

5号线一期已有10座车站主体结构封顶，区间完成过半；6号线一期15座车站中11座车站封顶，6号线二期车站及区间全面开工建设；9号线15座车站中10座车站主体结构封顶，8个区间单线贯通。同时紧密跟进第三期轨道交通建设规划报批工作，并积极开展相关项目征地拆迁、管线迁改、工筹研究等前期工作。

**【地铁线网运营管理】** 2018年，西安市轨道交通建设办公室、西安市轨道交通集团有限公司以满足群众日益增长的出行需求为奋斗目标，多措并举优化运营管理。全年12次调整运行图，最小行车间隔缩短至2分28秒，运营服务时间延长至17小时50分，在北方城市中位居第二，线网运行图兑现率及行车准点率均保持在99%。在国内率先推出“全线网、双离线、先享后付”手机扫码乘车功能，年底成功应用于全线网所有闸机，手机支付占客流总量半数以上。改造并免费对外开放地铁站内厕所，优化调整北大街、小寨等车站大客流组织方案，采用“早发车、晚收

车”实现常态化高铁接驳，全年共收到锦旗316面、感谢信5735封，央视、《人民日报》等省级以上媒体宣传报道809次。地铁线网日均客流量超过200万乘次，最高达到293.44万乘次，全年运送乘客7.46亿乘次。

**【地铁上盖资源开发】** 2018年，西安市轨道交通建设办公室、西安市轨道交通集团有限公司坚决贯彻落实市委、市政府总体要求，积极学习借鉴香港、杭州、成都等城市先进经验，不断更新发展理念，加快开展地铁上盖开发工作。西安市人大制定并报请省人大批准实施《西安市城市轨道交通条例》，坚持“抢先式、抢救式”工作思路，市区推行“轨道+物业”模式，市域推行TOD模式，梳理站场和重点站点一体化上盖开发项目。结合地铁建设，综合谋划大型交通枢纽周边TOD开发和城市地下空间综合开发重大项目，主动融合大西安建设。

(姚真)

## 道路运输行业管理

### 运政管理

**【运政执法建设】** 2018年，省运管局持续开展“七五”普法教育，牢固树立依法行政意识，组织执法人员参加执法轮训，加强运政执法文书指导，组织开展执法案卷评查活动，切实规范执法人员行为。加强省运政稽查总队建设，制定《全省运政稽查总队建设实施方案》，充分优化整合全省运政执法人员、装备资源，切实发挥省运政稽查总队总领全局作用。

**【执法巡查和专项整治】** 2018年，省运管局严格落实执法巡查、“双随机一公开”制度，联合省公安、旅游等部门，重点围绕“两客一危”非法违规行为、“黑车”非法经营现象，组织调动全省运政执法人员开展专项整治，全年开展省级执法巡查77次，专项整治4次，下发巡查通报10期，查处“黑车”3700余辆，道路运输市场秩序进一步规范。

**【源头治超监管】** 2018年，省运管局严格落实“一超四罚”“黑名单”制度，推进联合惩戒工作，加大违法超限行

为通报督办处理力度，落实“一超四罚”7000余起，列入“黑名单”管理4100余起，超限超载运输行为得到有效遏制。优化远程科技治超监控点建设，7月1日，完成源头治超信息管理系统互联网版本升级、省级源头治超与省级公路治超系统对接等工作，开发升级6省治超案件信息互相抄告、处理、反馈等功能，形成“一超四罚”案件抄送办理的完整闭环，路政、运政治超业务协同效率全面提升。2018年全省共有重点源头货运装载企业595家，有效监管率97%。

**【道路运输信息化管理】** 2018年，陕西省建成客运联网售票、交通物流信息公共服务平台2个政府投入项目，交通物流信息公共服务平台进入试运行阶段，全省120家二级以上客运站接入道路客运联网售票系统，覆盖率98.4%。为进一步改变行业信息化顶层设计缺乏、已建系统应用不足等落后现状，省运管局大胆探索，通过市场化运作方式，没花政府一分钱，成功合作并推动8个子系统平台建设，其中汽车维修电子档案系统、道路运输安全监管服务平台、车辆综合性能检测联网等系统上线运行；道路客运网约服务平台进入试点运行阶段，为下一步高效履行行业管理职责、助推道路运输行业转型升级奠定坚实基础。

**【全省大件运输服务提质增效座谈会召开】** 2018年4月13日,全省大件运输服务提质增效座谈会在西安召开。为进一步改善营商环境、提高竞争优势,省交通运输厅发布服务大件运输框架协议、联席会议制度,就提供多样化、优质化大件运输服务提出10项惠民惠企政策。一是加快区域级枢纽建设。加快眉县、延安城北(利源)、陕西商山物流园区等综合货运枢纽建设,加强与周边省、区域间的运输服务衔接,促进区域经济协调发展。二是加强汽车产业运输保障。做好与汽车产业发展相匹配的交通运输保障,确保乘用车及时运销。三是培育龙头企业。根据陕西道路货运发展实际和需要,分批开展道路货运试点申报工作,选择重点大件运输企业纳入道路货运试点项目,进行资金支持。四是建立联席会议机制,协调解决重点难点问题。五是开展“一对一”服务。省公路局、省高速集团等单位与10家重点企业签订服务大件运输框架协议,指定专人与重点建设项目精准对接,实现大件运输车辆限期内安全快速运输。六是落实“零跑路”办理审批手续。全省已建成跨省并联大件运输许可系统,大件运输车辆网上申报审批功能已开通,普通几何尺寸超限车辆可以实现“零跑路”办理审批手续。七是实行“黑名单”制度。对擅自通行、虚报资料骗取通行证、伪造涂改通行证、不按指定线路行驶的非法大件车辆,实行“黑名单”制度。此外,还有优化特大车辆联合审查制度,降低车辆通行成本,落实跟踪督办制度等。对于滞留的大件运输车辆,3日以内的由省界办证点督办,3日以上的由省公路局负责跟踪督办,7日以上的由省交通运输厅跟踪督办,提高大件运输车辆行驶效率。(苏怡)

## 道路运输安全管理

**【道路运输安全监管】** 2018年,省运管局扎实开展道路运输行业安全生产攻坚专项整治行动,全年开展安全生产大检查6次,治理隐患9312项。全省发生道路运输事故19起,亡30人,伤16人,事故总起数、亡人率、伤人率分别比2017年下降13.6%、11.8%和55.6%。

**【第三方安全监测平台动态监管】** 2018年,省运管局克服监管人员少、平台建设时间长、资金投入不够等问题,借力社会资本,由上海环亚保险经纪有限公司投资建设陕西省道路运输第三方安全监测平台,对全省732家运输企业所属2.6万辆“两客一危”营运车辆实时动态监测。结合监测数据,每月对车辆疲劳、超速、0—5时禁行、轨迹异常等信息进行综合分析和通报,并及时对运输企业安全负责人和驾驶员进行提醒,对排名靠后的运输企业进行安全警示约谈和处罚。通过一年多运行,全省“两客一危”车辆违规报警总数由年初20.8万次下降为年底2万次,安全隐患减少18.8万次,降幅89.9%。全省“两客一危”事故起数由2017年17起下降至10起,降幅41.2%;死亡人数由2017年19人下降至13人,降幅31.6%;受伤人数由2017年32人下降至12人,降幅62.5%。通过“技防+人防”有效手段,为陕西道路运输安全监管工作提供强有力技术支撑。

(厅运输处 省运管局)

## 重点客货运输企业

### 陕西平安运输集团有限公司

**【企业概况】** 陕西平安运输集团有限公司,是中国道路运输协会评定的一级道路客运企业,是陕西最大的民营道路运输企业,2012年进入中国道路运输企业50强。2018年,拥有大型高等级客运车辆、城市公交车辆及快捷货运车辆900余辆,客运线路136条,开通连接西安市区县的农村客运班线10条,完成客运量3280万人。年末有员工1400余人。集团公司下辖西安城西客运站、西安三府湾客运站、西安纺织城客运站、杨凌客运站四个一级交通枢纽。拥有中道

旅游、西汉高速、西商高速、西康高速、陕西高客、国储平安、五环高速等20余家参控股公司,经营客运、站场、商贸、物流、旅游、地产、互联网+等板块业务,为多元化大型企业集团。

**【经营发展】** 2018年,集团公司逆势而上,积极部署,不断开拓创新。一是开拓实业,投重资建设的杨凌综合客运枢纽项目开工。该项目是集铁路、公路、公交、出租、旅游为一体的综合客运枢纽。二是逆势发展,全年新增三府湾客运环线、白鹿仓直通车等3条线路,发展车辆97辆,其中新增旅游车36辆;参股全国旅游集散中心联盟,不