

【全省大件运输服务提质增效座谈会召开】 2018年4月13日，全省大件运输服务提质增效座谈会在西安召开。为进一步改善营商环境、提高竞争优势，省交通运输厅发布服务大件运输框架协议、联席会议制度，就提供多样化、优质化大件运输服务提出10项惠民惠企政策。一是加快区域级枢纽建设。加快眉县、延安城北（利源）、陕西商山物流园区等综合货运枢纽建设，加强与周边省、区域间的运输服务衔接，促进区域经济协调发展。二是加强汽车产业运输保障。做好与汽车产业发展相匹配的交通运输保障，确保乘用车及时运销。三是培育龙头企业。根据陕西道路货运发展实际和需要，分批开展道路货运试点申报工作，选择重点大件运输企业纳入道路货运试点项目，进行资金支持。四是建立联席会议机制，协调解决重点难点问题。五是开展“一对一”服务。省公路局、省高速集团等单位与10家重点企业签订服务大件运输框架协议，指定专人与重点建设项目精准对接，实现大件运输车辆限期内安全快速运输。六是落实“零跑路”办理审批手续。全省已建成跨省并联大件运输许可系统，大件运输车辆网上申报审批功能已开通，普通几何尺寸超限车辆可以实现“零跑路”办理审批手续。七是实行“黑名单”制度。对擅自通行、虚报资料骗取通行证、伪造涂改通行证、不按指定线路行驶的非法大件车辆，实行“黑名单”制度。此外，还有优化特大车辆联合审查制度，降低车辆通行成本，落实跟踪督办制度等。对于滞留的大件运输车辆，3日以内的由省界办证点督办，3日以上的由省公路局负责跟踪督办，7日以上的由省交通运输厅跟踪督办，提高大件运输车辆行驶效率。

(苏怡)

道路运输安全管理

【道路运输安全监管】 2018年，省运管局扎实开展道路运输行业安全生产攻坚专项整治行动，全年开展安全生产大检查6次，治理隐患9312项。全省发生道路运输事故19起，亡30人，伤16人，事故总起数、亡人率、伤人率分别比2017年下降13.6%、11.8%和55.6%。

【第三方安全监测平台动态监管】 2018年，省运管局克服监管人员少、平台建设时间长、资金投入不够等问题，借力社会资本，由上海环亚保险经纪有限公司投资建设陕西省道路运输第三方安全监测平台，对全省732家运输企业所属2.6万辆“两客一危”营运车辆实时动态监测。结合监测数据，每月对车辆疲劳、超速、0—5时禁行、轨迹异常等信息进行综合分析和通报，并及时对运输企业安全负责人和驾驶员进行提醒，对排名靠后的运输企业进行安全警示约谈和处罚。通过一年多运行，全省“两客一危”车辆违规报警总数由年初20.8万次下降为年底2万次，安全隐患减少18.8万次，降幅89.9%。全省“两客一危”事故起数由2017年17起下降至10起，降幅41.2%；死亡人数由2017年19人下降至13人，降幅31.6%；受伤人数由2017年32人下降至12人，降幅62.5%。通过“技防+人防”有效手段，为陕西道路运输安全监管工作提供强有力技术支撑。

(厅运输处 省运管局)

重点客货运输企业

陕西平安运输集团有限公司

【企业概况】 陕西平安运输集团有限公司，是中国道路运输协会评定的一级道路客运企业，是陕西最大的民营道路运输企业，2012年进入中国道路运输企业50强。2018年，拥有大型高等级客运车辆、城市公交车辆及快捷货运车辆900余辆，客运线路136条，开通连接西安市区县的农村客运班线10条，完成客运量3280万人。年末有员工1400余人。集团公司下辖西安城西客运站、西安三府湾客运站、西安纺织城客运站、杨凌客运站四个一级交通枢纽。拥有中道

旅游、西汉高速、西商高速、西康高速、陕西高客、国储平安、五环高速等20余家参控股公司，经营客运、站场、商贸、物流、旅游、地产、互联网+等板块业务，为多元化大型企业集团。

【经营发展】 2018年，集团公司逆势而上，积极部署，不断开拓创新。一是开拓实业，投重资建设的杨凌综合客运枢纽项目开工。该项目是集铁路、公路、公交、出租、旅游为一体的综合客运枢纽。二是逆势发展，全年新增三府湾客运环线、白鹿仓直通车等3条线路，发展车辆97辆，其中新增旅游车36辆；参股全国旅游集散中心联盟，不

断发展旅游运输业务。三是节约能源，与国家电网达成供电直采协议，优化能源配置，降低企业运营成本，在西安纺织城客运站、杨凌客运站两个一级交通枢纽投资建设充电桩。

【信息化建设】 2018年9月，集团公司开通运营“平安乐行”线上平台，整合旅游下单、在线购票、定制客运、租约包车等功能，实现客运站智能售票、扫码进站、自助报班等智能化服务，持续推进互联网+客运。至2018年年末，拥有35万粉丝，累计售票11.6万张，票款收入458万元。

【品牌服务】 2018年，集团公司打造“小酒窝”爱心服务品牌，划拨28万元专项资金支持“小酒窝”爱心服务活动。设立“爱心车票”，帮助数百困难乘客。通过微博、微信、网站、抖音平台热心服务乘客、宣传扫黑除恶等。2018年获中国道路运输协会“中国道路运输百强诚信企业”荣誉称号、省运管局“质量信誉考核AAA级单位”荣誉称号。



2018年国庆黄金周，西安市交通运输局领导检查陕西平安运输集团有限公司旅客运输

【安全管理】 2018年，集团公司创新安全管理方式。采用“两百一清零”（车辆审验率、报废率百分之百，一次违章月清零）工作法，全年未发生道路运输安全责任事故，车辆违章大幅下降。完善安全管理制度，修订驾驶员培训考核制度，坚决落实各项安全政策。开展“安全大检查、大整治、大排查”和“安全生产月”活动。努力促进科学技术介入安全管理，提高管理效率，投入使用新的可视对讲GPS监控系统，公司运营车辆GPS全部上线。

（袁春盈）

榆林市恒泰汽车运输集团有限公司

【企业概况】 榆林市恒泰汽车运输集团有限公司是2006

年由原榆林市汽车运输总公司改制而成的国有参股、职工控股混合所有制企业，注册资本5312万元，下设6个全资子公司，是中国道路运输协会评定的道路旅客运输一级企业、安全标准化一级达标企业，交通运输部首批无车承运人试点企业、道路客运重点联系企业，中国道路运输协会常务理事单位，全国旅游集散中心联盟成员单位。2018年，拥有客运班线373条，多种营运车辆990多辆，班线客运量5500多万人，占榆林市50%强客运市场份额。有从业人员3000余人（其中企业在职1000余人，聘用社会驾乘人员近2000人）。

【经营范围】 2018年，集团公司主营道路客货运输、城市公交、国际国内旅游、公路包车客运、运输货物打包、汽车维修、汽车及配件和润滑油销售；煤炭运销；房地产开发；出租旅游汽车、汽车租赁、汽车驾驶员培训、广告、货运保险、保险代理、房屋租赁等业务。由经营道路客运延伸，主要运输服务业务有汽车客运站站务、旅游客运、出租客运、通勤客运等多种形式。在榆林市所辖12个县（区、市）设14个等级汽车站、31个客运公司、13个经贸单位、2个物流全资子公司和18个物流分公司、11个旅行社。

【转型升级】 2018年，为加快产业结构转型升级和企业转型发展，集团公司主动适应经济新常态。一是充分发挥道路客运覆盖面广、机动性强优势，大力发展小型化、定制化客运服务，2018年年底，榆绥高速公路定制客运班线开通运营，实现道路客运“门到门”“车随客行”服务。二是坚持“以运促游、以游兴运”理念，以山丹丹旅行社为依托，开发旅游产品，开辟旅游市场，强化营销宣传，实现旅游业务营收585万元，集团公司加入全国旅游集散中心联盟和陕西省旅游集散中心联盟，加快运游融合发展步伐。三是大力发展现代物流业，促进企业转型发展，搭建物流公共信息平台，整合物流资源，开展物流信息服务、站场经营、仓储管理等业务。充分发挥榆林资源丰富优势，利用全国无车承运人资质，大力发展大宗货物运输业务。注重小件快运、货物代理、城市配送、城际运输等业务提升和发展。全年，无车承运业务平台交易额1.89亿元，大宗货物运输收入102万元，货物配送收入58万元。四是以客运站场为依托，以客运供给侧改革为主线，创新发展旅游、校车、职工上下班通勤运输等新型业态道路运输服务。五是切实抓住汽车产业发展从前端销售向后端服务转移的重大机遇，全面进入汽车后市场业务，在庞大的汽车后市场寻找企业新的经济增长点，助推企业转型发展。

【获得荣誉】 2018年，集团公司被中国道路运输协会评

为“全国道路运输百强诚信企业”，被省交通运输厅评为“陕西省道路客运十强企业”，被省运管局授予“质量信誉考核AAA级单位”“AAA级物流企业”“陕西省物流行业先进企业”等荣誉称号，被榆林市政府评为“贡献财政百强企业”“A级纳税人”“安全生产先进单位”。

(陈文瑞)



2018年，榆林市恒泰汽车运输集团有限公司部分大型豪华客运车辆

渭南市汽车运输(集团)有限责任公司

【企业概况】 渭南市汽车运输(集团)有限责任公司是渭南市道路运输系统龙头企业，2011年被中国道路运输协会评定为一级道路旅客运输企业，2014年2月被评定为道路旅客运输企业安全标准化建设一级达标企业。集团公司以经营道路旅客运输为主，兼营汽车检测、汽车维修、汽车配件销售、机动车驾驶员培训、餐饮、住宿等项目。下辖12个客运公司，8个旅游客运公司，2个出租汽车公司，3个一级客运站，7个二级客运站，4个三级及以下客运站，1个材料供销公司，2个汽车修理厂，1个汽车检测站和3个子公司(渭南市运业有限责任公司、渭南市富平联运公司、渭南市驾驶员培训学校)，资产规模5.9亿元。有在册职工1500余人，离退休人员1200多人，聘用社会从业人员近4000人。

【经营管理】 2018年，随着高铁、民航、私家车、网约车快速发展，道路客运在综合交通运输体系中处于逐渐弱化趋势，市场不断萎缩，经济效益下滑。全年，集团公司营运车辆降至703辆，实现营运收入2.33亿元，站务收入2.77亿元，分别比2017年下降5.7%和8%。面对前所未有的困难，集团公司领导班子带领职工，在努力稳定主业经营基础上，加快调整产业结构，推进企业转型升级。

【旅游包车】 2018年，集团公司拥有旅游车辆61辆。先后承接渭南市体育局多项体育赛事、地方各级政府部门扶贫用车等包车业务，与各级政府、社会团体等188家单位达成常年用车协议。集团公司秦东旅游公司被渭南市政府指定为2018年“政府采购用车单位”。全年，集团公司旅游包车4886趟次，实现收入1106.4万元。集团公司旅行社先后开发广西、海南、云南、四川、西藏、辽宁、吉林、内蒙古、江苏、浙江、北京等30多条长线旅游业务，与38家景区签订合作协议。相继开通陕西、河南朱雀森林公园、牛背梁国家森林公园、神坛大峡谷、豫西大峡谷、天竺山、五龙河、金丝峡、双龙湾、雪花山、云台山等多处风景名胜区200多条旅游线路。

【安全管理】 集团公司设立安全生产委员会及安全生产职能处室，明确分管安全生产工作负责人，党政领导班子成员分片包联基层单位，重点检查指导包联单位安全生产工作。基层单位设立安全生产领导小组及职能科室，班子成员对安全生产工作包联到岗、到车。集团公司两级安全生产管理机构健全，配备安全生产管理人员153人，形成一级抓一级、一级向一级负责的安全生产管理体系。

(周宏玺)



2018年3月，渭南客运中心站停车场

宝鸡市永联特种货物运输有限公司

【企业概况】 宝鸡市永联特种货物运输有限公司(简称宝鸡永联公司)成立于2008年1月，位于宝鸡市陈仓区。经过多年的发展，公司现有各种危货专用车400余辆，管理人员30余人，驾驶员、安全员700余人，年销售收入1.8亿元。公司内设总经理办公室、财务部、安技部、业务部、物流部，涉及甲醇、液氨、油品等18个危险化学品的运输业务。公司与中国石油、中国石化、三星集团、延长集团、宝钛集团、东岭集团、红旗运营等各优秀企业合作，为其

提供物流服务，是值得信赖的合作伙伴。



2018年，宝鸡永联公司整装待发的特种货物运输车队

【经营发展】 宝鸡永联公司除营运车辆之外，积极探索运输产业转型升级。公司投资成立永联正源实业有限公司，斥资 5.8 亿在长青工业园征地 120 亩，建设 10 万吨甲醇下

游产品深加工生产项目；投资成立陕西海南百川实业有限公司，经营危化品储存、贸易业务；投资成立陕西长久现代物流有限公司、陕西中航途安石油配送有限公司，进行危化品多种项目配送服务；投资成立陕西顺安应急救援服务有限公司，组织开展危化品救援服务业务。

【品牌建设】 宝鸡永联公司品牌建设卓有成效。先后担任全国危货运输联盟理事单位、中国物流促进会成员单位、宝鸡市交通物流分会、道路运输协会理事单位；同时积极关注行业动态，推动行业规范发展。重点参与《中华人民共和国道路运输条例》《机动车运行技术标准》《常压液体危险货物罐式车辆运输指南》《GB7258 机动车运行安全技术条件》等危险货物车辆和运输部分的制定与修改。2013 年以来，公司先后荣获宝鸡市陈仓区人民政府、宝鸡市交通局安全生产工作先进单位，交通运输部“全国运输风范 50 强”。

市级道路运输发展

西安市道路运输管理

【城市公交】 2018 年，西安市有公交企业 16 家，其中国有及国有控股企业 5 家，民营企业 11 家；有公交车 8743 辆，全部为新能源及天然气清洁能源车；有公交线路 307 条，线路长度 5884.35 公里，日均客运量 372 万人，万人拥有公交车 23.5 标台，公共交通机动化出行分担率达 61.7%。新开和调整公交线路 68 条，其中新开 24 条、调整 44 条。西安市公共交通出行需求不断加大，城市拥堵逐年下降（高德地图联合中国社会科学院社会学研究所、未来交通与城市计算联合实验室、阿里云等单位共同发布《2018 年度中国主要城市交通分析报告》中，在全国城市规模较大、地铁相对发达的城市，其中西安的公共出行指数最高达 165，排名第一；城市拥堵情况降幅为 4.9%）。

【客运管理】 2018 年，西安市道路旅客运输经营业户 81 户（其中班线客运 45 户，旅游客运 36 户），营运客车 4834 辆（其中班线车 2442 辆，旅游车 2392 辆）。客运等级站 89 个（其中一级站 7 个，二级站 5 个，三级站 1 个，四级站 6 个，农村客运五级站 70 个）。开通客运班线 723

条（其中高速公路客运班线 343 条）；客运班线平均日发 7437 班次（其中高速公路客运班线平均日发 935 班次）。全市通村客运线路 219 条，平均日发 4691 班次，141 个乡镇班车通达率 100%，1816 个建制村班车通达率 99%。道路运输完成客运量 1.56 亿人次，旅客周转量 89.91 亿人公里。调整 26 辆班线车承担客运分流，储备 2752 辆旅游车。申领、发放省际包车牌 6100 个、省际临时班车牌 500 个、省内包车牌 3000 个、市际临时班车牌 5000 个。

【货运管理】 2018 年，西安市有道路货物运输经营业户 15.26 万户（其中普通货运 15.24 万户，货物专用运输业户 107 户，大件运输 95 户，危险品运输 85 户），载货汽车 21.04 万辆（其中普通货车 20.1 万辆，专用货车 9053 辆，危险品运输车 2626 辆），货运站场 16 个（其中一级站 4 个，二级站 4 个，三级站 8 个），道路运输完成货运量 2.57 亿吨，货物周转量 380.53 亿吨公里。

【安全管理】 2018 年，西安市强化长途车辆、公交客运车辆运行过程安全监控和动态监管，加强客运站场“三品”（易燃、易爆、危险品）查堵，严格货运寄递货物安全查验制度和物品信息登记制度，落实“两客一危”