

统职业技能竞赛在集团职工培训基地举行。来自管内各供电段的参赛选手及宝鸡市青工代表 250 余人参加开幕式。陕西省青年职业技能大赛是省级一类大赛，共分石油井下作业工、架子工、工程测量、电工 4 个工种。全省青年电工决赛是中铁西安局集团首次承办的省级青年职业技能大赛。竞赛分电工（电力线路工）、接触网工、变电值班检修工 3 个工种，6 个比赛项目，决赛分为理论竞赛、实作竞

赛和时事政策及体能综合测试 3 个环节。理论竞赛在笔试答题基础上加入手机网络答题 PK，检验参赛选手对规章制度掌握情况。实作竞赛以箱式变电站故障查找及处理、接触网杆拉线下把制作及安装为重点，充分模拟现场作业环境，提升参赛选手实际操作能力。

（中铁西安局集团）

铁路系统党群工作

铁路系统党的建设

【铁路监管机构党的建设】 2018 年，西安铁路监管局发挥分党组学习示范作用，建立分党组理论学习中心组学习考勤制度，制定中心组 2018 年学习计划，明确学习重点、集中学习专题和自学内容，全年分党组集中学习 23 次，专题研讨 5 次。持续推进“两学一做”学习教育常态化、制度化，以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为重点，以固定学习日、组织生活日为平台，坚持体会阅批、研讨交流、个人自学等制度，组织党员干部认真学习党的理论知识。开展宪法学习宣传和宪法知识测试，组织新入职公务员进行宪法宣誓。通过教育引导，党员干部政治觉悟不断提高，“四个自信”更加坚定。

【铁路监管机构政治建设】 2018 年，西安铁路监管局深刻吸取秦岭北麓西安境内违建别墅问题严重违反政治纪律教训，教育引导党员干部不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，严守政治纪律和政治规矩，始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。召开 2018 年度党的建设工作会议，制定年度党建暨党风廉政建设重点任务分解表，机关党委、机关纪委年度工作要点，党风廉政建设责任书，明确各级党组织党建任务，开展机关党建述职评议考核，推动各级党组织管党治党责任落实到位。党组织书记负总责、分管领导分工负责、党建工作部门推进落实、部门负责人“一岗双责”责任体系不断落实，形成抓党建、促党建的强大合力。严肃党内政治生活，自觉尊崇党章、维护党章，遵守党纪党规，认真贯彻《关于新形势下党内政治生活的若干准则》。严格落实双重组织生活制度，分党组成员每月以普通党员身份参加所在党支

部的组织生活，全年为全体党员讲党课 3 次。

【铁路监管机构组织建设】 2018 年，西安铁路监管局分党组经国家铁路局党组研究决定，将地区局机关党委副书记（人事处长），经过考察合格后补充进入分党组，充实加强分党组力量。发挥分党组把方向、管大局、保落实重要作用，严格执行分党组工作规则，民主集中制在日常工作中全面体现。认真学习《中国共产党支部工作条例（试行）》，严格落实“三会一课”和主题党日、组织生活会、民主评议党员、谈心谈话等组织生活制度。召开党支部 2017 年度组织生活会、2018 年上半年组织生活会，结合“不忘初心，重温入党誓词”主题党日活动和干部作风问题排查整改、警示教育活动召开专题组织生活会。

【铁路监管机构党员作风建设】 2018 年，西安铁路监管局分党组党员作风建设主要突出把好选人用人关，坚持德才兼备、以德为先，严格选人用人程序，完善选拔任用工作流程，杜绝带病提拔。制定西安铁路监管局 2018 年度培训计划，建立干部培训季度统计报告制度，强化培训计划的落实和日常管理。通过多种形式对党员干部进行政治理论培训，全年组织培训 698 人次 5736 课时。组织制定考勤管理办法、假期管理办法。针对涉及多个部门、职责交叉的监管事项，出台加强监管工作协调配合的措施；为全面履行铁路行业监督管理职责，重新修订各部门职责。把“忠诚守法勤政高效”局文化理念贯穿到监管履职全过程中，将“讲政治、不糊涂，讲团结、不离心，讲担当、不懈怠”作为领导班子的承诺、对党员干部的日常要求，强化党员干部政治认同、身份认同、组织认同。

（西安铁路监管局）

【铁路企业党的建设】 2018年1月22日，中铁西安局集团党委印发《中国铁路西安局集团有限公司党建工作责任制实施办法》，旨在认真落实全面从严治党要求，加强中铁西安局集团党的建设，坚持党对铁路企业的领导，推动中铁西安局集团管党治党责任落实。《办法》共五章二十二条。总体要求是构建覆盖中铁西安局集团各责任主体的党建工作责任体系，建立主体明晰、责任明确、有机衔接的党建工作机制，形成一级抓一级、层层抓落实的党建工作格局，为建设内实外美、平安和谐西铁提供坚强组织保证。

【铁路企业党员作风建设】 2018年，中铁西安局集团坚持旗帜鲜明讲政治，全面推进“两学一做”常态化制度化，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践。深刻吸取阎良工务段违反中央八项规定精神典型问题教训，对照总公司两轮巡视发现问题开展自查整改，规范领导干部重要事项报告、会议活动，实行公务用车集中管理，整治办公用房、领导干部多占住房等问题。分片区成立10个作风督查站，以节假日为重点开展5轮督查，实名通报典型问题77件。压实党风廉政建设“两个责任”，完善内控机制，用好“四种形态”，提醒谈话8607人，诫勉谈话49人，函询54人，召开专题民主生活会76场次。加大纪律审查力度，查处违纪案件158件。开展“两段一部”督查，随机督查机关部门9个次、基层单位18个次，发现各类问题1806件，促进各级干部作风转变和履职能力提升。

(中铁西安局集团)

铁路职工队伍

【铁路职工队伍优化】 2018年，中铁西安局集团优化队伍结构，基层单位接收高职、本科及以上学历毕业生3422人，储备高铁人员1069人，35岁以下青工达3.68万人，占职工总数42.7%。清理整顿劳动用工，解除、终止劳动合同623人，清理机车乘务员“两非”人员284人。开展脱产轮训、岗位练兵、技能竞赛，完成主要行车工种培训1.3万人，组织“学练强反”集中抽考7735人次，命名岗位明星508人。择优录用33名劳务派遣工为劳动合同制职工，拓展劳务工成长发展通道。加强高技能人才培养，建成2个“技能大师工作室”，累计取得技师、高级技师职业技能等级有5110人，占技能人才总数8.2%，培养造就“全路首席技师”4人，“铁路工匠”“三秦工匠”10人，“西铁工匠”30人，陕西省和全路技术能手224人。落实“百千万人才”工程，出台干部人才培养“百人计划”，层层选拔出15名总公司专业带头人、210名专业拔尖人才。推进干部人才队伍建设，选拔62名优秀年轻干部交流挂职锻炼，组织185名中青年

骨干分2期集中培训，选派138名高铁技术人员“走出去”培训。注重大学生培养，选拔241名优秀大学本科毕业生挂职车间副主任、党支部副书记和担任班组长党支部书记。常态化开展职业信用评价管理，拓宽信用等级在评先、晋级、提干、招聘、分房等方面关联应用，激励作用持续释放。

【铁路职工生活改善】 2018年，中铁西安局集团顺应职工对美好生活的向往，千方百计提高职工经济收入。修订企业年金方案，将单位缴费提取比例由工资总额5%提高到7%，个人缴费与单位补充的比例由1:5调整为1:4。以办好十件实事为重点，投入2.07亿元，持续改善生产生活条件。实施家园美化工程，建设阳安、宝成精品线，在机辆系统持续推进文明家园建设。推进新丰镇站区生产生活设施建设，完善西安北、鄂邑、汉中等3个高铁综合维修工区配套设施，改造沿线部分站区饮水洗浴设施、生产房屋，实施厕所洁净工程，升级改造宝鸡、汉中等文体场馆，集中整治6个行车公寓，解决职工最关心的现实问题。对76个沿线站区燃煤锅炉进行拆改，改善职工取暖条件。坚持“三分建七分管”，开发“三线”建设管理系统，对319个“五好”红旗站区进行全覆盖检查，开展厨艺大赛，提升管理品质。积极应对住房政策、土地出让、城市规划等新变化，全力以赴抓协调、跑手续，促进保障性住房指标结转，有效落实4878户西安北郊地区职工住房房源。公平公正做好549套新建棚改住房配售，改善职工住房条件。按期完成安康市270户大学生公寓和108户公租房建设项目，解决新工和困难职工住房难题。落实带薪年休假制度，职工年休假率达99.3%。关心职工健康，创建20个健康管理示范单位，组织50%在岗职工体检。开展帮扶救助，助困9475人次、助医5706人次、助学660人次，帮助809名困难职工解困脱困，保持和谐稳定局面。



2018年4月26日，中铁西安局集团巴山站区第37届路地群众运动会隆重举行

【铁路职工健康保障】 2018年1月3日，中铁西安

局集团印发《全面加强职工健康工作实施方案（2018—2020）》，旨在深入推进健康西铁建设，促进职工健康生活、快乐工作，不断提升职工幸福感和获得感。《实施方案》工作目标是：到2020年，中铁西安局集团健康保障体系健

全完善，管理机制有序运转，职工健康意识明显增强，健康素质全面提高，健康生活方式大幅改善，健康促进成效显著，健康水平持续提升。

（中铁西安局集团）

铁路重点企业

省铁路集团



2018年9月10日，全国政协副主席刘新成一行在西安北至机场城际轨道项目北客站北广场站建设现场调研

【对标规划持续发力】 2018年，省铁路集团对标“十三五”期间，铁路建设投资超过3000亿元，全省铁路运营里程突破6500公里的总目标。组织实施高铁项目“西安至成都、西安至兰州、西安至银川、西安至延安、西安至十堰、延安至榆林、西安至安康”7个，城际铁路项目“西安北客站至机场、西安至韩城、阎良至机场、西安至法门寺、机场至法门寺、法门寺至宝鸡、西安至潼关、机场至西安东、渭南至蒲城”9个，普速铁路项目“阳安铁路大岭铺至安康东直通线、阳平关至安康铁路扩能、西安至平凉铁路增建二线、西安枢纽货运第二双线”4个。全年持续发力，促进各项工作强力推进。

【项目建设加快推进】 2018年，省铁路集团聚焦“市市通高铁、关中通城际、快速通全国”发展目标，奋力攻坚克难，矢志追赶超越，全年完成建设项目投资68.9亿元，

新增融资60.4亿元，实现营业性收入1.8亿元，铁路建设规模超过1000公里，圆满完成年度各项目标任务。加快推进城际轨道项目建设，西安咸阳国际机场城际项目工程建设年度目标超额完成，运营筹备工作有序推进；北客站至空港新城段具备开通试运行条件，全线路基、桥梁、隧道工程施工全部完成，创造日掘进49.5米的全国同类盾构施工最高纪录。4个城际铁路项目加快推进，接轨方案编制完成并通过初步设计评审。控制性工程按计划顺利推进，全年完成投资12.1亿元。加快推进高速铁路项目。12月30日，西延高铁举行建设工程推进会，可行性研究报告取得国家发改委批复。西康高铁项目可研报告批复意见通过中国铁路总公司党组会议审议，延榆高铁项目可研报告审批请示文件报省政府和中国铁路总公司联合审签，银西高铁主体工程完成60%。阳安铁路大岭铺至安康东直通线项目开通运营。

【融资渠道持续拓宽】 2018年，省铁路集团充分发挥省级融资平台作用，切实履行出资人职责，全年新增融资60.4亿元。落实合资铁路省方配套出资20.7亿元，项目资本金13.7亿元，银行贷款26亿元，确保银西、西宝高铁，阳安二线铁路和机场城际项目加快推进。省市共建机制进一步落实，完成4个城际铁路项目、4个高铁项目的融资方案编制工作。积极开展外部评级，集团主体信用评定为AAA等级，为降低资金成本、拓宽融资渠道提供更广阔平台。健全资金管理和财务内控体系，深化财务分析，加快业财融合，财务管理水平不断提升。

【经营开发同步实施】 2018年，省铁路集团进一步落实“产业支撑铁路”发展理念，坚持统筹规划，示范引领，科学确定开发时序和产业布局，土地储备、项目规划、招商引资、建设运营同步推进，滚动发展。编制《新建城际铁路综合开发总体规划》和省政府支持铁路沿线土地综合开发政策建议方案，先期确定5个综合开发站点。加强与项目沿线地方政