

公路运输

旅客运输

【客运转型升级】 2018年,陕西省交通运输系统继续加快客运转型发展。一是下放客运企业自主权。全省客运企业自主确定班线运力投放140辆,55条线路变更客运班线起讫点,89辆长途班线富余运力转为包车经营。二是研究制定《陕西省道路客运定制服务管理办法(试行)》,搭建客运网约服务平台,鼓励发展定制、旅游、通勤等特色化运输服务。全年新开通通勤、景区直通线路100条,投入车辆340余辆。三是推进空巴联程运输,围绕西安咸阳国际机场开通17条(咸阳机场—固原、咸阳机场—岐山、岐山—咸阳机场、华山—咸阳机场、咸阳机场—华山、咸阳机场—灵台、咸阳机场—华亭、紫阳—咸阳机场、咸阳机场—安康、魏镇—咸阳机场、咸阳机场—合阳、咸阳机场—太白山、临潼—咸阳机场、咸阳机场—崇信、咸阳机场—宝鸡、商州—咸阳机场、咸阳机场—商州)客流密集区域的辐射性客运线路。

【班线客运提质增效】 2018年,陕西省道路运输班线客运通过深化星级客运站创建和强化接驳运输促进提质增效。

一是深化星级客运站创建,全省156家客运站开展星级创建活动,其中西安纺织城客运站、铜川汽车站被评为五星级客运站,省西安汽车站、西安咸阳国际机场长途客运站被评为四星级客运站。二是认真落实交通运输部《道路客运接驳运输管理办法》(交运发〔2017〕208号),推广全国道路客运接驳运输管理平台,省运管局通过组织培训、定期抽查、动态监管等措施,不断规范全省接驳运输企业和车辆管理。全年陕西省12家汽车运输企业84辆客运车辆开展接驳运输。

【继续推进城乡客运一体化】 2018年,陕西省道路运输行业推进第二批城乡客运一体化试点项目建设,争取省级资金2188万元,支持延长县、宝塔区、镇安县、大荔县、韩城市、淳化县等6个县(市、区)城乡客运一体化试点建设,试点引领作用进一步彰显。开展2017—2018年度城乡客运一体化发展水平评价,全省城乡道路客运一体化综合分值达4A标准,西安市、宝鸡市符合5A评价标准,渭南市、延安市、铜川市、咸阳市、汉中市、韩城市、杨凌示范区符合4A评价标准,榆林市、安康市、商洛市符合3A评价标准。(详见表14陕西省2017—2018年城乡客运一体化发展水平汇总表)

陕西省2017—2018年城乡客运一体化发展水平汇总表

表14

市(区)	级别	县(区、市)	市	级别	县(区、市)
西安市	AAAAA	市区、鄠邑区、阎良区(3个)	宝鸡市	AAAAA	市区、眉县、凤翔县、陇县、岐山县、千阳县(6个)
	AAAA	蓝田县、长安区、高陵区(3个)		AAAA	麟游县、扶风县、太白县(3个)
	AAA	周至县、临潼区(2个)		AAA	凤县(1个)
咸阳市	AAAAA	市区、三原县、渭城区、兴平市(4个)	铜川市	AAAAA	耀州区、王益区、印台区(3个)
	AAAA	礼泉县、长武县、乾县、泾阳县(4个)		AAA	宜君县(1个)
	AAA	武功县、旬邑县、淳化县、彬州市、永寿县(5个)			

续表

市(区)	级别	县(区、市)	市	级别	县(区、市)
渭南市	AAAAA	市区、华州区(2个)	延安市	AAAAA	宝塔区、安塞区、延川县、洛川县、黄陵县、子长县、宜川县(7个)
	AAAA	富平县、大荔县、白水县、潼关县、临渭区(5个)		AAAA	延长县、吴起县、志丹县、甘泉县、富县(5个)
	AAA	蒲城县、合阳县、华阴市(3个)		AAA	黄龙县(1个)
榆林市	AAAAA	横山区、绥德县、神木市、定边县、榆阳区、府谷县(6个)	汉中市	AAAAA	汉台区(1个)
	AAA	靖边县、吴堡县、佳县、子洲县、米脂县、清涧县(6个)		AAAA	勉县、城固县、洋县、西乡县、南郑区、宁强县、略阳县(7个)
安康市	AAAAA	平利县、石泉县(2个)	商洛市	AAA	商州区、洛南县、丹凤县、商南县、山阳县、镇安县、柞水县(7个)
	AAAA	镇坪县(1个)			
	AAA	市区、岚皋县、白河县、紫阳县、旬阳县、汉阴县、宁陕县(7个)	韩城市	AAAA	韩城市
杨凌示范区	AAAA	杨凌示范区	—	—	—

【农村客运不断延伸】 2018年,省运管局下发《全省新增建制村通客车推进督导工作实施方案》,编订《建制村通客车督导工作手册》。至年底,全省有建制村17357个,其中具备通车条件建制村17191个,已通客车建制村16781个,未通客车建制村576个,全省乡镇通班车率100%,建制村通客车率97%。新增通客车建制村431个,较交通运

输部年初下达的300个新增任务超额完成44%,其中,西安市20个、宝鸡市39个、咸阳市65个、渭南市14个、延安市114个、榆林市15个、汉中市33个、安康市65个、商洛市40个、韩城市26个。(详见表15陕西省2018年新增建制村通客车情况统计表)

陕西省2018年新增建制村通客车情况统计表

表15

序号	市	未通客车建制村(个)	计划新增通客车建制村(个)	实际新增通客车建制村(个)	完成计划(%)
1	西安市	16	15	20	133
2	宝鸡市	47	35	39	111
3	咸阳市	9	40	65	163
4	渭南市	8	15	14	93
5	延安市	59	100	114	114
6	榆林市	20	10	15	150
7	汉中市	40	20	33	165
8	安康市	340	25	65	260
9	商洛市	37	35	40	114
10	韩城市	0	5	26	520
合计		576	300	431	144

春运和“黄金周”运输

【春运概况】 2018年春运期间（2月1日至3月12日），省道路运输系统投放客运车辆67.21万辆次，运送旅客3231.92万人（不含公交和出租）。由于客源被铁路、民航、私家车、网约车等分流，投放车辆和运送旅客比上年春运分别下降7.7%、11.1%。高峰期间局部路段和个别收费站出现短时间阶段性拥堵，未出现较为严重的旅客和车辆滞留情况。春节7天长假（2月15日至2月21日），全省道路运输累计投放客车9.65万辆次，完成客运量478.04万人，比上年春节长假分别下降8.2%、10.5%。发送旅客省际以上海、浙江、湖北、重庆、山东、广东、河南、甘肃、宁夏等省、自治区、直辖市为主，省内以渭南、商洛、咸阳、汉中市和西安市远郊县（区）为主。春运期间，全省交通系统重点加强和改进客流高峰、特殊时段、差异需求等针对性服务，运输组织更加高效，中转换乘更加便捷，便民服务更加多样化，圆满完成各项工作任务，总体运行平稳有序。

【春运相关隐患排查】 2018年春运期间，省交通运输厅印发全省道路春运工作安排和检查方案，联合省级有关部门启动全省道路春运市场专项整治，开通客联网售票服务和移动支付等售票新渠道。省交通运输厅主要领导和分管领导先后到西安城北客运站、城西客运站、省西安汽车站、三府湾汽车客运站和省高速公路监控指挥调度中心、西安绕城高速曲江服务区、高新收费站等明察暗访春运情况。召开“8·10”特别重大道路交通事故警示教育视频会议，要求相关人员进一步提高思想认识，深入排查隐患，加大执法力度，抽调专人成立3个督查组，分赴各市春运市场督查，发现问题严令整改。认真落实交通运输部安委会“2·20”江西赣州道路交通事故情况警示通报，省交通运输厅主要领导责成相关部门连夜将通报转发各市交通运输局和厅直有关单位，突出抓好重点领域和全国“两会”期间交通运输安全生产工作，迅速组织力量围绕“三客两危一隧道”，特别是“两客一危”车辆和驾驶人员查隐患、堵漏洞。

【春运协作保障通畅】 2018年春运期间，全省各级交通运输部门和公安交通管理部门共同梳理全省高速公路易拥堵路段和收费站，完善路警联合巡查和指挥协同机制，减少因交通管控、突发事件等导致的交通拥堵。强化省际、区域信息共享与联动，努力提升跨省通道、省界收费站、长大桥隧等点位通行效率。重点监测西安绕城高速、连霍高速陕西段、包茂高速陕西段及京昆、福银、沪陕高速公路陕西境内山区路段等重要通道通行情况。严格落实小客车春节免费通行政策，进一步规范高速公路服务区运营管

理，保障餐饮卫生、车辆维修、加油等服务。通过收费站、可变情报板、交通运输服务监督热线（12328&12122）、陕西交通广播等实时发布路况信息，引导公众合理出行。针对节前局部地区出现雨雪冰冻等不良天气，积极采取应对措施，快速反应、科学处置，确保旅客运输通道畅通。及时在“陕西运输管理”群发布路况和天气信息，适时提醒运输企业和汽车站科学安排班次、合理运送旅客。

【春运安全专项整治】 2018年春运期间，省交通运输厅联合省公安厅、省旅发委开展道路旅客运输市场专项整治行动，严厉打击、依法从严查处春运期间非法营运、“三超一疲劳驾驶”等违法违规行为。以打击非法经营班线客车、旅游包车、校车和客运班线车辆站外上客、沿途随意揽客等为重点，严密组织开展道路客运市场专项整治行动。全省各级道路运输管理机构严格按照活动要求，整合执法资源，针对飞机场、火车站、汽车站周边等重点区域，充实一线执法力量，加大执法检查频次，形成严管高压态势，严厉依法查处“黑车”。公布监督举报电话，充分发挥社会监督作用，及时做好群众投诉举报查处、回复工作。通过整治，道路运输市场秩序明显好转，经营质量显著提高。加强重点营运车辆动态监控，督促客运企业严格执行凌晨0~5时停车休息或接驳运输规定，对达不到安全通行条件的线路暂停运营。落实客运站“三不进站、八不出站”和实名售检票规定。加强与气象部门信息共享，及时发布灾害预警信息。密切监测客流变化情况，全省储备应急客车2000辆，随时准备针对突发事件启动应急预案。

【春运服务情满旅途】 2018年春运期间，全省道路运输系统一是认真改善汽车站和高速公路服务区环境。保持站容站貌、车容车貌卫生整洁，增派人员做好受理群众咨询、引导乘客乘车、供应开水，免费提供针线包、晕车药、雨伞；设立母婴服务区、重点旅客服务区和医疗服务点，为旅客提供舒适宽敞的候车环境和人性化服务。提升高速公路服务区就餐、住宿、如厕、车辆维修等服务水平。二是创新服务形式。各汽车站开展以小红帽服务队、小酒窝志愿服务班、“爱心拉力”志愿服务、农民工温暖返乡返工作岗位服务等为代表的一系列特色服务活动。三是针对老弱病残孕等旅客，开设“重点旅客无障碍通道”。对农民工较多县（区）、规模较大厂矿企业实行点对点、门到门贴心服务。省西安汽车站、宝鸡汽车站为旅客免费送春联，把服务做得细致入微。四是畅通诉求渠道。春运期间全省交通服务热线（12328&12122）共受理群众来电5.6万人次，日均接听来电1400余人次，较平日增长27%。累计发布路况及收费政策宣传短信36万条，其中发布微博信息1950条，电台播报1348次，QQ群5201条。微信公众号查询3.2万人次，日均查询800余人次，较平日增

长10%。五是加大宣传力度。春运期间共分发张贴宣传单2000张,通过《陕西日报》、陕西电视台、《三秦都市报》、凤凰网、西部网和新浪、腾讯等媒体刊登(播发)春运消息,营造良好春运氛围。

【“黄金周”运输】2018年“十一”黄金周(10月1日至7日),全省道路运输市场累计投放客车11.99万辆,其中班车11.89万辆,包车982辆,与2017年同期相比下降6.8%;累计完成客运量689.13万人次,与2017年同期相比下降10%。日均投放客车1.71万辆,日均客运量98.45万人次。主要客流方向省际以山西、甘肃、宁夏、四川、河南等省、自治区为主,省内以西安、汉中、渭南、延安、宝鸡等各市之间以及各大旅游景区为主。

(厅运输处 省运管局)

货物运输

【货运稳定发展】2018年,省交通运输厅联合省发改委等14个部门印发《陕西省促进道路货运行业健康稳定发展实施方案(2017—2020年)》,建立联席会议制度,提出五个方面共22项促进货运行业发展举措。召开全省运输结构调整座谈会,派人赴延安、榆林市进行调研,启动编制《陕西省运输结构调整实施方案(2018—2020年)》。

【多式联运不断提速】2018年,西安国际陆港多式联运公司“长安号”国际货运班列累计发运货车1235列,运输货物120.2万吨,重载率和满载率99%,位列全国第一。省交通运输厅指导西安港“一带一路”内陆中转枢纽陆海空多式联运示范项目建设,积极支持中铁联集“陆海联动、多点协同的集装箱多式联运智能骨干网建设示范工程”项目纳入全国第三批示范项目。

【无车承运人试点继续深化】2018年,省运管局积极推进无车承运人试点工作,上线运营全省无车承运监测与服务平台,全省10家试点企业(榆林货达物流有限公司、陕西银天物流有限公司、陕西铁易达物流有限责任公司、陕西远行供应链管理有限公司、西安胜途汽车服务有限公司、榆林卡漠网络科技有限公司、西安和硕物流科技有限公司、陕西分通物流有限公司、宝鸡华誉物流股份有限公司、榆林市恒泰汽车运输集团有限公司)完成省级平台对接和数据上传。平台整合社会车辆6万余辆,货运总量1705万吨,运输费用27亿元。其中榆林货达物流有限公司列全国综合排名第2位,榆林卡漠网络科技有限公司列全国综合排名第3位,西安和硕物流科技有限公司进入全国综合排名第30强。

【危险品运输有效监管】2018年,陕西省有危险品运输企业524家,危运车辆1.45万辆,驾驶员2.98万人,押运人员2.59万人。结合危运市场实际,省运管局起草《危运企业质量信誉考核实施细则》。联合安监等部门对普通货运车辆运输硝酸铵超范围经营违法行为涉事驾驶员、车辆及危化品生产企业进行严肃查处,吊销27辆普通货车道路运输经营许可证,并将涉事133辆外省车辆向车籍所在地发送核查函。协同有关部门对问题企业进行抽查,并对全省危运企业(涉及五类一项)的经营范围、车辆、安全制度、从业人员等情况进行全面复核审查,确保不留监管盲区。

【货运司机之家建设有序推进】2018年,省交通运输厅根据交通运输部、中华全国总工会联合印发《关于开展“司机之家”试点建设工作的通知》(交运办〔2018〕71号)精神,印发《陕西省交通运输厅关于开展“司机之家”建设有关工作的通知》(陕交函〔2018〕740号)。省运管局及时开展货运司机生存现状调研,积极推进货运物流企业建设基层工会组织试点工作。9月13日,全省交通运输行业货运司机集中入会仪式在西咸新区沣东新城丰树(西安)物流园举行。省总工会副主席赵霞、省交通运输厅副厅长张红书等出席仪式并讲话。咸阳兴源、西安志成德邦、宝鸡永联、延安利源、陕西大件等5家建会试点企业200余名货运司机代表现场领取《中华全国总工会会员证》,并现场进行庄严入会宣誓,全省4000余名货运司机加入工会组织。

(厅运输处 省运管局)

运输站(场)建设

【综合客货运枢纽建设】2018年,咸阳高客综合客运枢纽站务楼主体建成,开工建设延安城北(利源)物流园区、商山物流园区。咸阳高客综合客运枢纽位于咸阳市秦都区,紧邻西宝客专咸阳高客站,北临玉泉西路,西临彩虹二路,占地面积5公顷,按部颁一级客运站标准建设。项目建筑面积2.86万平方米,总投资1.19亿元,至年底累计完成投资9700万元,完成站务楼主体工程。延安城北(利源)物流园区位于延安市宝塔区李渠镇,北临利源大道,西临延安火车站北,占地面积33.3公顷。项目建筑面积3.62万平方米,总投资7.7亿元,至年底完成投资4.17亿元,完成铁路专用线及冷链库建设。陕西商山物流园区位于商洛市商州区沙河子镇,北临宁西铁路,东临商洛火车站,南临312国道,占地面积35.9公顷。项目建筑面积10.09万平方米,总投资9.1亿元,至年底完成投资2.46亿元,建成综合大楼。

【客货运站场建设】2018年,陕西省完成汽车站场建设投资11亿元,开工建设华阴、陇县、太白、洛南、石泉汽

车客运站和平利汽车货运站 6 个项目，建成商州城东、岐山凤鸣、眉县常兴、勉县定军和石泉、陇县汽车客运站以及安康江北、凤翔汽车货运站共 8 个三级以上汽车客货运站。

建成乡镇客运综合服务站 15 个。对早期建成、设施陈旧的省西安汽车站等 7 个项目完成维修改造扩能设计批复。（详见表 16 陕西省 2018 年运输站场建设一览表）

陕西省 2018 年运输站场建设一览表

表 16

类别	名称	性质	等级	规模 (平方米)	总投资 (万元)	累计完成投资 (万元)	2018 年完成投资 (万元)
枢纽项目	咸阳高客综合枢纽站	新建	一级	28575	11943	9700	250
	延安城北（利源）物流园区	新建	一级	36000	77000	41650	26150
	陕西商山物流园区	新建	一级	100900	91000	24600	24600
建成项目	凤鸣汽车客运站	新建	三级	1400	800	820	20
	常兴汽车客运站	新建	三级	1500	640	650	70
	商州城东汽车客运站	新建	二级	7700	3600	4855	2057
	定军汽车客运站	新建	一级	8769	7517	7520	552
	石泉汽车客运站	新建	二级	5139	3454	3950	3950
	陇县汽车客运站	新建	一级	7596	5269	4460	4460
	安康江北汽车货运站	新建	一级	24000	10500	10700	100
	凤翔汽车货运站	新建	二级	13000	6900	6900	6900
开工项目	太白汽车客运站	新建	二级	4455	2360	1971	399
	洛南汽车客运站	新建	二级	6843	4363	3310	3310
	华阴汽车客运站	新建	二级	8186	5252	4550	4550
	陇县汽车客运站	新建	一级	7596	5269	4460	4460
	石泉汽车客运站	新建	二级	5139	3454	3950	3950
	平利汽车货运站	新建	二级	9200	3600	3175	1345

（厅运输处、省运管局）

机动车维修检测

【概况】 2018 年，陕西省有机动车维修业户 1.37 万户，其中一类 460 户、二类 2532 户、三类 9282 户，其他维修户 1376 户。省交通运输厅通过加强汽车维修电子健康档案系统建设、组织汽车维修工职业技能竞赛和对货运车辆检验检测进行改革，有效提升汽车维修行业维修质量，提高货运车辆检验检测效率，减轻货运车主负担，受到从业人员欢迎。

【汽车维修电子健康档案系统建设】 2018 年，按照交通

运输部关于开展汽车维修电子健康档案系统建设工作要求，省运管局制定前期试点、部署实施、推广应用和常态运行四个阶段系统建设工作方案，组织召开全省汽车维修电子健康档案建设工作动员大会。先期选取西安、宝鸡两市开展系统建设部署试点，在实现部、省系统联网后，6 月初，省运管局印发《陕西省汽车维修电子健康档案系统建设与运行指南》，在宝鸡市组织召开全省汽车维修电子健康档案系统建设工作现场推进会，对各市运管机构相关责任人进行培训，加快在全省推进系统建设和应用推广工作。至年底，全省汽车维修电子健康档案系统建设实现全覆盖，注册企业 2902 家，2600 家企业与系统平台完成数据对接，

一、二类维修企业覆盖率分别达 95% 和 96%，为全省 151 万辆汽车建立“健康档案”。

【汽车维修工职业技能竞赛】 2018 年 11 月 15—16 日，省交通运输厅在陕西交通职业技术学院举办全省汽车维修工职业技能竞赛。经过各市区层层选拔，好中选优，24 名选手参加为期 2 天的汽车维修工职业技能竞赛，经过理论知识和技能操作比拼，延安市代表队荣获团体一等奖，西安市和韩城市代表队荣获团体二等奖，铜川市、西咸新区和商洛市代表队荣获团体三等奖。汽车维修行业素质和工匠精神进一步彰显。

【货运车辆检验检测改革】 2018 年 4 月，省运管局贯彻

交通运输部、公安部、质检总局《关于加快推进道路货运车辆检验检测改革工作的通知》（交运发〔2017〕207 号）要求，落实货车年检年审合并、营业性货车二级维护强制检测取消等改革举措，印发《陕西省道路货运车辆检验检测改革工作实施方案》，启动全省货运车辆检验检测改革工作。5 月 4 日，组织市级道路运输管理机构、综合性能检测机构和检测软件供应商，召开全省道路运输货运车辆检验检测改革工作宣贯培训会。5 月 15 日起，全省“两检合一”、异地检测工作全面启动，至年底，全省 110 家综检机构实现“两检合一”，联网覆盖率 100%，102 家综检机构实现为货车车主提供“一次排队、一次上线、一次交费”快捷服务。（详见表 17 陕西省 2018 年具备安全综合检测“两检合一”资质检验检测机构汇总表）

陕西省 2018 年具备安全综合检测“两检合一”资质检验检测机构汇总表

表 17

序号	市(区)	经营范围	数量(个)
1	西安市	综检、安检、环检	23
2	宝鸡市	综检、安检、环检	12
3	咸阳市	综检、安检、环检	9
4	铜川市	综检、安检、环检	4
5	渭南市	综检、安检、环检	17
6	延安市	综检、安检、环检	14
7	榆林市	综检、安检、环检	15
8	汉中市	综检、安检、环检	2
9	安康市	综检、安检、环检	10
10	商洛市	综检、安检、环检	2
11	韩城市	综检、安检、环检	2
12	杨凌示范区	综检、安检、环检	2
合计	——	——	112

(省运管局)

机动车驾驶员培训

【概况】 2018 年，陕西省有驾驶员培训业户 470 户，其中一级 73 户、二级 189 户、三级 203 户。全年通过驾驶员考试制度改革，重点企业发起成立陕西省机动车驾驶员培训协会，进一步完善政府、行业组织和企业共同引导治理

的行业机构，开创行业发展新局面。

【驾驶员考试制度改革】 2018 年，陕西省积极推进省驾培培训监管服务平台与驾驶人公安考试系统联网对接，进一步提升驾培质量，实现驾驶培训与考试信息数据互联共享。3 月 19 日，省运管局召开计时平台运营商共建诚信计时联席会议，与公安交警共商诚信计时机制建设，为深入

推进驾驶员培训考试制度改革搭建平台。全省 443 所驾培机构全面实现新服务模式改革，覆盖率 100%。

【陕西省机动车驾驶员培训协会成立】 2018 年 6 月，汉中大中型客货车驾驶人职业技术培训中心有限公司等 12 家省内优秀驾培机构，共同发起申请成立“陕西省机动车驾

驶员培训协会”，进一步加强和改进全省机动车驾驶员培训行业管理，提高培训质量和驾驶员综合素质，保护驾校和学员的合法权益。12 月 8 日，“陕西省机动车驾驶员培训协会第一届一次会员大会暨成立大会”在陕西宾馆召开，正式成立陕西省机动车驾驶员培训协会。

（省运管局）

城市客运

城市公交

【城市公共交通】 2018 年，陕西省有公交车经营企业 146 户，公交车 15944 辆，较上年增长 8.3%，其中，新能源公交车 5572 辆，运营线路 1143 条，线路总长度 2 万公里，运营里程 9.1 亿公里，完成客运量 24.5 亿人次。

【新能源车辆推广应用】 2018 年，省交通运输厅组织完成全省 2017 年度新能源公交车运营补助申报工作，2017 年新增及更换公交车 3095 辆，新增及更换新能源公交车 3011 辆，新能源公交车所占比重为 97%，车型主要为插电式混合动力和纯电动两种类型。

（厅运输处 省运管局）

【出租汽车】 2018 年，陕西省有出租汽车企业 346 户，出租汽车 35720 辆，运营里程 46.7 亿公里，完成客运量 12.3 亿人次。除电动出租汽车、天然气出租汽车外，西安市在市区首次投放 300 辆甲醇出租汽车。

【出租汽车行业改革】 2018 年，陕西省继续深化出租汽车行业改革，规范网约车经营者线上服务能力认定工作流程，加强网约车安全管理，指导各市区加快出台出租汽车改革实施细则及有关配套政策，至年底，全省改革配套政策全部落地实施。

【出租汽车行业质量信誉考核】 2018 年，省交通运输厅印发《关于做好 2017 年度全省出租汽车企业服务质量信誉考核工作的通知》，对全省出租汽车企业 2017 年度服务质量信誉进行考核，全省评定出 3A 级出租汽车企业 14 家。（详见表 18 陕西省 2017 年度 AAA 级出租汽车企业名单）

（省运管局）

出租汽车

陕西省 2017 年度 AAA 级出租汽车企业名单

表 18

序号	企业名称
1	西安市出租汽车集团
2	宝鸡市海景汽车服务有限公司
3	延安市子长县和顺出租汽车有限责任公司
4	西安前进出租汽车（集团）有限公司
5	延安市神州（集团）汽车出租有限公司