

造价管理部门依据《中华人民共和国公路法》、交通部《公路工程设计变更管理办法》（交通部令 2005 年第 5 号）、交通运输部《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 年第 67 号）和省交通运输厅《关于加强我省高速公路项目勘察设计管理和投资控制的指导意见（试行）》（陕交发〔2011〕67 号）等法律、规章和规范性文件，按照省交通运输厅《关于开展高速公路在建项目工程造价监督检查的通知》（陕交函〔2018〕898 号）要求，对陕西省 13 个高速公路建设项目进行工程造价专项监督检查，并于 10 月 29 日向省交通运输厅上报《关于高速公路工程造价监督检查情况的报告》。



2018 年 10 月，厅定额站造价管理人员督查平利至镇坪高速公路建设项目（厅定额站）

【公路工程建设材料价格信息】 2018 年，省交通运输厅造价管理部门搜集材料价格信息数据 6.12 万组，其中地方材料价格信息数据 4800 组，外购材料价格信息数据 5.64 万组，专项材料价格信息数据 1314 组。全年公开发布主要地方材料价格信息数据 2112 组，外购材料价格信息数据 1524 组，专项材料价格信息数据 1314 组，计 4950 组。通过陕西造价管理网站按月发布材料价格信息 12 期，完成材料价格信息数据分析报告 12 份。

【《陕西公路造价信息》编辑发行】 2018 年，《陕西公路造价信息》定期编辑，按时出版发行，全年出刊 6 期。《陕西公路造价信息》为陕西省交通运输行业内刊，由省交通运输厅造价管理部门负责编辑发行，主要用于公路造价政策宣传、定额解释、材料价格发布和造价管理工作研究交流，促进陕西省公路造价管理工作科学发展，展现造价管理工作成就。

【公路工程造价人员资格管理】 2018 年，省交通运输厅造价管理部门分 5 批次受理陕西省造价人员资格注册审查申报工作，其中 37 人初始注册、62 人延续注册、48 人变更注册。完成 73 名公路工程造价人员继续教育选修课时申报审批工作。根据交通运输部职业资格中心《关于组织公路工程造价人员资格收尾考试的通知》（职公函〔2017〕362 号）精神，2018 年公路工程造价人员资格收尾考试陕西考点考试工作于 1 月 27 日至 28 日在西安举行。

（厅定额站）

重点公路企业

省高速集团

【企业概况】 省高速集团成立于 2001 年 6 月，前身为 1989 年设立的陕西省高等级公路管理局，是承担陕西省高速公路重点项目建设和运营管理的大型国有独资企业。至 2018 年年底，企业资产总额 2079 亿元，员工 1.32 万人，拥有享受国务院政府特殊津贴、陕西省有突出贡献专家等 7 人，教授级专业技术人才 26 人，中高级专业技术人才 1335 人。设立在建项目管理单位 3 个，承担西乡至镇巴、太白

至凤县、安康至岚皋等 3 个高速公路项目 223 公里的建设任务；运营分公司 15 个，承担连霍线潼关—牛背梁、包茂线延安—铜川、京昆线禹门口—宁强、十天线白河—略阳以及西安—黄陵第二通道、玉山—蒲城、宝鸡—陇县、汉中—陕川界、铜川—旬邑、坪坎—汉中等 2511 公里高速公路的收费、养护、路政、治超及服务区管理；全资和控股经营公司 10 家，从事公路养护、咨询监理、机电维护、交通安全、酒店经营等业务。

【经营业绩】 2018 年，省高速集团完成公路工程建设投

资 78.19 亿元、公路养护投资 11.27 亿元。实现经营收入 118.43 亿元，其中公路通行费收入 94.5 亿元，与 2017 年相比增长 2.9%，非现金收益占比首次过半；实现公路产业开发经营收入 23.93 亿元、利润 1.19 亿元。被省交通运输厅评为全省交通运输行业目标责任考核优秀单位，为全省发展“三个经济”、建设交通强省做出积极贡献。

【项目建设】 2018 年，省高速集团建成潘家湾至凉泉、凉泉至苟家岭、陕甘界至陇县 3 个项目 28 公里高速公路，消除连霍线陕西境“肠梗阻”，打通陕甘界“断头路”。太凤公路建设项目太白至田坝段路基、桥梁工程建设基本完成，田坝至凤县段工程建设有序开展。西镇公路建设项目战胜两次洪灾，桥梁桩基建设接近尾声，墩柱建设过半。安岚公路建设项目前期工作取得突破，8 个标段建设快速推进。蒲城至涝峪公路改扩建列入交通运输部“十三五”规划调整项目。阿房宫立交连接线工程建设基本完工。汉中西、渭玉公路建设项目完成竣工验收准备，等待验收。

【运营管理】 2018 年，省高速集团成立路网监测指挥中心，在西汉、十天、汉川高速公路设立 7 个隧道管理站和应急救援队，加强对公路隧道运营管理。实施公路养护工程 211 项、机电工程 93 项，加固桥梁 6 座，西略分公司在全省桥梁、隧道巡检中均排名第一。建成并运营西安国际港务区收费站等 4 个公路收费站，新增 ETC 车道 10 条。在渭玉等 4 条高速公路实行差异化收费，全年政策性减免公路通行费 18.3 亿元。制定《集团公司收费运营服务管理办法》，创建五星级公路收费站 3 个，西禹分公司“柿子红”公路收费团队获“最美中国路姐团队”。“石榴花”文明服务评价系统启用。全年稽查运输车辆 2 万余辆，追缴公路通行费 614 万元。



2018 年 12 月 12 日，建设中的太（白）凤（县）高速公路田坝枢纽立交桥（省高速集团）

【产业开发】 2018 年，省高速集团 7 家公司在 20 个省公路工程招标中中标，合同金额 16.85 亿元，其中，工贸公司在海南省中标单项工程合同金额达 1.18 亿元。开发公司省外沥青业务中标量突破万吨，咨询公司进入房建与市政工

程监理市场，机械化公司取得公路路基工程专业承包一级资质。支持检测公司采取股权合作方式，打开福建省工程检测市场。电子公司与中交信通强强联合，打造省内规模最大专网通信运营商。诚信公司巩固交安市场，加速向公路养护型企业转型。

【安全整治】 2018 年，省高速集团 10 次召开安全动员会、推进会，在管辖路段开展安全隐患大排查大整治，排查整治 9 大类 3815 处隐患。投资 3.77 亿元，实施西汉高速涝峪至金水等长大纵坡路段交安设施优化工程，更换、新增 240 公里波形梁护栏，补画 116 万平方米路面标线，整治 561 座隧道洞口，完成 101 处事故多发路段隐患治理。

【基础管理】 2018 年，省高速集团在灞桥公路收费站等 10 个公路收费站试点使用移动支付，在阿房宫公路收费站等 3 个公路收费站安装自动发卡机，提高车辆通行效率。建立养护工程管理和公路全寿命周期管理系统，提高公路使用寿命。加强基础管理，制定公路建设、养护工程投资控制管理办法，启动运营线路 10 千伏及以上电力设施移交。工勤岗位全面落实劳务外包，减少工作环节，节约开支。

【企业荣誉】 2018 年，省高速集团汉宁分公司获“全国交通运输行业文明单位”，西渭分公司获省“五一劳动奖状”，西耀分公司玉华宫管理所获“全国交通运输行业文明示范窗口”，宝鸡分公司李玲被评为“中国好人”，西略分公司陈莉莎当选省“三八红旗手”。

（周 哲）

省交通集团

【企业概况】 省交通集团是中共陕西省委、省人民政府调整全省高速公路建设与运营管理体制、加快高速公路建设而成立的国有大型企业集团，2006 年 4 月挂牌成立。主要负责高速公路及非封闭式收费公路的项目建设、运营管理、公路相关产业开发等。至 2018 年年底，省交通集团负责建设和运营管理的公路 3353 公里，其中运营管理高速公路 2871 公里，一、二级公路 177 公里，在建高速公路 305 公里；资产总值 2907 亿元；下设运营分公司 25 个，在建高速公路项目管理处 5 个，经营性公司 6 个，员工 1.6 万余人，其中中共党员 3122 人。

【高速公路建设】 2018 年，省交通集团在建高速公路 7 条，完成投资 129.5 亿元。其中，吴起至定边高速公路 9 月 23 日建成通车，柞水至山阳高速公路 12 月 19 日建成通车，新增高速公路 171 公里；宝鸡至坪坎、平利至镇坪、旬邑

至陕甘界高速公路建设进展良好；西安外环高速公路南段、延安至子长高速公路全线开工建设。在建项目开展“工匠大比武、安全大闯关”劳动竞赛，推广应用钢材自动化加工、多臂凿岩台车、湿喷机械手、新型木模板及爬模施工等新工艺、新设备。在特长隧道、特大桥梁、复杂立交试点应用BIM技术，建设项目实现可视化、信息化管理。应用钢板、钢腹板等钢混组合梁结构，实现工厂化生产、装配化施工。在建项目工程质量单点合格率95.9%，关键指标合格率99.1%。沪陕线西商高速公路项目获“2018—2019年度第一批国家优质工程奖入选工程名单公示”。



2018年4月23日，省交通集团举办“十佳好人”事迹巡回宣讲首场报告会（省交通集团）

【工匠大比武 安全大闯关】 2018年6月5日，省交通集团在旬邑公路服务区举办“工匠大比武 安全大闯关”竞赛。吴定、柞山、宝坪、平镇、陕甘界、西安外环南段、延子等7个在建高速公路项目90余名选手参加竞赛。竞赛结合在建项目实际，内容设为比武闯关类和展示类。比武闯关类设置钢筋焊接、钢拱架焊接、钢筋绑扎、电工类（电缆连接、线路故障排除）、安全知识闯关（安全管理人员）、安全知识闯关（一线工人）等6个竞赛项目；展示类展示7个在建高速公路项目图册、展板和一线工人创作的实体作品。经过激烈角逐，陕甘界项目代表队、平镇项目代表队、延子项目代表队分别获得团体一等奖、二等奖、三等奖，7名选手获得6个竞赛项目个人一等奖。

【路政管理】 2018年，省交通集团所辖路段发生路政案件3980起，结案3980起；路产损失3576万元，获赔3570万元，赔偿率99.8%。始终保持超限运输治理高压态势，检测货运车辆4044万辆，超限运输率控制在0.5%以内。审批办理超限运输通行证7898张，监护大件运输车辆3553辆，未发生因治超不力导致桥梁垮塌事件。2017年10月25日至2018年8月31日，省交通集团开展为期十个多月的“路政执法服务大走访活动”，成立领导小组，制定实施方案，

明确活动任务、形式和时间。通过走访调查、举办普法讲座，邀请记者、行风监督员和货运业户代表，到超限检测站、路政大队等执法服务场所“跟队行动”“驻站体验”，拉近双方距离，宣传公路法规，征询和听取群众意见，为进一步搞好路政管理明确了方向。

【经营开发】 2018年，省交通集团认真落实“绿色通道”、重大节假日小客车免收公路通行费、差异化收费、货车费率下调9%等“惠民生”政策，征收公路通行费105亿元，首次突破百亿元大关，减免公路通行费22.2亿元。所属非收费公路经营性公司实现收入13.7亿元、利润8836万元。公路养护公司积极探索多元化经营模式，实现收入6.2亿元。公路咨询公司获全国公路监理企业信用评价“AA”级，为参与市场竞争提供了信用保障，公司积极“走出去”开拓省内外公路建设市场，签订合同金额6600余万元。公路电子公司加大科技管理力度，引进公路收费站自助取卡机、自助缴费机并投入使用，节约了人力，提高了车辆通行效率。

【改革创新】 2018年，省交通集团积极推进企业改革，不断加强科技创新。成立PPP项目监管组，对绥德至延川、清涧至子长等6个高速公路PPP项目开展监管，监管规模529公里。压缩管理层级，新通车的吴起至定边、柞水至山阳高速公路实行“分公司—收费站”两级管理，提高工作效率，实现降本增效。在西咸北环线等3条路段开展差异化收费试点，降低物流成本。加强科技创新，承担的《建筑垃圾在公路工程中规模化综合利用关键技术研究》等科研项目获国家14项专利。牵头起草的10项地方标准完成编写，且全部通过省质量技术监督局审查。其中《道路用建筑垃圾再生细集料技术规范》等5项地方标准6月30日起实施，《道路用建筑垃圾再生材料加工技术规范》等2项地方标准9月28日起实施，《建筑垃圾再生材料公路应用设计规范》等3项地方标准（草案）8月呈报。

【脱贫攻坚】 2018年，省交通集团在助力安康市镇坪县脱贫攻坚工作中，建设便民桥2座、便民路24.4公里，极大方便当地群众出行。资助62万元帮助31个贫困村实施卫生室建设，方便群众就医。招聘36名建档立卡贫困家庭大学生从事公路收费工作。向县扶贫开发投资有限公司增资3000万元，将该公司注册资本扩大到1亿元，支持42家小微企业和5659户建档立卡贫困户1.57万名群众发展特色产业和产业项目，以推动该县经济发展。省交通集团还资助渭南市蒲城县直乐村28户贫困户改善生产生活条件，招录该村符合条件的贫困户3名子女进公司就业，为贫困人员提供6个公益性岗位。省交通集团分别被授予陕西省和安康市“助力脱贫攻坚优秀企业”。

（刘 星 雷 甲）

陕西路桥集团

【企业概况】 陕西路桥集团是由原陕西省路桥工程总公司改制组建的大型公路施工企业，主营钢结构、铁路、公路、桥梁、隧道、交通工程、市政工程施工及技术开发与咨询、试验检测等，拥有公路工程施工总承包一级资质、市政工程施工总承包一级资质，路基、路面、桥梁、隧道、交通工程专业一级资质。2018年年底，注册资金3.1亿元，职工2351人，其中各类专业技术人员1300多人，拥有各种大型施工机械1200台（套），资产总值4.72亿元，2018年实现利润325万元。

陕西路桥集团设立企划信息部、经营开发部、工程管理部、质量安全环保部等13个部门，下属陕西路桥第一工程有限公司、陕西路桥第二工程有限公司、陕西路桥路面工程有限公司等8个子公司和陕西路桥第三工程公司、陕西路桥第四工程公司2个分公司。

【经营开发】 2018年，陕西路桥集团新承接工程项目35个，合同总金额98.53亿元，为年目标任务109.5%，比2017年增长23.2%，创集团年新接任务历史新高。省内中

标西乡县至镇巴县高速公路建设项目3标、安康市至岚皋县高速公路建设项目4标，省外中标江西省萍乡县至莲花高速公路路面施工项目。市政工程养护方面，中标省交通集团公路养护工程、神木市幸福大道改造工程、汉阴县公路建养一体化工程等项目。与省交通设计院联合中标陕甘界至旬邑县和子长县至姚店高速公路设计施工总承包项目（合同金额分别为17.45亿元、44.56亿元）。中标合阳县至铜川市高速公路建设PPP项目和宁强县至石泉县高速公路建设项目2标。

【生产施工】 2018年，陕西路桥集团在建项目30多个，完成施工产值65.46亿元，为年目标任务112.9%，比2017年增长53.7%，施工规模创陕西路桥集团历史新高。在建项目中，陕西路桥集团不断充实项目管理力量，落实工作职责，加大经费投入，加强现场教育和监督检查，职工质量安全环保意识普遍增强，构建起全方位质量安全环保管理网络。各项目利用微信群、安全管理APP、现场隐患随手拍、组织应急救援演练等方式，从源头防范质量和安全事故发生。吴起至定边高速公路建设项目8标于8月23日交工验收，柞水至山阳高速公路建设项目10标于10月31日交工验收，陕甘界至陇县高速公路建设项目10月12日交工验收，西



柞水至山阳高速公路西钟岭隧道建成 2018年8月3日摄（陕西路桥集团）

安咸阳国际机场专用高速公路秦汉立交工程 11 月 20 日顺利完工；平镇、陕甘界至旬邑高速公路建设项目施工平稳有序；宝坪、太凤、延子、西镇、合铜等高速公路建设项目全力推进，均按期完成节点目标任务。

【科技创新】 2018 年，陕西路桥集团新立项科研项目《公路建设项目设计施工总承包管理模式管理机制创新研究》《高性能碎石磨耗层应用技术研究》《沥青混合料生产与目标配合比一体化控制研究》2 项科研项目完成验收，《酸性铺筑沥青面层适应性研究》科研项目获陕西省交通运输科学技术奖。获国家实用新型专利 2 项：《一种桩基冲击成孔施工用高效冲击钻钻头》《一种高效节能沥青脱桶装置》。获专利权转让 1 项：《一种在层状千枚岩岩体上开挖隧道的方法》。取得省级工法 1 项：《大倾角有轨斜井辅助正洞施工工法》。推荐 21 项 QC 成果参加省级发布。陕西路桥集团技术中心获省工业和信息化厅专项奖励。

【企业改革与管理】 2018 年，陕西路桥集团不断深化企业改革，优化企业内部结构，重视企业资质申报，成立资质申报小组，安排专人跟踪申报，经不懈努力，取得市政工程总承包一级资质，第一工程公司取得公路工程总承包

一级资质和 2 项专业承包一级资质，第二工程公司取得市政、房建、钢结构 3 项二级资质，路面公司取得交安二级资质，兴通监理公司取得机电安装等 3 项资质，企业综合竞争力大幅提升。持续加强企业管理，不断完善规章制度，制订《集团公司工作规则》，划定财务管控红线，修订劳务分包指导单价、劳务合同变更审批规定等。集采信息化平台上线运行，推行大型设备、大宗材料、工程保险等集中采购。严格劳务分包合同审批和结算支付，防范风险，堵塞漏洞。规范项目资金管理，严格监管大额资金支付。在新开工项目上线会计核算系统，统一会计核算体系，提高会计核算质量。

【企业荣誉】 2018 年，陕西路桥集团承建的西商高速公路 25 标获陕西省建筑工程“长安杯奖”，并入选 2018—2019 年度第一批“国优工程奖”名单；获“2018 年度全国交通运输文化建设优秀单位”“陕西省建筑业先进企业”“陕西百强企业”“陕西省质量管理小组活动优秀企业”“陕西省‘安康杯’竞赛活动‘优胜单位’”等荣誉；吴起至定边高速公路 LJ-8 合同段项目经理部获“陕西省劳动竞赛先进班组”。

（张拓）

市级公路行业发展

西安公路行业发展

【西安公路概况】 西安公路管理局隶属西安市交通运输局，为正处级公益一类事业单位，编制 841 人。下设周至、蓝田、长安、鄠邑、临潼、阎良、高陵、灞桥、沣峪、三桥 10 个公路管理段，团标、仙游寺、相桥、耿镇、终台、终台东、陈村、将军山 8 个超限运输检测站，太乙宫、司竹、栎阳 3 个公路机械化应急保障中心。承担 108 国道、210 国道、312 国道、310 国道 4 条国道，101 省道、107 省道、108 省道 3 条省道计 698.46 公里公路（一级公路 270.95 公里、二级公路 147.8 公里、三级公路 245.89 公里、四级公路 33.83 公里）养护管理、路产保护、路权维护、路面治超、公路环境整治和公路保畅等职责，对全市 10 个区（县）1.21 万公里农村公路养、建、管工作实施行业管理和业务指导。

【公路养护】 2018 年，西安公路管理局围绕“品质创品牌、品牌促发展”工作思路，全力打造西安“品质公路”品牌，开展“品质公路”示范路段创建及路面病害机械化修补劳动竞赛，营造比学赶超大干氛围。修订《西安公路管理局“路长制”实施方案》，实行每月交叉互检、季度全局点评考核模式，对发现问题实行“三不放过、事不过夜、立即整改”。坚持“分类管理、差异养护”，加强及时性、预防性、季节性养护，修补坑槽 8.5 万平方米，铣刨磨耗层 1300 多平方米，使用抗裂贴黏合沥青路面裂缝 1.5 万米。干线公路技术状况指数（MQI）90.61，路面使用性能指数（PQI）86.99。二级以上公路实现机械化清扫保洁全覆盖。

【养护工程】 2018 年，西安公路管理局在 108 国道崩塌灾害应急抢险治理工程三个作业面同时开工，至年底完成第一至第七台阶爆破作业，卸载山体 10 万余立方米，SNS 主动防护网施工自上而下有序进行，为 2019 年 1 月实现管