

安咸阳国际机场专用高速公路秦汉立交工程 11 月 20 日顺利完工；平镇、陕甘界至旬邑高速公路建设项目施工平稳有序；宝坪、太凤、延子、西镇、合铜等高速公路建设项目全力推进，均按期完成节点目标任务。

**【科技创新】** 2018 年，陕西路桥集团新立项科研项目《公路建设项目设计施工总承包管理模式管理机制创新研究》《高性能碎石磨耗层应用技术研究》《沥青混合料生产与目标配合比一体化控制研究》2 项科研项目完成验收，《酸性铺筑沥青面层适应性研究》科研项目获陕西省交通运输科学技术奖。获国家实用新型专利 2 项：《一种桩基冲击成孔施工用高效冲击钻钻头》《一种高效节能沥青脱桶装置》。获专利权转让 1 项：《一种在层状千枚岩岩体上开挖隧道的方法》。取得省级工法 1 项：《大倾角有轨斜井辅助正洞施工工法》。推荐 21 项 QC 成果参加省级发布。陕西路桥集团技术中心获省工业和信息化厅专项奖励。

**【企业改革与管理】** 2018 年，陕西路桥集团不断深化企业改革，优化企业内部结构，重视企业资质申报，成立资质申报小组，安排专人跟踪申报，经不懈努力，取得市政工程总承包一级资质，第一工程公司取得公路工程总承包

一级资质和 2 项专业承包一级资质，第二工程公司取得市政、房建、钢结构 3 项二级资质，路面公司取得交安二级资质，兴通监理公司取得机电安装等 3 项资质，企业综合竞争力大幅提升。持续加强企业管理，不断完善规章制度，制订《集团公司工作规则》，划定财务管控红线，修订劳务分包指导单价、劳务合同变更审批规定等。集采信息化平台上线运行，推行大型设备、大宗材料、工程保险等集中采购。严格劳务分包合同审批和结算支付，防范风险，堵塞漏洞。规范项目资金管理，严格监管大额资金支付。在新开工项目上线会计核算系统，统一会计核算体系，提高会计核算质量。

**【企业荣誉】** 2018 年，陕西路桥集团承建的西商高速公路 25 标获陕西省建筑工程“长安杯奖”，并入选 2018—2019 年度第一批“国优工程奖”名单；获“2018 年度全国交通运输文化建设优秀单位”“陕西省建筑业先进企业”“陕西百强企业”“陕西省质量管理小组活动优秀企业”“陕西省‘安康杯’竞赛活动‘优胜单位’”等荣誉；吴起至定边高速公路 LJ-8 合同段项目经理部获“陕西省劳动竞赛先进班组”。

(张拓)

## 市级公路行业发展

### 西安公路行业发展

**【西安公路概况】** 西安公路管理局隶属西安市交通运输局，为正处级公益一类事业单位，编制 841 人。下设周至、蓝田、长安、鄠邑、临潼、阎良、高陵、灞桥、沣峪、三桥 10 个公路管理段，团标、仙游寺、相桥、耿镇、终台、终台东、陈村、将军山 8 个超限运输检测站，太乙宫、司竹、栎阳 3 个公路机械化应急保障中心。承担 108 国道、210 国道、312 国道、310 国道 4 条国道，101 省道、107 省道、108 省道 3 条省道计 698.46 公里公路（一级公路 270.95 公里、二级公路 147.8 公里、三级公路 245.89 公里、四级公路 33.83 公里）养护管理、路产保护、路权维护、路面治超、公路环境整治和公路保畅等职责，对全市 10 个区（县）1.21 万公里农村公路养、建、管工作实施行业管理和业务指导。

**【公路养护】** 2018 年，西安公路管理局围绕“品质创品牌、品牌促发展”工作思路，全力打造西安“品质公路”品牌，开展“品质公路”示范路段创建及路面病害机械化修补劳动竞赛，营造比学赶超大干氛围。修订《西安公路管理局“路长制”实施方案》，实行每月交叉互检、季度全局点评考核模式，对发现问题实行“三不放过、事不过夜、立即整改”。坚持“分类管理、差异养护”，加强及时性、预防性、季节性养护，修补坑槽 8.5 万平方米，铣刨磨耗层 1300 多平方米，使用抗裂贴黏合沥青路面裂缝 1.5 万米。干线公路技术状况指数（MQI）90.61，路面使用性能指数（PQI）86.99。二级以上公路实现机械化清扫保洁全覆盖。

**【养护工程】** 2018 年，西安公路管理局在 108 国道崩塌灾害应急抢险治理工程三个作业面同时开工，至年底完成第一至第七台阶爆破作业，卸载山体 10 万余立方米，SNS 主动防护网施工自上而下有序进行，为 2019 年 1 月实现管

制通行节点目标奠定基础。养护工程中推广应用“四新”技术，采用边坡在线监测系统，实时监测边坡动态、提供预警信息。全年完成大中修工程 5.9 公里，13 座危桥整治工程，生命安全防护工程 52 公里，3 座隧道口整治工程，107 省道美丽干线公路创建 24 公里，6 条干线公路水毁修复工程 19 处。工程质量合格率 100%，单点合格率 95%，关键指标合格率 95%。

**【铁腕治霾】** 2018 年，西安公路管理局对全市 28 个在建公路项目扬尘污染防治及国省干线公路、农村公路保洁工作进行督导检查 300 余次，发出问题移送督办单 81 份，涉及问题全部整改。迅速整改各级督导检查移送的问题，定期排查交叉施工造成的清扫保洁范围界限不清、职责不明等问题，与项目管理单位签订协议，明确各方扬尘污染防治责任。扎实开展扬尘污染防治大整治大巡查大督导、《中华人民共和国大气污染防治法》贯彻落实情况自查整改、柴油汽车和非道路移动机械排气污染治理等专项工作。

**【路政管理】** 2018 年，西安公路管理局强力推进秦岭北麓违建专项整治，拆除违法建筑 51 处 3168 平方米，秦岭北麓违建专项整治档案移交市档案局。有序推进“四改两拆”（棚户区改造、旧住宅改造、旧厂区改造、架空通信线缆改造，拆除违法建筑、拆除违法户外广告牌匾标识）工作，拆除违法建筑 174 处 1.28 万平方米、非公路标志标牌 268 块。深化行政效能革命，6 项行政审批事项纳入《群众和企业到政府办事“最多跑一次”事项清单》，涉路施工许可申请材料精减率 57%，审批时限缩短至 9 个工作日。抢抓县乡政府打造全域旅游、建设美丽乡村契机，开展路域环境治理，清理非公路标志 1770 块、摆摊设点 4130 处、打场晒粮 330 处，治理洗车加水点 170 处，清理路面堆积物 310 处，治理车辆抛洒污染、上路带泥 650 处。强化“新气源”“地下管廊”“地铁 9 号线”“雪亮工程”等涉路施工项目监管，及时办理行政许可事项。全年查处干线公路违法案件 91 起，办理行政许可事项 104 起，查处农村公路违法案件 36 起，办理行政许可事项 38 起，路政案件结案率、追偿率均为 100%。

**【公路治超】** 2018 年，西安公路管理局干线公路检测车辆 39 万余辆，联合公安交管部门查扣超限超载运输车辆 505 辆，卸分载货物 3 万余吨，超限运输率控制在 2% 以内；农村公路抽检车辆 3.5 万余辆，查扣超限超载运输车辆 1000 余辆，卸分载货物 2 万余吨，超限运输率控制在 3% 以内。建设完成 5 个超限运输检测站电子抓拍系统，实现违法闯站车辆信息路警实时共享、联合惩戒，对 195 辆闯站车辆进行扣分处理。利用全省公路治超信息系统实现电子报表、“黑名单”车辆等信息网上抄报。完成耿镇、将军山超限运输检测站“五个一”建设任务。

**【安全生产】** 2018 年，西安公路管理局完成 272 座桥梁安全隐患排查，对 4 座护栏不满足要求的桥梁进行改造，全面实施 3 座隧道洞口隐患整治工程。实现“以雪为令、边下边清、雪停路净”除雪保通目标。及时修订应急救援预案，组织开展防汛、防滑抢险救援演练，配合市交通运输局完成干线公路工程抢修应急救援演练和国防交通工程抢修演练。及时上报水毁信息，险情排除迅速有序。开展防范和遏制重特大道路交通事故大会战、安全生产攻坚专项行动，组织安全生产专项检查，发现并整改隐患 194 处。开展安全生产教育培训活动 20 次，参训职工 6200 多人次。



2018 年 5 月，西安市灞桥区纺渭路改扩建工程竣工通车

**【农村公路】** 2018 年，西安公路管理局全力推进交通脱贫攻坚工作，周至县完成 25 条 157.21 公里通村水泥路建设，完成建制村通畅保底性任务；完成全市摘帽县及贫困退出建制村市级认定工作。827.6 公里油返砂、255.9 公里通村通组路建设工程完工。公路技术状况指数（MQI）县道 76.15、乡道 73.45、村道 62.49。鄠邑区、阎良区完成省级“四好农村路”授牌。全市农村公路结转建设项目完成投资约 6.5 亿元。2018 年农村公路建设项目完成投资约 4.62 亿元。建设项目质量合格率 100%、单点抽检合格率 95.8%、关键指标抽检合格率 99.5%。（王晚萍）

## 宝鸡公路行业发展

**【宝鸡公路概况】** 宝鸡公路管理局属公益一类自收自支事业单位，主要负责辖区普通国省干线公路养管。至 2018 年年底，养管 9 条国省干线公路，分别是 310 国道、316 国道、104 省道、107 省道、209 省道、210 省道、212 省道、306 省道、眉太线。总里程 926.43 公里，其中国道 180.75 公里、省道 745.68 公里；按等级分，一级公路 52.82 公里、二级



2018年，244国道陕甘界至凤翔县（K50+800）停车区及道路建设完工

公路760.26公里、三级公路113.35公里。在职职工1197人，离退休职工850人。局机关设办公室、养护计划科、路网信息科、工程管理科等科室，下辖陈仓、金渭、凤县、太白、眉县、陇县、千阳、凤翔、岐山、扶风、麟游等11个公路管理段，大湾铺、两亭、晁峪、草碧等4个超限运输检测站。2018年，完成养建投资2.61亿元，占年计划100%，被省公路局评为2018年度养护管理工作先进单位，被市交通运输局评为2018年度全市交通运输行业安全生产先进单位。

**【公路养护】** 2018年，宝鸡公路管理局完成养护投资2.44亿元，完成日常养护及小修工程、灾害防治工程、危险路段整治工程、服务区建设、水毁修复工程181处、路面大中修工程106.56公里，维修整治危桥4座，对9条路线绿化带进行补植和提升，创建美丽干线公路180.8公里，公路安全生命防护工程25.46公里。11月27日至28日，省公路局对宝鸡公路局进行2018年度养护管理“好路杯”检查考核。12月24日至28日，宝鸡公路局对局属各单位目标任务完成情况进行检查考核。年末国省干线优良路率90.1%，养护质量指数90.01。

**【路网改建】** 2018年，宝鸡公路管理局3个路网改建项目建设里程80.24公里，预算总投资6.69亿元，至2018年年底完成投资5.97亿元。其中244国道陕甘界至凤翔二级公路改建工程，预算批复4.87亿元，至2018年年底完成投

资4.44亿元，K5-K55+400段50.4公里2018年7月建成通车；剩余两段K0-K5(5公里)完成招投标，抓紧进行施工准备，预计2019年年底建成通车；K55+400-K61+509段6.1公里因与合凤高速与凤翔机场建设存在冲突，暂未施工。316国道凤县灵官峡隧道及引线工程建设里程6.4公里，其中隧道1.23公里，预算批复1.21亿元，至2018年年底完成投资1.15亿元，预计2019年年底建成通车。306省道崔木至麟游永寿界改建工程12.33公里，预算批复6181万元，至2018年年底完成投资3930万元，其中石窑至崔木段预计2019年上半年建成通车。

**【路政管理】** 2018年，宝鸡公路管理局2名同志进驻市级政务服务中心工作，开展“一窗式受理服务”。查处路政事案569起，收回路产赔补偿费796万元，路政事案结案率100%。4个超限运输检测站联合交警部门建成检测站电子抓拍系统，推进路警联合治超执法工作。2018年检测车辆63万辆，查处超限运输车辆1431辆，超限运输率0.2%，卸载车辆874辆、货物6423吨，分载车辆480辆、货物1939吨，抄告1063起，纳入“黑名单”管理326起，办理超限运输通行证1090件，监护104辆大件运输车辆通行。

**【安全生产】** 2018年，宝鸡公路管理局完成危桥改造、灾害治理投资2100万元。以公路设施安全隐患专项治理三年行动为契机，狠抓安全隐患排查治理，对212省道、316

国道危险化学品运输重点路段完成安全性评价，排查安全隐患 1980 处，治理完成 16 处，21 处委托重新设计后治理，其余建立市级项目库分类推进治理。投资 338 万元，对 16 座隧道洞口出入安全设施进行整治。2018 年举办安全培训班 20 期，参训 667 人次。

**【公路服务】** 2018 年，宝鸡公路管理局抛撒融雪剂 1000 多吨、防滑砂 6000 余立方米，出动人力 3200 人次、机械设备 510 台次，以最短时间、最快速度消除路面积雪，保障车辆安全通行。2018 年 1 月 3 日，宝鸡电视台《图说宝鸡》栏目以《风雪中的坚守：养路工人连夜除雪保畅通》为题，对宝鸡公路局 212 省道秦岭梁段除雪保畅工作进行报道。中央电视台新闻频道、《东方时空》栏目亦进行报道。1 月 6 日，宝鸡新闻网以《迎战风雪保畅通，我们一直在路上》云直播形式，在新华社客户端进行直播，点击人数 9.3 万人次。积极应对强降雨引起山体塌方、滑坡、泥石流等自然灾害，投资 725 万元，出动 1897 人次、机械 962 台班，清除塌方、泥石流 2.1 万立方米，抢修抢通公路 173 处，在最短时间内恢复道路畅通。全年发布报送路况信息 1623 条，为公众提供可靠的路况信息。

(马亚军)

## 咸阳公路行业发展

**【咸阳公路概况】** 咸阳公路管理局承担辖区 10 条共 801.1 公里国省道养管任务，其中一级公路 105 公里、二级公路 408 公里、三级公路 288 公里，公路桥梁 130 座 1.01 万延米、隧道 1862.1 米 /2 座。局机关设办公室、计划科、干线科等 15 个职能科室和 2 个办事机构。下设秦渭、兴平、武功等 12 个公路管理段和永寿超限运输检测站等共 30 个基层单位。局系统职工 2210 人，其中在职 1234 人、离退休 976 人。

**【美丽干线公路创建】** 2018 年，咸阳公路管理局紧密围绕创建标准，拓宽视野，创新思路，挖掘、传承地域历史文化与道路文化，科学设计施工图，认真制定施工方案，精心组织施工，强化过程管控，全面完成 305 省道 39.1 公里创建任务，完成投资 449.5 万元。严格对照“五美公路”标准，对建成的 208.6 公里美丽干线公路开展“回头看”，进一步巩固提升创建成果。强力推进干线公路“厕所革命”，改善厕所设施，保持厕所清洁。投资 1500 余万元建成并对外开放 11 处公路停车服务区。淳化、旬邑等公路管理段争取当地政策支持，构建“路地共建、社会共享”创建长效机制。

**【公路养护】** 2018 年，咸阳公路管理局牢固树立“一流

服务、精细养护”理念，推进公路常态化、精细化养护。日常保养：全年清理水沟 1939 公里、小型塌方及堆积物 1.66 万立方米、伸缩缝 1872 道，撒防滑料 2010 立方米，疏通泄水孔 7323 个、涵洞 3214 道。小修工程：完成修补沥青面层 2.5 万平方米、基层 6184 平方米，构造物修复 1442 立方米，修补示警桩 1454 根，清理塌方泥石流 5028 立方米。扎实开展防汛抢险、应急保畅和水毁修复工作，投资 394 万元购置 6 辆除雪车、18 台融雪剂抛撒机，提升雨雪天气应急处置能力。加强绿化苗木补植、灌溉，补栽树木、绿篱等 6 万多株，补种黑麦草 3.42 万平方米，整修绿化平台 2626 平方米。完成公路大中修工程 22.9 公里，投资 5701 万元，占计划投资 100%；开展 2016—2017 年公路大中修工程质量“回头看”，有效提升工程品质。公路优良路里程 501.7 公里，优良路率 93.2%，公路技术状况指数 (MQI) 90.2，公路通行环境得到较大改善。

**【工程建设】** 2018 年，咸阳公路管理局坚持项目施工进度与质量过程控制同向发力，想方设法解决制约工程进度征迁、地材、环保等难点问题，全力推进工程建设顺利实施。108 国道三原至礼泉段 77.15 公里改建工程完成年度建设计划，至 2018 年年底累计完成投资 3.48 亿元，占概算投资 30.3%；306 省道麟永界至永平段 12.22 公里改建工程完成年度计划，至 2018 年年底累计完成投资 6553 万元，占概算投资 91.7%。文林路市政工程全长 4.5 公里，4 月 26 日开工，8 月 12 日主体建成通车，完成投资 8847 万元，占概算投资 63.6%。全年无工程质量责任事故。

**【路政治超】** 2018 年，咸阳公路管理局启动路政治超管理信息系统，完成超限运输检测站电子抓拍系统建设，与交警部门联合开展盲区路段流动治超专项活动，路警联动治超机制逐步建立。依法从严查处路政事案，全年查处 112 起，事案结案率、路损追偿率均为 100%。办理路政许可事项 22 起、大件运输许可事项 686 起。全年检测货运车辆 206.45 万辆，其中超限运输车辆 1715 辆，卸分载货物 1.19 万吨，向交警、运管部门移送违法超限运输车辆 1188 辆、违法超限运输货运车辆信息 220 份，超限运输率 0.1%。

**【安全管理】** 2018 年，咸阳公路管理局牢固树立安全发展理念，夯实局、段（站）两级安全生产主体责任。坚持每季专题研究部署安全工作会议制度。全面启动公路设施安全隐患专项治理三年行动，扎实开展各类应急演练、安全生产专项行动和“平安工地”创建活动。完善安全隐患排查治理长效机制，全年大规模排查 2 次，排查安全隐患 234 处，其中省安委会组织排查的 14 处安全隐患及时整治到位，行业内部组织排查的 220 处安全隐患抓紧进行整

治施工图设计。认真实施公路水毁修复、危桥改造、生命安全防护工程和隧道整治，完成投资 2900 多万元，确保列养公路安全平稳运行。全年无安全责任事故发生。



2018年4月，永寿公路管理段路政人员整治312国道永寿段货车沿路抛撒（贾永军）

**【治污降霾】** 2018年，咸阳公路管理局坚持绿色发展理念，打造生态环保交通，基本做到“三个同步”（生态保护与公路规划设计建设同步、生态修复与公路维修整治工程同步、生态治理与交通行业常态管理同步）。严格落实公路施工“六个百分百”（所有工地施工现场100%围挡，工地沙土及建筑材料堆放100%覆盖，施工场地出入口及便道100%硬化，施工路段洒水抑尘100%，出工地车辆100%冲净车轮车身，暂不开发场地100%绿化）要求，坚持环保不达标不施工，全方位开展施工路段治污降霾。投资689.6万元，向基层单位配发电动清扫机、洒水车等设备34台（套），主要干线公路机械化湿法清扫作业基本实现全覆盖；投资500万元实施马栏养护中心拌合厂环保升级改造；投资50万元对基层单位职工灶进行环保改造。牵头制定并印发全市交通运输行业非道路移动机械设备监管办法，治污降霾长效监管机制初步建立。

**【精准扶贫】** 2018年，咸阳公路管理局加大对局机关帮扶村——旬邑县原底乡蒙家村项目扶贫力度，制定帮扶计划。投资10万元，改造村委会广场、维修村道排水管道。多方协调，争取“通组路”“通村路”项目资金160万元，改造1000米村道排水渠，修筑7000平方米水泥路，修补306省道旧线过村2.6公里公路，改善群众出行环境和村容村貌。组织局机关45名中层干部进村入户扶志扶智。开展爱心捐赠活动，将局系统职工捐赠的836件物品捐赠蒙家村有需要的村民。大力支持基层单位扶贫工作，给乾县、长武、淳化、旬邑4个公路管理段划拨扶贫补助资金21万元，推进年度脱贫攻坚任务全面落实。2018年全局完成6个帮扶村69户215人脱贫任务。

（燕耿强）

## 铜川公路行业发展

**【铜川公路概况】** 铜川公路管理局是铜川公路管理专业机构，为正县级公益一类事业单位。局系统有职工571人（事业单位395人、企业单位105人、合同制职工71人），负责170.3公里（一级公路21.85公里、二级公路138.85公里、四级公路9.6公里）国省干线和耀州至照金91.5公里二级红色旅游公路养管工作。局下辖耀州公路管理段、铜川公路管理段、宜君公路管理段、铜川通宇机械化养护中心、铜川路桥工程公司、铜川公路交通试验检测中心、铜川公路勘察设计所、金锁关超限运输检测站、周陵超限运输检测站、高楼河超限运输检测站、九里坡超限运输检测站、照金超限运输检测站等12个单位。局机关设办公室、路政管理科、养护管理科、质量安全科、路网信息科、人事科、财务科、审计科、政治工作科9个科室。

**【公路养建】** 2018年，铜川公路管理局完成210国道川口至耀州城市过境公路24.93公里路灯、人行道、彩色非机动车道和养护区完善工程并投入使用。川口至青岗岭区域生态治理修复项目稳步推进。210国道黄堡旧线3.59公里和305省道红土至北关段21.37公里养护中修工程全面完成。公路安全生命防护工程305省道K18+269-K89+833和危桥改造工程、南山岭隧道洞口交通设施专项整治工程全面完工。完成养护工程投资5342.32万元。

**【路况水平】** 2018年，铜川公路管理局管养的普通国省干线沿线设施实现100%机械化清洗，路面机扫率95%。普通国省干线优良路率93.1%，路面使用性能指数（PQI）91.44，均超过省公路局确定的90%和80%养护质量目标。路况技术水平在省公路局2018年检测中位列全省第一，在交通运输部2018年度抽检中获得好评。完成305省道孙家河至岷岷梁段（K18+269-K89+833）59.1公里二级公路美丽干线公路创建任务。巩固提升210国道宜君东湖至耀州青岗岭段（K750+577-K846+434）美丽干线公路创建成果，打造孝西至新区段3.35公里宽幅林带和六郎台、摩崖石窟、淌泥河、宜君梯田、北国风光、305省道东大门等多处公路景观节点。

**【路政治超】** 2018年，铜川公路管理局开展“保卫蓝天”行动，为减少对城区空气污染，实施210国道铜川段柴油货车分流工作。全年发生路政事案231起，查处229起，查处率99.1%，路产损失赔（补）偿率99.6%；路政许可事项22件，监护大件货运车辆130辆次。普通国省干线检测货运车辆61.4万辆，超限超载率0.04%；农村公路检测货运车辆18.1万辆，超限超载率0.01%，均控制在省公路局

确定的普通国省干线 2%、农村公路 3% 目标以内。

**【路网信息】** 2018 年，铜川公路管理局完成金锁关、周陵、高楼河、九里坡和照金 5 个超限运输检测站站前电子卡口抓拍系统建设，并接入铜川公路网与应急指挥平台、交警部门卡口抓拍系统和省公路治超系统。完成 37 辆养护保洁作业车辆定位设备、耀州公路东西环线 14 处外场监测点设备安装，实现养管公路智能化、信息化管理全覆盖。

**【基础建设】** 2018 年，铜川公路管理局参考铜川通宇机械化养护中心建设经验，协助省公路局提出全省普通干线公路养护应急中心规划建设意见；完成集养护工区、沿线设施作业队、停车服务区诸功能于一体的金锁关二类机械化养护应急物资设备中心建设并投入使用。耀州公路段、试验检测中心迁入新址办公，职工生产生活条件进一步改善。

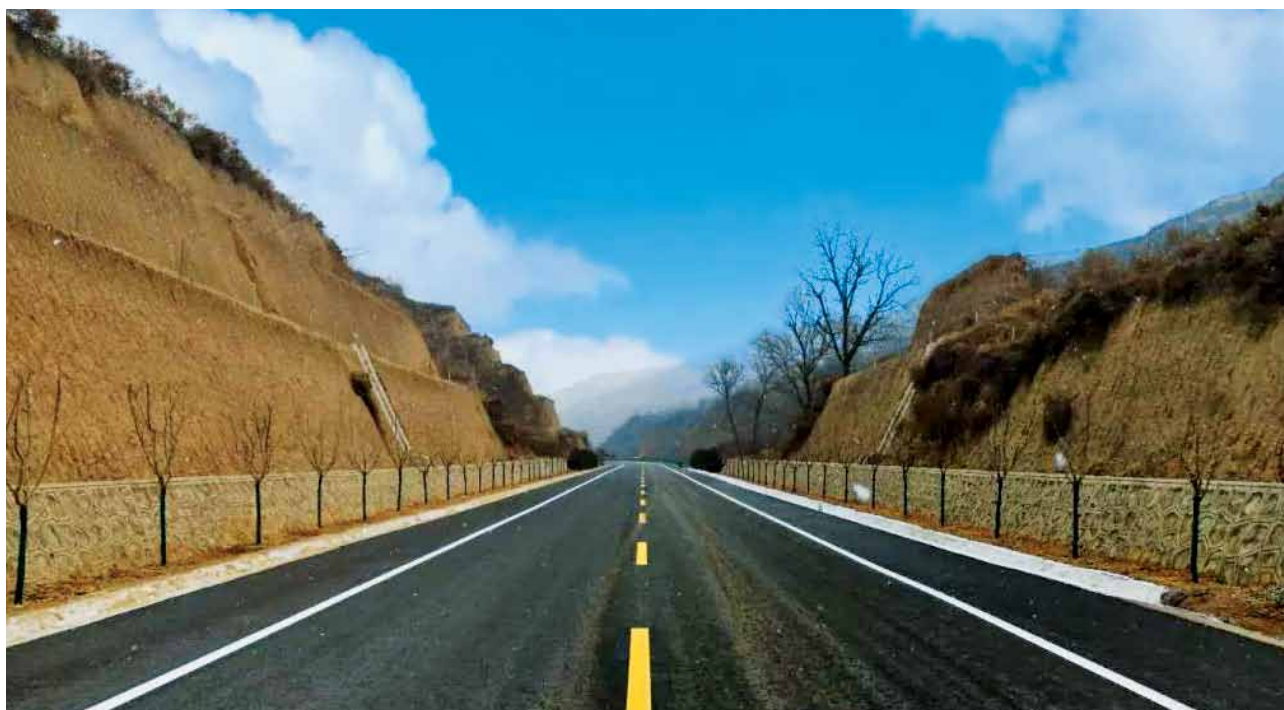
**【安全生产】** 2018 年，铜川公路管理局制定《平安公路三年攻坚行动实施方案（2018—2020 年）》，持续开展“平安公路”三年攻坚行动和“平安工地”创建活动。印发《公路设施安全隐患专项治理三年行动实施方案》，建立公路安全防护设施、危险路段管理档案，分类、分级建立隐患台账，落实处置措施。各养护中心组建应急救援队伍，储备应急救援物资。投入 220 余万元，购置多功能除雪车等，

增强公路应急保畅能力。开展消防安全、公路地质灾害应急救援演练，提升突发事件处置能力。

**【科研攻关】** 2018 年，铜川公路管理局开展《泡沫沥青就地冷再生技术在干线公路大中修工程中的推广应用研究》，在普通国省干线公路养护大中修工程中推广应用沥青混凝土路面就地冷再生技术，助推公路养护管理向环境友好型、绿色可持续发展。立项开展《沥青路面微胶囊环氧树脂修补材料研制及应用技术研究》，研制可长期储存沥青路面坑槽快速修补混合料和高渗透强黏结型裂缝胶，强化公路预防性养护，延长路面使用寿命，提高公路服务能力。

## 渭南公路行业发展

**【渭南公路概况】** 渭南公路管理局是负责渭南国省干线公路养管正县级事业单位，养管国省干线公路 709.84 公里，其中 3 条国道（108 国道、310 国道、210 国道）284.74 公里，6 条省道（106 省道、107 省道、108 省道、201 省道、202 省道、305 省道）425.1 公里。局机关设公路养护科、路政管理科、路网信息科等 17 个科室。下辖 26 个科级基层单位，其中 12 个公路管理段（站）、6 个超限运输检测站、1 个卸货场、1 个收费处、6 个工程单位。全局系统有职工 2538 人，其中在职 1522 人、离退休 1016 人。



2018 年 12 月 31 日，309 省道川口至陈炉二级公路建成通车

**【公路建设】** 2018年,渭南公路管理局公路建设项目5个,完成投资1.36亿元。其中完成310国道、106省道、107省道、202省道渭南段4条25公里公路养护大中修,投资7000余万元。242国道韦庄—汉村段一级公路改建工程建成通车。209省道临蒲界—故市暨渭河特大桥及引线工程开工建设,全长30.45公里,总投资10.96亿元,完成投资4100万元。完成106省道富平—蒲城段、201省道澄城冯源—黄龙界段、202省道大华路段30.57公里生命安全防护工程,完成投资592万元。完成108国道、107省道、201省道、202省道4条公路25处水毁修复工程,完成投资508万元。



2018年6月26日,省公路局在渭南市召开陕西省美丽干线公路创建暨养护管理工作推进会

**【公路养护】** 2018年,渭南公路管理局完成310国道、107省道148公里美丽干线公路创建。投资400余万元,打造绿化景观节点31处;建成羌白、路井两处集导游、停车、入厕等功能为一体停车服务区。投资850万元,处理路面病害,修复沿线设施。在美丽干线公路创建和道路绿化提升活动中,市政府投入奖补资金1.2亿元,县(区、市)政府投入15亿元。公路养护质量指数(MQI)89.84、路面使用性能指数(PQI)86.73,一、二类桥梁占比98%。6月26日,全省美丽干线公路创建暨养护管理工作推进会在渭南市召开,甘肃、河南等省及省内同行前来考察学习。

**【路政治超】** 2018年,渭南公路管理局将涉路行政许可事项集中市行政审批大厅办理,办理路政审批事项23件,审批大件运输车辆799辆。投资270万元完善超限运输检测站建设,安装治超管理和法律文书自动生成系统。投资140万元在6个超限运输检测站安装电子警察抓拍系统,韦庄超限运输检测站被选为7月23日召开的全省公路路警联合治超暨电子抓拍系统建设现场观摩点。查处路政事案233起,收取路产损失占(利)用赔(补)偿费340万元;检查车辆106万辆,其中超限超载运输车辆2170辆,卸(分)载货物7.79万吨,超限超载运输率0.2%。

**【公路安全】** 2018年,渭南公路管理局排查公路安全隐患108处,整治42处,其中包括整治省市挂牌督办公路安全隐患12处。投资213万元,施化热熔标线3.5万平方米、震荡标线2670平方米、双组份标线1450平方米,安装凸起路标127个。在202省道华金路事故多发路段完善安全标志,安装弯道太阳能安全雷达LED预警系统,有效预防和遏制安全事故发生。

**【科技创新】** 2018年,渭南公路管理局利用无人机对特大桥梁外观进行经常性检查,在202省道澄城西河大桥、茨沟大桥运用桥梁健康监测系统,对桥梁关键结构应力应变等参数实时监测。故市机械化养护中心利用信息化远程监控系统,实时监控各生产环节;在107省道关中环线渭南段、202省道大荔段养护中采用橡胶沥青新工艺、厂拌热再生施工工艺;自购设备喷播绿化草籽1万余平方米。11月11日,渭南公路管理局中心监理部试验室通过交通运输部公路工程综合乙级资质复核。

(李高正 韦哲)

## 延安公路行业发展

**【延安公路概况】** 2018年,延安公路管理局承担210国道、309国道、201省道、205省道、206省道、214省道、303省道、304省道延安段,3条专用公路和沿黄公路延安段设计1719.96公里养护管理工作。在编职工1322人。局机关设干线公路科、路网信息科、物资设备科等16个科室。局下设宝塔、安塞、吴起、志丹、子长、延川、延长、甘泉、富县、洛川、黄陵、宜川、黄龙等13个公路管理段,广佛寺、东营、郭家塔、西河口、姚店、湫沿山、后子头、程洛、云岩等9个超限运输检测站,延安交通工程试验检测中心、延安交通勘察设计院、延安新悦交通工程有限公司、延安虹通监理公司、延安公路养护中心等5个直属单位。

**【公路小修保养】** 2018年,延安公路管理局按照《陕西省公路局美丽干线公路实施方案》,实施210国道、309国道、201省道养护大中修工程98.7公里,完成投资1.82亿元。完成水毁修复工程、隧道洞口安全设施整治工程、危桥整治工程、生命安全防护工程等投资8640.4万元,是计划100%。养护工程质量合格率100%、单点合格率90%、关键指标合格率92%。管养的一、二类桥梁合格率96%。公路技术状况指数(MQI)87.49,公路使用性能指数(PQI)83.5。

**【美丽干线公路建设】** 2018年,延安公路管理局完成210国道170.5公里、309国道132.8公里美丽干线公路创建。

完成沥青路面灌缝 2.11 万米、7 厘米 AC-16 沥青混凝土面层 6761 平方米，种草 25.76 万平方米、种花 1.53 万平方米，修建绿化平台砖墙 2019 立方米、路田分家栅栏 7289 米，粉刷宣传标语 1.71 万平方米，打造休闲服务区 2 处，维修景观点 4 处，修缮排水设施 1520 米，实施安保设施 2830 米，施划标线 1960 平方米，平交路口硬化 95 处，新增、更换标志 15 套，累计完成投资 1400 余万元。

**【平安公路建设】** 2018 年 6 月，延安公路管理局开展第 17 个安全生产月活动，聘请专家讲解安全生产案例，向群众发放《中华人民共和国安全生产法》等法规资料 1000 多份。以桥隧、危险灾害路段、长大急弯陡坡、安全设施为重点，1 月、4 月、9 月开展安全隐患大排查，对排查出的安全隐患分类造册，建立清单，有条件整治的及时整治到位，14 处市上督办隐患路段全部整治到位。对需要大量专项资金暂时不能整治的隐患，及时裁设安全警示标志，并上报省公路局争取资金早日整治。对全市国省干线公路桥梁、隧道标线施划和桥隧两侧限速、禁止超车标志等全面排查完善。全年未发生重大安全责任事故。

**【沿黄公路养护】** 2018 年，延安公路管理局加强沿黄公路延安段养护，自 5 月起至年底，平均每天上劳 170 余人次，累计出动机械设备 3200 余台件。整理绿化平台 200 多公里，疏通涵洞 413 道、桥梁伸缩缝 86 道，清理塌方落石 6960 立方米，回填土方 4600 立方米，挖除淤泥 430 立方米。增设道口标志牌 44 块，硬化平交道口 15 处，整治损坏路产 7 处，裁设高危边坡远程智能监控 3 处，拆除违章建筑 3 处。为消除安全隐患，在省公路局下达整治 14 个平交道口任务基础上，自加压力，整治 77 个平交道口。在沿黄公路延安与韩城交界、壶口入口处设置远程智能升降限高架，严控 3 轴以上货车、20 座以上客车通行。筹措 140 余万元完善沿线标志标牌和视距不良弯道设施，保障沿黄公路安全畅通。

**【路域环境整治】** 2018 年，延安公路管理局规范路域垃圾台 226 处，清理垃圾 3.8 万吨、公路两侧堆积物近 5000 立方米 /79 处。硬化平交道口 90 处、封闭 10 处、取缔 1 处。拆除非公路标志标牌 621 块、非公路桩杆 9 根、违章建筑 3 万余平方米 /527 处，铲除非公路标语 285 条。清理摆摊设点 367 处、洗车加水点 93 处。治理过村镇路段 2 处。补栽道口桩 449 根 /140 处。新设凸面镜 20 块、标志标牌 40 块。

**【路政管理与超限治理】** 2018 年，延安公路管理局完成大件运输车辆监护 540 辆次，办理路政许可案件 85 件，处理涉路事案 210 件，收取占（利）用公路赔（补）偿费

1104.44 万元。严格按照交通运输部、公安部《关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》（交公路发〔2017〕173 号）要求，坚决执行高速公路“122”路警联勤联动安全管理工作机制（即 1 辆警车或路政车 +2 名交警 +2 名路政人员），全年检测货运车辆 135.8 万辆，其中超限运输车辆 1.43 万辆，卸载 647 辆车货物，超限运输率控制在 2% 以内。

**【科技创新】** 2018 年，延安公路管理局公路养护管理信息化建设快速推进，延安公路管理局、县（区）公路管理段、道班三级养护巡查系统普及手机采集 APP，养护数据互联互通基本实现。养护大中修工程路面旧材料回收率 100%，循环利用率 80%，广泛采用精细同步碎石封层、水泥就地冷再生等新技术、新工艺。与长安大学合作完成《微波快速除冰雪超薄沥青路面研究》课题，获陕西省科学技术进步三等奖。29 个交通流量观测站设备自动化率 58.6%，数据完整率 85%，市县两级应急指挥系统建设前期设计完成，2019 年开始建设，将为路网运行研判和指挥调度提供可靠支撑。在陕西公路出行信息服务群上报各类信息、图片、视频 512 条，应急指挥系统录入突发事件 22 条，接受社会电话咨询 203 次。利用热线、微信、QQ、电话、传真、报纸、广播等多种传播形式，及时发布气象、施工、交通管制等路况信息，为群众安全便捷出行提供便利。

（张 超）

## 榆林公路行业发展

**【榆林公路概况】** 榆林公路管理局是正处级建制事业单位，下辖 13 个公路管理段、8 个超限运输检测站、8 个经营性单位。2018 年年末，全系统有职工 1895 人，其中中共党员 666 人。养管国省干线公路 1834.84 公里，其中国道 9 条 1118.46 公里，省道 7 条 716.39 公里；一级公路 180.31 公里、二级公路 802.67 公里、三级公路 851.86 公里；收费公路 98 公里，非收费公路 1736.84 公里；桥梁 624 座。

**【公路养护】** 2018 年，榆林公路管理局投入 3 亿元养护干线公路，建成 93.3 公里厅级文明路，创建 209.4 公里美丽干线公路；拆除 60 处公路违章建筑，清理 2124 块非公路广告牌，整治 45 处过村镇路段，封闭 132 处平交道口，裁设 14 块桥梁禁采标志。投资 180 余万元，改造提升 204 省道神榆段公路绿化，建成 7 处绿化节点。投资 2265.15 万元，整改完善 2016 年创建 210 国道榆阳郭家伙场至米脂 93.26 公里美丽干线公路。投资 1300 万元，创建 204 省道榆阳郭家伙场至神木店塔 113.05 公里美丽干线公路。





2018年10月16日，榆林公路管理局荣获陕西省公路行业筑路机械操作技能竞赛优秀组织奖

**【路政治超】** 2018年，榆林市干线公路发生路政事案2804起，查处2803起，收回路产赔偿费261万元、占用费1300万元。干线公路超限运输检测站检测货运车辆1152.5万辆次，处理超限超载运输车辆8751辆次，卸分载货物4.69万吨。向运管部门抄送1706辆次属“一超四究”车辆信息。办理车辆超限运输通行证1890个，监护大件运输车辆1355辆，收取监护费222.56万元。

**【公路服务】** 2018年，榆林公路管理局建成路网管理与应急指挥中心，为车辆提供174次救援服务，解答2267次路况查询。采编发布榆林市国省干线公路信息8946条，榆林公路信息网发稿940篇，被省公路信息网转载231篇。与榆林市气象台合作录制《榆林公路气象》栏目，每天定时发布路况和气象信息，服务司乘人员。

**【精准扶贫】** 2018年，榆林公路管理局投入55万元，为贫困村横山区韩岔镇胡家沟村修整12公里道路、13.3公顷宽幅梯田，改造25户村民危房，扶持9户村民养羊种植产业，修建积水窖54眼，为贫困村办了许多实事、好事。

(高晶晶)

## 汉中公路行业发展

**【汉中公路概况】** 汉中公路管理局为公益一类正处级事业单位，编制1464人，2018年年末实有1228人。局机关设干线养护科、路政管理科、设备管理科等15个科室。下辖汉台、南郑、城固、勉县、洋县、西乡、宁强、略阳、留坝、镇巴、佛坪等11个公路管理段，汉台铺镇公路收费站，镇巴潘家河、宁强黄坝驿、城固刘家山、留坝铁佛殿、褒河大桥等5个超限运输检测站。列养(管)国省干线公路1018.59公里，实际养管926.24公里，其中一级公路58.38

公里、二级公路570.22公里、三级公路235.02公里、四级公路62.62公里。

**【公路养护】** 2018年，汉中公路管理局加大易污染路面清扫保洁频次，购2台湿式扫路机分配南郑、洋县公路管理段作业，有效减少公路扬尘污染。全市国省干线公路修补路面病害4.12万平方米，处治路面裂缝14.2万延米，修复构建物6680立方米，年均优良路率89.2%，优良路里程709.9公里，公路技术状况指数(MQI)88.97，荣获2018年全省“好路杯”公路养管工作先进单位。

**【美丽干线公路创建】** 2018年，汉中公路管理局完成211省道二南路36.8公里美丽干线公路创建，涉及路况整治，完善排水、安全设施和标志标线，过村镇路段路宅分家。完成316国道西乡桦柳树梁至古城段二级公路改建工程涉及的安保、绿化工程，汉中与安康两市交界处汉阙景观两处停车区建设，打造潘家河停车区、马道停车区三国文化、羌族文化和茶马古道文化墙，展现地域文化特色。

**【应急抢险】** 2018年2月17日，汉中公路管理局对留坝县铁佛殿公路一侧山体崩塌抢险保通，昼夜监测。6月7日，配合省公路局承办全省干线公路应急抢险保通演练活动。6月20日，镇巴县柿园公路路基滑塌，当天抢通。四方碑高边坡公路一侧山体崩塌，10月11日抢通。全年投入抢险资金2650万元，实施水毁修复工程59处，除3处重大水毁尚未修复外，其余水毁修复工程完工。4月2日，发现316国道留坝县武关河大桥跨中下挠7厘米，立即上报并实行交通管制，限制重车通行，于5月1日至6月28日实施大桥安全隐患整治工程，完成投资288万元，保证国道安全通行。

**【工程建设】** 2018年，汉中公路管理局完成国省干线公路路面大中修工程，投资1.39亿元；路网改造工程，投资7094万元。完成316国道西乡桦柳树梁至古城段二级公路改建工程，5月3日至4日交工验收。完成210国道西乡至镇巴二级公路改建工程，8月1日至3日竣工验收和整改核查。完成309省道略阳芋家垭隧道沥青路面施工、洞外拓宽改造工程中路面基层。

**【路政治超】** 2018年，汉中公路管理局拆除公路违章建筑32处，清理公路两侧建筑材料、垃圾等堆积物515处。查处路政违法案件407起，收取公路赔(补)偿费401万元，实施公路行政许可事项140件。建成并运行超限运输检测站电子抓拍系统。检查车辆92.1万辆，处理超限超载运输车辆1197辆，卸分载货物7109吨，超限超载运输率0.1%。

向运政部门移交“一超四究”车辆 791 辆，列入“黑名单”车辆 342 辆。



2018年1月，汉中市宁强县汉源街道办元家洞村村民利用冬季农闲时间，在公路边修砌路基挡墙，改善农村交通环境  
(年鉴编辑部)

**【新技术使用】** 2018年，汉中公路管理局在公路大中修工程中，通过厂拌冷再生新工艺利用旧铣刨料近2万立方米，节约成本239万元。在42公里沥青混凝土路面施工中使用SBS改性沥青5000余吨。针对过村镇道路水泥混凝土路面振动破碎问题，引进共振碎石化技术，修复破碎路面2万余平方米。针对褒河库区1.2公里长大纵坡，和西安公路研究院合作，投入60余万元在沥青混凝土路面中加入抗车辙剂，提高路面高温稳定性和低温抗裂性能。

(刘贵成 蔡乾芬)

## 安康公路行业发展

**【安康公路概况】** 安康公路管理局系安康市交通运输局直属事业单位，编制1685人，2018年年末在职1420人、离退休1270人。局机关内设15个科室，下设宁陕、石泉、汉阴、汉滨、旬阳、白河、平利、镇坪、岚皋、紫阳等10个公路管理段，安康公路管理局机修厂、安康公路管理局工程处、安康公路管理局应急抢险中心、安康公路管理局桥隧检测中心等4个事业单位，银龙、旬阳、关庙、关垭子等4个超限运输治理卸货场。

2018年，安康公路管理局养管6条国道、5条省道、1条县道计1135.05公里干线公路，其中210国道、211国道、316国道、345国道、346国道、541国道等6条国道计843.95公里，102省道、207省道、308省道、310省道和355临时省道计186.7公里，206县道104.4公里。干线公路中二级公路424.57公里、三级公路678.08公里、四级公路32.4公里。管养桥梁4.42万延米/668座，其中特大桥5496延米/1座、大桥2.11万延米/149座、中桥1.12万延

米/212座、小桥6400.24延米/306座，隧道4896延米/22座。

**【公路建设】** 2018年，安康公路管理局承担225省道平镇公路广佛过境路建设工程，全长1.06公里，完成投资828.07万元，6月建成通车。541国道紫阳洞河至岚皋花里改建工程，全长75.66公里，7月建成通车，完成投资5400万元。210国道宁陕县城至石泉两河公路改建工程，全长31.41公里，完成投资2825万元，实现全线通车。公路养建工程质量单点合格率92.7%，关键指标合格率94.3%。

**【公路养护】** 2018年，安康公路管理局坚持常态化精细养护，全年处治路面坑槽2.88万平方米，修补路面裂缝2.33万平方米，修补路缘石和水沟1476立方米。推进公路生态建设，绿化植草5100余平方米，栽植各种苗木2.12万余棵。年均优良路率90.4%，公路技术状况指数(MQI)91.45，养护水平和路况质量稳中有升。着力打造美丽干线公路，创建以207省道为主的美丽干线公路142公里，对210国道、316国道安康段美丽干线公路标线、路面病害等缺陷进行整改，达到美丽干线公路创建标准。

**【路政管理】** 2018年，安康公路管理局严格路政执法，全年下达责令整改通知书43份，查处损坏路产案件7起，拆除大型跨路龙门架2处、不规范标志牌18块，督促设置夜间示警灯17处，确保受高速公路施工影响路段的路况水平和通行条件基本符合要求。推进完善“123”路警联勤联动管控机制(“一个机制”：国省道路警联勤联动管理机制；“两种管控模式”：路面联合巡查管控模式、全视频巡查管控模式；“三个联合”：联合开展常态化路面巡查管控、联合开展道路安全隐患排查治理、联合处置交通事故和突发交通事件)，加强路域环境治理。全年发现路政事案247起，结案247起，收赔偿费73.14万元；办理路政许可事项21件，收补偿费39.02万元，有效维护了路产路权。

**【公路治超】** 2018年，安康公路管理局投入35万元购置4台便携式称重仪和60部执法记录仪，方便了盲区路段超限运输治理。针对安康市重点工程建设致砂石料用量剧增、违法超限运输车辆骤增状况，及时开展治超专项整治行动，重点对316国道石泉县城至柳树垭段，207省道汉滨、岚皋、镇坪沿线，225省道平利至镇坪段，308省道安康至平利段等盲区路段的超限运输治理。全年检测货运车辆33.38万辆，超限运输车辆978辆，卸(分)载货物车辆902辆，卸(分)载货物4455吨，超限运输率0.3%，保障了公路桥梁隧道安全。

**【公路抢修】** 2018年，安康公路管理局建立14处应急物资储备点，储备4大类35种应急物资和机械设备，组建14

支共 310 名队员的公路应急保障突击队，清除塌方和泥石流 37.2 万立方米 / 1990 处，抢通道路阻断 67 处，用最短时间恢复道路通行。及时修复水毁路基缺口及沿线构造物，全年全市干线公路发生一般水毁 115 处、重大水毁 9 处，除 3 处重大水毁修复方案和设计图待省公路局审查外，其余全部修复完毕，完成路面大中修和预防性养护工程 59.9 公里。



2018 年 1 月，安康公路管理局职工清除公路积雪

**【安全生产】** 2018 年，安康公路管理局全面启动实施干线公路设施安全隐患专项治理三年行动，对危桥病隧、安全隐患路段、地质灾害路段、安防设施等进行全面排查，并建立基础数据库和隐患台账，分类实施整治。对 8 座低荷载桥梁、危桥进行治理，对 21 座隧道洞口安全隐患进行整改，对 80.3 公里路侧险要、安全隐患路段及事故多发路段增设交通安全设施，补划路面标线 1.9 万余平方米、振荡标线 513 平方米，增设、修复钢波护栏 1234 米，增设示警桩 760 根，更换警示标志 230 处，完成公路生命安全防护工程 144.9 公里。整治各类安全隐患 951 处，省市督办的 6 处隐患和整治工程均按期完工。

(姜德军 秦 婷)

## 商洛公路行业发展

**【商洛公路概况】** 商洛公路管理局为正县级公益一类事业单位，隶属于商洛市交通运输局。局机关设 13 个科室、3 个办事机构。下辖商州、洛南、丹凤、商南、山阳、镇安、柞水等 7 个公路管理段，五里牌、古树塬、茶房、尖角、杨峪河等 5 个超限运输检测站及机修厂、拌合厂等共 20 个

基层单位。2018 年年末，全系统在职职工 1469 人、离（退）休职工 741 人。承担 312 国道、101 省道、102 省道、202 省道、203 省道、307 省道和商郟公路计 825.67 公里管养任务，指导全市农村公路建设、养护和管理工作。

**【国省干线公路养建】** 2018 年，商洛公路管理局完成 62.64 公里公路养护大中修工程、4911 延米 / 58 处公路水毁修复工程、143 公里公路生命安全防护工程、10 座危桥整治工程。优良路里程 594.8 公里，优良路率 90.2%，公路养护质量指数（MQI）90.32。创建 102 省道广货街至镇旬界段美丽干线公路 144.25 公里。307 省道小岭梁隧道 11 月建成通车、黄沙岭隧道全线贯通。

**【路政治超】** 2018 年，商洛公路管理局所属超限运输检测站检查车辆 7 万余辆，其中超限超载运输车辆 262 辆，超限超载运输率 0.4%，卸分载货物 4762 吨。流动稽查人员检测车辆 1.8 万余辆，卸货点检测车辆 18 万余辆，超限超载运输率分别为 2% 和 0.01%。查处路政事案 146 起，办理公路行政许可事项 8 件。与渭南市治超办开展区域联动治超，有效保护路产和维护道路交通安全。



商洛公路管理局在 312 国道 K1247+800 段除雪保畅

**【农村公路养护】** 2018 年，商洛市县、乡、村公路养护技术指数（MQI）分别为 75.64、74.19、61.28。创建厅级文明路 1 条 22 公里、市级文明路 21 条 258.97 公里、“美丽乡村路” 11 条 195.25 公里。山阳县、镇安县“四好农村路”示范县通过市级验收。

( 瑚 华 )