

局集团印发《全面加强职工健康工作实施方案（2018—2020）》，旨在深入推进健康西铁建设，促进职工健康生活、快乐工作，不断提升职工幸福感和获得感。《实施方案》工作目标是：到2020年，中铁西安局集团健康保障体系健

全完善，管理机制有序运转，职工健康意识明显增强，健康素质全面提高，健康生活方式大幅改善，健康促进成效显著，健康水平持续提升。

（中铁西安局集团）

铁路重点企业

省铁路集团



2018年9月10日，全国政协副主席刘新成一行在西安北至机场城际轨道项目北客站北广场站建设现场调研

【对标规划持续发力】 2018年，省铁路集团对标“十三五”期间，铁路建设投资超过3000亿元，全省铁路运营里程突破6500公里的总目标。组织实施高铁项目“西安至成都、西安至兰州、西安至银川、西安至延安、西安至十堰、延安至榆林、西安至安康”7个，城际铁路项目“西安北客站至机场、西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、机场至法门寺、法门寺至宝鸡、西安至潼关、机场至西安东、渭南至蒲城”9个，普速铁路项目“阳安铁路大岭铺至安康东直通线、阳平关至安康铁路扩能、西安至平凉铁路增建二线、西安枢纽货运第二双线”4个。全年持续发力，促进各项工作强力推进。

【项目建设加快推进】 2018年，省铁路集团聚焦“市市通高铁、关中通城际、快速通全国”发展目标，奋力攻坚克难，矢志追赶超越，全年完成建设项目投资68.9亿元，

新增融资60.4亿元，实现营业性收入1.8亿元，铁路建设规模超过1000公里，圆满完成年度各项目标任务。加快推进城际轨道项目建设，西安咸阳国际机场城际项目工程建设年度目标超额完成，运营筹备工作有序推进；北客站至空港新城段具备开通试运行条件，全线路基、桥梁、隧道工程施工全部完成，创造日掘进49.5米的全国同类盾构施工最高纪录。4个城际铁路项目加快推进，接轨方案编制完成并通过初步设计评审。控制性工程按计划顺利推进，全年完成投资12.1亿元。加快推进高速铁路项目。12月30日，西延高铁举行建设工程推进会，可行性研究报告取得国家发改委批复。西康高铁项目可研报告批复意见通过中国铁路总公司党组会议审议，延榆高铁项目可研报告审批请示文件报省政府和中国铁路总公司联合审签，银西高铁主体工程完成60%。阳安铁路大岭铺至安康东直通线项目开通运营。

【融资渠道持续拓宽】 2018年，省铁路集团充分发挥省级融资平台作用，切实履行出资人职责，全年新增融资60.4亿元。落实合资铁路省方配套出资20.7亿元，项目资本金13.7亿元，银行贷款26亿元，确保银西、西宝高铁，阳安二线铁路和机场城际项目加快推进。省市共建机制进一步落实，完成4个城际铁路项目、4个高铁项目的融资方案编制工作。积极开展外部评级，集团主体信用评定为AAA等级，为降低资金成本、拓宽融资渠道提供更广阔平台。健全资金管理和财务内控体系，深化财务分析，加快业财融合，财务管理水平不断提升。

【经营开发同步实施】 2018年，省铁路集团进一步落实“产业支撑铁路”发展理念，坚持统筹规划，示范引领，科学确定开发时序和产业布局，土地储备、项目规划、招商引资、建设运营同步推进，滚动发展。编制《新建城际铁路综合开发总体规划》和省政府支持铁路沿线土地综合开发政策建议方案，先期确定5个综合开发站点。加强与项目沿线地方政

府对接，与9个区县签订4967亩综合开发用地框架协议。经营公司整体呈现稳中向好发展态势，全年实现营业收入1.8亿元。宝麟铁路通过正式验收，全年完成运量366万吨。

【战略规划科学布局】 2018年，省铁路集团围绕“一带一路”倡议，以满足关中城市群城际之间快速出行需求为目标，深度修编《关中城市群城际铁路网规划》。围绕“交通强省、铁路先行”战略，编制《落实交通强省建设三年行动计划实施方案》，提出9大类37项量化指标，为加快推进路网规划落地实施奠定坚实基础。研究制定《铁路集团发展战略纲要（2018—2022）》和《深化改革攻坚 推动高质量发展行动计划（2018—2020）》，提出到2020年，在建铁路里程超过1000公里，开通城际铁路1条，全省铁路运营里程超过6000公里，营业收入超过3亿元，资产总额超过800亿元的“11638”战略目标。

【安全环保稳定可控】 2018年，省铁路集团以构建涵盖铁路建设、运营全方位安全生产管理体系为目标，严格落实安全生产责任制，加大安全生产投入，全年开展安全检查380余次，排查治理安全隐患1300余项，举办应急演练49次，组织安全培训3800余人次，安全教育培训率100%，未发生安全生产责任事故。持续推进铁腕治霾三年攻坚行动及打赢蓝天保卫战“1+9”专项行动，全年开展生态环保专项检查100余次，治理隐患330余项，未发生生态环保违规事件。机场城际项目机场站至机场西站盾构工

区被评为“西安市观摩示范工地”。

【工程品质稳步提升】 2018年，省铁路集团坚持“高标准、讲科学、精管理”理念，把打造“样板工程”，树立“品牌工程”和建设经得起历史考验的“精品工程”作为第一要务。按照“全国先进、省内一流”要求，提出“对标高铁、实施超越”的质量目标。通过开展工程建设质量“回头看”和质量安全隐患大排查大整治等活动，全年排查治理质量隐患354个，抽查原材料及产品226套，工程质量总体稳定，工程品质稳步提升。围绕科技创新，在研课题获5项实用新型和5项软件著作权证书。《项目建设质量安全管理体系信息化技术研究》课题成果在4条城际铁路控制性工程推广应用。

【企业管理不断深化】 2018年，省铁路集团把加强党的领导和完善公司法人治理相统一，践行“三重一大”党委研究讨论前置的领导体制，推行“依法治企”战略，强化各类招投标、合同管理力度，强化内控体系建设，制定和完善各类管理制度30余项。发挥目标责任考核导向作用，建立“月度考核、年中测评、年度考核”考核评价机制，有效促进全年目标任务完成。精简会议文件，加快信息化建设，OA办公系统开始试运行。推动公车改革，严格规范公务接待，管理费用明显下降。人才结构逐步优化，本科及以上学历人数达到65%，中级及以上职称人数超过25%。信访、维稳和反恐防范等工作有力、有效，发展环境安全和谐稳定。
(省铁路集团)



2018年12月12日，常务副省长梁桂一行在西安北至机场城际轨道项目秦长区间长兴村陶艺作坊遗址现场调研落实文物保护“回头看”工作