步增强群众获得感。三是统筹抓好疫情防控。紧盯铁路站车、口岸及冷链运输、作业人员疫情防控等重点，及时发出提醒函、开展专项检查，压实铁路企业疫情防控主体责任，阻断疫情通过铁路扩散。



2022年5月，西安铁路监督管理局检查秦岭马白山隧道施工现场
(西安铁路监督管理局)

【强化安全治理能力】 2022年，西安铁路监督管理局紧紧围绕从根本上消除隐患、从根本上解决问题，始终坚持高铁和旅客列车安全高一格、严一档、紧一扣，全力防范化解铁路重大安全风险，铁路安全形势总体稳定。一是落实上级决策部署见实效。坚决贯彻落实习近平总书记重要批示精神，坚持动态跟进与常态管理相结合，定期将职责相关内容纳入分党组第一议题推进落实；对疫情防控、沿线环境整治、防汛救灾等10个方面重点工作，照图落实到位。深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神，认真落实国务院、国家铁路局安全生产工作部署，研究制定安全生产大检查、“百日攻坚”专项行动方案，细化工作任务，及时传达至铁路运输、工程建设、设备造修企业，同时用好安委会等平台，切实做好问题反馈、专题研究推进。二是安全治理能力得到提升。制定实施《铁路安全形势分析工作实施细则》，落实日、周、月、季、年分析制度，

及时发布分析报告，辨识“黑天鹅”“灰犀牛”事件19项，安全分析日趋规范。联合陕西等3省（区）应急管理厅及有关部门建立自然灾害应急处置联动机制，及时就疫情防控措施落实、春季防火、营业线施工安全、极端天气等情况向企业发出函件10份，确保安全预警及时有效。对西安等3个铁路局集团公司开展一个轮次的综合监督检查，督促整改问题223件；联合辖区铁路沿线政府及有关部门，对集装箱和混装货物运输、在建地方铁路工程质量、专用线专用铁路、沿线安全环境治理开展专项督查，监督检查更加深化。组织8起、参与7起、追踪47起铁路交通事故调查工作，完成“4·14”大秦线翠屏山站停留车溜逸脱轨事故调查等，强化对铁路安监办的业务指导，事故管理力度加大。认真贯彻落实新《安全生产法》，实施行政处罚22起，做出处罚决定书43份，处罚金额460万元，追责问责14次，监管执法更加有力。

【增强监管履职效能】 2022年，西安铁路监管局行业安全监管履职效能明显增强。一是强化运输安全监管。圆满完成春运、暑运、汛期、党的二十大期间等重点关键时期运输安全和服务质量监管任务，做好铁路安全生产专项整治三年行动收官，有效控制安全风险。二是强化工程质量安全监管。依法处置22件审计问题，得到国家铁路局充分肯定。紧盯辖区11个在建大中型项目、43个极高和高风险工点，组织整改自建房安全隐患244个，推进单位首要责任和参建单位主体责任落实。稳步推进建设市场秩序监管，就转包、分包等违法行为做出处罚4起10件，罚没金额209万，依法认定并公布2家企业严重失信行为，调查处置2起涉铁项目投标专家违规线索。三是强化设备质量安全监管。重点对轨道车运行控制设备、货车铸钢车轮、HXD2型机车走行部质量安全等问题开展专项检查，紧盯隧道、CN道岔、淘汰型工联道岔等设备设施以及超大修期使用设备运用管理，推动提升设备质量安全。四是强化沿线安全环境监管。推动陕西等3省（区）将铁路值班电话接入110报警系统，与铁路检察机关建立协作机制，联合地方政法委、铁路运输企业开展普法宣传，治理成效进一步巩固。

【防范铁路重大安全风险】 2022年，西安铁路监管局全面完成行业安全监管任务，有效推动行业监管、地方监管、企业主体责任一体化落实，全力防范化解铁路重大安全风险。全年共派出检查组253组/568人次，检查单位（场所）834个，发现隐患问题1550件，发放整改通知书65份、通报21份，预警18次，约谈7次，追责问责14次，添乘检查列车243趟次/429人次，添乘里程76054公里，辖区路外伤亡事故数量、死亡人数持续下降，并获得陕西省安全

生产考核良好单位。扎实做好各项重点工作，开展铁路安全“百日攻坚”专项行动、安全生产大检查及“回头看”，认真落实信访维稳、关键基础信息保护、网络安全保障等工作要求，为党的二十大胜利召开营造良好环境；推动铁路安全生产专项整治三年行动，辖区共排查治理隐患1.82万件，实现环境影响及路外伤亡事故数量持续下降的显著成效。坚持以人民为中心的发展思想，紧盯铁路物流保通保畅、农民工工资支付等民生事项，连续两年获评陕西省服务地方经济社会优秀单位。

【推进法治政府建设】 2022年，西安铁路监管局深入学习贯彻习近平法治思想，系统纵深推进法治政府建设，进一步深化依法行政，为安全监管提供更有力的法治支撑。一是法治政府建设目标更加明确。制定下发《贯彻落实〈法治政府建设实施纲要（2021—2025年）〉实施意见》，推进落实22项具体措施。二是严格规范公正文明执法。推进行政执法“三项制度”，制定修订《行政处罚实施细则》《行政执法案件移送办法》等，细化行政处罚调查取证、文书送达标准，强化合法性审查，建局以来未发生因行政处罚引起的行政复议、行政诉讼。三是法治宣传走深走实。开展安全生产月宣传活动，每季度向企业通报典型案例，坚持在日常履职中释法析理，法治意识深入人心。四是应急值守不断规范。制定落实《值班管理办法》，编制铁路工程建设等应急专项预案，妥善处置突发情况。五是诉求办理日趋高效。制定下发《信访工作实施细则》，办结投诉举报186起，有效回应群众关切。六是机关运转规范有效。认真贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，践行“过紧日子”要求，行政管理水平稳步提升。

（省交通运输厅 西安铁路监管局 年鉴编辑部）



2022年3月21日，西安铁路监管局对中车西安车辆有限公司开展安全隐患排查整治工作专项监督检查（西安铁路监管局）