

推进驾驶员培训考试制度改革搭建平台。全省 443 所驾培机构全面实现新服务模式改革，覆盖率 100%。

【陕西省机动车驾驶员培训协会成立】 2018 年 6 月，汉中大中型客货车驾驶人职业技术培训中心有限公司等 12 家省内优秀驾培机构，共同发起申请成立“陕西省机动车驾

驶员培训协会”，进一步加强和改进全省机动车驾驶员培训行业管理，提高培训质量和驾驶员综合素质，保护驾校和学员的合法权益。12 月 8 日，“陕西省机动车驾驶员培训协会第一届一次会员大会暨成立大会”在陕西宾馆召开，正式成立陕西省机动车驾驶员培训协会。

(省运管局)

城市客运

城市公交

【城市公共交通】 2018 年，陕西省有公交车经营企业 146 户，公交车 15944 辆，较上年增长 8.3%，其中，新能源公交车 5572 辆，运营线路 1143 条，线路总长度 2 万公里，运营里程 9.1 亿公里，完成客运量 24.5 亿人次。

【新能源车辆推广应用】 2018 年，省交通运输厅组织完成全省 2017 年度新能源公交车运营补助申报工作，2017 年新增及更换公交车 3095 辆，新增及更换新能源公交车 3011 辆，新能源公交车所占比重为 97%，车型主要为插电式混合动力和纯电动两种类型。

(厅运输处 省运管局)

【出租汽车】 2018 年，陕西省有出租汽车企业 346 户，出租汽车 35720 辆，运营里程 46.7 亿公里，完成客运量 12.3 亿人次。除电动出租汽车、天然气出租汽车外，西安市在市区首次投放 300 辆甲醇出租汽车。

【出租汽车行业改革】 2018 年，陕西省继续深化出租汽车行业改革，规范网约车经营者线上服务能力认定工作流程，加强网约车安全管理，指导各市区加快出台出租汽车改革实施细则及有关配套政策，至年底，全省改革配套政策全部落地实施。

【出租汽车行业质量信誉考核】 2018 年，省交通运输厅印发《关于做好 2017 年度全省出租汽车企业服务质量信誉考核工作的通知》，对全省出租汽车企业 2017 年度服务质量信誉进行考核，全省评定出 3A 级出租汽车企业 14 家。(详见表 18 陕西省 2017 年度 AAA 级出租汽车企业名单)

(省运管局)

出租汽车

陕西省 2017 年度 AAA 级出租汽车企业名单

表 18

序号	企业名称
1	西安市出租汽车集团
2	宝鸡市海景汽车服务有限公司
3	延安市子长县和顺出租汽车有限责任公司
4	西安前进出租汽车(集团)有限公司
5	延安市神州(集团)汽车出租有限公司

续表

序号	企业名称
6	咸阳安达出租汽车有限公司
7	西安市西城出租汽车有限公司
8	延安市汽车运输(集团)有限责任公司通达旅游出租分公司
9	咸阳市华光出租汽车客运服务部
10	宝鸡市怡丰汽车服务有限公司
11	西安市福华出租汽车有限责任公司
12	西安市天子出租汽车有限公司
13	宝鸡市玉祥出租汽车有限公司
14	咸阳市秦星出租汽车有限公司

轨道交通

【西安轨道交通概况】 2018年,西安市地铁建设指挥部办公室、西安市地下铁道有限责任公司先后更名为西安市轨道交通建设办公室、西安市轨道交通集团有限公司。根据西安市机构改革实施方案,市城乡建设委员会、市住房保障和房屋管理局、市轨道交通建设办公室等部门组建为市住房和城乡建设局,市轨道办与市轨道集团公司分离运行,轨道集团在机构改革完成后,不再行使轨道办相关的政府部门职能。2018年,全公司(办)坚定不移贯彻新发

展理念,扎实推进“三个年”各项部署,地铁建设、运营、开发、投资等各项工作有速度、有质量、有创新、有亮点。至年底,西安地铁在建里程117公里,超额完成150亿元市考投资目标任务。全网运营总里程126公里(根据工程初设批复方案统计),全年运送乘客7.46亿人次。

【地铁工程建设管理】 2018年,西安市轨道交通建设办公室、西安市轨道交通集团有限公司积极探索创新建管模式,工程建设不断提速。地铁4号线于12月26日通车试运营,获省市领导高度评价。其余4条在建线路6个项目中,1号线二期4座车站主体结构全部封顶,全线实现“洞通”;



2018年12月26日,整装待发的西安地铁四号线列车

5号线一期已有10座车站主体结构封顶，区间完成过半；6号线一期15座车站中11座车站封顶，6号线二期车站及区间全面开工建设；9号线15座车站中10座车站主体结构封顶，8个区间单线贯通。同时紧密跟进第三期轨道交通建设规划报批工作，并积极开展相关项目征地拆迁、管线迁改、工筹研究等前期工作。

【地铁线网运营管理】 2018年，西安市轨道交通建设办公室、西安市轨道交通集团有限公司以满足群众日益增长的出行需求为奋斗目标，多措并举优化运营管理。全年12次调整运行图，最小行车间隔缩短至2分28秒，运营服务时间延长至17小时50分，在北方城市中位居第二，线网运行图兑现率及行车准点率均保持在99%。在国内率先推出“全线网、双离线、先享后付”手机扫码乘车功能，年底成功应用于全线网所有闸机，手机支付占客流总量半数以上。改造并免费对外开放地铁站内厕所，优化调整北大街、小寨等车站大客流组织方案，采用“早发车、晚收

车”实现常态化高铁接驳，全年共收到锦旗316面、感谢信5735封，央视、《人民日报》等省级以上媒体宣传报道809次。地铁线网日均客流量超过200万乘次，最高达到293.44万乘次，全年运送乘客7.46亿乘次。

【地铁上盖资源开发】 2018年，西安市轨道交通建设办公室、西安市轨道交通集团有限公司坚决贯彻落实市委、市政府总体要求，积极学习借鉴香港、杭州、成都等城市先进经验，不断更新发展理念，加快开展地铁上盖开发工作。西安市人大制定并报请省人大批准实施《西安市城市轨道交通条例》，坚持“抢先式、抢救式”工作思路，市区推行“轨道+物业”模式，市域推行TOD模式，梳理站场和重点站点一体化上盖开发项目。结合地铁建设，综合谋划大型交通枢纽周边TOD开发和城市地下空间综合开发重大项目，主动融合大西安建设。

(姚真)

道路运输行业管理

运政管理

【运政执法建设】 2018年，省运管局持续开展“七五”普法教育，牢固树立依法行政意识，组织执法人员参加执法轮训，加强运政执法文书指导，组织开展执法案卷评查活动，切实规范执法人员行为。加强省运政稽查总队建设，制定《全省运政稽查总队建设实施方案》，充分优化整合全省运政执法人员、装备资源，切实发挥省运政稽查总队总领全局作用。

【执法巡查和专项整治】 2018年，省运管局严格落实执法巡查、“双随机一公开”制度，联合省公安、旅游等部门，重点围绕“两客一危”非法违规行为、“黑车”非法经营现象，组织调动全省运政执法人员开展专项整治，全年开展省级执法巡查77次，专项整治4次，下发巡查通报10期，查处“黑车”3700余辆，道路运输市场秩序进一步规范。

【源头治超监管】 2018年，省运管局严格落实“一超四罚”“黑名单”制度，推进联合惩戒工作，加大违法超限行

为通报督办处理力度，落实“一超四罚”7000余起，列入“黑名单”管理4100余起，超限超载运输行为得到有效遏制。优化远程科技治超监控点建设，7月1日，完成源头治超信息管理系统互联网版本升级、省级源头治超与省级公路治超系统对接等工作，开发升级6省治超案件信息互相抄告、处理、反馈等功能，形成“一超四罚”案件抄送办理的完整闭环，路政、运政治超业务协同效率全面提升。2018年全省共有重点源头货运装载企业595家，有效监管率97%。

【道路运输信息化管理】 2018年，陕西省建成客运联网售票、交通物流信息公共服务平台2个政府投入项目，交通物流信息公共服务平台进入试运行阶段，全省120家二级以上客运站接入道路客运联网售票系统，覆盖率98.4%。为进一步改变行业信息化顶层设计缺乏、已建系统应用不足等落后现状，省运管局大胆探索，通过市场化运作方式，没花政府一分钱，成功合作并推动8个子系统平台建设，其中汽车维修电子档案系统、道路运输安全监管服务平台、车辆综合性能检测联网等系统上线运行；道路客运网约服务平台进入试点运行阶段，为下一步高效履行行业管理职责、助推道路运输行业转型升级奠定坚实基础。