

提供物流服务，是值得信赖的合作伙伴。



2018年，宝鸡永联公司整装待发的特种货物运输车队

**【经营发展】** 宝鸡永联公司除营运车辆之外，积极探索运输产业转型升级。公司投资成立永联正源实业有限公司，斥资 5.8 亿在长青工业园征地 120 亩，建设 10 万吨甲醇下

游产品深加工生产项目；投资成立陕西海南百川实业有限公司，经营危化品储存、贸易业务；投资成立陕西长久现代物流有限公司、陕西中航途安石油配送有限公司，进行危化品多种项目配送服务；投资成立陕西顺安应急救援服务有限公司，组织开展危化品救援服务业务。

**【品牌建设】** 宝鸡永联公司品牌建设卓有成效。先后担任全国危货运输联盟理事单位、中国物流促进会成员单位、宝鸡市交通物流分会、道路运输协会理事单位；同时积极关注行业动态，推动行业规范发展。重点参与《中华人民共和国道路运输条例》《机动车运行技术标准》《常压液体危险货物罐式车辆运输指南》《GB7258 机动车运行安全技术条件》等危险货物车辆和运输部分的制定与修改。2013 年以来，公司先后荣获宝鸡市陈仓区人民政府、宝鸡市交通局安全生产工作先进单位，交通运输部“全国运输风范 50 强”。

## 市级道路运输发展

### 西安市道路运输管理

**【城市公交】** 2018 年，西安市有公交企业 16 家，其中国有及国有控股企业 5 家，民营企业 11 家；有公交车 8743 辆，全部为新能源及天然气清洁能源车；有公交线路 307 条，线路长度 5884.35 公里，日均客运量 372 万人，万人拥有公交车 23.5 标台，公共交通机动化出行分担率达 61.7%。新开和调整公交线路 68 条，其中新开 24 条、调整 44 条。西安市公共交通出行需求不断加大，城市拥堵逐年下降（高德地图联合中国社会科学院社会学研究所、未来交通与城市计算联合实验室、阿里云等单位共同发布《2018 年度中国主要城市交通分析报告》中，在全国城市规模较大、地铁相对发达的城市，其中西安的公共出行指数最高达 165，排名第一；城市拥堵情况降幅为 4.9%）。

**【客运管理】** 2018 年，西安市道路旅客运输经营业户 81 户（其中班线客运 45 户，旅游客运 36 户），营运客车 4834 辆（其中班线车 2442 辆，旅游车 2392 辆）。客运等级站 89 个（其中一级站 7 个，二级站 5 个，三级站 1 个，四级站 6 个，农村客运五级站 70 个）。开通客运班线 723

条（其中高速公路客运班线 343 条）；客运班线平均日发 7437 班次（其中高速公路客运班线平均日发 935 班次）。全市通村客运线路 219 条，平均日发 4691 班次，141 个乡镇班车通达率 100%，1816 个建制村班车通达率 99%。道路运输完成客运量 1.56 亿人次，旅客周转量 89.91 亿人公里。调整 26 辆班线车承担客运分流，储备 2752 辆旅游车。申领、发放省际包车牌 6100 个、省际临时班车牌 500 个、省内包车牌 3000 个、市际临时班车牌 5000 个。

**【货运管理】** 2018 年，西安市有道路货物运输经营业户 15.26 万户（其中普通货运 15.24 万户，货物专用运输业户 107 户，大件运输 95 户，危险品运输 85 户），载货汽车 21.04 万辆（其中普通货车 20.1 万辆，专用货车 9053 辆，危险品运输车 2626 辆），货运站场 16 个（其中一级站 4 个，二级站 4 个，三级站 8 个），道路运输完成货运量 2.57 亿吨，货物周转量 380.53 亿吨公里。

**【安全管理】** 2018 年，西安市强化长途车辆、公交客运车辆运行过程安全监控和动态监管，加强客运站场“三品”（易燃、易爆、危险品）查堵，严格货运寄递货物安全查验制度和物品信息登记制度，落实“两客一危”

企业 21 条铁规，开展安全生产宣传教育和隐患排查整治活动。全行业继续保持连续 10 年未发生较大以上道路运输事故，各项事故考核指标稳中有降，行业安全生产形势稳定向好。



2018 年，西安市交通运输管理处执法人员对长途客运车辆进行安全检查

**【优化发展】** 2018 年，西安市客运行业优化营商环境，提升微观市场主体活力，逐步推进旅游客运发展市场化，允许有实力的新企业进入市场，推动全市旅游市场品质提升，新增旅游企业 30 家；引导企业使用新能源车辆，新增新能源车辆 230 辆；投放 7—15 座车辆 220 辆，填补全市旅游车辆小座位空缺，满足市场多元化需求。合理优化途经北客站客运班线，推进北客站周边班线车辆公交化改造，

完成泾阳至西安客运班线公交化试点改造，助力西咸一体化交通融合发展，方便沿途群众出行。

(吴萌)

## 西安市出租汽车管理

**【概况】** 2018 年，西安市有出租汽车经营企业 69 户、出租汽车 14609 辆。市区有出租汽车经营企业 45 户、车辆 12535 辆。市郊 5 区 2 县有出租汽车经营企业 24 户、车辆 2074 辆（其中阎良区 223 辆，临潼区 600 辆，长安区 344 辆，鄠邑区 250 辆，高陵区 260 辆，蓝田县 180 辆，周至县 217 辆）。市区出租汽车中，双燃料（天然气与汽油）车 12110 辆，单燃料车 1 辆，新能源纯电动车 324 辆，甲醇车 100 辆。市区出租汽车单车日均营运 44 个乘次，全市出租汽车日均客运量 80 万人，年客运量 2.92 亿人次。市区出租汽车车型主要以比亚迪 F3、比亚迪 E6、甲醇 M100 为主体。

**【行业改革】** 2018 年，西安市发布《关于深化改革进一步推进我市出租汽车行业健康发展的实施意见》《西安市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》；西安市出租汽车行业管理“互联网+”转型升级项目正式开工建设，预计 2019 年上半年建成。2018 年 12 月 20 日开始首批投入 20 辆甲醇车，拉开行业规模更新使用甲醇车序幕。

**【市场管理】** 2018 年，西安市查处各类出租汽车违规行



2018 年 12 月 20 日，西安市首批以甲醇为燃料的 20 辆出租汽车开始运营

为 458 起，驾驶员违规率 4.7%；受理投诉 1.87 万起，投诉处理率 100%；行政处罚案件 2022 件，出租汽车载客率约 65%，车容车貌合格率 96.5%，乘客满意度 95%。全年开具《重点部位违规滞留通知书》150 余份，出租汽车重点部位违规势头得到遏制。

**【行政效能革命】** 2018 年，西安市深化行政效能革命和“三集中三到位”改革，优化行政审批业务流程，为办事群众提供“一站式”审批服务。优化营商环境，精简申请材料，优化办事流程，实行容缺受理，巡游出租汽车 5 个行政审批事项实现“最多跑一次”，网约车 3 个行政审批事项实现“最多跑一次”，实现政务服务事项网上预审率 90%、不见面审批率 50%。

(周杰)



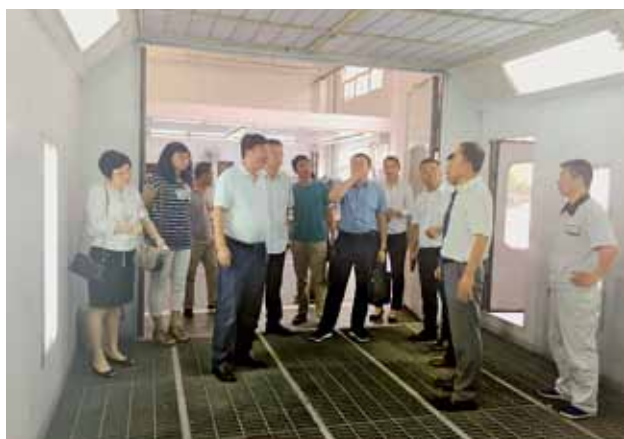
2018 年 7 月 12 日，西安市出租汽车行业“五星级金牌驾驶员”表彰会在西安召开，表彰“五星级”驾驶员 101 名，全年累计表彰 276 名

## 西安市汽车维修行业管理

**【行业管理】** 2018 年，西安市有各类汽车维修企业 3958 户（其中一类 189 户，二类 911 户，三类 2858 户）。行业从业人员 3 万余人，年维修能力约 400 万辆次，年产值约 25 亿元。全市一、二类汽车维修企业 854 户实现陕西省电子健康档案系统对接，上传维修档案数据 190 万余条，数据数量及数据质量均列陕西省前茅。20 个汽车检验检测机构全部按照要求执行道路货运车辆“两检合一”规定，实现与省级检测联网平台对接。

**【铁腕治霾】** 2018 年，西安市督导检查汽修行业铁腕治霾情况 62 次，日常检查汽车维修企业 1497 户，下发督办单 275 份，各区县、西咸新区、各开发区检查汽修企业 1.3 万次。市汽车维修行业管理处下发《西安市汽车维修业涂装作业危险废物收集暂存管理规范（试行）》《西安市汽

车维修业喷烤漆“红黄牌”警示管理办法（试行）》。召开汽修行业“铁腕治霾”工作推进会 8 次，行业管理人员治污减霾专项培训 12 次，组织汽修企业相关人员业务培训 50 次，发放各类宣传资料 2500 余份，督导各区县、西咸新区、各开发区对 1858 户无证无照小汽修企业予以取缔或纳入行业管理。西咸新区 247 户汽修企业完成喷烤漆房深度治理，全市 1238 户汽修企业完成喷烤漆房独立电表安装；对 M 站开展专项检查，实现对 M 站闭环运行有效监管。



2018 年 8 月 9 日，省交通运输厅副厅长张红书（前排左一）在西安经开区陕西凯盛汽车销售服务有限公司检查汽修行业治污减霾工作（张鑫）

**【维修驾培】** 2018 年，西安市有驾驶员培训机构 106 户（其中一级 34 户，二级 34 户，三级 38 户）。有训练场地 400 万平方米，注册登记营运教练车 6338 辆，行业备案教练员 7380 人，年培训能力约 40 万人。开展创新服务模式驾培机构 106 户，覆盖率 100%。完成互联网+驾培系统建设。淘汰教练车 202 辆、新增 116 辆，驾培机构购买 475 辆吉利牌汽车逐步到位。举办教练员培训班 6 期，培训教练员 480 人。“双随机”检查企业 68 次。与维修、驾培企业签订市场主体信用承诺书。对客货运输从业资格培训机构检查 40 次、考试机构检查 35 次。专项执法检查维修驾培企业 140 户。打击网络驾校 2 户，查处取缔非法驾校 1 户，实施路面执法检查 3 次，注销驾校报名联络点 122 个。发生行政处罚案件 34 起，罚款 8.18 万元。

**【行政审批】** 2018 年，西安市许可新办一、二类汽车维修企业 66 户，驾培机构 1 户，驾培机构报名联络点备案 56 个。考核机动车维修企业 530 户，评定 AAA 级企业 5 户，AA 级企业 10 户，A 级企业 515 户。考核驾培机构 106 户，评出优秀企业 1 户，良好企业 95 户，不合格企业 10 户。营运客车类型划分及等级评定 578 辆次，等级复核 2559 辆次，道路运输车辆燃料消耗量核查 1.45 万件。受理道路客



2018年4月27日，西安市召开汽车维修电子健康档案建设工作启动大会（余曼）

货运输驾驶员从业资格许可初领申请 8457 人次，组织考试 76 场，继续教育业务受理 3.09 万件，诚信考核受理 2.81 万件，注（吊）销从业资格证 1030 本。（薛砚田）

### 宝鸡市道路运输管理

**【客运管理】** 2018 年，宝鸡市加大对城乡客运公交化改造力度，新开公交线路 26 条，新增公交车 132 辆，加大交通扶贫力度，新增通客车建制村 39 个，建制村通车率 96.2%。建立出租汽车驾驶员管理系统、驾驶员服务评价系统、驾驶员违章投诉处理平台。7 月 10 日，组织市区 15 家出租汽车公司开展宝鸡市市区出租汽车行业首届知识竞赛。11 月 28 日，市政府颁布《宝鸡市深化改革推进出租汽车行业健康发展实施方案》和《宝鸡市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，为规范出租汽车和网约车发展提供管理依据。出租汽车司机孙小龙、谢东林荣登 2018 年“陕西好人榜”。

**【货运管理】** 2018 年 4 月，宝鸡市举办货物流转型发

展专题讲座。围绕中国物流现状及特征、陕西“十三五”物流发展现状及物流企业发展战略三方面进行讲解。5 月，宝鸡市道路运输管理处组织危险品运输企业在宝鸡市永联特种货物运输有限公司召开全市道路危险货物运输企业管理经验交流会。8 月，联合市治安支队召开全市物流业治安管理信息系统应用推广培训会，建立“管理平台+手机 APP”管理理念。货车司机姚红兵荣获全国道路货物运输驾驶员职业技能竞赛陕西选拔赛“一等奖”，张连刚荣获全国“最美货车司机”称号。

**【维修驾培】** 2018 年，宝鸡市推进机动车维修行业绿色环保，重点对维修企业环评涉及的露天喷涂小型汽修点进行专项整治，改造烤漆房 194 个，取缔或封存 3 个，维修企业环评达标工作全面展开。6 月 29 日，宝鸡市道路运输管理处召开全省汽车维修电子健康档案建设推广会，宝鸡市被省交通运输厅列为全省汽车维修电子健康档案系统建设试点城市。全市维修企业联网率 98.5%，维修车辆电子健康档案完整率 100%。10 月 24 日，召开全市驾培行业管理工作现场会，继续推进驾培行业“先培后付”模式，和市车管所联合开发系统软件，实现信息共享，相互监督，加

大网上监督管理力度，对违规行为从严处理，网络预约培训考试成为学员首选。

**【行业监管】** 2018年，宝鸡市组织经常性稽查巡查活动，加强地域交叉执法，联合交警执法，查处非法营运车辆156辆。按照“以人为本，安全第一，预防为主，综合治理”的方针，建立权责清单，梳理制定行业安全生产6项监督检查事项清单和18项安全生产权责清单。成立专项检查组，3次对市区客运、危险品运输、重点物流企业拉网式排查，发现安全隐患96处，下发整改通知书1份，行政处罚1家企业，对检查情况进行全市通报。加强从业人员培训教育、注重事故案例警示，组织从业人员安全培训23期，培训客运驾驶员2800名，指导各运管所对辖区“两客一危”及出租汽车企业140名负责人进行培训。



2018年7月10日，宝鸡市组织市区15家出租汽车公司开展市区出租汽车行业知识竞赛

**【信息化建设】** 2018年，宝鸡市印发《宝鸡市道路运输市场信用信息系统建设实施方案》，11月，宝鸡市市县两级运政系统发放IC卡道路运输证；推进“两客一危”车辆车载终端设备升级工作，全市客运班车、危险品运输车辆及市区出租汽车车载集成终端换装升级工作全面完成。

(赵星)

## 咸阳市道路运输管理

**【概况】** 2018年，咸阳市有道路营运客车2044辆、54055座位，客运线路469条。有农村客运车辆855辆，农村客运班线257条，乡镇通班车率100%，建制村通班车率99.4%。有出租汽车3358辆（其中咸阳城区1719辆，各县市1639辆）。有公交车949辆（其中咸阳城区656辆，各县市293辆）。有货运企业485家，营运货车2.46万辆（其中危险品运输企业56家、车辆950辆）。有汽车维修经营业户1604户，汽车综合性能检测站9家，有驾驶员培训机

构62户，完成普通驾驶员培训8万人。完成公路客运量8454万人，旅客周转量22亿人公里；公路货运量1.39亿吨，货物周转量357.37亿吨公里。

**【城市公交】** 2018年，咸阳市以“公交都市”创建为契机，不断优化调整市区公交线网，新开、优化公交线路15条，开通定制公交线路1条。加强与西安、西咸新区公交互联互通，探索开通城际公交，重点推进泾阳—西安1号线、2号线和咸阳马庄—西安（39路）客运班线公交化运营改造。配合完成咸阳市主城区人民路公交专用道改造、玉泉路公交港湾改造，新建41桩82位充电桩和人民路沿线24块电子站牌，完成170辆纯电动公交车新增和更新工作，咸阳市区新能源车比重为55%。

**【道路客运】** 2018年，咸阳市围绕“四好农村路”中“运营好”积极开展工作，建制村通班车率99.4%，超额完成全年任务。新增旅游客运车辆119辆，咸阳汽车北站旅游集散中心正式运行。推进道路客运转型升级，提升道路客运服务品质，实现西安咸阳国际机场至安康、宝鸡“空巴联运”。春运期间运送旅客515.53万人，同比下降8.4%，完成春运、“十一”等重点时段旅客运输任务。陕西省“十六运”期间，投入各类运输车辆1000余辆，储备运力100辆，开幕式当天，运送运动员、教练员、裁判员、志愿者、演职人员、市民群众8万余人次，圆满完成“十六运”交通运输保障任务。咸阳市道路运输管理处获省“十六运”筹办工作“先进集体”，王明、常睿同志获省“十六运”筹办工作“先进个人”。

**【货运物流】** 2018年，咸阳市深入推进货运物流健康有序发展，加快传统货运向现代物流转型升级，开展农村物流、城市配送试点工作，推行站运结合、运邮结合、电商结合方式，加快农村物流发展，推广纯电动货车在城市配送中的应用。做好危险品运输企业许可和车辆准入工作，开具危险品运输车辆许可备案函407份，注销108辆危险品运输车辆营运资质。安排高排放老旧机动车淘汰更新工作，推进1.04万辆高排放老旧机动车淘汰更新工作按时完成。围绕货运行业降本减负目标，在全省率先取消总质量4.5吨以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证，实现货运车辆安检、综检“两检合一”。

**【维修驾培】** 2018年，咸阳市一、二类维修企业汽车维修电子健康档案系统建设覆盖率96%。加强对汽车维修业挥发性有机物污染专项治理，对设有喷烤漆房维修企业进行登记造册，协调环保等部门开展联合执法，摸清行业底数，制定整治方案，落实补助资金，分片开展督导，将固废品集中存放回收作为整治重点，在省环保督查中获得肯定。全力做好驾培机构及教练车辆信息录入上报，各计时系统

运营商做好计时培训学时传输调试，完成 59 家驾培机构计时系统对接任务。

**【证照管理】** 2018 年，咸阳市严把营运车辆技术准入关，对符合条件的 4269 辆新增车辆发放道路运输证，办理 2.03 万辆车年度审验。完成 1917 辆车燃料消耗量和 135 辆营运客车安全达标实车核查，133 辆客车类型等级评定，1987 辆车类型等级复核工作。规范道路运输从业人员资格考试管理，办理新增 5935 件道路运输从业资格证业务，完成 1.03 万名道路运输从业人员资格继续教育、5.92 万名道路运输从业人员诚信考核。

**【动态监管】** 2018 年，咸阳市加大对各县（区、市）道路运输管理机构联网联控平台及运输企业监控平台检查力度，抽查 1.4 万余辆“两客一危”车辆运行情况，处理 537 辆违规车辆。安全警示约谈 136 家违规运输企业，暂停 5 家企业新增业务，停运车辆 145 辆次，8 名驾驶员被注销从业资格证，529 辆违规车辆驾驶员从业资格证被计分处理。将违规情况和道路运输车辆年度审验挂钩，形成以安全生产作为企业核心竞争力的局面。

**【场站建设】** 2018 年，咸阳市完成汽车等级站建设投资 1.09 亿元。其中西咸客运枢纽站（原三里桥综合客运枢纽站）建成投入运营，完成投资 780 万元；咸阳城西高铁客运枢纽站完成站务大楼主体建设，完成投资 2100 万元；彬州一级客运站完成站务大楼主体建设，完成投资 1500 万元；兴平一级客运站，场地内部拆迁、围墙修建、维修车间建设、站场硬化等工作全面完成，进行站务大楼主体施工，完成投资 1300 万元；开工建设咸阳中信公铁联运货运枢纽站，完成场地内部拆迁、围墙修建和 1 号仓储建设，进行货运信息大楼施工，完成投资 1800 万元；开工建设咸运集团旬邑农产品物流中心，完成仓储和冷链仓库建设，进行物业楼主体建设，完成投资 700 万元；永寿世贸物流中心，完成项目征地、拆迁、工可研等前期工作，完成投资 720 万元；长武物流中心，完成项目征地、拆迁、工可研等前期工作，完成投资 740 万元；咸阳顺捷汽车货运配送中心，完成投资 400 万元；全市老旧汽车客运站维修改造项目，分别完成泾阳、武功汽车客运站售票大厅、候车大厅、停车场改造等，泾阳站完成投资 342 万元，武功站完成投资 495 万元。

（王冰）

## 铜川市道路运输管理

**【概况】** 2018 年，铜川市新增更新 23 辆客车均实行公司

化运营。完成“崔兴村—南街村”县域内城乡公交化运营改造。全市 4 家客运企业被评为“全省质量信誉考核 3A 级企业”，二级以上客运站均获星级站称号。新增市场主体 131 户，培育铜川大信通物流有限公司、铜川东亿物流有限公司 2 家物流企业。启动“两客一危”4G 卫星定位设备换装升级工作。开展“汽车客运站及周边秩序整治”“营转非专项整治”以及“打击黑车非法营运专项治理”一系列专项整治活动，检查车辆 1.2 万辆，查处非法营运车辆 35 辆。38 个乡镇和 359 个建制村通客车率 100%。有营运车辆 11287 辆（其中客运班车 491 辆，出租汽车 1081 辆，公交车 357 辆，普通货车 8156 辆，危险品运输车 1202 辆）。完成客运量 1343 万人，旅客周转量 6.41 亿人公里，较上年分别下降 0.9%、0.5%；货运量 1.01 亿吨，货物周转量 105.7 亿吨公里，较上年分别增长 5.8%、8.7%。

**【出租汽车】** 2018 年，铜川市有出租汽车公司 15 家、出租汽车 1081 辆。出台《铜川市人民政府办公室关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》《铜川市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》和《铜川市私人小客车合乘出行管理办法》。建成铜川市网约车平台。更新出租汽车 134 辆。每月发布出租汽车行业光荣榜和曝光台，全年通报好人好事 428 起，同比增长 12.2%。清退出租车有偿使用费 919.87 万元，发放出租汽车行业燃油补贴 499.52 万元，投资 86 万元更换全市出租汽车脚垫，统一驾驶员工作服。开展中、高考期间“爱心送考”活动，为 5 万多名考生提供免费接送服务。开展出租汽车行业“文明示范车”评选活动，50 辆出租汽车被授予“文明示范车”。出租汽车车顶 LED 显示屏全年滚动播放 1000 多条创卫创文宣传标语，所有出租汽车内张贴社会主义核心价值观、禁烟标志、运价标签。

**【维修驾培】** 2018 年，铜川市开展维修企业挥发性有机物污染整治活动，36 家涉及挥发性有机物的维修企业整改到位，查封 5 家；98 家涉及废旧机油收集贮存的企业签订处置协议。50 家二类以上维修企业开展质量信誉考核，评出 AAA 级企业 1 家、AA 级企业 23 家、A 级企业 26 家。加快推进道路货运车辆安检、综检“两检合一”改革，安达、鼎力等 4 家机动车检验检测机构实现“两检合一”。复核营运客车 245 辆，核查燃油达标车辆 421 辆，检测营运车辆 7021 辆，“两检合一”检测货运车辆 2261 辆（其中外地车 201 辆）。开展汽车维修电子健康档案建设，52 家一、二类维修企业有 47 家完成电子健康档案与平台对接。驾培服务模式改革覆盖率 100%，9 家驾培机构计时平台全部对接至省运管局平台。1261 人通过道路运输从业人员培训考试。诚信考核 1.48 万人，对 1966 名未参加继续教育从业人员给予记分处理，注销 63 名不符合持证条件的从业人员证件。

**【安全生产】** 2018年,铜川市开展安全生产“三项攻坚行动”“平安交通”“安全生产月”“消防安全专项检查”等多项安全生产活动。开展交通运输行政执法人员培训,60余人次参训。出动执法检查人员1726人次,检查客运企业、危险品运输企业、客运站60家,维修摊点80户,检查各类车辆2782辆次,纠正各类不安全违规行为69次。全市“两客一危”运输车辆入网监控率100%。开展反恐防暴、场地火灾、客车自燃、交通事故救援等10余场演练。全年未发生较大及以上道路交通事故。

(姜陶馨)

## 渭南市道路运输管理

**【客运服务】** 2018年,渭南市新增通客车建制村14个,全市1925个建制村中1917个通客车,建制村通客车率99.6%。省、市际班线实现实名制售检票。包车客运、旅游客运业务不断扩大,定制客运稳健发展,省、市际包车业务较上年增长20%。协调支持华山—西安咸阳国际机场高速客运专线申请,4月开通华山—西安咸阳国际机场客运快速通道。

**【城际公交】** 2018年6月,渭南市首条城际公交客运线路,即“临渭区至华州区公交专线”开通运营。该公交客运线路实行公车公营模式,线路全程21公里,投放纯电动公交车16辆,相对于原有客运车辆,新能源纯电动公交车运行更平稳、噪声更小,零污染、零排放。

**【设立游客集散中心】** 2018年,渭南市引导客运站转型发展,依托汽车站旅客集散功能和资源优势,不断完善旅游客运资源配置,支持等级汽车客运站设立游客集散中心,引进旅行社入驻,开通“旅游直通车”。渭南市汽车运输(集团)有限责任公司所属一、二级客运站、澄城远登公司客运站均设立游客集散中心并进行升级。鼓励设立网站及微信公众号,发布旅游资讯,实现网上预约下单,系统自动组客。支持在原有汽车客运站增设旅游发车区。

**【货运物流】** 2018年,渭南市在货运车辆年度审验中,实现安检、综检、环保检测“三检合一”。取消货运经营者设立分公司、变更名称、地址的备案管理和货运信息配载备案管理。取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证。以澄城秦邦速运物流有限公司和合阳合同兴电子商务有限公司为主,承接农村支线物流配送业务。渭南市道路运输管理处开展汾渭平原运输结构调整调研、降低过路过桥费调研、货运物流转型升级调研,

出台《渭南市促进货物流健康稳定发展实施方案》。强化危险品运输管理,加强动态监控,实施电子运单制度,换装4G视频车载终端设备,督促各危险品运输企业配备装卸管理人员。多家企业开展甩挂运输,发展集装箱运输、冷链物流运输、公铁联运、无车承运人业务,先进运输方式得以初步发展。

**【维修驾培】** 2018年,渭南市开展维修企业电子档案对接,一、二类维修企业电子档案对接完成100%,三类维修企业电子档案对接完成90%。11月1日,渭南市全面启动计时培训,按照交通运输部要求,全市63所驾校对新培训驾驶员实行计时培训、计时收费。

**【信息化建设】** 2018年,渭南市耗资25万余元对运政业务办公系统硬件进行升级。修改、完善、注销“僵尸车辆”信息2000余条。继续做好重点营运车辆动态监控处置分析工作,“两客一危”4G车载终端换装工作进展顺利。编发信息化工作周刊34期。从业资格证远程继续教育系统、学时记录监管系统分别于7月、11月启用。渭南市道路运输协会和导航公司对各县(市、区)运管所和“两客一危”企业进行平台系统安装、调试和培训,12月,平台应用开始运行。搭建渭南市道路运输行业安全监管服务系统和全员参与网络安全教育培训管理体系平台建设。

(田冬雷渭阳)

## 延安市道路运输管理

**【概况】** 2018年,延安市完成客运量3158万人,同比下降3.7%,旅客周转量21.3亿人公里,同比下降3.8%;完成货运量4087万吨,同比增长5.2%,货物周转量22.19亿吨公里,同比增长5.4%。在经济下行压力持续加大形势下,道路运输呈现“客减货增”特点。

**【客运管理】** 2018年,延安市客运企业通过互联网建设(尝试开通网约车)和运行线路改革、加大旅游运输、外包运输、小件快运及校车服务投入等一系列举措,实现道路客运经营逆袭。鼓励客运企业推行“一线一企”管理模式,实行公交化运行模式。采取客运企业自主决定车辆投放数量、班次安排、调度报班等方式,降低经营费用和管理成本。评定延安汽车客运南站为“三星级汽车客运站”,道路客货运输车辆综合安检率100%。全市具备通车条件的1784个建制村中通客车1725个,建制村通客车率96.7%。有出租汽车1100辆,新增出租汽车150辆、更新812辆。有公交车487辆,公交线路50条;新增公交车26辆,更新31辆,市区新增公交线路5条。最大程度将公交车覆盖

市区新建小区、校园、商业区和开发区，满足群众乘车需求。建立出租汽车违规驾驶员“黑名单”、违规驾驶员约谈制度、顶班驾驶员管理制度，从资质要求、管理使用、违规处理等方面清除管理盲区。在所有新增、更新出租汽车安装车载终端，逐步完善对出租汽车智能化管理。乘客遗失物品找回率由过去不足 50% 提高到 90%。

**【危险品运输监管】** 2018 年，延安市加强对危险品运输从业人员安全培训，落实安全管理制度，推行手机 APP 安全教育培训管理。对全市 136 户危险品运输企业每月“安培平台”学习情况进行监督检查。制定危险品运输车辆油气回收设施改造工作方案，召开专题会议，会同油气改造施工单位开展危险品运输综合治理工作，有效消除危险品运输安全隐患，杜绝危险品运输安全事故发生。

**【维修驾培】** 2018 年 11 月，延安市 137 家一、二类维修企业电子健康档案系统建设对接率 93.4%，超过要求覆盖率达 90% 的目标。印发推进货运车辆检验检测改革工作有关文件，加大“两检合一”督查，全市 13 家具备安检、综检“两检合一”资质的检验检测机构实现“一次上线、一次检测、一次收费”，与省级综检联网平台实现数据对接。与工商、环保、城管等部门联合印发《全市重点行业挥发性有机物整治工作方案》的通知，全市 173 家有喷烤漆工艺维修企业完成治理改造 96 家，其中宝塔城区 39 家 4S 店除 5 家烤漆房停用外，其余均完成治理。对全市 138 户整车维修企业进行质量信誉考核。组织参加全省汽车维修工职业技能竞赛，荣获竞赛一等奖。严厉打击“黑驾校”、非法培训点、异地培训、超范围经营活动等行为；查处培训过程中弄虚作假、不按规定培训、违规收费等行为，邀请第三方测绘机构对全市 32 所驾培机构教练场地进行实地测绘，重新核定各驾校培训能力。规范教练车管理，要求驾校建立节能减排和绿色驾培制度，推广使用节能环保和清洁燃料车型；统一全市驾校教练车标识，建立健全教练车档案。4 月起，各驾校启用人脸识别系统，完善远程教育系统。

**【安全监管】** 2018 年，延安市开展“三项攻坚”行动和“平安运输百日行动”、安全教育培训、全市“两客一危”违规车辆集中整治等工作。印发《全市道路运输行业安全生产攻坚专项整治行动方案》，召开专题会议 4 次，赴基层检查运输企业 58 家次，排查安全隐患 125 项，在省政府督察组组织的“三项攻坚”行动“回头看”工作中通过验收。从源头入手对企业进行安全教育，对违规车辆给予相应处罚；违规报警次数由 3.96 万次下降至 3107 次，违规车辆数由 1445 辆下降至 769 辆，超速驾驶由 2.6 万次下降至 1163 次，疲劳驾驶由 8371 次下降至 1102 次，停业整顿车辆 124 辆，

对违规驾驶员安全教育培训 400 多课时，罚款 20 万余元。“十一”黄金周及冬季，重点强化对汽车客运站、旅游客运、包车客运监管。五一、十一期间全市未发生重大道路运输交通事故，无人员滞留现象。召开专题会议，印发《延安市道路运输突发事件应急预案》，向省运管局报备 2018 年度市级应急车队名单，应急车队配备客车 50 辆、货车 70 辆。组织召开陕西省道路运输安全监管服务系统应用培训会议，各县（区）运管所、“两客一危”企业 220 余人参加。开展全市“两客一危”重点营运车辆车载终端换装工作，262 辆车换装车载终端。

**【执法整顿】** 2018 年，延安市启动由 210 名执法人员组成为期 10 日的市直运政系统军训大练兵活动。军训结束后邀请专业人士对全体执法人员进行为期一周执法培训。组织市运管所、市客运办联合行动，抽调 50 名执法人员开展“5+2”“白+黑”分三班 24 小时值守，治理火车站周边运营环境，解决长期盘踞在火车站周边非法营运和长途客车叫客问题，规范火车站周边客运秩序。开展打击“黑车”等违法违规营运专项整治行动，出动车次 1200 余辆次，执法人员 6000 余人次。查处非法运营车辆 440 辆，违规出租汽车 155 辆，查扣“黑拉土车”13 辆、扣押处理违规营运车辆证件 25 件。查处非法无证经营驾校 16 处、车辆 28 辆。排查洗车房、维修厂 210 家，排查旅游景点 9 处，罚款 29 万元。

**【源头治超】** 2018 年，延安市采取“政企互动”方式，推动源头治超工作不断深入开展。黄陵县 6 家企业远程科技治超点改造升级工程前期准备工作完成，源头治超信息管理系统工作名列全省前列。处理“黑名单”案件 32 起、非法装载企业 7 家、从业人员 11 名、货运车辆 5 辆、货运企业 9 家、一般超限超载运输案件 49 起及从业人员 7 人，对省政府公示的 6 家源头装载企业有效监管率 100%。全市普通货运车辆装载超限率控制在 2% 以内，危险品运输实现零超限。（黄亮亮）

## 榆林市道路运输管理

**【概况】** 2018 年，榆林市完成客运量 2704 万人，旅客周转量 33.41 亿人公里，较上年分别下降 2.1%、1.6%；完成货运量 2.88 亿吨，货物周转量 736.43 亿吨公里，较上年分别上升 5.6%、8.7%。

**【客运管理】** 2018 年，榆林市新增通客车建制村 20 个，乡镇通车率 100%，建制村通客车率 99.6%。12 月开通全市首条榆林—绥德定制客运班线，投放运力 40 辆。开展道路



客运市场专项整治活动，全年查处班线违法经营客运车辆 222 辆，查扣从事非法营运“黑车” 1132 辆。二级以上汽车客运站全部实现联网售票，全省市际以上客运班线全面实行旅客实名制售票。

**【货运管理】** 2018 年，榆林市四家交通运输部考核合格的无车承运人企业，实现营业收入 9.3 亿元，实现增值税 5215.73 万元。市县财政奖励这四家企业 1825.5 万元。取消总质量 4.5 吨及以下普通货车营运证和驾驶员从业资格，货运站场由许可制变为备案制。依据“放管服”精神，将货运车辆相关证件办理下放各县（市、区）运管所。

**【信息化建设】** 2018 年，榆林市对原有营运车辆数据进行清理，清理僵尸数据 5680 条，完善车辆档案数据 3.1 万条。核心数据准确率 95%，入网率 100%，车辆上线率 90%。有 5263 辆车新安装卫星定位车载终端装置。

**【维修驾培】** 2018 年，榆林市建成的第一批 16 家 M 站均在运行中，第二批 20 家 M 站建设基本建成。开展机动车维修企业有机废气治理工作，全市应治理有烤漆房维修企业 807 家，安装治理设备 579 家，通过“两断三清”治理 228 家，全面完成治理任务。全市 243 家二类以上机动车维修企业进行质量信誉考核工作。完成道路运输车辆综合性能检测机构“两检合一”“交钥匙工程”工作；综检机构实现与交通运输部、省运管局信息系统数据对接。榆林市 50 家驾校全部向学员提供新服务模式，覆盖率 100%，完成计时培训系统建设。组织道路客货运输从业资格考试 5106 人次，3388 人次考试合格，合格率 66.3%。发挥互联网优势，各培训机构对 1.13 万名从业人员实现远程网络继续教育。

**【安全管理】** 2018 年，榆林道路运输安全管理一是深入开展安全生产“大排查、大整治、大提升”活动，发现和整改各类安全隐患 42 起。二是制定重点营运车辆动态监管办法，重点加强“两客一危”车辆第三方监控平台数据整改工作。三是推进安全教育“互联网+”模式，开展安全教育远程培训试点工作。四是组织开展形式多样“安全生产月”活动。五是开展以“防风险、除隐患、强责任、建机制、抓落实”为主题“平安运输百日行动”。六是开展“陕西省道路运输安全监管服务系统”应用培训工作，对行业管理人员和全市“两客一危”企业安全管理人员 180 多人进行集中培训。全年共发生道路运输安全事故 9 起，死亡 17 人，伤 8 人，与 2017 年相比，事故各项指标有所上升。

（朱嘉瑶）

## 汉中市道路运输管理

**【概况】** 汉中市道路运输管理处为副处级事业单位，内设办公室、人事科、财务科、客货运输管理科、维修管理科、驾驶员培训管理科、出租汽车管理科、证照科、信息中心、稽查科、法规科、安全生产监督科、培训中心、源头治超管理办公室和规划科 15 个科室。下辖 11 个县区道路运输管理所。全市运管系统核编 377 名，2018 年有干部职工 696 人（其中在职 480 人，离退休 216 人），党员 254 人（其中在职 213 人，离退休 41 人）。全市有客运车辆 1370 辆、3.88 万座位，货运车辆 2.39 万辆、12.31 万吨位，出租汽车 1550 辆，一类、二类汽车维修企业 188 家，机动车驾驶员培训机构 29 家。

**【客货管理】** 2018 年，汉中市完成客运量 2247 万人，旅客周转量 22.86 亿人公里，同比分别下降 2.4%；货运量 4436 万吨，货物周转量 73.03 亿吨公里，同比分别增加 8.6%。全市 9 家旅游客运企业，新增旅游客车 51 辆，旅游客车增至 122 辆、4800 座位；有 250 辆具备包车客运资质的客车，实际投入旅游客运运力 360 辆、近 1.2 万座位，在汉运司设立 8 个旅游集散中心。对汉中城市物流试点企业（汉台汉达）、城乡客运一体化试点（汉台区）及县区上报的农村物流（申通快递）、甩挂运输（勉县定军山运业有限公司）试点项目，积极配合市、县区交通运输局做好试点培育、项目申报等相关工作。完成陕西省汽车电子健康档案系统建设任务，重点营运车辆联网联控系统实现全覆盖，车辆上线率 96.3%。组织从业资格考试 23 期，培训 1956 人，对 1.11 万名从业人员开展继续教育。组织开展客运市场专项整治活动 5 次，检查车辆 2000 余辆，查处违章违规车辆 180 辆，发出违规抄告函 3 份，办理协查函 4 起。与 73 家源头装载企业签订治超目标责任书和合法装载承诺书，查处抛撒车辆 145 辆、改装车辆 49 辆，劝返卸载车辆 330 辆，处理“黑名单”车辆 260 辆、超限运输车辆 575 辆。开展砂石料场及矿山超限超载运输专项整治活动，关闭 40 家沙场，超限率控制在 1% 之内；建乡镇客运综合服务站 9 个，勉县定军山汽车客运站建设完成总投资 7250 万元，定军山货运站建设累计完成投资 4318 万元。

**【安全监管】** 2018 年，汉中市开展安全生产监督大检查 120 余次，组织“两客一危”运输车辆安全隐患大排查、旅游车辆安全监管、普通货车违法运输危险化学品专项整治等检查 3 次，出动执法人员 300 余人次、车辆 200 余辆次，排查隐患 40 起，均按要求整改完毕。召开安全警示约谈会 3 次，组织安全生产宣传教育培训活动 7 次，培训从业人员 340 余人，举办领导干部安全生产培训 5 次，对落实安全生

产主体责任不力、存在安全隐患的市公交公司进行通报批评、责令立即整改并予以处罚。

**【维修驾培】** 2018年，汉中市完成247家维修企业烤漆房改造，对未完成改造的17家维修企业暂停烤漆房业务。按照危险废物管理规定，规范危废企业550家。认真排查危险化学品道路运输安全风险，指导危险品运输企业完善管理制度、健全责任体系、台账、档案等，做好痕迹化管理和动态监管，对全市15家危险品运输公司安装安全教育培训系统和手机APP学习端，加强对从业人员教育培训。全市29所驾培机构全部实行计时培训、按学时收费、先培训后付费模式，覆盖率100%。市运管处出台《汉中市机动车驾驶员培训机构培训能力评估暂行办法》和《汉中市机动车综合性能检验检测机构管理暂行办法》，促进全市驾培和维修行业健康稳定发展。

**【出租汽车行业管理】** 2018年，汉中市持续推进出租汽车行业改革。市运管处制发《进一步加强中心城区巡游出租汽车管理的通知》《中心城区巡游出租汽车服务质量投诉处理暂行办法》和《中心城区出租汽车行业驾驶员服务质量信誉考核计分管理办法》，对1个计分周期累计2次计满20分的驾驶员注销从业资格证，并不得再申请出租汽车行业从业资格。定期对投诉率和处理情况进行通报，将投诉处理情况纳入质量信誉考核，严格奖惩措施。慎重做好中心城区264辆巡游出租汽车报废更新，网约车驾驶员培训考试系统投入使用，中心城区800余辆传统巡游出租汽车接入“滴滴”平台，基本实现新老业态融合发展。

**【脱贫攻坚】** 2018年，省运管局下达汉中市新增通客车建制村20个，汉中市实际完成33个，至此，全市1884个建制村全部通客车。包村扶贫，加大扶智扶志工作力度，

激发贫困户自我发展动力，选派新一轮第一书记协助村两委进行产权制度改革，协助村建设养殖合作社，26户贫困户完成生态猪、土鸡、牛、羊养殖及茶叶、中药材种植计划，享受小众产业奖补资金6.02万元。开展春节慰问走访活动，走访贫困户125户，召开村民大会9次，协调募集2万多元物资充实村爱心超市，给贫困户每户补助价值200元的农资，共发慰问金2万元。包扶的镇巴县观音镇大市川村通过核查，实现整村脱贫预定目标。（张鹏）

## 安康市道路运输管理

**【客货运输】** 2018年，安康市完成公路客运量3393万人，旅客周转量21.75亿人公里；公路货运量4296万吨，货物周转量18.3亿吨公里，客货运输综合周转量增长7.6%。春运、清明、五一、端午、十一、中秋等节假日旅客出行顺畅，重点物资运输及时。

**【维修驾培】** 2018年，安康市推行汽车维修电子健康档案系统建设工作，全市二类以上116家维修企业建立汽车维修电子健康档案，上传2.8万车次维修车辆信息、6.8万条维修记录。开展“汽车维修质量服务月”活动。10家综检机构实现货车“两检合一”，按照“一次上线、一次检测、一次收费”原则，出具安全技术检验和综合性能检测两份报告，为营运货车年检和年审提供技术依据。取消营业性货车二级维护强制上线检测，由经营者以确保车辆安全性能为前提，自主确定二级维护周期，自行组织车辆维护，降低货车运营成本。推进驾培机构服务模式改革，全市驾培机构计时培训、按学时收费、先培训后付费模式覆盖率100%。全市29所驾培机构全部使用并升级计时培训管理系统，948辆驾培培训车辆全部安装并升级车载计时刷卡设



2018年8月24日，安康市中心城市投放200辆纯电动出租汽车

备。辖区道路运输管理机构全部安装驾驶培训监管服务平台，计时培训和管理监管系统与省运管局监管服务平台实现联网对接。

**【城市公交】** 2018年，安康市优化调整中心城市公交线路7条，推进公交线路向具备条件的集镇、街道、学校、景区延伸，增加公交线网覆盖率。启动公交“一卡通”工作，安康公交IC卡与全国公交、地铁等各种交通运输方式“一卡通”服务模式互联互通。完成《安康中心城市公共交通运输发展规划(2018—2025)》编制工作，广泛听取社会各界意见，通过专家评审组评审。启动公交领域开展作风建设暨服务质量整治提升活动，与市总工会联合举办公交、出租车驾驶员“安全行车、节能提效、文明服务”劳动竞赛活动。

**【出租汽车】** 2018年上半年，安康市中心城市新增清洁能源出租汽车50辆，更新出租汽车120辆，下半年提前退出100辆老旧出租汽车、并以退一进二方式投放200辆纯电动出租汽车，推动行业节能减排和绿色出行。为稳妥推进出租汽车行业深化改革，规范网络预约出租汽车经营管理，市政府常务会议审定通过《安康市深化改革推进出租汽车行业健康发展实施方案》《安康市网约出租汽车经营服务管理实施细则》，于12月31日印发。

**【行业监管】** 2018年，安康市建立“两客一危”企业车辆动态监控综合排名通报制度，对排名靠后企业暂停新增运力审批，对违规车辆停运整顿，对7名违规驾驶员吊销从业资格证，中止4人驾驶资格，约谈重点企业12次，有效杜绝“两客一危”车辆违规运行。举办全市道路运输行业安全管理培训班，邀请专家重点从“如何落实企业生产主体责任”展开培训，220人参训。做好行业维稳工作，全年完成26件人大代表、政协委员建议、提案办理，并上门汇报、沟通、解释，各位代表和委员表示满意。完成12328热线回复56件、12345热线回复688件、市长信箱回复132件，受理3起上访事件。及时排查化解矛盾隐患，未发生堵路、罢运、群访等涉稳事件。

(林菁)

## 商洛市道路运输管理

**【概况】** 2018年，商洛市有客运车辆1053辆、3.05万座位，货运车辆1.15万辆，危险品运输车辆136辆、2425吨位，公

交线路53条、公交车266辆，出租汽车638辆，一类汽车维修企业3家，二类汽车维修企业50家，驾驶员培训学校27家。

**【客运管理】** 2018年，商洛市新增通客车建制村40个，商南、山阳、镇安、柞水县实现建制村全部通客车。全市运营省际、市际客运班线客运站实行实名制售票和查验工作。加快新能源公交车推广，全市更新新能源公交车55辆。利用互联网便捷打造商洛“互联网+交通”，大力推广商洛智慧公交微信公众号，乘客可实时网上购票、查看汽车班次、咨询天气状况，到站后凭借身份证在自助购票机取票。

**【维修驾培】** 2018年，商洛市开展机动车维修企业治理废气、废物活动，全市110家维修企业达到治理要求，安装排污治霾设备112套。完成继续教育培训学员1675人，410名学员初次培训并考试合格后取得资格证。在2018年度质量信誉考核中，全市25家机动车驾驶培训机构，评出优秀培训机构6家、良好培训机构5家、合格培训机构14家。驾培机构全部安装计时系统。



2018年，商洛市机动车维修行业质量信誉考核暨环境保护治理工作现场会召开

**【行业监管】** 2018年，商洛市柞水县大西沟铁矿科技治超点升级改造项目完成，源头治超电子政务签章上线应用。落实企业源头装载主体责任，全市7家二类货物源头装载企业和23家三类货物源头装载企业制作安装责任公示牌。全市道路运输管理机构强化行业安全监管，开展道路运输安全生产攻坚行动，加大安全隐患排查治理力度，加强营运车辆动态监控工作，形成每月通报机制及运输企业定期约谈制度，约谈违规企业5次，整治隐患184次，强化营运车辆技术管理，强化危险品运输和普通货物运输管理。

(雷艳红)