

【西安咸阳国际机场 VHF 通信系统更新工程】 2018 年 10 月，民航西北空管局西安咸阳国际机场 VHF 通信系统更新工程完成并通过竣工验收。该工程投资 898 万元，建设内容主要包括：更新西安咸阳国际机场航管楼 VHF 天线共用系统，同时配套建设交直流供电、防雷及接地等设施。

【西安咸阳国际机场雷达站及发报台通信传输工程】 2018 年 11 月，民航西北空管局西安咸阳国际机场雷达站及发报台通信传输工程完成并通过竣工验收。该工程投资 985 万元，建设内容主要包括：新建微波传输系统；改造发报台传输系统微波及线缆，改造传输线路；新建 1 套微波传输集中监控系统、1 套西安咸阳国际机场光缆自动监测系统；配套建设西安咸阳国际机场航管楼及通信机房防雷接地工程等项目。

【西部地区 ADS-B 工程】 2018 年 11 月 1 日至 2 日，民航西北空管局西部地区民航广播式自动相关监视（ADS-B）

工程竣工验收会在西安召开。民航局空管局局长助理张煜凡等领导，东北、西南、西北、新疆地区空管局相关人员，以及该项目设计、监理、施工、设备供应商单位领导和专家 80 余人参加验收。该工程是民航局、民航局空管局“十三五”重点建设项目，总投资 3.86 亿元，完成东北、西南、西北和新疆等地 ADS-B 地面站等设施建设。验收组通过听取汇报、组织现场验收、检查档案、审核概算等流程开展验收工作，同意该工程通过竣工验收。

【西安咸阳国际机场北跑道自观更新改造工程】 2018 年 11 月，西安咸阳国际机场北跑道自观更新改造工程完成并通过竣工验收。该工程投资 903 万元，建设内容主要包括：在西安咸阳国际机场新建自动气象站、风向风速仪、大气投射仪、云高仪、天气现象传感器和闪电定位仪等工程。

（民航西北空管局）

民航机场与航空运输

民航机场

【民航运输机场与运营企业】 2018 年，陕西民航业有运输机场 5 个：西安咸阳国际机场（双跑道）、榆林机场、延安机场、汉中机场、安康机场（已停航）；有 A 类通用机场 2 个。有国内外航空公司在陕西省境内从事航空运营企业 64 家，其中长安航空持有运行合格证；有 4 家航空公司在陕西设立分公司：东航西北、南航西安、天航西北、深航西安；另有首都航空、华夏航空、长龙航空、四川航空四家航空公司正在筹备设立分公司。持有经营许可证通航企业有 17 家，在册航空器 118 架。区内适航维修企业有 35 家。

【民航通用机场】 2018 年，陕西省有 A 类持证通用机场 2 个，分别位于陕西蒲城内府和丹凤县商镇；B 类持证通用机场 4 个，分别位于陕西榆林马合、黄陵桥山、咸阳淳化和宝鸡陵塬。其中蒲城内府通用机场为 A1 类（原标准为一类）通用机场，2010 年建成使用，归属陕西内府通用航空公司（西安阎良国际航空高技术产业基地发展中心和西安航空科技创新服务中心共同出资成立）所有，陕西内府

中飞机场管理有限公司负责运营，飞行区指标 2B，跑道长 1200 米、宽 45 米。丹凤商镇通用机场为 A1 类通用机场，原为林业机场，经改造扩建后于 2018 年 4 月建成使用，机场归属丹凤县通用航空产业园投资有限公司所有，丹凤县商山通用机场服务有限公司负责运营，飞行区指标 2B，跑道长 1200 米、宽 30 米。陕西黄陵桥山、咸阳淳化、宝鸡陵塬 3 处 B 类通用机场原属于林业机场，2017 年 12 月颁证，归地方林业部门所有并负责运营；陕西榆林马合通用机场原属于体育运动用途，2017 年 12 月颁证。

（民航西北地区管理局）

航空运输

【陕西机场航空运输】 2018 年，陕西省民用机场有西安咸阳国际机场、榆林机场、延安机场、汉中机场和安康机场。除安康机场停航外，其余 4 个机场运营运输航线航班，全年保障运输起降 35.84 万架次，完成旅客吞吐量 4772.49 万人次、货邮吞吐量 31.99 万吨，同比分别增长 4.2%、7.3% 和 20.7%。（详见表 19 陕西省 2018 年机场航空运输统计表）



2018年，西安咸阳国际机场迎来发展史上又一个重要里程碑——年旅客吞吐量排名跃升至全国第7位，年货邮吞吐量排名全国第13位，国际（地区）旅客吞吐量同比增长32.6%，增速位居全国十大机场首位

陕西省 2018 年机场航空运输统计表

表 19

序号	机场名称	起降架次 (万架次)	增长 (%)	旅客吞吐量 (万人次)	增长 (%)	货邮吞吐量 (万吨)	增长 (%)
1	西安咸阳	32.97	3.6	4475.33	6.7	31.26	20.3
2	榆林	2.05	13.9	209.02	18	0.5527	32.3
3	延安	0.3759	20.5	38.65	15.8	0.0582	68.2
4	汉中	0.4449	-3.9	49.49	19.5	0.1156	83.4
合计		35.84	4.2	4772.49	7.3	31.99	20.7

(民航西北地区管理局)

【西部机场集团航空运输】 2018年，西部机场集团各机场共完成旅客吞吐量6448万人次、货邮吞吐量40.9万吨，同比增长8.9%和21%，实现合并收入55.9亿元，利润4.58亿元，圆满完成各项目标任务。其中西安咸阳国际机场完成旅客吞吐量4475.33万人次、货邮吞吐量31.26万吨，同比增长6.7%和20.3%。西安咸阳国际机场排名跃升全国第七，正式启动“中国最佳中转机场”建设。国际业务布网增量，新开伦敦、圣彼得堡、洛杉矶、马德里等7条国际客运航线，国际旅客264.5万人次，增长32.6%，增速位居

十大机场第一，排名上升一位。新开西安至哈利法克斯、河内、成都等6条全货运航线，总数达到18条。合资成立西北货航、空港冷链公司，建成投运顺丰速运西北航空枢纽、国内首个圆通速递航空转运中心。2018年，西安咸阳国际机场货运量突破31万吨，排名进位全国第13，成员机场货运增速普遍超过20%。陕西榆林机场旅客量突破200万人次，迈入中型机场行列，临时航空口岸开放。陕西丹凤通用机场开通至山西运城短途航线。(西部机场集团)



西部机场集团大力推广“无纸化”便捷出行，实现人脸识别、自助值机等智能化、智慧化服务全流程覆盖

【陕西航空春运】 2018年春运期间，陕西地区各机场安全保障航班起降3.9万架次，实现旅客吞吐量526.7万人次，完成货邮吞吐量2.6万吨，同比分别增长6.7%、10.4%和8.6%。其中，西安咸阳国际机场完成运输起降3.6万架次，实现旅客吞吐量496.3万人次，货邮2.5万吨，同比分别增长5%、9.4%和7.9%。春节期间（2月15—21日），陕西地区航空运输保持稳定增长，全省各机场保障航班起降6538架次，完成旅客吞吐量90.91万人次，同比分别增长16.2%和10.7%。其中西安咸阳国际机场完成运输起降6028

架次，实现旅客吞吐量86.20万人次，同比分别增长15.1%和8.8%。

（民航西北地区管理局）

【陕西春运空管保障】 2018年3月12日，民航西北空管局圆满完成2018春运（2月1日至3月12日）空管保障工作，实现安全与效率双提升，春运期间，西安咸阳国际机场航班放行率位居全国第一。西北地区保障各类飞行16.43万架次，同比增长21%。西安管制区保障11.41万架次，同比增长19.9%；兰州管制区保障5.02架次，同比增长22.8%。西安咸阳国际机场起降3.58万架次，同比增长3.6%。

【《航班正常工作手册》印发实施】 6月21日，西北空管局在全国空管系统率先印发《航班正常工作手册》。该手册以工作结构细分法为指导，以思维导图为工具，以业务链条为脉络，按时间发展顺序将航班正常工作分解成战略—预战术—战术—事后分析四个阶段，形成PDCA闭环管理模式。在流程细化的基础上，整理出复杂天气、军方活动、重大活动等8个不利条件运行关键事件。同时，通过航班正常工作领导小组打破固有行政壁垒，对各业务岗位进行优化组合，实现对航班正常工作事件的快速处置、联动响应和有效干预。

（民航西北空管局）

行业管理

民航基金投资管理

【机场建设基金投资管理】 2018年，民航西北地区管理局批复陕西省内民航企事业单位使用民航发展基金、政策性基金固定资产投资6个项目，总投资额6840.89万元，安排民航发展基金5996万元。1月12日，批复西部机场集团建设项目3个，分别是西安咸阳国际机场消防车购置项目，总投资781万元，补助金额573万元；西安咸阳国际机场视频监控系统存储扩容项目，总投资993万元，补助金额663万元；汉中城固机场特种车库扩建工程项目，总投资110万元，补助金额50万元。

【空管建设基金投资管理】 2018年，民航西北地区管理

局批复陕西省内民航企事业单位使用民航发展基金、政策性基金固定资产投资项目中有3项空管建设项目，11月27日，批复西安地区购置及升级管制模拟机工程项目，总投资890万元，补助金额850万元。12月13日，批复新建西安咸阳国际机场多普勒气象雷达站工程项目，总投资3059万元，补助金额2900万元；西安咸阳国际机场新建毫米波测云雷达及微波辐射计工程项目，总投资1007万元，补助金额960万元。

（民航西北地区管理局）

通用航空管理

【通用航空管理概况】 2018年12月31日，陕西省拥有