

大事记

1月

7日 2022年首趟中欧班列抗疫保供返程专列抵达西安。

10日 陕西首开浩吉铁路万吨煤炭重载列车。

11日 中铁西安局集团公司二次职工代表大会在西安召开。

12日 中铁西安局集团2022年工作会议召开，集团公司党委书记、董事长张海涛做工作报告。

同日 西安地铁4号线项目获得第十九届中国土木工程詹天佑奖。

17日 西安铁路监管局部署春运铁路运输安全监管工作。

21日 西安铁路监管局召开年度工作会议，局分党组书记、局长李桂明做工作报告。

22日 中铁西安局集团举行劳模和工匠人才创新工作室优秀成果推介会，西安、新丰片区15个创新工作室集中展示最新成果。

26日 西安铁路监管局对中铁西安局集团、西安站开展春运疫情防控和安全生产监督检查。

28日 西安铁路监管局监督检查中铁西安局集团动车运用检修情况。

同日 全国首台时速160公里“复兴号”动集动车组D4修在中铁西安局集团西安机车检修段修竣下线，投入到春运服务当中。

2月

2—6日 西安铁路监管局派出5个检查组，重点监督检查中铁西安局集团春节期间铁路运输安全工作。

9日 中铁西安局集团与西安铁路运输法院、西安铁路运输检察院就深化法企、检企合作召开共建座谈会，围绕推动解决路外环境安全隐患、维护铁路安全、大力推动铁路公益诉讼等进行交流探讨达成共识。

11日 中铁西安局集团召开党风廉政建设工作会议。

同日 浩吉线接触网设备集中整治全面展开。

14日 2022年陕西首趟中国—印度铁海联运班列开行。

同日 宝鸡枢纽线路设备升级改造全面展开。

16日 中铁西安局集团首列万吨自备车循环列车开行。

17日 西安铁路监管局完成监督检查中铁西安局集团春运安全工作。

18日 西安铁路监管局完成监督检查西康高铁在建工程。

同日 2022年陕西开行的首趟免费“点对点”定制高铁务工专列从宁强南站开往上海虹桥，助力务工人员节后返岗复工。

21日 西安铁路监管局召开2022年党风廉政建设工作会议。

24日 西安铁路监管局联合省交通运输厅、省应急管

理厅、西安铁路公安局，对中铁西安局集团西安国际港站、中铁联集西安中心站开展集装箱和混装货物运输安全联合执法检查。

25日 2022年铁路春运工作圆满收官。自1月17日至2月25日春运40天，西安局集团公司共计发送旅客779.4万人次，同比2021年增加85.6万人次，增长12.3%。

同日 西安铁路监管局圆满完成春运监督检查任务，共派出检查组9个，检查单位和场所36家次，发现问题42件，发放问题整改通知书2份。

26日 2022年陇海线第一阶段集中修施工（含枢纽北环线）全面展开。

3月

2日 西安铁路监管局召开专题会议，安排部署全国“两会”和冬残奥会安全防范工作。

4日 西安铁路监管局成立专项检查组，开展全国“两会”首日监督检查。

16日 国铁集团党组任免决定：吕岳任西安局集团公司党委委员、副书记、董事，推荐其为西安局集团公司总经理人选；免去蒋辉西安局集团公司党委副书记、委员、董事职务，建议其不再担任西安局集团公司总经理职务，由中国国家铁路集团有限公司另行安排工作。

17日 西安铁路监管局完成监督检查中铁西安局集团西安车务段、新丰镇车站、西安工务段及所辖5个专用线接轨站（车间）过轨管理情况。

同日 西安铁路监管局监督检查辖区西安站、西安客运段、太原站、呼和浩特站等重点单位疫情防控情况。

22日 西安铁路监管局对轻飘物及火情隐患发出安全预警。

24日 西安铁路监管局组织中铁西安局集团机务部、西安机务段到西户线检查机车鸣笛扰民问题整改落实情况。

29日 西安铁路监管局与省人民检察院西安铁路运输分院、中铁西安局集团共同召开落实“八号检察建议”保障“一带一路”中欧班列运行安全工作联席会。

同日 西康高铁铁铜沟1号特大桥10—11跨32米现浇筒支箱梁完成浇筑，这是西康高铁全线完成浇筑的首孔现浇筒支箱梁，标志着西康高铁桥梁工程正式进入上部结构施工阶段。

30日 西安铁路监管局部署年度汛期防洪安全监管工作。

同日 陕西首趟中老铁路国际货运列车开行。

31日 西安铁路监管局组织召开安委会专题会议，传达落实全国安全生产会议精神。

同日 西十高铁陕西段漫川关福银高速立交特大桥32号墩边跨支架1号桩基顺利完成灌注，这是西十高铁陕西段全线完成的首个桥梁桩基，标志着西十高铁陕西段正式进入主体工程施工阶段。

4月

2日 中铁西安局集团西安南站机备线货场正式开通。

2—5日 中铁西安局集团清明小长假发送旅客51.6万人，环比增加22.6万人；发送货物377.9万吨，环比增加25.8万吨。

3—5日 西安铁路监管局圆满完成清明节期间运输质量安全监管任务。辖区共发送旅客63.72万人，较2020年同期下降69.4%；发送货物1193万吨，较2020年同期上升16.5%。铁路运输安全生产持续稳定。

8日 西安铁路监管局执法人员赶赴咸阳市渭城区，就数起铁路工程施工拖欠工程款及工资投诉的处置情况，与当地劳动监察部门联合协调处置。

9日 略阳至汉中始发旅客列车正式开行。

同日 中铁西安局集团强基达标现场会暨春检总结会在西安召开。

13日 针对3月30日中铁上海局集团有限公司担当的成都东至上海虹桥G2091次列车长被检出新冠病毒核酸阳性一事，西安铁路监管局向辖区铁路局集团公司发出《关于加强疫情防控措施落实的警示函》。

14日 全省铁路沿线安全环境治理联席会议2022年第

一次全体会议召开。

15日 满载着1591名医护人员和800余箱医疗物资的G1922次、G1926次高铁专列先后从西安北站驶出，一路向东驰援上海，这是陕西首次开行援沪高铁专列，全力支持当地疫情防控工作。

同日 中铁西安局集团自轮运转设备GYK揭示编辑中心在工务机械段正式投入运行，将承担工务、电务、供电3个专业轨道车、大型养路机械等共520台自轮运转设备GYK揭示调度命令的编辑管理工作，为自轮运转设备安全运行提供保障。

16日 西延高铁任家台一号大桥西安台至1号墩间箱梁顺利完成浇筑，这是西延高铁全线完成的首孔箱梁，标志着西延高铁桥梁工程正式进入上部结构施工阶段。

18日 全国内陆港首单启运港退税业务的中欧班列X8153次从西安国际港站出发，标志着西安港成为全国首个开展陆路启运港退税试点的内陆港，出口企业的退税周期大幅缩短。

19日 中铁西安局集团召开2022年防洪工作电视电话会议。

20日 西十高铁陕西段天竺山一号隧道继一号横洞、二号横洞和斜井的3个工点完成进洞后，进口和出口也同步进洞施工，标志着西十高铁陕西段全线首座隧道全面进洞施工，隧道工程建设进一步加快。

同日 浩吉铁路自开通运营以来煤炭运输突破2万列大关，能源运输大通道作用进一步凸显。

22日 西安铁路监管局完成对中铁西安局集团开展安全生产检查，共计检查14个部门、11个单位（处所）、22个现场车间、添乘4趟次、检查防洪点4处、道口2处。

同日 中老铁路（西安—万象）国际货运列车首发。

25日 中铁西安局集团2022年累计发送货物突破1亿吨，同比增加1785万吨，同比增长21.4%，货运增量和增幅均居全国铁路行业第一。

26日 西安铁路监管局召开专题会议，研究部署铁路沿线环境治理安全大检查第二阶段工作。

29日 西安铁路监管局向辖区各铁路运输企业致函，要求严格落实铁路沿线防火各项措施。

同日 首趟陆路启运港退税试点政策海铁联运列车（西安—北部湾港）成功开行。

同日 中铁西安局集团副总经理王大军及干部职工成焱、李建峰、鲁波、张铭蒲、芦建强、汪洪涛、曹建平等8人获得“陕西省劳动模范”称号。

5月

1日 陕西首趟品牌冠名高铁列车D1913次“剑门关”号从西安北站发车，驶往四川成都。

4日 西安铁路监管局圆满完成劳动节期间运输安全及服务质量监督检查。期间，辖区共发送旅客104万人，发送货物1890万吨，辖区铁路运输安全畅通。

9日 西安铁路监管局对辖区铁路营业线施工发出安全警示。

同日 包西线集中修施工圆满完成。

同日 针对安康机务段配属的HXD2型机车走行部质量问题频发的情况，西安铁路监管局对中铁西安局集团和中车大同电力机车有限公司开展铁路安全生产约谈。

同日 甘钟线甘泉至钟家村间45处铁路道口及5处过道平改立工程全部完成。

11日 省长赵一德调研高铁项目建设并主持召开推进会，现场解决有关问题，研究部署下一阶段工作。

12日 襄渝线集中修施工全面展开。

13日 西安铁路监管局完成对新建西安至十堰高速铁路（陕西段）开展安全生产大检查。

同日 西安铁路监管局完成对中铁宝桥集团有限公司开展行政许可监督检查。

18日 西安铁路监管局按照国务院物流保通保畅领导小组总指挥第2次（全体）调度会议精神，部署做好下一步工作。

同日 由中铁西安局集团建设的宝成精神陈列馆、宝成铁路文学馆、观音山站“8”字展线广场等宝成铁路系列文博场馆全面建成。

30日 由中铁西安局集团负责管理，铁一院设计，中铁二十局承建的陇海铁路南北崖隧道出口柔性钢棚洞工程顺利通过验收，标志着世界最大跨度铁路柔性钢棚洞正式建成，这也是国内首座特大型柔性钢棚洞工程。

6月

5日 西安铁路监管局圆满完成端午假期运输安全及服务质量监督检查。

6日 西安铁路监管局、中铁西安局集团传达落实《国家铁路局安委会关于“6·4”贵广高铁动车组列车脱轨事故的通报》。

8日 西安铁路监管局督导检查西安局集团工务部、西安高铁基础设施段高铁隧道质量安全隐患排查整治工作。

9日 西十高铁泾河特大桥13号墩顺利完成浇筑，这是西十高铁陕西段全线建成的首个桥墩。

14日 省高铁建设协调机制办公室主任、省交通运输厅副厅长党延兵现场调研西延高铁建设，并在延安市政府召开建设推进座谈会。

同日 西延高铁铜川段征地拆迁保障工作推进会召开，铜川市副市长宋桂合出席并讲话。

16日 西安铁路监管局会同地方政府，联合中铁太原局、中铁西安局集团以及铁路公安局，在辖区主要车站开展以“遵守安全生产法，当好第一责任人”为主题的“安全生产月”宣传咨询日活动。

21日 西安铁路监管局对辖区铁路运输企业开展防灾监测预警系统排查工作。

同日 首趟“海防—西安—阿拉木图”国际货运班列从西安国际港站发车。

同日 首趟劳模疗休养定制服务列车开行。

22日 中铁西安局集团与中国铁道科学研究院集团有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司合资成立陕西

西北高铁研发中心有限公司合约签署会议在西安举行。

23日 经过312天日夜奋战，西延高铁任家台隧道顺利贯通，这是西延高铁全线贯通的首座隧道。

30日 省公安厅、西安铁路局集团分别发文启用“24110”值班电话与110报警联动机制，至此辖区3个省区110报警平台与铁路值班电话联动机制全部建成。

7月

4日 西延高铁刘家河二号隧道顺利贯通，这是西延高铁全线贯通的第二座隧道，也是革命老区延安贯通的首座高铁隧道。

7日 西安铁路监管局针对大唐秦岭发电有限公司未及时上报铁路专用线事故信息问题，依法对其开展安全生产约谈。

8日 西康、宝中两线集中修全面开工。

12日 西安铁路监管局联合省交通运输厅对陕西西法（北线）城际铁路有限公司新建城际铁路机场至法门寺工程开展监督检查。

14日 西安铁路监管局完成监督检查中铁西安局集团第二工程指挥部负责建设的咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程竣工验收。

15日 西延高铁全线重点控制性工程王家河特大桥主墩顺利封顶，这是西延高铁全线跨度最大、高度最高的桥梁，同时也是目前国内高速铁路无砟轨道桥梁中，同类型结构跨度最大、高度最高的桥梁主墩封顶，标志着西延高铁全线桥梁工程建设取得重大节点性进展，也为国内高墩大跨、连续刚构同类桥梁建设提供宝贵的施工经验。

17日 中铁西安局集团开行“运动员专列”，为陕西省第十七届运动会做好运力保障。

20日 首趟中欧班列“十西欧”集结班列开行。

22日 靖边至西安方向首次开行复兴号动车组列车，结束革命老区靖边不通动车的历史，标志着陕北靖边正式进入“动车时代”。

同日 西安铁路监管局对中铁西安局集团公司建设部、

第二工程指挥部、宝鸡电务段主要负责人依法实行政约谈。

22—23日 由省总工会主办、中铁西安局集团承办的“会聚良缘幸福列车”青年职工婚恋交友示范活动成功举行。

26日 西安铁路监管局联合紫阳县交通运输局、毛坝关镇和高滩镇政府、西安局集团安康工务段，检查襄渝线上行k388+620、襄渝线下行k400+384~580m两处隐患现场。

28日 全省高速铁路建设工作落实推进会召开。全省高速铁路建设协调推进机制召集人、省交通运输厅厅长王海鹏出席会议并讲话，省高铁协调办主任、交通运输厅副厅长党延兵通报上半年机制工作情况及下一步工作计划。

29日 西安铁路监管局完成监督检查西成铁路客运专线陕西有限责任公司负责新建的西安至延安高速铁路工程质量安全情况。

29日6时56分 中铁西安局完成陇海线拓石至石家滩上行线水害抢修工作顺利通车。

31日 中铁西安局集团开行“西安—满洲里—莫斯科”中欧班列。

8月

4日 秦巴山区首趟整列“汉西欧”中欧班列开行。

5日 咸铜、梅七铁路电气化改造施工结束，标志着两条铁路彻底告别“内燃时代”，迈入“电气化时代”。

1—5日 省铁路沿线安全环境治理联席会议办公室会同西安铁路监管局和中铁西安局集团公司，检查调研汉中市、安康市、韩城市和铁路相关站段铁路沿线安全环境治理工作。

2—5日 西安铁路监管局联合省交通运输厅督导汉中市、韩城市、安康市铁路沿线安全环境治理工作。

8日 陕西轨道交通集团有限公司挂牌成立，省委常委、副省长王琳为公司揭牌。

同日 中铁西安局集团60名劳模先进代表乘坐Y772次劳模先进疗休养定制服务列车，从西安站驶出，前往革

命圣地延安，正式开启“奋进新征程 喜迎二十大”劳模先进疗休养之旅。

9日 首趟中欧班列西亚通道陕投集团专列从西安国际港站发车。

10日 宝鸡·铜川铁路旅游年启动仪式暨铜川文化旅游（宝鸡）推介会在宝鸡市举行。

12日 中铁西安局集团圆满完成陕西省第十七届运动会运输保障任务。省运会期间，集团公司共保障各代表队出行222批次，累计服务运动员、裁判员、教练员3万余人，为省运会圆满举办提供充足运力保障。

14日 西部陆海新通道陕桂海铁联运班列常态化开行。

16日 中铁西安局集团第九届“奋进杯”小品大赛决赛在宝鸡举行，来自全局基层一线的职工文艺骨干用自编自导自演的小品，从各个角度讲述西铁美好家园故事、讴歌火热生活，观看网络直播观众超过21万人。

21日 随着中欧班列（西安—汉堡）从西安国际港站开出，2022年以来全国中欧班列累计开行达10000列，较2021年提前10天破万列；2022年累计发送货物97.2万标箱，同比增长5%，综合重箱率达98.4%。

23日 陕西首趟中越国际货运班列开行。

25日 西安铁路监管局对西安局集团公司阎良工务段依法实行政约谈。

27日 西康高铁付家河大桥1#墩上部连续梁“0号块”顺利浇筑完成，这是西康高铁全线首联连续梁启动浇筑施工，标志着西康高铁桥梁工程建设进入新阶段。

31日 首趟中欧班列（土库曼斯坦中药材专列）抵达西安。

同日 为期62天的铁路暑运圆满收官。暑运期间，中铁西安局集团共计发送旅客1321.5万人次，日均21.3万人次。其中，直通发送556.1万人次，管内发送765.4万人次。动车组发送893.9万人次，普速发送427.6万人次。

同日 中铁西安局集团巴山精神教育基地改造提升工程完工并投入使用。

同日 中铁西安局集团召开安康地区强基达标现场会。集团公司党委书记、董事长张海涛围绕传承和弘扬、改进和创新巴山精神做了讲话。

8月 中国国家铁路集团有限公司及陕西省人民政府联合批复西安至延安铁路调整可行性研究报告，同意对新建西安至延安铁路建设方案进行调整，主要是调整西延高铁西安至铜川段线路的走向。

9月

1日 西安铁路监管局组织中铁西安局集团公司车务系统、机务系统、车辆系统等相关单位，监督检查大唐陕西发电有限公司渭河热电厂专用线。

2日 省长赵一德主持召开高铁项目建设推进会，听取有关工作情况汇报，协调解决存在的困难和问题，研究部署下一步重点工作。

同日 西安铁路监管局针对审计反馈的道砟进场验收不符合要求等问题，依法约谈中铁一局集团新运工程有限公司。

同日 西安地铁1号线三期工程全线“洞通”。

3日 西十高铁张家塬隧道贯通，这是西十高铁陕西段全线贯通的首条隧道。

6日 宝鸡站信号联锁设备改造施工完成，成功对接宝鸡东站CIPS系统，实现宝鸡枢纽站卫星辐射集中调度行车功能，极大释放运输效能，为实现客运补欠、货运上量目标打下基础。

8日 国家铁路局局长白晓春带队，完成对西安铁路监管局、中铁西安局集团公司开展调研督导检查。

同日 生态环境部公布《关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段环境影响报告书的批复》，西渝高铁安康至重庆段环评正式获批，为项目年底全面开工建设奠定坚实基础。

13日 西延高铁安坪一号隧道顺利贯通，这是西延高铁全线贯通的首条超千米隧道，也是目前全线贯通的最长隧道。

19日 浩吉铁路自开通运营以来煤炭发送量突破1亿

吨大关，能源运输大通道作用进一步凸显。

同日 西安铁路监管局组织对中铁西安局集团公司运输部、新丰镇车站、哈尔滨铁路减速顶调速研究有限公司开展安全生产约谈。

21—22日 国家铁路局专项督查组督查调研西安铁路监管局党建工作。

25日 西安地铁4号线西安站正式开通运营。

27日 2022年第3000列中欧班列（西安）正式开行。

28日 西安铁路监管局对中铁西安局集团公司监查室、工务部、调度所、施工办、阎良工务段等5个部门开展安全生产大检查“回头看”。

同日 中铁西安局集团2022年重点建设项目——何寨、关山、张桥联锁设备改造施工圆满完成。

29日 西安铁路监管局召开安委会会议，分析辖区铁路安全形势，研究部署下一阶段铁路安全监管重点工作。

9月 中国国家铁路集团有限公司和陕西省政府联合批复西安东站车场、站房等工程的初步设计，标志着西安东站即将进入工程实施阶段。

9月 中国国家铁路集团有限公司联合陕西省人民政府、四川省人民政府、重庆市人民政府批复西安至重庆高速铁路安康至重庆段初步设计，标志着该项目已具备全面开工建设条件。

10月

3日 西十高铁张家塬隧道顺利贯通，这是西十高铁陕西段全线贯通的首座隧道，为后续加快隧道工程建设奠定坚实基础。

同日 中铁西安局集团以突出“六个转变”为特点的2022年秋检综合平推检查启动。

10日 中铁西安局集团高铁信号设备安全专项整治施工全面完成。

11日 安康至铜川、潼关至韩城方向首次开行“复兴号”动集动车组列车，方便三秦百姓出行。

同日 西安站与杨陵站间开行6趟一站直达式城际特快旅客列车。该趟车是杨陵站首次开行的图定始发旅客列车，全程45分钟，单程票价14.5元。

14日 西安铁路监管局领导带队深入汉中国片区督导检查安全大检查“回头看”落实情况。

15日 西延高铁阳湾二号隧道顺利贯通，总体工程建设进度进一步加快。

16日 西康高铁安康西站箱形桥顺利浇筑完成。这是西康高铁全线长度最长、跨度最大、一次浇筑量最大的箱形桥。

19日 西安铁路监管局现场核查中铁西安局集团永寿车站8376次公益性慢火车服务质量问题的旅客投诉。

24日 西安铁路监管局督导检查西安局集团公司阎良工务段公铁水并行交汇地段安全专项整治三年行动工作推进情况。

26日 全国首趟境内外全程时刻表中欧班列（西安）顺利开行。

27日 商洛市委书记赵璟深入商州、山阳、镇安、柞水等县区，调研西十、西康高铁商洛段建设情况。

同日 西安铁路监管局开展辖区在建铁路工程冬期施工质量安全工作提示。

29日 西康高铁镇安西站1号特大桥6×32米连续梁顺利浇筑完成。这是西康高铁全线完成的第一联连续梁，同时也是孔跨度最多的连续梁，为后续桥梁工程建设奠定了坚实基础。

30日 中铁西安局集团学习宣传贯彻党的二十大精神暨提高生活品质强基达标现场会在西安召开。

31日 由中铁西安局集团安康电务段承揽的恒口站新建存车线工程竣工。

11月

1日 陕西省首条市域（郊）铁路改造示范项目——西户铁路投入载客试运营。这是西安市鄠邑区连通西安市主城区的一条新的快捷通道。

3日 西安铁路监管局专项监督检查西成铁路客运专线陕西有限责任公司铁路建设市场秩序。

7日 西安铁路监管局监督检查咸阳站二站台改造施工组织及安全生产情况，督促企业加强秋冬季节变换期铁路营业线施工安全。

同日 西十高铁全线重点控制性工程、I级高风险隧道——西岭隧道1号斜井顺利贯通。这是继10月10日西岭隧道2号斜井贯通后，30天内又一斜井顺利贯通，标志着西岭隧道两条斜井均抵达正洞，隧道工程建设进一步加快。

8日 西安铁路监管局与省交通运输厅召开专题座谈会，积极推动构建协同监管机制。

10日 省自然资源厅厅长窦敬丽到陕西轨道交通集团公司调研西延、西康、西十等3条高铁项目西安段用地保障工作。

11日 10辆满载煤炭的35吨敞顶箱货运列车从宝鸡钢管工业物流园铁路专用线开出，驶向任家湾站，标志以任家湾站专用线为依托的宝鸡钢管工业物流园货场正式开通运营。

同日 西延高铁首座跨高速公路百米连续梁——杨家湾特大桥连续梁顺利合龙。

12日 中铁西安局集团巴山站区第41届路地群众运动会开幕。

14日 针对辖区各铁路运输企业煤炭运量大幅攀升，以及受秋冬季节雾霾天气等不利因素影响，西安铁路监管局向辖区企业发布铁路煤炭运输抑尘工作预警。

同日 西十高铁骆驼项隧道进口启动首板衬砌混凝土浇筑施工，这是全线最大断面隧道，断面面积达314平方米，也是目前在建高铁中穿越秦岭山脉的第二大断面隧道，这次大断面隧道衬砌施工为后续隧道施工提供宝贵经验，也标志着西十高铁建设进度进一步加快。

15日 西延高铁安坪二号隧道、活乐隧道顺利贯通，这是西延高铁自开工建设以来，首次单日贯通的两座隧道，施工进度进一步加快。

同日 安康市市长王浩带领市高铁建设事务中心、市交通运输局、市自然资源局等部门负责同志，专题调研西

康高铁安康段建设工作。

同日 中铁西安局集团党委下发《关于认真学习宣传贯彻党的二十大精神的通知》。

17日 西安地铁10号线17座车站全部封顶。

22日 西安铁路监管局召开典型案例警示教育专题会议，专题通报西安站改扩建工程近两年来行政处罚案件，督促企业深刻吸取违法违规案例教训，依法参与铁路工程建设。

23日 陕西中欧班列2022年开行突破4000列，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列。

30日 省交通运输厅举行西安站、西延高铁西铜段和康渝高铁陕西段开工新闻发布会，全省高速铁路建设协调推进机制召集人、省交通运输厅厅长王海鹏发布西安站、西延高铁西铜段、康渝高铁陕西段开工建设。

12月

2日 满载着400余名学生的C197次学生专列从榆林站缓缓驶出，一路急驰开往西安。这是2022年入冬以来，为护送因疫情提前放假的学生安全返家，中铁西安局集团开行的首趟“点对点”学生返家专列。

6日 浩吉铁路自2022年1月10日开行首趟万吨重载列车以来，累计开行突破800列。

8日 中铁西安局集团2022年度劳模和工匠人才创新工作室建设推进会召开。

9日 西延高铁全线重点控制性工程——新延安隧道顺利贯通，标志着西延高铁全线隧道掘进过半，为按期实现开通运营目标奠定坚实基础。

13日 地铁西安站地下快速进站区正式开通投用。

15日 集高铁、普铁、地铁、公交于一体的西北地区特大型综合交通枢纽——西安站建设进入正式施工阶段。

同日 西安铁路监管局联合中铁西安局集团开展铁路危险货物运输突发事件应急演练。

16日 西安铁路监管局对西安国际港站集装箱空重错装违法行为依法予以行政处罚。

20日 中铁西安局集团西安动车段动车组技术中心动车组机械师董宏涛被授予2022年度“新时代·铁路榜样”称号，宝鸡供电段检测车间接触网工曹军明获2022年度“新时代·铁路榜样”提名奖。

22日 渭南站二站台、咸阳站二站台改造工程分别竣工。

25日 Y507次定制服务列车满载着114名旅客从西安火车站缓缓驶出，一路向西开往秦岭车站，开启秦岭赏雪之旅，标志着陕西首趟“冰雪游过大年”定制服务列车成功开行，这是中铁西安局集团为提升旅客出行品质，丰富客运产品推出的又一切实举措。

同日 西康高铁4标一级高风险隧道燕子坡隧道进口、青山隧道出口掘进长度分别突破1000米大关，标志着西康高铁隧道施工取得阶段性进展，为后续隧道工程顺利推进奠定坚实基础。

28日 浩吉铁路完成货运量9001.7万吨，提前3天完成9000万吨的年任务目标。

29日 西安地铁6号线二期工程正式开通运营。

31日 中铁西安局集团挺进陕北现场总结会在榆林召开。

(省交通运输厅 西安铁路监管局 中铁西安局集团 陕西轨道集团)