

党责任。二是加强理论学习。强化“四个意识”、坚定“四个自信”，党委中心组开展专题学习14次、集中研讨交流7次，组织全体处级干部开展习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神集训。支部建设不断规范，各党支部严格执行“三会一课”制度，组织生活严谨规范，主题党日活动丰富多彩，全年召开党员大会30次、支委会40次、党小组会97次，上党课13次。三是按照“三亮六有十上墙”标准，完成党员活动室建设。四是党风廉政建设不断完善。局党委与部门负责人签订“党风廉政建设责任书”，层层传导压力。党委委员与分管部门领导开展廉政谈话和提醒，时刻紧绷廉洁从政弦。利用周例会、微信平台、专题会议等多种形式，在春节、五一、端午、十一等重要时间节点开展党风廉政教育，筑牢思想防线，营造风清气正的廉政氛围。

（民航陕西监管局）

【民航西北空管局党的建设】 2018年，民航西北空管局党委落实“三个围绕”要求，基层支部按照“五式工作法”，创建全面从严治党的示范点33家，其中6名支部书记获得资质认可。实现一线党组织与班组设置同步，推进机关党建规范化，创新手段开发“党建e家”APP，“三会一课”规范率95%，党建基层管理进一步优化。加强干部激励约束，建立岗位责任绩效、战略解码绩效合约，实现责任、贡献与绩效分配相匹配。严格落实党委书记述职制度，考核综

合评价90分以上书记3名，80分以下书记1名。多维度评价试用期干部，对未如实报告个人事项、试用期评分靠后干部批评诫勉、提醒谈话。建立管党治党责任体系，完善《党委议事规则》，制定《基层党支部建设管理办法》《全面从严治党的责任管理办法》等18项党内制度，进一步压实各级管党治党责任。

（民航西北空管局）

【西部机场集团党的建设】 2018年，西部机场集团深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，持续在“深学细学、宣传宣讲、聚焦聚力、入心入脑、真懂真用、落地落实”六个方面下功夫，增强“四个意识”，坚定“四个自信”。全面从严治党，运用监督执纪“四种形态”，完成四轮内部巡查工作。抓特色、建体系、树品牌，深入开展“党建进班组”，通过实施“两组”共建、“两长”同设、“两级”互联，推动实现党小组和班组职能交叉、功能互补、融入融合、同频共振，推动实现班组建设与党的建设同步提升。集团75%班组实现“两组”共建，50%班组实现“两长”同设，所有“空白”班组均完成“两级”互联。将党组织政治优势和班组生产组织优势有机结合，创新开展情景互动式党课，企业党建工作取得显著成效。

（西部机场集团）

民航重点企业

西部机场集团有限公司

【西部机场集团概况】 2018年，西部机场集团各机场完成旅客吞吐量6448万人次、货邮吞吐量40.9万吨，分别比上年增长8.9%和21%；实现合并收入55.9亿元，利润4.58亿元，圆满完成各项目标任务。集团公司确定“抓安全，筑牢集团根基；抓服务，全面提升品质；抓建设，聚焦进度质量；抓改革，着力创新驱动；抓党建，加强政治建设；强信息，打造智慧机场；建枢纽，奋力追赶超越”等七场硬仗。围绕“转型升级、追赶超越，奋力开创集团公司高质量发展新局面”，着力打造“价值型、创新型、开放型、平台型”机场建设运营企业集团，构建以机场运营为核心，物流商贸、旅客服务、机场工程、空港置业、通航业务为骨干，广告传媒、

航空配餐、贵宾服务、免税经营为协同，信息技术和金融业务为支撑的“1542”产业发展格局。

【西部机场集团运营】 西安咸阳国际机场正式启动“中国最佳中转机场”建设，完成旅客吞吐量4475.33万人次、货邮吞吐量31.26万吨，分别比上年增长6.7%和20.3%，完成国际（地区）旅客吞吐量264.5万人次。客运、货运、国际三项业务均实现赶超进位，全国排名分别上升至第7、第13、第15位。银川机场完成旅客量894万人，连续四年增量过百万；西宁机场跃上600万量级。榆林、玉树、德令哈、果洛、中卫、固原等机场迈上新量级，再创历史新高，整体发展规模、质量、效益实现同步提升。

【西部机场集团建设】 机场建设攻坚克难：建成祁连、

延安南泥湾、丹凤通用等三个新机场，完成银川机场综合交通枢纽、咸阳机场东联络道、榆林机场飞行区等一批重大项目，启动西宁、普兰、宝鸡、府谷等十余个机场改扩建和新建前期工作。在国家发改委、民航局、民航西北地区管理局和军队等各方支持帮助下，经过两年半持续奋斗，咸阳机场三期工程建设取得重大进展，立项获批、试验段动工。

(西部机场集团)

长安航空有限责任公司

【长安航空发展现状】 2018年，长安航空公司引进3架波音737-800飞机，运营飞机数量达11架（全部为波音737-800型），平均在册运力比上年增长44%，辖区排名第四。航班正常率83.9%，较行业平均水平高3.7个百分点，国内民航业排名第三。全年飞行33317小时，比上年增长50.9%；起降17409架次，比上年增长47.1%；运输旅客257.89万人，比上年增长53.1%。在西安咸阳国际机场起降架次10081班，运输旅客185.5万人，年旅客增量占西安咸阳国际机场年旅客增量17.4%；使用西安咸阳国际机场3.3%时刻资源，贡献近4.2%市场份额，西安咸阳国际机场市场占有率排名第六，比上年提升3个名次。自2016年开航至2018年年底，开通航线56条，通航城市47座，飞行6.28万小时，起落3.32万架次。2018年11月12日，长安航空公司通过航空安保审计，同日获颁国家民用航空安保审计证书。



2018年8月23日，长安航空有限责任公司在长安航空营运基地举行扩建项目建设誓师动员大会，图为建设各方代表合影

【长安航空历史沿革】 1991年2月26日，陕西省政府批准成立陕西地方航空公司筹建处，省交通厅抽调冯景光负

责组建工作。1991年6月12日，省交通厅厅长萨音与航空航天部副总工程师严慧发分别代表省、部签订联合兴办航空公司协议书，商定双方派员筹建领导小组事宜。1991年7月，公司筹建处与西安飞机制造公司签订2架国产运七飞机订购合同。陕西省副省长刘春茂在北京与国家航空航天部领导商谈合办航空公司，由航空航天部副总工程师严慧发来西安就合作办航空公司机型具体商谈，达成原则组建公司意向。1991年8月，陕西省政府和航空航天部批准草签协议。1992年1月，李大立任筹建领导小组组长、萨音任副组长。公司暂定名为“长安航空公司”。1992年4月，陕西省筹建地方航空公司和大鹏航空公司两家公司合并成立陕西“长安航空公司”。1992年4月11日，长安航空公司正式挂牌对外营业，原大鹏航空公司撤销。1992年5月，中国民航总局复函同意成立长安航空公司。公司隶属陕西省政府和航空航天部共同领导，行政挂靠陕西省交通厅，业务接受中国民航总局行业管理，按厅局级建制，人员编制400人。经陕西省政府与航空航天部商定，长安航空公司由陕西省交通厅、航空航天部民用飞机开发公司、陕西飞机制造公司、西安飞机工业公司四家共同投资合股经营。1992年7月，公司召开第一次董事会，董事会成员10人，萨音任董事长、严慧发任副董事长。李大立为“长安航空公司”总经理，折益宁、贾本福为副总经理。1993年2月6日，陕西省政府、航空航天部正式批准撤销1992年由陕西省交通厅、航空航天部民用飞机开发公司、陕西飞机制造公司、西安飞机工业公司共同筹备成立的股份公司，改由陕西省独立经营。

【长安航空联合重组】 2000年8月30日，海航集团、海南航空股份有限公司与长安航空公司合作组建长安航空有限责任公司，简称“长安航空”。新成立的长安航空公司实行董事会领导下的总经理负责制，公司设立董事会、监事会，下设6个部门：综合管理部、计划财务部、市场销售部、飞行部、生产运行与支援中心、维修工程部。2002年10月至2016年5月，为适应中国民航安全运行品质提升需要，公司整合飞行、机务、航务及其他行政人员，共享管控模式、航线、签派平台、基地保障等各方资源，经中国民航局批准，长安航空与海南航空合并运行，统一运营代码，统一安全责任，统一服务水准。在安全运行、服务品质、经营管理等方面实现了跨越式发展。2016年1月7日，中国民航局批准长安航空恢复独立运行。同年4月5日，长安航空获民航西北地区管理局颁发《航空承运人运行合格证》。同年5月9日，长安航空西安—珠海航线首航成功；同日，长安航空首航庆典仪式在西安举行。

(长安航空)