

## 铁路运输

### 运输组织

**【铁路运输概况】** 2022年，中铁西安局集团完成运输总收入650.77亿元、同比增长15.3%；完成客运发送量4872万人、同比下降37.5%；完成货物发送量3.41亿吨、同比增长26.8%，货运收入585.94亿元、同比增长25.7%；服务共建“一带一路”高质量发展，改造提升西安国际港站集结能力，全年开行中欧班列4639列、同比增长20.8%。

**【铁路运输生产】** 2022年，中铁西安局集团在铁路货运方面，坚持挺进陕北、主攻大宗，打满包西、浩吉、西平主通道，扩大煤炭万吨重载列车，开展电煤保供专项行动，超额完成中长期协议规定运量，完成煤炭运量2.5亿吨、同比增长26.5%，浩吉线运输煤炭7549万吨、同比增长95.4%。增开32个集装箱办理点、16个砂石料卸车点，集装箱运量同比增长51%。做好货运业务集中办理，依托95306系统升级，成立货运服务中心，货运改革稳步推进。全面提升运输效率，对16条线路实施货车提速至时速90公里，优化调整车流径路，实施编组站区域互保，贯通机车交路7条，优化乘务交路8条，全年完成旅速48.9公里、同比提高7.9%。铁路客运方面，坚持“保防疫、保稳定、快反应、控支出”原则，灵活应对市场变化，精准实施“一日一图”，“点对点”开行学生专列、务工专列、定制服务列车，对接市场需求，扩大动集开行范围，增开达州、靖边等方向动集，复兴号动集动车组加密开行至10个地市91个区县。改造提升6个客运站房，升级7对公益性“慢火车”，开展机车、客车文明化整治，推行定期票、计次票等新型票制，旅客出行体验持续改善。

**【抗击疫情保运输】** 2022年3月，陕西省局部地区发生聚集性新冠疫情风险不断增大。为严防疫情输入扩散，中铁西安局集团自3月7日零时起将疫情防控措施由常态化防控调整为应急防控，坚决阻断疫情通过铁路传播，全力保障广大旅客和职工健康安全。各单位迅速进入疫情防控应急状态，激活应急指挥体系，积极开展疫情防控检查，抓好防控措施落实。各级防控办24小时值班值守，做好应

急处置准备，随时掌握突发情况，确保应急响应高效有序。站车单位严格落实属地化管理相关要求，严格落实实名制验证检票、体温监测、扫码进站工作，在进出站口及候车厅加强“间隔一米”温馨提示，时刻提醒旅客保持防疫安全距离，切实筑牢疫情防控安全防线。客运人员加强对候车室的巡检，提示旅客戴好口罩，避免聚集；组织力量加密候车室消杀频次，对卫生间、门把手、座椅、检票设备等公共部位进行重点消毒，定时对候车大厅等人流密集区域通风换气，保障室内空气流通。



2022年1月12日，中铁西安局集团公司工作会议在西安召开  
(中铁西安局集团)

**【深化企业改革】** 2022年，中铁西安局集团一是按照国企改革三年行动任务要求，修订集团公司决策“三重一大”事项实施细则，完善党委会、董事会、总经理办公会议事规则，分领域健全集团公司制度，加强企业治理体系和治理能力。二是完成房建生活一体化改革，精简机关部门管理机构，优化站段、非运输企业机构设置，管理效能不断提升。稳妥推进厂办大集体改革，确保队伍稳定。三是实施客货兼职、货装一体等58项劳动组织改革举措，推行变配电所、给水所无人值守，整合计量化验业务，332名机车乘务员“客转货”，挖潜岗位用工898人。四是加大科技创新，推动10个重点科研成果转化应用，完成16个降本增效信息化项目，推广工业机器人、智能存储库等先进工装。

**【提高经营管理效益】** 2022年，中铁西安局集团一是做强做优实体实业，打造6个工业基地、5个物流园、12个



2022年4月2日，浩吉铁路自开通运营以来煤炭运输突破2万列（中铁西安局集团）

储运基地，做大商贸物流、工业制品、涉铁工程等一批创效项目，推动3个土地综合开发项目落地见效。二是坚持以收定支、收支弹挂，充分发挥财务指导生产作用，全面落实87项增收节支措施，实施3轮51项开源节流一揽子配套举措，持续用力压外包、降库存、省成本，压减间管费等非生产性支出。三是争取29项33亿元助企纾困政策，风险债权规模控制在1亿元以内，为实现盈亏考核目标提供重要支撑。四是运输业与非运输业双轮驱动，增收节支、降本创效同向发力，经营结果好于预期，盈亏目标全面实现。全年，非运输业务收入210亿元、同比增长16.7%，实现利润14.97亿元、同比增长21.3%；节支创效8.85亿元，运输业劳动生产率达到了79.9万元/人、同比增长15.9%。

**【扎实抓好安全生产】** 2022年，中铁西安局集团一是牢固树立大安全观，持续开展安全大检查和专项整治行动，投入安全生产费10.58亿元，实施122项工程化整治任务，消除安全风险隐患。二是扎实开展春秋检和集中修，组织线路清筛608公里、更换钢轨584公里，推进35处小半径曲线和70条客车径路无缝化改造，电务联锁换装85站，打造8条标准线、151个标准化站场。坚持变防为治、源头治理，累计刷方减载800万方、接长明洞27座，消除279个防洪点，实施65项防洪预抢工程和260处水害复旧，成功应对21轮强降雨雨考验。三是路地联动治理铁路沿线安全环境，裁设封闭网、限高架、轨枕墙，拆除道口26个，消

除封闭网口221个，公铁并行防护设施、公跨铁桥梁全部移交，时速120公里以上线路实现全封闭。全年未发生高铁和旅客列车一般C类及以上责任事故，行车事故、设备故障和路外伤亡事故同比分别下降54%、31%、45%，水害数量同比下降66%，实现第18个安全年。

**【加强职工队伍建设】** 2022年，中铁西安局集团畅通人才选拔、培养、使用渠道，组织85名干部上下交流锻炼，跨系统、跨单位公开招聘干部37名，选派46名优秀年轻干部和优秀大学生到陕北工作，评审高级职称337人、中级职称734人、初级职称1083人，推动干部年龄、专业、经历、结构持续优化。二是着力抓紧职工教育培训，建成西铁教育培训基地，打造35个站段实训基地和一批车间班组练功场，推广模型、剖件、声光电培训方式，实训能力、培训条件全方位提升，完成主要行车工种轮训4.4万人。三是大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，3个攻关项目被评为全路优秀创新成果，培养省部级劳模8名、技师和高级技师779名，集团公司荣获“铁路技能大师工作室建设先进单位”。

**【改善职工生产生活条件】** 2022年，中铁西安局集团一是坚持发展成果与职工共享，制定实施“十四五”改善职工生产生活条件规划，积极推进激励、健康、建家、文化、创新、幸福六大工程。千方百计提高职工收入，调增企业年金缴费标准，职工平均工资增幅稳居全路第一。二是整

治提升 97 个站区环境，改善 36 个站区饮水条件，更新 85 个站区食堂设施，改造 165 辆宿营车，为偏远站区建桥涵、修道路、装电梯，协调 7 个地市办理 107 栋房产大证，沿线站区职工吃住行条件得到极大改善。三是扩大职工大病帮扶范围，突出防疫期间职工慰问和生活保障，投入 4112 万元助困、助医、助学 3 万人次。组织职工健康体检 5.84 万人次，开行健康体检列车 14 趟、劳模先进休养专列 8 趟、交友列车 3 趟。四是新建、扩建 47 个职工文体活动场所，开放共享 573 个文体活动阵地，举办巴山路地群众运动会，开展多种形式的文体活动，职工的文化生活更加丰富。五是职工工资收入稳步增长，年度实事好事全部兑现，普惠慰问标准提高至 1100 元/人，鼓励性助学补助 357 万元，建成 14 处 19 栋职工公寓楼。

**【举行青年职工婚恋交友示范活动】** 2022 年 7 月 22 至 23 日，由省总工会主办、中铁西安局集团承办的“会聚良缘幸福列车”青年职工婚恋交友示范活动成功举行。来自陕西省铁路、石化、能源、建设、国防等行业的 200 余名青年职工登上“幸福列车”，参加为期两天的“会聚良缘”之旅。其中，22 对青年职工成功牵手。本次活动以“会聚良缘”为主题，在省总工会组织号召下，中铁西安局集团、中国石油长庆油田分公司、陕西煤业化工集团有限责任公司、陕西建工控股集团有限公司、航天动力技术研究院、航空工业自控所积极参与。

## 客货运输

**【“点对点”定制高铁务工专列开行】** 2022 年 2 月 18 日 12 时 44 分，载着 750 名务工人员的 D6866 次高铁务工专列缓缓驶离宁强南站，冒着风雪开往上海虹桥。这是由宁强县政府出资，2022 年陕西开行的首趟免费“点对点”定制高铁务工专列，助力务工人员节后返岗复工。随着苏陕协作的推进，宁强县多数务工人员选择到长三角地带学习技术、致富创业。南通、海安、常州等地是务工人员的首选。受新冠疫情影响，为确保务工人员节后安全返岗，中铁西安局集团针对宁强县集中输出 700 多名务工人员赴长三角地带的出行实际，积极联系国铁集团协调运力，为没有去往上海方向列车的宁强南站，专门定制“点对点”高铁专列，让务工人员能够从“家门”到“厂门”，安全及时返岗复工。

**【略阳—汉中始发旅客列车开行】** 2022 年 4 月 9 日 8 时 20 分，在一片悠长的汽笛声中，4903 次旅客列车缓缓驶出略阳火车站，在秦岭的崇山峻岭之间，沿着嘉陵江蜿蜒前行，驶往汉中市，标志着略阳至汉中始发旅客列车正式开行。

略阳火车站位于汉中市略阳县境内，建于 1956 年，是

中国历史上第一条电气化铁路——宝成铁路线上的一个三等站，也是陕南地区最早的火车站，地处秦岭深处、川陕甘三省交界地带，隶属中铁西安局集团汉中车务段管辖。宝成铁路建成通车，蜀道难成为历史，略阳站也成为宝成铁路上一个重要的车站。六十余载，它不仅解决了当地群众出行不便的困扰，也为当地经济发展发挥着重要作用。

随着脱贫攻坚取得全面胜利，2021 年转入巩固脱贫攻坚成果与衔接推进乡村振兴有效衔接阶段，略阳县被列为全国乡村振兴重点帮扶县。为支持当地乡村振兴建设，方便沿线群众出行，2022 年春运期间，西安局集团公司将汉中至阳平关间每天往返开行的 8361/2 次列车延长至略阳，受到沿线群众的欢迎。4 月 8 日起，全国铁路调整列车运行图。为支持略阳县域经济发展，西安局集团借助调图契机，首次开行略阳始发直达汉中的 4903/1 次旅客列车，列车沿途经过汉中市汉台区、勉县、宁强县、略阳县 4 个县区，设有 10 个站点，服务辐射陕甘川 80 余个乡镇 50 余万人口。全程票价 11.5 元，最低票价 1 元。该趟列车开行后，略阳与汉中间不仅有多趟途经的旅客列车，还有公益慢火车和始发普快列车，沿线百姓出行更加便捷，为助力乡村振兴提供更多运力保障。

**【陕西援沪抗疫高铁专列开行】** 2022 年 4 月 15 日，满载着 1591 名医护人员和 800 余箱医疗物资的 G1922 次、G1926 次高铁专列先后从西安北站驶出，一路向东驰援上海，这是陕西首次开行援沪高铁专列，全力支援当地疫情防控工作。

在接到医疗队出行需求后，中铁西安局集团特事特办、迅速行动，集结乘务组，准备长编组动车组 2 列，第一时间向国铁集团申请开行西安北至上海虹桥 G1922 次、G1926 次高铁专列，在国铁集团和上海局集团公司的大力支持下，两小时内完成开车命令下达，及时做好运力组织。西安北站提前预想，制定详细运输方案，以走行距离最短、接触人员最少为原则，优化医疗队进站乘车走行方案，设立临时“绿色通道”及候车专区。同时组织党员突击队，调用 12 辆手推车，协助医疗队将 800 箱随行医疗物资及医疗器械、行李快速转运至车厢指定位置，确保医疗队快速、安全出发。

**【陕西公益性“慢火车”统一标识标牌】** 为进一步适应沿线群众对美好旅行生活向往的新期待，切实改善沿线群众出行条件，按照国铁集团统一部署，自 2022 年 4 月 20 日起，中铁西安局集团管内 7 对公益性“慢火车”统一悬挂“公益性慢火车”标识标牌，持续提升公益性“慢火车”服务品质和品牌形象，以实际行动助力乡村振兴。

全国铁路行业飞速发展，舒适快捷的高铁成为广大旅客的出行首选。在高铁疾驰的背后，曾经的客运“主力军”，最具有代表性的“绿皮车”已经渐渐地淡出人们的视野。



西安局集团在 6064/3 次公益性慢火车上定制“通学车厢”，捐赠上千册图书，为沿线千余名孩子开启车上的“乐学”世界（中铁西安局集团）

但在山区铁路，依然还能够看到它们穿梭的身影。这种平均时速只有五六十公里、逢站必停的“小慢车”，以其特有的方式，穿行在崇山峻岭间，成为偏远地区群众出行的主要交通工具，承载着他们的求学梦、出行梦和致富梦。多年来，西安局集团公司充分发挥自身优势，积极打造以“助学、助农、记忆、传承”为主题的“慢火车·优生活”服务品牌，不断提升公益性“慢火车”开行品质。常态化开行西安至商南 7008/7 次，西安至长武 8376/5 次、西安至榆林 7006/5 次、宝鸡至平凉 6074/1、6072/3 次、宝鸡至广元 6064/3、安康至达州 6066/5 次、汉中至略阳 8361/4、8363/2 次 7 对公益性“慢火车”，载着山区百姓追梦前行，几十年如一日，不停开、不涨价，以低廉的价格和温馨的服务，为山区人民营造便捷的出行条件。汉中至阳平关 8361/2 次慢火车，单程运行 117 公里，途经秦巴山区。为了方便沿线群众售卖特色农产品，西安局集团在原有 2 至 3 节车厢的基础上，编组增挂一节改造过的车厢，命名为“乡村集贸市场”车厢，为沿线群众提供农产品推介、土特产销售、生产技术交流、市场供求信息发布与收集、惠民政策宣传及随行土特产存放、列车交易等服务，形成列车“乡村集贸市场”，小慢车带着“土特产”飞出“山窝窝”。

【“剑门关”号动车组列车开行】2022 年 5 月 1 日，首趟“剑门关”号冠名动车组列车 D1913 次，从西安北站缓缓驶出，一路向南开往成都，标志着中铁西安局集团首趟省外企业冠名的高铁列车顺利开行，为助力川陕旅游经济发展，打造全新的旅游“移动名片”。

此次冠名的动车组列车运行范围覆盖西安、汉中、广元、绵阳、成都等主要城市，旨在发挥西安、成都等世界级旅游目的地的溢出效应，带动西成高铁沿线旅游热度增强，擦亮“三秦游”“天府游”等一系列旅游热点，进一步促进旅游经济发展。此次“剑门关”号动车组冠名列车由陕西国铁旅服传媒集团有限公司承办，该公司作为中铁

西安局集团唯一一家广告媒体代理商，冠名的 120 余趟高铁、动车组列车可直达 13 个省会城市，覆盖全国。“剑门关”号冠名动车组列车的成功开行，不仅是铁路部门“走出去”拓展服务产业的有益尝试，也通过高铁网络优势拉近川陕两地游客时空距离，为扩大旅游资源的宣传效果，助力旅游经济发展提供全新选择。

【劳模疗休养定制服务列车开行】2022 年 6 月 21 日，载着 70 余名来自汉中市劳模的 Y774 次“天汉劳模”号疗休养专列从汉中站开出，驶向革命圣地延安，开启为期 4 天的红色教育及身体诊疗休养之旅，这是中铁西安局集团开行的陕西首趟劳模疗休养定制服务列车。劳模疗休养定制列车由中铁西安局集团与汉中市工会联合推出，出行人员主要由汉中市所在地曾获国家级、省部级劳模称号的先进个人组成。

【西安—靖边动集动车组列车开行】2022 年 7 月 22 日下午，C986 次复兴号动集动车组从靖边火车站缓缓驶出，一路南下开往省会西安，这是靖边至西安方向首次开行复兴号动集动车组列车，结束革命老区靖边不通动车的历史，标志着陕北靖边正式进入“动车时代”。



7 月 22 日下午，C986 次复兴号动集动车组从靖边火车站缓缓驶出，一路南下开往西安，这是靖边至西安方向首次开行复兴号动集动车组列车

（中铁西安局集团）

原定边、安边、靖边三县合称为陕北“三边”。靖边县是 1935 年解放的革命老区，位于陕西省北部偏西，地处毛乌素沙漠南缘，是连接陕西、宁夏、内蒙古等地的交通枢纽，西安至靖边动集动车组列车的开行，让革命老区靖边首次融入省内复兴号的“朋友圈”。届时，靖边到西安最快仅需 4 小时 17 分，极大方便了靖边、西安间旅客往返出行。国铁西安局积极和地方政府对接，创造开行条件，组织力量对包西铁路线路进行集中整修，全面提高线路质

量,对沿线相关客运车站站舍服务设施进行升级改造,让复兴号更好服务群众出行和促进经济发展。目前,陕西省内西安至宝鸡、汉中、延安等11个方向已相继开行复兴号动集动车组列车。西安至靖边复兴号动集动车组列车开行后,全省复兴号开行线路增至12条,复兴号动集动车组的开行为省内旅游经济增长提供新动能。

**【省运会“运动员专列”开行】** 2022年7月17日8时20分,满载着886名运动员裁判员、教练员的K5478次列车,缓缓驶出西安火车站,开往陕北榆林,这是西安火车站开出的首趟“运动员专列”,全力为陕西省第十七届运动会(简称省运会)做好运力保障。

7月中旬,受省内各地强降雨影响,陕北方向部分列车停运,在接到省运会的出行需求后,中铁西安局集团迅速行动,联系各地市参赛代表团,了解运动员出行时间和人数。同时,客运部门及时组织工务、机务、车辆等部门,了解包西铁路线路、机车、车体等情况,连夜铺画运行图,抽调乘务人员及时做好专列编组、开行、列车服务等相关准备工作。西安站主动对接省体育局联系驻会服务与票务办理,先后为各地市办理团体往返用票57批次车票2800余张。省运会期间,西安局集团共保障各代表队出行222批次,服务运动员、裁判员、教练员3万余人,为省运会圆满举办提供充足的运力保障。

**【宝鸡·铜川铁路旅游年活动举行】** 2022年8月10日,宝鸡·铜川铁路旅游年启动仪式暨铜川文化旅游(宝鸡)推介会在宝鸡市举行。以“乘火车游宝鸡逛铜川”为主题,会上就铜川文化旅游资源、产业优势及特色旅游产品等方面做系统推介,针对红色研学、耀瓷文化及中医药康养、避暑季等旅游产品进行重点推介,策划推出11条精品旅游线路,其中“红色研学游”“美丽乡村游”“休闲康养游”等精品旅游线路带领宝鸡游客感知铜川厚重的人文历史和充满魅力的文化底蕴,引起来宾的浓厚兴趣。本次活动由铜川市人民政府、宝鸡市人民政府、中铁西安局集团共同主办,铜川市文化和旅游局、宝鸡市文化和旅游局承办。

**【西安—杨凌城际特快旅客列车开行】** 2022年10月11日上午7时05分,随着Z9231次旅客列车从西安火车站驶出,一路向西开往杨陵,标志着西安至杨陵城际特快旅客列车正式开行。从“千年古都”到“农科之城”,一站直达让旅客出行更加便捷。

为加快推进“大西安”都市圈、关中城市群协同发展战略,着力打造关中城市群1小时经济圈、多层次轨道交通需求,中铁西安局集团自2022年10月11日起,在西安至杨陵站间加开Z9231/4次、Z9233/6次、Z9235/2次3对直达城际特快旅客列车,覆盖早、中、晚旅客出行主要时段,

单程票价14.5元,一站直达,全程仅需45分钟,为两地百姓日常通勤出行提供全新选择。为给旅客提供更好的出行体验,西安站完善客运服务措施,积极发挥“丝路缘”亲情服务品牌作用,组织工作人员做好旅客进站、候车、乘降等环节宣传引导,确保旅客快检、快进、快乘车。同时,强化防疫措施,不间断做好候车区域消杀工作。安排专人对老幼病残孕重点旅客提供优先购票、协助进站等接待服务,为旅客营造温馨舒适的候车体验。此次城际列车的开行,将进一步完善以西安为中心“一小时通勤圈”建设,不仅大大方便西安和杨陵两地人民群众出行,更为加快两地经济、文化交流,促进产业集聚和区域经济融合起到积极的促进作用。

**【西户铁路载客试运营】** 2022年11月1日,陕西省首条市域(郊)铁路改造示范项目——西户铁路投入载客试运营。成为西安市鄠邑区连通西安市主城区一条新的快捷通道。

西户铁路建成于1956年,以货运为主,同期开行市郊客运列车。受客运市场需求减弱、线路割裂城市等因素影响,2000年西户铁路停止客运服务。近年来,随着周边区域与中心城区联系日益紧密,广大群众急切盼望有更为便捷的交通方式连通鄠邑与主城区。为满足群众需求,同时解决西户铁路长期以来存在的功能弱化、资源闲置等问题,2020年12月西安市委市政府研究决定对该线路进行提升改造,公交化开行市域客运列车。

2022年7月21日正式开工建设。开通初期该线路投用户县和阿房宫南2座客运站。列车临时使用中铁西安局集团25G型客车,并对车厢内部进行优化改造,由西安市轨道集团负责客运服务,中铁西安局集团负责调度指挥、行车组织。试运营期间,客运服务时间为7:00—19:40,其余时段运行货运列车。客运列车每日开行8对,采用单一交路运营,全程运行时间约25分钟。早晚高峰各开行3对列车,行车间隔1小时10分钟;平峰开行2对列车,行车间隔2小时20分钟,后期将根据客流需求,适当调整行车间隔及运营时长。西户铁路提升改造项目是西安市轨道集团积极响应国办《关于推动都市圈市域(郊)铁路加快发展的意见》的具体实践,是陕西省首个利用既有铁路富余运能开行公交化客运列车线路,真正体现“花小钱,办大事”。同时也是全国路(铁路)地(地方)合作模式上的创新,对全省未来轨道交通建设具有重要的示范性意义。

**【“点对点”学生返家专列开行】** 2022年12月2日16时30分,满载着400余名学生的C197次学生专列从榆林站缓缓驶出,一路急驰开往西安。这是2022年入冬以来,为护送因疫情提前放假的学生安全返家,西安局集团开行的首趟“点对点”学生返家专列。

面对新冠肺炎疫情,中铁西安局集团认真执行省委省政府、国铁集团的防控要求,坚决阻断疫情通过铁路传播

的风险。根据疫情防控形势变化，省内部分区域高校开始组织学生错峰有序返家。中铁西安局集团管内西安、延安、榆林、宝鸡、汉中等主要站车单位，积极走访周边大中专院校，及时了解学生返家安排，与校方密切对接，掌握学生到站时间、人数、批次等信息，在确保疫情防控安全的条件下，科学制定运输方案，开行西安至榆林、榆林至汉中、西安至宝鸡等方向“点对点”学生返家专列，助力学生安全回家。各大主要站车单位认真落实疫情防控要求，对候车室、进站口、检票口、站台、出站口等重点区域进行定时、定点消杀；积极开辟绿色通道，实行定通道、定专区、定专人、定服务防控措施，安全有序组织学生购票、进出站及乘车，为学生提供“专人引导、专人验证、专区候车、专用通道”暖心服务。

**【“冰雪游过大年”定制服务列车开行】** 2022年12月25日8时30分，Y507次定制服务列车满载着114名旅客从西安火车站缓缓驶出，一路向西开往秦岭车站，开启秦岭赏雪之旅，标志着陕西首趟“冰雪游过大年”定制服务列车成功开行。

秦岭连日降雪，让错落有致的山脉变成“冰雪世界”，银装素裹的松树和大山格外壮观，构成一幅美丽的画卷，赴秦岭赏雪的游客开始增多，为满足游客赏雪出行需求，中铁西安局集团借助定制服务列车品牌优势，全力打造特色客运产品，为游客冬日到秦岭赏雪提供更加优质的出行服务。列车外是漫天飞舞的雪花，列车内是一片欢声笑语。定制列车上休闲娱乐设施一应俱全，按摩椅、麻将机、KTV、影院，还提供爆米花等小朋友喜欢的小零食。游客们一边欣赏着沿途风光，一边享受着舒适的服务。到达秦岭站后，游客们尽情欣赏着白雪皑皑的美丽风景，堆雪人、打雪仗。除了玩雪品尝美食外，游客们还在铁路工作人员的引导下参观宝成精神陈列馆、打卡秦岭站主题文化广场，在尽享冬日秦岭美景的同时，也感受宝成铁路的特色文化和发展变迁。

**【陕西浩吉铁路万吨煤炭重载列车开行】** 2022年1月10日，随着1.06万吨重的71451次重载列车，由浩吉铁路靖边站发车驶往襄州北站，标志着中铁西安局集团浩吉铁路万吨重载列车正式开行，这也是浩吉铁路开通运营两年来，首次由陕西境内向鄂、湘、赣地区开行万吨运煤专列。

浩吉铁路全长1813.5公里，是世界上一次性建成并开通运营里程最长的铁路，途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西7省（自治区）。浩吉铁路的开通运营，实现中国煤炭生产增长最快的陕蒙地区和煤炭消费增长最快的华中地区互联互通，是国家“北煤南运”最长的煤运战略大通道。71451次列车，使用双和谐固定重联机车牵引运行，由105辆C80车体组成，列车总长度达到1350米。浩吉铁路万吨重载列车开行后，单趟最高发送量由0.6万吨

提高至1.2万吨，煤炭运量实现翻倍，对加速西部地区资源开发，保障鄂湘赣等华中地区能源供应，促进区域经济社会协调发展，具有重要意义。

**【万吨自备循环列车开行】** 2022年2月16日1时49分，71541次万吨煤炭大列自靖边北站开出，发往湖北江陵站，标志着中铁西安局集团首列万吨自备车循环列车开行。中铁西安局集团抓住各煤矿企业检修后复工复产、货源回升的有利契机，持续加大市场调研与开发力度，主动走访陕煤、榆神等煤炭大客户，全面掌握各客户运输季节性特点及下游客户需求。特别是在浩吉铁路部分车流径路、计费径路优化调整基础上，针对市场需求，调整营销策略，加强营销宣传，及时为大客户进行运价测算，不断优化运输产品；努力发挥自备车管理高效、便捷、低碳等优势，成功开发靖边北站至湖北江陵站企业万吨自备车循环列车，为增强货运市场竞争力提供新的增长极。

**【陕桂海铁联运班列常态化开行】** 2022年8月14日，随着一声机车汽笛长鸣，首趟西部陆海新通道——陕桂海铁联运常态化班列，从西安国际港发车，一路向南开往广西北部湾港，这是广西与陕西共享新通道发展机遇，加快西部陆海新通道建设的又一务实举措，为陕西内陆提供一条稳定、安全、高效、便捷的物流运输大通道。



2022年8月14日，首趟西部陆海新通道——陕桂海铁联运常态化班列，从西安国际港发车，一路向南开往广西北部湾港，这是广西与陕西共享新通道发展机遇，加快西部陆海新通道建设的又一务实举措  
(中铁西安局集团)

第六届丝博会隆重召开之际，广西在西安市成功举办西部陆海新通道暨陆路启运港退税试点政策广西推介会。推介会现场，举行陆路启运港退税试点政策海铁联运班列（西安—北部湾港）战略合作框架协议签订仪式，宣布西部陆海新通道（西安—北部湾港）海铁联运班列常态化开行。近年来，广西、陕西等通道沿线兄弟省份推进新通道建设

并取得显著成效，通道互联互通水平不断提高，物流服务水平 and 运行效率明显提升，双向共济的经贸联动格局逐步形成。2022年1—7月，海铁联运班列共开行4978列、增长45%；北部湾港完成货物吞吐量2.1亿吨、增长3.44%，完成集装箱吞吐量379.91万标箱、增长22.01%，通道运行各项指标持续向好，西部陆海新通道的吸引力和竞争力不断增强，已成为中西部地区货物出海出边的主要通道和RCEP框架下连接中国与东盟地区最快速、最便捷的运输通道。

**【“铁水联运”敞顶箱焦炭专列开行】** 2022年11月2日，随着一声机车汽笛长鸣，满载着100个敞顶箱焦炭的36024次货物列车，从韩城车务段白村车站驶出，标志着陕西首趟铁水联运敞顶箱焦炭专列开行。这是中铁西安局集团首次采用“铁路敞顶箱+运河轮船”模式进行焦炭运输，为加快能源运输“公转铁”，助力碳达峰碳中和，开启全新运营模式。

陕西龙门煤化工有限责任公司是地处韩城的一家现代煤化工企业，年产冶金焦炭400万吨，是全国化工500强企业之一。此前，该公司都是通过公路进行焦炭运输，不仅运输成本高，而且还存在着不同程度的运输货损。在得知这一情况后，韩城车务段工作人员主动上门了解运输需求，详细制定运输组织方案，首次提出使用敞顶箱开展“铁水联运”的运输模式，不仅运输成本低、安全性高，还绿色低碳，受到客户肯定。敞顶箱顾名思义就是顶部敞开的集装箱，主要用于装运煤、矿石、块煤、焦炭等货物。用敞顶箱装运不仅便于装卸，还不会在装卸过程中污染环境，在加快货物周转效率的同时，还降低了企业的经营成本。这趟列车从韩城车务段白村车站出发，在到达徐州境内杨屯站徐州国际集装箱有限公司码头专用线后，转乘轮船经运河水运至张家港永嘉码头联锋钢铁（张家港）有限公司。

## 节假日运输

**【春节旅客运输】** 2022年春节旅客运输自1月17日至2月25日40天，中铁西安局集团发送旅客779.4万人次，同比2021年增加85.6万人次，增长12.3%。其中，直通发送317.2万人次，同比增加38万人次，增长13.6%；管内发送462.2万人次，同比增加47.6万人次，增长11.5%。动车组发送旅客494.3万人次，同比增加37.5万人次，增长8.2%；普速发送旅客285.1万人次，同比增加48.1万人次，增长20.3%。2月19日旅客发送量达30.9万人次，为2022年全公司春运客流最高峰日。

中铁西安局集团强化疫情防控，加强客流组织，灵活调整运力，持续做好电煤、物资保供运输，确保春运工作安全有序。因疫情影响学生放假推迟，进入春运，学

生客流高度集中，西安局集团公司紧盯相关地市疫情防控措施，提前对接省教育厅，组织各站段主动对接省内各地区学校，了解各地市大中专院校放假返家信息，精准摸排学生乘车需求，定制开行“点对点”学生专列。同时，采取动集动车组重联、加挂车厢等多种措施，千方百计挖潜，提升陕北、陕南、西宝等方向运能运力。

**【五一旅客运输】** 2022年4月28日至5月5日“五一”假期，中铁西安局集团发送旅客117.6万人。其中4月30日发送旅客22.7万人；货物发送量完成50.1万吨，同比增幅25.4%；运输收入完成14.7亿元，同比增幅1.3%。5月2日分界口交接车1107列、5月3日分界口交车570列，均创新高；新丰镇车站5月3日办理车38339辆，刷新历史纪录。通过前期预测，集团公司灵活掌握省内外各地疫情政策和客流变化，坚持“以变应变、以快制快”，及时调整直通、管内运力供给，严格执行“一日一图”，动态优化列车开行，满足旅客出行需求。管内各客运站严格落实属地化疫情防控要求，把好进站、上车、出站三道关口，做好售票厅、候车室等场所消杀工作。



2022年五一小长假，西安北站旅客较前有较大增长，铁路部门在做好疫情防控的基础上，强化运力组织，确保旅客安全顺利出行（中铁西安局集团）

**【暑运旅客运输】** 2022年8月31日，为期62天的铁路暑运圆满收官。暑运期间，中铁西安局集团发送旅客1321.5万人次，日均21.3万人次。其中，直通发送556.1万人次，管内发送765.4万人次。动车组发送893.9万人次，普速发送427.6万人次。其中8月6日发送旅客34.5万人次，创2022年暑运单日客流新高。咸阳西、咸阳北、华山北、佛坪、神木西站克服新冠疫情影响的不利因素，均创下建站以来最高发客记录。

为满足旅客出行需求，中铁西安局集团加强暑期运输组织，精心、精细、精准实施“一日一图”，积极应对暑期客流高峰及突发客流。针对7月下旬至8月上旬，新冠

疫情控制较好，客流逐步恢复，发挥管内西宝、西汉、西康、西榆等方向运力，累计重联 11 对客流较好的直通动车组，加开成都方向高峰线 1 对、西宝高峰线 11 对、大荔高峰线 5 对。对客流较好的陕北方向，在 6 对动集动车组重联开行的基础上，增开动集高峰线 2 对、普速高峰线 1 对。紧密对接旅游市场需求，精心设计“良缘服务、党建服务、商务服务、研学服务、文化服务”五大主题的定制服务列车，将省内优秀旅游文化资源紧密联系在一起，推出“一日观两景、途中娱乐多、每日换座城”的旅游特色线路等旅游列车，暑运期间定制服务列车累计开行 25 列，开行东北方向跨省旅游专列 3 列。

## 国际货运专列

**【中欧班列抗疫保供返程专列抵达西安】** 2022 年 1 月 7 日，一列满载 1066 吨哈萨克斯面粉的中欧班列，缓缓驶入中铁西安局集团西安国际港站，这是 2022 年从国外驰援西安的首趟中欧班列抗疫保供面粉专列，为助力西安疫情防控，满足粮油市场需求提供有力保障。在西安地区处于疫情防控的关键时期，为保障市场粮油供应，陕西爱菊集团作为本土重点粮油企业第一时间启动应急保供预案，联系集团驻哈萨克斯坦工作小组积极组织粮源，调动国外哈萨克斯坦北哈州、国内新疆阿拉山口两大园区补充成品粮油储存，通过中欧班列支援西安粮油市场。

**【陕西中印铁海联运班列开行】** 2022 年 2 月 14 日，伴随着机车一声长鸣，满载着 50 个集装箱太阳能板和太阳能组件的 490 次列车，从西安国际港站出发，开往青岛黄岛港，再通过轮渡将货物运往印度，这是 2022 年陕西开出的首趟中印铁海联运班列。

此次班列运输的太阳能板和太阳能组件是陕西拓日新能源科技有限公司出口至印度，用于当地太阳能发电站建设使用的。全球新冠疫情形势十分严峻，致使原有运输通道受阻。中铁西安局集团西安西站了解到这一情况后，主动与拓日新能源公司联系，采取铁海联运的方式，为客户提供一对一的运输解决方案，提前做好货源、箱源、车源的组织工作，细化开行方案，优化受理、配车、装车、制票等各项作业流程，开辟快速通道，解决客户发运过程中运输时限、物流成本两大难题，确保班列顺利开行。

**【陕西中老铁路国际货运列车开行】** 2022 年 3 月 30 日，随着一声汽笛长鸣，中老铁路（宝鸡—万象）国际货运列车满载着 25 个集装箱的谷氨酸钠，从中铁西安局集团宝鸡阳平物流基地缓缓驶出，经云南磨憨口岸出境，开往老挝首都万象，标志着陕西首趟中老铁路国际货运列车正式开行。

中铁西安局集团紧抓契机，密切与宝鸡综合保税区等相关单位联系，围绕中老铁路运输优势，广泛开展货源营销，精准对接客户需求，在项目筹备过程中派遣专业技术团队到阳平铁路物流基地进行现场指导，优化国际货运列车运输方案，为通道建设提供全方位服务。这趟列车共装载 25 个 40 英尺标箱，在宝鸡综合保税区一体化报关、验放，实现“点对点”跨境快速通关。货物到达老挝万象后，再转运至缅甸妙瓦底口岸，可辐射至泰国、越南、柬埔寨、缅甸等国家。该趟列车的开行，为陕西与东南亚增添一条高效、经济、安全、便捷的国际物流新通道，为加快陕西与东盟地区国家的全面经贸往来和文化交流，推动中国—东盟区域经济一体化建设起到积极的促进作用。

**【“海防—西安—阿拉木图”国际货运班列开行】** 2022 年 6 月 21 日，随着汽笛一声长鸣，首趟“海防—西安—阿拉木图”的国际货运班列从西安国际港站发车，一路向西开往哈萨克斯坦的阿拉木图，这是陕西开行的首趟“西部陆海新通道+中欧班列”国际货运班列。

当日开行的“西部陆海新通道+中欧班列”国际货运班列满载着白糖、家具、布料、医护用品等货物，货物通过西部陆海新通道从越南海防集结到西安，再从西安国际港站出发，搭乘中欧班列至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家，整列货物由陆海新通道运营有限公司和西安自贸港建设运营有限公司共同开发组织。为做好本次班列的首发工作，西安局集团公司从运输组织、货运调度等方面加强协调，不断优化列车运输方案。西安国际港站作为本次班列的始发站，进一步优化作业流程，提升作业效率，按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”作业原则，实现承运、查验、转运的快速无缝衔接，为列车顺利开行提供坚强运输保障。中铁集装箱运输有限责任公司充分发挥网络化、专业化优势，全力做好运输协调组织工作，确保该趟“西部陆海新通道+中欧班列”国际货运班列开行的运输衔接。

**【中欧班列“十西欧”集结班列开行】** 2022 年 7 月 20 日，首趟中欧班列“十西欧”集结班列满载着汽车配件等商品，从西安国际港站发车，一路向西开往德国杜伊斯堡。这是继“蚌西欧”“贵西欧”“武西欧”“渭西欧”之后，陕西西安进一步实施“+西欧”战略，推进中欧班列（西安）集结中心建设，深度融入共建“一带一路”大格局的又一务实举措。

本次开行的中欧班列“十西欧”集结班列，满载着湖北迪迈威智能装备有限公司生产的汽车配件等商品发往德国杜伊斯堡。这是湖北十堰与陕西中欧班列的首次合作，也是十堰与西安两座城市的强强联手，双方将依托中欧班列（西安）集结中心在高质量发展外向型经济方面通力合



作，为两地实现供应链和产业链深度融合、产业链与价值链良性互动提供有力支撑。湖北十堰市地处华中地区，被誉为中国卡车之都，独特的地理位置使其有“南船北马、川陕咽喉、四省通衢”之美誉。十堰市也是“中国第一、世界第三”的商用车生产基地。西安和十堰合作空间广阔，合作潜力巨大。本次班列的开行，充分表明中欧班列（西安）集结中心的品牌影响力不断凸显，班列开行量、吞吐量以及服务能力对“一带一路”沿线国家以及周边地区越来越具有吸引力。



2022年7月20日，首趟中欧班列“十西欧”集结班列满载着汽车配件等商品，从西安国际港站发车，一路向西开往德国杜伊斯堡（中铁西安局集团）

**【“汉西欧”中欧班列开行】** 2022年8月4日，一列装载着2500吨塑料颗粒的中欧班列缓缓驶离中铁西安局集团汉中褒河车站，标志着秦巴山区首趟整列“汉西欧”中欧班列开行。本次班列直接在西安国际港站中转，经阿拉山口出境后，抵达哈萨克斯坦首都努尔苏丹。

位于阳安线上的褒河车站，是汉中车务段集装箱运输第一站，也是陕西省七大物流基地之一，地处汉中市打钟寺，车站货场内设有3条货物线，日常可满足40辆车装卸作业，年货物吞吐量73.59万吨。本次中欧班列是褒河站发行的第3趟国际班列，与以往载有汉中特产及日用百货的中欧班列不同，本次为单一品种、整列发出。它的顺利开行，全面提升秦巴地区对外开放的新格局，标志着陕西汉中市开放发展迈入快车道，融入共建“一带一路”大格局，将带动更多汉中商品进入国际市场。

**【中欧班列西亚通道陕投专列开行】** 2022年8月9日，随着一声机车汽笛长鸣，首趟中欧班列西亚通道陕投集团专列从西安国际港站发车，这是中铁西安局集团与地方企业合作开行中欧班列的又一硕果，也为陕西内陆搭建效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。

本次专列搭载着陕西投资集团有限公司的50个集装箱的汽车配件，货值总额123万欧元（约合850万人民币），由霍尔果斯口岸出境，经哈萨克斯坦阿克套港换船，最终

抵达目的地安扎利港。这是陕投集团在国际运输通道上取得的新突破，将有利于带动陕西本地产品走出去，吸引东中西部省区市的轻工、电子、高科技、新能源企业货源在西安集结后，通过这条国际货运通道出口至西亚及中东地区。该线路将极大提高企业运输效率，节省运输成本，为企业稳定出口提供新的选择，进一步发挥中欧班列对于国际物流供应链的稳定促进作用。

**【陕西中越国际货运班列开行】** 2022年8月23日，随着一声机车汽笛长鸣，装载着41车石棉的中越班列（西安—河内），从西安国际港站驶出，一路向南经广西凭祥口岸出境，最终抵达越南首都河内。这是陕西开行的首趟中越国际货运班列，也是首次衔接中欧回程班列的“石棉专列”，为加快中欧班列（西安）集结中心建设，构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道再添新动能。

该趟班列是中铁集装箱运输有限责任公司所属中铁国际多式联运有限公司与西安自贸港建设运营有限公司共同合作开行，线路全程2384公里，预计运行8天。本次运输的41车石棉前期从中亚的哈萨克斯坦搭乘中欧返程班列抵达西安国际港站，再通过中越班列发往越南。此前货物抵达西安后，再陆运到港口走海运，需要20天才能抵达越南。现在依托中越班列，运输时间压缩一半以上，既方便货物运输，又节约时间成本，为外贸企业提供更高效的物流服务。2022年以来，中铁西安局集团、中铁集装箱运输有限责任公司认真聚焦国铁集团“四保”目标任务，在前期顺利组织、常态化开行中老铁路国际货运列车的基础上，积极探索国际班列新线路，联合开展中越班列货源组织，共同拓展国际物流新通道。在相关单位的共同努力下，高效解决货物性质鉴定、对外商定、报关报检、安全协议签署等相关流程。

**【土库曼斯坦中药材专列抵达西安】** 2022年8月31日，满载着来自土库曼斯坦42个集装箱甘草中药材原料的中欧班列顺利抵达西安国际港站。这是中国首趟从土库曼斯坦整列进口甘草中药材品类货物的中欧班列，也是土库曼斯坦至西安的首趟中欧回程专列。

土库曼纳巴德是土库曼斯坦东部的中心城市，位于阿姆河畔，平均海拔187米，属温带大陆性气候，夏季炎热，冬季凉爽，降雨较少，阿姆河沿岸是野生甘草的天然生长地。本次从土库曼纳巴德进口的纯天然野生中药原材料—甘草，富含甘草酸等关键中药成分，性状优良，是中药甘草类制剂的上等原材料。该趟专列是由土库曼斯坦BIR KUVVAT（比尔库瓦特）公司与陕西投资集团国际物流有限公司联合组织，以“海铁联运”的方式，从土库曼巴希港乘船出发，经哈萨克斯坦阿克套港换装铁路，由霍尔果斯口岸入境中国，最终抵达西安国际港站。全程7562公里，历时22天，所载货重850吨。为保障回程班列的高效组织，西安

国际港站作为班列到达站，紧盯关键环节卡控，提前清空计划停靠轨道，部署调机与作业人员现场待命，优先组织开展解编等作业，确保货物第一时间入线卸车、转运。该趟专列的顺利抵达，不仅丰富陕西对外贸易商品进口种类，畅通土库曼斯坦与西安的国际物流通道，更为加快陕西内陆地区与中亚国家开展深度合作，助力丝路贸易有来有往，推动“一带一路”建设不断走深走实起到积极的促进作用。

**【境内外全程时刻表中欧班列（西安）开行】** 2022年10月26日，X8155次中欧班列满载50车光伏逆变器、电动压缩机、吸尘器等配件货物及家用电器从西安国际港站缓缓驶出，经阿拉山口口岸出境，一路向西驶向欧洲将于11月5日凌晨3时抵达德国杜伊斯堡，这标志着全国首趟境内外全程时刻表中欧班列（西安）顺利开行。

中国国家铁路集团有限公司与中欧班列开行沿线国家铁路部门经过多轮磋商沟通，确定在2022年10月份开始组织开行境内外全程时刻表中欧班列。西安国际港站作为全国班列开行的的重要站点之一，被列为首发班列的始发站。中欧班列从中国到欧洲国家，要经过不同国家不同轨距的铁路，中欧班列全程可分为中国段、宽轨段、欧洲段。中欧班列到了各国境口岸，都要换装成本国铁路能运行的列车，由于以前换装作业时因为没有开行时刻接续要求和限制，会产生较多无效停留时间，无法做到快速顺畅交接，境内外全程时刻表中欧班列开行后，通过各轨距段铁路班列时刻表的接续，有效控制中欧班列各环节作业时间，消

除口岸站办理列车换装时的无效停留时间，从而提高运输时效，提升中欧班列全程开行质量和中欧班列的市场竞争力。在国铁集团的统一部署下，中铁西安局集团加强地方政府合作，与西安国际港务区、中铁集装箱运输有限责任公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关单位通力协作，克服疫情影响，积极开展货源组织，做好箱体质量和装载加固检查。同时，为做好首趟全程时刻表班列的运行监测，专门为本趟班列施加北斗定位电子锁，确保班列安全稳定运行。

（中铁西安局集团 年鉴编辑部）



2022年10月26日凌晨3时55分，X8155次中欧班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西驶向欧洲抵达德国杜伊斯堡，这标志着全国首趟境内外全程时刻表中欧班列（西安）顺利开行（中铁西安局集团）

## 行业管理

### 高速铁路建设管理

**【高铁建设管理概况】** 2022年2月18日，省交通运输厅印发《关于建立全省高速铁路建设协调推进机制的通知》，成员单位包括省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住建厅、省交通运输厅、省水利厅、省林业局、省文物局等9个省级部门，西安、铜川、渭南、延安、安康、商洛等6市政府，以及中铁西安局集团、省铁路集团、西成客专陕西公司、京昆高铁西昆公司等4家相关企业，职责是负责贯彻落实省委省政府关于高铁建设决策部署，协调解决高铁项目建设中遇到的重大问题，召集人为省交

通运输厅厅长，机制办公室主任由省交通运输厅分管副厅长担任，负责管理机制日常工作。机制办公室用足用好国家宏观政策和陕西省优势条件，及时有效协调解决高铁项目推进中遇到的重大问题。一是牵头完成2022年5月11日省长赵一德调研高铁项目建设并召开高铁建设推进会会务工作，对会议纪要部署的重点工作进行督办。二是2022年11月30日举办西安东站、西延高铁西铜段和康渝高铁陕西段开工新闻发布会。三是指导督促机制成员单位落实2022年9月2日省长赵一德在高铁项目建设推进会上的工作部署。四是全年组织召开高铁项目建设专题会议6次，组织厅领导现场调研2次，协调解决高铁项目施工进场、地方便道、文物发掘、资金拨付、社保缴纳、管线迁改等