

航空工程建设

民航机场建设

【西安咸阳国际机场三期扩建工程】 2018年2月，西安咸阳国际机场南三指廊航站楼工程开工建设。4月16日，西安咸阳国际机场南三指廊站坪工程开工建设。其中南三指廊站坪工程（西区远机位）于9月13日建成并通过竣工验收，9月21日通过行业验收，10月22日正式投入运营使用。西安咸阳国际机场作为全国七大区域枢纽机场之一，三期扩建工程建设内容及建设规模按满足2030年旅客吞吐量8300万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降架次59.5万架次建设目标进行设计，包括机场工程、空管工程和供油工程三部分。机场工程主要建设内容包括将北跑道改造为平行滑行道，在其北侧新建长3800米、宽45米的北一跑道，在北一跑道北侧新建同等规模北二跑道，北飞行区等级指标4E；在南跑道南侧新建长3000米、宽60米南二跑道，南飞行区等级指标4F；新建总建筑面积70万平方米东航站楼、综合交通中心及停车楼，配套建设货运、航食、供电、供热、制冷、给排水等相关设施。西安咸阳国际机场三期扩建工程建成之后，将大幅度提升综合保障能力和服务水平。

（民航西北地区管理局 西部机场集团）

【西安咸阳国际机场南三指廊站坪工程】 2018年4月16日，西安咸阳国际机场南三指廊站坪工程开工建设，其中南三指廊站坪工程（西区远机位）于2018年9月13日建成并通过竣工验收，2018年9月21日通过行业验收，10月22日正式投入运营使用。至2018年年底，南三指廊站坪工程东区仍在施工中。南三指廊航站楼工程系咸阳机场三期扩建工程实施前工程，先期建成对于提升咸阳机场运行保障能力，缓解资源紧张现状十分重要。陕西省发展和改革委员会于2017年11月29日下达《陕西省发展和改革委员会关于西安咸阳机场南三指廊站坪工程可行性研究报告的批复》，南三指廊站坪工程主要建设内容为在西安咸阳国际机场T3航站楼南连接楼西侧新建南三指廊，指廊为三层结构，建筑占地面积约8000平方米，高度约17.5米，扩建27个机位站坪。建成后，西安咸阳国际机场按设计容量能

够满足国内5000万人次/年、国际550万人次/年旅客吞吐量保障需要。
（西部机场集团）



2018年10月9日，民航西北空管局与西安咸阳国际机场签订机坪塔台商务合同，图为签约仪式现场

【西安咸阳国际机场东联络道工程】 2018年，西部机场集团西安咸阳国际机场东联络通道工程继续施工，工程自2017年8月开工至2018年年底，累计完成投资约21.9亿元。东联络通道工程建设内容主要是在现有南、北跑道东端按1E1F标准新建2条“S”形联络滑行道，配套建设助航灯光、围界、监控报警等设施，迁改机场专用高速公路和相关市政管线，结合西安咸阳国际机场三期扩建工程，预留捷运、行李、空陆侧下穿通道等设施；在西安咸阳国际机场现有航站区和规划航站区之间，新建1组（2条）连接南北飞行区的联络滑行道，使飞行区从C形变成闭合O形，形成闭环运行。东联络通道建成后将解决西安咸阳国际机场“航空器地面滑行距离长、冲突多、运行保障压力大”等问题，大幅度缩短航空器地面滑行时间，提高航空服务品质。

（西部机场集团）

【延安南泥湾机场建成开航】 2018年7月29日，西部机场集团陕西延安南泥湾机场顺利通过投产校飞，11月8日正式开航。11月8日上午8时29分，由杭州飞来的东方航空MU9997航班安全降落在延安南泥湾机场，标志着延安南泥湾机场正式投入运营。原延安二十里铺机场同时停止使用，延安机场原有全部航线改为在延安南泥湾机场起降。

陕西延安南泥湾机场基本建设工程内容及建设规模为飞行区等级为4C，跑道长度3000米、宽度60米，7个机位，航站楼建筑面积1.3万平方米，按照2020年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量800吨、飞机起降9016架次目标设计。2002年，延安市政府提出迁建延安机场计划。2009年获国务院、中央军委批准。2017年，延安新机场被正式命名为“延安南泥湾机场”。2017年5月23日，陕西省发展和改革委员会《关于延安机场迁建工程航站楼及配套设施建设规模有关事项的函》，同意增加建设5000平方米航站楼及相应配套设施，新增投资控制在2.75亿元以内。机场建成后，西部机场集团延安机场有限公司将围绕“两年破百万，三年增三倍”发展目标，着力架构“省会通”和“经延飞”航线网络布局，力争2019年开通国际（地区）航线，年旅客吞吐量超过60万人次，2020年旅客吞吐量跨入百万级机场行列。

（民航西北地区管理局 西部机场集团）

【榆林机场二期扩建工程】 2018年5至9月，西部机场集团陕西榆林机场二期扩建工程完成飞行区跑道延长等工程各分项工程竣工验收，9月28日，二期扩建飞行区跑道延长等工程通过行业验收，12月6日，站坪扩建工程通过行业验收。10月11日，榆林机场跑道延长段、平行滑行道及联络道投入运营使用，成功完成3200米跑道切换，新建并投入运营等长平行滑行道，以及滑行道与跑道之间7条联络道，榆林机场正式迈入D类机场序列，成为陕西省首个4D级支线机场。2018年11月29至30日，民航西北地区管理局对陕西榆林机场二期扩建飞行区新建停机坪等工程进行行业验收。扩建工程于2017年6月开工建设，主要建设内容包括对原跑道向北延长400米，新建一条3200米平行滑行道，新建快速出口滑行道、联络滑行道、快速出口联络道和停机坪，在跑道次降方向设置一套1类精密进近仪表着陆系统，配套建设助航灯光、空管、消防等设施，新建T2航站楼建筑面积4.25万平方米，调整并扩建站坪，调整后站坪拥有16个C类机位；配套建设供水、供电、供油等设施。至2018年年底，航站楼工程在施工中。

（民航西北地区管理局 西部机场集团）

【丹凤通用机场建设工程】 2018年，陕西丹凤通用机场正式获得民航西北地区管理局颁发的A类A1级通用机场使用许可证，成为全国首个采取PPP合作模式进行投资、建设和运营的A1级通用机场（最高等级通用机场）。陕西丹凤通用机场由西部机场集团有限公司和丹凤县采取PPP合作模式投资、建设和运营管理，是陕西省在“十三五”期间首个采取PPP模式运行通用机场项目，陕西省2016年重点建设项目之一。机场位于丹凤县城以西商镇商山村，占地面积41.5公顷，项目总投资约1.2亿元，飞行区等级为

2B，跑道长度1200米，宽度30米。主要建设内容包括综合楼业务楼、停机库、防吹坪及其他公用设施。机场建成后可满足9架飞机自滑进出停机位要求。机场功能涉及应急救援、飞播造林、空中观光旅游、飞行培训、人工增雨等多项业务。

（西部机场集团）

【安康机场迁建工程】 安康机场迁建工程计划总投资23.4亿元。一期工程建设规模按2020年旅客吞吐量30万人次、货邮吞吐量750吨目标设计，飞行区等级指标为4C，新建一条长度2600米、宽度45米跑道，新建建筑面积5482平方米航站楼及相关配套设施。该项目被列为财政部第二批PPP合作示范项目，是国内机场建设领域首个PPP示范项目。2018年，项目处于前期准备工作阶段。

（民航西北地区管理局）

【府谷机场新建工程】 2014年2月19日，民航局向国家发展改革委提交《关于报送新建陕西府谷民用机场工程预可行性研究报告意见的函》，出具审核意见。工程总投资12.7857亿元，民航局原则同意给予资金支持。规模以2025年为建设目标年，按照年旅客吞吐量45万人次，货邮吞吐量1200吨、飞机起降架次4450架次设计。建设1条长2800米、宽45米跑道，主降方向设置I类精密进近系统，次降方向设置B类简易进近灯光系统，建设5000平方米航站楼和4个C类机位的站坪，配套建设助航灯光、供电、供水、通信、消防等设施。2017年，预可行性研究报告已完成并上报国家发改委，待组织立项评审。

（民航西北地区管理局）

民航空管建设

【空管自动转报系统更新扩容工程】 2018年6月，民航西北空管局各分局自动转报系统更新扩容工程通过竣工验收。该工程投资956万元，建设内容主要包括：在兰州机场新建1套自动转报系统并更新现有10个自动转报终端、升级银川机场现备用自动转报系统，升级扩容西宁机场现主用自动转报系统等工程。

【西安基地用电改造工程】 2018年6月，民航西北空管局完成西安基地用电改造工程并通过竣工验收。该工程投资480万元，建设内容主要包括：新增1套环网单元，新增高压出线柜1台，敷设新环网单元，敷设高压进线电缆，敷设800千伏安变压器电缆，更新通信业务用房2台高压环网柜等内容。

【西安咸阳国际机场 VHF 通信系统更新工程】 2018 年 10 月，民航西北空管局西安咸阳国际机场 VHF 通信系统更新工程完成并通过竣工验收。该工程投资 898 万元，建设内容主要包括：更新西安咸阳国际机场航管楼 VHF 天线共用系统，同时配套建设交直流供电、防雷及接地等设施。

【西安咸阳国际机场雷达站及发报台通信传输工程】 2018 年 11 月，民航西北空管局西安咸阳国际机场雷达站及发报台通信传输工程完成并通过竣工验收。该工程投资 985 万元，建设内容主要包括：新建微波传输系统；改造发报台传输系统微波及线缆，改造传输线路；新建 1 套微波传输集中监控系统、1 套西安咸阳国际机场光缆自动监测系统；配套建设西安咸阳国际机场航管楼及通信机房防雷接地工程等项目。

【西部地区 ADS-B 工程】 2018 年 11 月 1 日至 2 日，民航西北空管局西部地区民航广播式自动相关监视（ADS-B）

工程竣工验收会在西安召开。民航局空管局局长助理张煜凡等领导，东北、西南、西北、新疆地区空管局相关人员，以及该项目设计、监理、施工、设备供应商单位领导和专家 80 余人参加验收。该工程是民航局、民航局空管局“十三五”重点建设项目，总投资 3.86 亿元，完成东北、西南、西北和新疆等地 ADS-B 地面站等设施建设。验收组通过听取汇报、组织现场验收、检查档案、审核概算等流程开展验收工作，同意该工程通过竣工验收。

【西安咸阳国际机场北跑道自观更新改造工程】 2018 年 11 月，西安咸阳国际机场北跑道自观更新改造工程完成并通过竣工验收。该工程投资 903 万元，建设内容主要包括：在西安咸阳国际机场新建自动气象站、风向风速仪、大气投射仪、云高仪、天气现象传感器和闪电定位仪等工程。

（民航西北空管局）

民航机场与航空运输

民航机场

【民航运输机场与运营企业】 2018 年，陕西民航业有运输机场 5 个：西安咸阳国际机场（双跑道）、榆林机场、延安机场、汉中机场、安康机场（已停航）；有 A 类通用机场 2 个。有国内外航空公司在陕西省境内从事航空运营企业 64 家，其中长安航空持有运行合格证；有 4 家航空公司在陕西设立分公司：东航西北、南航西安、天航西北、深航西安；另有首都航空、华夏航空、长龙航空、四川航空四家航空公司正在筹备设立分公司。持有经营许可证通航企业有 17 家，在册航空器 118 架。区内适航维修企业有 35 家。

【民航通用机场】 2018 年，陕西省有 A 类持证通用机场 2 个，分别位于陕西蒲城内府和丹凤县商镇；B 类持证通用机场 4 个，分别位于陕西榆林马合、黄陵桥山、咸阳淳化和宝鸡陵塬。其中蒲城内府通用机场为 A1 类（原标准为一类）通用机场，2010 年建成使用，归属陕西内府通用航空公司（西安阎良国际航空高技术产业基地发展中心和西安航空科技创新服务中心共同出资成立）所有，陕西内府

中飞机场管理有限公司负责运营，飞行区指标 2B，跑道长 1200 米、宽 45 米。丹凤商镇通用机场为 A1 类通用机场，原为林业机场，经改造扩建后于 2018 年 4 月建成使用，机场归属丹凤县通用航空产业园投资有限公司所有，丹凤县商山通用机场服务有限公司负责运营，飞行区指标 2B，跑道长 1200 米、宽 30 米。陕西黄陵桥山、咸阳淳化、宝鸡陵塬 3 处 B 类通用机场原属于林业机场，2017 年 12 月颁证，归地方林业部门所有并负责运营；陕西榆林马合通用机场原属于体育运动用途，2017 年 12 月颁证。

（民航西北地区管理局）

航空运输

【陕西机场航空运输】 2018 年，陕西省民用机场有西安咸阳国际机场、榆林机场、延安机场、汉中机场和安康机场。除安康机场停航外，其余 4 个机场运营运输航线航班，全年保障运输起降 35.84 万架次，完成旅客吞吐量 4772.49 万人次、货邮吞吐量 31.99 万吨，同比分别增长 4.2%、7.3% 和 20.7%。（详见表 19 陕西省 2018 年机场航空运输统计表）