



陕西交通运输

SHAANXI JIAOTONG YUNSHU NIANJIAN



年鉴

民航篇

MINHANGPIAN

# 大事记

## 1月

5日 民航西北地区管理工作会议在西安召开，局党委副书记、局长柴多山做《创新驱动 砥砺前行 奋力谱写西北民航事业新篇章》工作报告。

10日 中共陕西省委书记胡和平主持召开民航建设专题会议，研究成立陕西民航发展领导小组，加快推进西安咸阳国际机场三期扩建工程等有关事宜。常务副省长梁桂出席。

25日 西部机场集团完成注册资本金增加、经营范围变更、公司章程修订。集团公司注册资本金增加至105亿元。

## 2月

5日 京东集团在西安组织召开使用无人机开展物流配送经营活动试点工作启动研讨会，交通运输部、中国民航局、国家邮政局、中部战区空军航管部门、民航西北地区管理局、陕西省发改委和西安市政府领导，以及行业内科研院所有关专家应邀出席会议，对无人机物流、航空多式联运以及无人机产业发展整合进行交流，针对试点目标、任务、工作要求和实施方案进行研讨。

13日 中共陕西省委常委、常务副省长、省民航发展领导小组组长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第一次会议，重点研究推动西安咸阳国际机场三期扩建工程和国际航空枢纽建设事宜。

21日 西安咸阳国际机场机坪塔台正式独立运行。

23日 中共陕西省委书记胡和平带领省委调研组到西安咸阳国际机场调研，实地考察机场塔台、东联络通道施工现场、T3航站楼国际指廊和航空物流公司，详细了解机场空管运行、三期工程建设、国际及货运业务发展情况。

27日 民航西北地区管理局与西安西咸新区空港新城管委会召开座谈会，研究加快西安咸阳国际机场航空港建设等事项。

## 3月

7日 民航西北地区管理局组织对榆林榆阳机场二期扩建工程2500米跑道运行相关工程进行行业验收。

8日 民航西北地区管理局与民航陕西监管局组成检查组，现场检查榆林榆阳机场二期扩建工程不停航施工安全。

10日 中国民航局批准在西北地区开展通用航空低空空域监视与服务试点。

22日 中共陕西省委常委、常务副省长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第二次会议，重点研究把加快推进全省民航事业发展作为省委、省政府2018年重点工作之一的有关举措。

27日 民航西北地区管理局应邀与中航西飞公司开展PBN(基于性能的导航)技术交流。

## 4月

2日 中共陕西省委书记胡和平、省长刘国中，在西安会见中国民航局副局长王志清，双方就陕西民航发展交换意见。中国民航局相关司局，省政府办公厅、发改委、交通运输厅、民航西北地区管理局、西部机场集团主要领导陪同会见并参加会谈。

3日 全国民航航班正常暨服务质量工作会议在西安召开。中国民航局副局长王志清、省政府有关领导出席会议并讲话。民航局相关司局、民航各地区管理局、各地区空管局、19家航空公司、29家机场、中国航信，以及部分民航局直属事业单位、行业协会的相关负责人参加会议。

12日 民航西北地区管理局局长柴多山、党委书记罗智峰在西安与西部机场集团新任董事长、党委书记王海鹏座谈，共商西部民航发展大计。

18日 西部机场集团与法国巴黎机场集团、浙江长龙航空公司签署战略合作协议。

23日 中共陕西省委常委、常务副省长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第三次会议，听取全省民航年度工作计划安排和近期重点工作进展情况汇报，研究同步推进全省民航机场建设和航空枢纽建设。副省长魏增军出席会议。

26日 民航西北空管局在阎良机场与中飞通用航空公司、阎良机场和蒲城内府机场三家通航单位签订通用航空服务协议，明确双方职责和通航保障流程。

## 5月

2日 西安——英国伦敦航线开通。

7日 西安——俄罗斯圣彼得堡航线开通。

9日 中国民航局空管局局长车进军在民航西北空管局局长谢林岩、西部机场集团党委副书记段克明陪同下，到榆林机场调研中小机场空管运行工作。

11日 西部机场集团与西安高新区管委会、浙江长龙航空公司签署《西港城市航空服务园区合作框架协议》《“一带一路”航旅高等职业学院项目战略合作协议》《“一带一路”航空公司项目战略合作协议》，与新加坡樟宜机场管理投资公司就管理咨询、人才培养等签署战略合作框架协议。

15日 中共陕西省委常委、常务副省长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第四次会议，审议航空物流发展和国际航线三年行动计划，以及相关扶持政策，研究推进民航发展重点工作。副省长魏增军出席会议。

17日 陕西丹凤机场获民航西北地区管理局颁发A1级通用机场使用许可证。

同日 民航西北空管局与北欧空管学院（Entry Point North Nordic ATS Academy）在西安签订2018年空管业务培训协议。

24日 零时，民航西北空管局西安区域管制中心12、

13号管制扇区正式开放。

29日 民航西北地区管理局组织召开通用航空试点工作协同推进会。民航西北空管局、民航西安凯亚公司、航科院航行新技术研究所以及管理局相关部门负责人参加会议。

30日 民航西北地区管理局副局长余文亮带队前往江苏宿迁开展通用航空试点工作调研。对低空空域监视与服务试点和无人机物流配送试点协同工作进行验证对接，现场参与并观摩京东无人机飞行服务课程模拟体验，就有关问题进行交流。

是月 西安咸阳国际机场荣获全国“五一劳动奖状”。

## 6月

1日 《民用无人驾驶航空器经营性飞行活动管理办法（暂行）》正式颁布实施。

4日 陕西大秦无人机技术应用有限公司成为西北地区第一家获得民用无人机经营许可证的企业，陕西斯迈通用航空有限公司成为西北地区第一家同时获得通用航空经营许可和民用无人机经营许可资质企业。

同日 民航西北地区管理局按照《民用航空适航委任代表和委任单位管理规定》（CCAR-183）及相应管理程序，经过严格考核，授权陕西直升机有限公司2名人员为适航代表，对其到岸组装飞机进行适航检查。

6日 民航西北空管局与西部机场集团在西安签订《空管运行保障资源共享合作协议》。

14日 中共陕西省委常委、常务副省长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第五次会议，研究完善航空物流发展和国际航空枢纽建设三年行动计划和相关扶持政策，推进临空经济区规划编制等民航发展重点工作。

18日 西安——西宁全货运航线开通。

同日 西安京东天鸿科技有限公司作为试点企业，在陕西丹凤通用机场举办三级航空智慧物流体系飞行验证活动暨通航物流试运行启动工作座谈会。省发改委、商洛市政府、民航西北地区管理局、民航西北空管局、民航陕西监管局、西部机场集团、西部通用机场公司负责人参加座谈。

21日 民航西北空管局在全国空管系统率先印发《航

班正常工作手册》。

29日 民航西北地区管理局召开西北地区通用航空改革工作领导小组第四次会议，专题研究部署通用航空改革试点工作。

## 7月

3日 民航西北地区管理局组织对西安咸阳国际机场飞行程序进行模拟机验证。

同日 民航西北地区管理局组织对延安南泥湾机场飞行程序进行审查，对机场使用细则进行现场核查。民航陕西监管局、民航西北空管局、东方航空公司、西部机场集团等单位参加。

10日 西安—银川全货运航线开通。

26日 中共陕西省委常委、常务副省长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第六次会议，研究做好民航发展顶层规划和工作预案，对标国际国内先进地区经验，运用信息化手段提升口岸通关效率，降低通关成本，改善跨境贸易营商环境，以及港城融合、产城融合，建立陆港、空港相结合的临空产业体系，带动功能集聚和城市发展，将制度成本转化为制度资本，为“三个经济”发展提供有力支撑。

## 8月

1日 民航西北地区管理局出台《西北地区通用航空飞行服务系统管理办法（试行）》。

22日 西安咸阳国际机场日保障起降航班 971 架次，区域保障航班 3566 架次，均创历史新高纪录。

24日 长安航空引进的第九架波音 737-800 型客机顺利抵达西安咸阳国际机场。

29日 中国航空器拥有者及驾驶员协会联合西部通用机场公司举办通用机场规划与运营管理专题研修班。

30日 省长刘国中到西安咸阳国际机场调研。要求高标准建设咸阳机场三期扩建工程，加快打造国际航空枢纽，为共建“一带一路”和陕西“三个经济”发展提供有力支撑。

同日 西北、东北及新疆空管局 CNMS（航空情报动态信息管理系统）三方互为备份会议在西安召开。

31日 民航西北空管局首届提升运行品质新技术应用交流会在西安召开。

## 9月

5日 民航西北地区管理局组织对新建延安南泥湾机场实施验证试飞。民航西北地区管理局、民航陕西监管局、东方航空公司、西部机场集团及延安市相关单位、延安机场公司参加。

7日 中共陕西省委常委、常务副省长梁桂主持召开陕西民航发展领导小组第七次会议，会议原则同意西安北至机场城际轨道项目采用 2019 年 10 月一次性开通西安北至机场站方案。

10日 中国民航局总工程师殷时军带领督导组，对民航西北地区管理局、西安飞机工业（集团）有限责任公司、长安航空、幸福航空公司西安基地等西北辖区单位进行行业安全大检查督查指导。

21日 民航西北地区管理局组织相关部门和单位成立行业验收组，对西安咸阳国际机场南三指廊站坪工程（西区远机位）进行行业验收。

同日 民航西北空管局被民航西北地区管理局确定为“通用航空低空空域监视与服务试点建设单位”和“西北地区通用航空区域信息处理中心建设管理单位”。

25日 长安航空引进的第 10 架波音 737-800 型客机顺利抵达西安咸阳国际机场。

26日 中国民航局印发《大型机场运行协调机制（运管委）建设指南（试行）》，向全行业推广西安咸阳国际机场协同运行新模式。

27日 西安—越南河内全货运航线开通。

29日 民航西北地区管理局负责编制的《陕西省 2018—2020 年植保无人机购置补贴试点实施方案》，经陕西省农业机械管理局、省财政厅和民航西北地区管理局共同审核会签后印发实施。

## 10月

8日 长安航空引进的第 11 架波音 737-800 型客机顺利抵达西安咸阳国际机场。

9日 西安咸阳国际机场机坪塔台商务合同签约仪式在西安咸阳国际机场举行。

同日 全国民航首期机坪管制+1培训班在西安市鄠邑区民航西北空管局培训中心开班。

10日 中共陕西省委常委、常务副省长、省民航发展领导小组组长梁桂到西安咸阳国际机场调研，实地查看机场三期工程建设、T3航站楼口岸通关情况，并主持召开省民航发展领导小组第八次会议，研究推进全省航空物流枢纽建设、国际航空运输发展和机场三期工程筹建工作。

11日 民航西北地区管理局组织召开西安运管委建设和运行工作经验交流会，向民航东北地区管理局考察组全面介绍提升航班放行正常率经验，并组织现场参观。西安咸阳国际机场运管委各成员单位参加交流。

同日 榆林机场跑道实现3200米切换，成为陕西省内首个4D级支线机场。

12日 民航西北地区管理局批准京东天鸿科技有限公司从事末端物流无人机配送经营资质。作为试点企业，京东天鸿科技有限公司在陕西地区实现无人机物流配送常态化运营。

17日 中共陕西省委书记胡和平会见南航集团董事长王昌顺，就深化陕西省与南航战略合作，加大在陕运力投入，推动西北民航持续快速发展进行交流。

同日 西咸新区党工委委员、空港新城党委书记、管委会主任贺健到长安航空调研，长安航空董事长马超及经营团队相关成员陪同。

26日 丹凤通用机场开通丹凤——运城航线，成为陕西省首条通航短途运输航线。

30日 西安——成都全货运航线开通。

## 11月

1日 西部地区民航广播式自动相关监视(ADS-B)工程竣工验收会在西安召开。

8日 延安南泥湾机场投入运行。

12日 西部机场集团召开中小机场发展研讨会，并发

布《促进中小机场高质量发展的指导意见》。

13日 西安——缅甸仰光航线开通。

15日 民航西北地区管理局副局长余文亮向京东天鸿公司颁发《民用无人驾驶航空器经营许可证》，并与京东集团进行交流座谈。

19日 京东集团自主研发的起飞重量超过吨级货运无人机首次试飞成功。

21日 西部机场集团与东部机场集团在南京签署战略合作框架协议。

22日 西安——澳门航线开通。

28日 国家发展和改革委员会在西安咸阳国际机场召开西安咸阳国际机场三期扩建工程预可行性研究报告评审会。

同日 中国民用机场协会第四届常务理事会、理事会第二次会议暨会员代表大会在西安咸阳国际机场召开。

## 12月

4日 中共陕西省委书记胡和平到延安南泥湾机场调研。

7日 《制止与国际民用航空有关的非法行为的公约》(通常称为《北京公约》)航空法律论坛在西安隆重召开。会后，中国民航局副局长吕尔学到民航西北空管局鄠邑区管制中心，调研航班运行管理、管制员培训等工作。

8日 榆林航空口岸临时对外开放，开通越南芽庄、泰国曼谷国际航线，榆林机场成为陕西第二个对外开放的航空口岸。

11日 西安——西班牙马德里航线开通。

18日 圆通速递国内首个航空转运中心在西安咸阳国际机场投入运营。

20日 西北、东北、新疆空管局在西安联合召开管制运行和安全管理培训资源共享研讨会。

21日 西安——加拿大哈利法克斯全货运航线开通。

25日 顺丰速运西北航空枢纽在西安咸阳国际机场投入运营。

26日 西安咸阳国际机场三期扩建工程试验段项目开工建设。

## 机 构

### 民航系统相关单位

【中国民用航空西北地区管理局】 中国民用航空西北地区管理局，2002年11月19日，国务院办公厅关于印发《中国民用航空地区行政机构职能配置机构设置和人员编制规定》的通知，明确在西安市设置中国民用航空西北地区管理局，负责对所辖地域民用航空事务实施行业管理和监督。管辖地域为陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区和青海省。2003年5月20日，中国民航局批复民航西北地区管理局行政机构改革实施方案。同年8月26日，中国民航局办公厅下发《关于启用中国民用航空华北地区管理局等印章的通知》，将原中国民用航空西北管理局更名为中国民用航空西北地区管理局。



2018年1月5日，西北民航工作会议在西安召开。图为与会人员分组讨论局党委副书记、局长柴多山所做工作报告

**机构人员。**19个职能机构、3个党群工作机构和1个离退休干部工作机构：办公室（外事办公室、台港澳事务办公室、应急管理办公室）、航空安全办公室、政策法规处、计划统计处（节能减排办公室）、财务处、人事科教处（信息办）、运输管理处（国防动员办公室）、通用航空处、飞行标准处、外国航空公司运行监管处、航空卫生处、航务

管理处、适航维修处、适航审定处、机场管理处、空中交通管制处、通信导航监视处、航空气象处、公安局、党委办公室（机关党委、团委办公室）、工会办公室、纪检监察处、离退休干部处。

**管辖范围。**管辖运输机场24个。其中，陕西省5个，甘肃省9个，宁夏回族自治区3个，青海省7个，分属西部机场集团、甘肃省民航机场集团管理。民航西北空管局下辖西安区域管制中心，甘肃、宁夏、青海空管分局。西北地区现有基地航空公司8家，通用航空公司26家，取得运行合格证的18家。航空维修单位40多家，航空器制造、改装、零部件生产企业20多家。

**主要职责。**（1）贯彻执行国家有关法律法规以及民航局有关规章、制度和标准；负责辖区内民航行政执法和行政诉讼涉及的有关法律事务；承办辖区内民航各类行政执法监察员的考核、报批工作，监督其行政执法行为。（2）负责对辖区内的民用航空活动进行安全监督和检查；发布安全通报和指令；组织辖区内民航企事业单位的安全评估工作；组织调查处理辖区内的一般民用航空飞行事故、重大通用航空飞行事故、航空地面事故和民航局授权组织调查的其他事故；参与辖区内重特大运输航空飞行事故的调查处理工作。（3）负责对辖区内民用航空器运营人的运行合格审定工作进行持续监督检查；审查辖区内民航企事业单位的运行手册及相关文件并监督检查执行情况；办理辖区内飞行训练机构及设备的合格审定事宜；监督管理辖区内的民用航空卫生工作，办理对航空人员身体条件的审核事宜；负责辖区内民用航空飞行、飞行签派、航空器维修等专业人员的资格管理及有关委任代表的管理工作；审查批准或报批辖区内民用航空器维修单位维修许可证并实施监督管理；按授权承办对承修中国注册航空器及其部件的国外维修单位的审查事宜。（4）根据授权负责对辖区内民用航空器及其部件的适航审定，对辖区内民用航空器及其部件的设计、制造实施监督检查，发布民用航空器适航指令；按授权审查批准或报批辖区内民用航空器适航证、特许飞行证并实施监督管理。（5）审查批准或报批辖区内民用机场（含军民合用机场民用部分，下同）的总体规划、