

建设里程 3386.8 公里。全省公路系统完成计划内投资 19.8 亿元、建设里程 3291.6 公里、计划外 6524.5 公里通村通组公路建设。通村通组公路“油返砂”病害修复，计划投资

37.8 亿元、1.08 万公里，完成计划内投资 55.1 亿元、1.08 万公里、计划外 245.1 公里“油返砂”病害修复。

(省公路局)

## 行业管理

### 公路建设管理

**【强化重点建设项目管理】** 2018 年，省交通运输厅在强化重点建设项目管理方面，一是促开工。厅领导先后 20 余次向国家部委汇报、对接省内各有关部门、协调相关地市，推进解决项目前期工作，促进项目建设如期开工。二是保建设。多次召开建设工作推进会，制定详细工作计划，明确目标任务和要求；继续实施厅领导联系项目制度，帮助项目排忧解难，每月深入现场督导检查，帮助解决征地拆迁等环境问题。三是强监管。成立项目监管组，对 8 个 PPP、2 个 BOT 在建高速公路项目进行监管，在项目前期手续办理、征地拆迁等环节给予帮助，每月对项目进行检查，保证项目进度可控，质量、安全水平不降。四是建制度。不断完善公路建设管理制度体系，修订《陕西省高速公路项目勘察设计管理和投资控制的指导意见》《陕西省公路建设工程质量工作指导意见》等 7 项制度。五是重品质。召开全省品质工程创建暨平安工地建设观摩交流会、PPP 项目现场观摩会，开展管理标准化、施工标准化和工地标准化活动；印发《陕西省高速公路品质工程示范创建优秀技术成果汇编》在全省推广。

**【高速公路 PPP 项目建设座谈会召开】** 2018 年 3 月 12 日，省交通运输厅在西安召开陕西省后续高速公路 PPP 项目建设座谈会。省交通运输厅厅长杨育生出席会议并讲话，副厅长薛生高主持会议，副厅长丁胜仁出席会议，总工程师党延兵安排全省高速公路 PPP 项目实施工作。宝鸡、渭南、延安、安康、商洛 5 市分管副市长、市交通运输局负责同志参加会议。杨育生提出四点要求：一是要勇于担当，按照“交通强省”发展目标，增强使命感，加快推进高速公路建设。二是要进一步解放思想，不等不靠，主动作为，采取有力措施，破解融资和招商难题。三是要谋早动快，抢抓机遇，做好项目前期工作，依法开展 PPP 项目建设。四是省交通运输厅和各市要形成合力，统一思想，坚定信心，

共同努力，促进 PPP 项目尽早落地。

**【高速公路 PPP 项目现场观摩会召开】** 2018 年 9 月 19 日，省交通运输厅在吴定高速公路建设项目召开陕西省高速公路 PPP 项目现场观摩会，副厅长薛生高出席会议并讲话。省高速集团、省交通集团 PPP 项目监管组组长、副组长，绥延公司、旬凤韩黄等公司、施工单位、监理单位主要管理人员，厅建设处、厅质监站负责人及有关人员参加会议。会议期间，参会人员实地观摩即将建成通车的吴定高速公路建设项目，听取项目建设经验介绍；吴定项目管理处介绍吴定高速公路建设项目管理亮点、特点及成效。会议要求，各 PPP 项目要细化计划节点，加强项目目标考核，抓住关键工程和关键节点，倒排工期，制定切实可行季度、年度工作安排，层层分解任务，细化目标，严格按照计划节点全面推进。会议强调，一是要加快前期工作，做好征迁保障。二是要加强科学组织，均衡生产管理。三是要加强质量管理，建设品质工程。

(厅建设处)

**【公路建设质量管理】** 2018 年，省公路局推进路网建设工程质量目标策划、“六位一体”质量保证体系建设和“五化”管理，开展“品质工程”创建活动，健全质量监管体系，督促开展路网建设工程质量“回头望”活动和工程质量薄弱环节整治工作。强化工程现场监管，严格质量问题查处督办，促进各项质量管理措施落实到位，提高工程质量控制水平。省公路局对全省在建普通干线公路进行抽检，共采集检测数据 3114 点（组），总体单点合格率 93.1%，其中原材料 163 组，合格率 95.1%；工程实体指标 2951 点（组），合格率 93%；原材料及工程实体关键指标总体合格率 96.8%，其中原材料关键指标合格率 99.4%，工程实体关键指标合格率 96.1%。干线公路路网建设工程无质量责任事故发生。

(省公路局)

**【项目前期手续办理】** 2018 年，省高速集团按照省交通运输厅确定的建设目标，采取“周例会、旬通报、月总结”

方式，发扬“跑断腿、磨烂嘴”精神，按照“程序不减、周期缩短、交叉进行、同步推进”思路，加快项目前置手续办理和获得工可研、初步设计批复，确保项目按时合规开工。针对新开工项目，及时组建管理机构，尽早签订省市共建协议，协调解决施工用电等问题。坚持把前期工作质量作为重中之重，推进精细化、标准化设计，深度参与地勘检查和验收工作，把设计方案做细做实，尽可能减少变更和漏项。西乡至镇巴和太白至凤县2个项目前期手续全部办理，安康至岚皋项目工可研和初步设计已获批复，蒲城至涝峪改扩建项目前期手续办理按计划推进。

**【工程招标及信用评价】** 2018年，省高速集团完成西宝改扩建、宝鸡过境公路、太凤项目田坝至凤县段、西乡至镇巴、安康至岚皋等项目路基桥隧、路面、房建、机电、绿化等工程施工及监理、沥青供货等10批次、40多个标段招标工作。配合厅质监站开展高速公路施工企业信用评价工作，按上、下半年分别对西宝高速公路改扩建项目潘家湾至凉泉段、宝鸡过境公路、汉川、坪汉、太凤、西镇、安岚项目等64家施工企业进行信用评价，避免信用不良企业参与施工。  
(省高速集团)

## 公路养护管理



2018年6月15日，西（安）汉（中）高速公路桥梁维修工人加固桥梁钢板  
(省高速集团)

**【干线公路养护工程管理】** 2018年5月23日，省公路局印发《陕西省公路局关于切实做好2018年干线公路养护工程管理工作的通知》，要求各单位要强化工程管理，不断提高养护工程管理水平。针对养护工程质量薄弱环节，列出问题清单，以问题、目标为导向，优化工作方式方法，加大项目管理过程中精细化管理，切实提高养护质量水平。严把原材料质量检验关，把原材料质量控制作为重中之重，

实行源头派驻监理制度，严格各项检测指标，不合格材料坚决不准进场。持续提升“美丽干线公路”创建品质，结合政府和沿线村镇统一规划，优化路侧港湾式服务区、停车区、观景台等旅游服务设施，不断丰富“美丽干线公路”创建内涵。加强公路交通安全设施质量控制，确保护栏及标线等交通安全设施严格按照国家和行业最新标准和规范实施。对于水毁修复工程和路网结构改造工程，要针对工程规模小、点多面广特点，加大检查抽检频率，尤其加大对隐蔽工程检查力度，及时处治质量隐患。

**【农村公路养护工程管理】** 2018年6月16日，省公路局印发《陕西省公路局关于加强农村公路养护工程管理的通知》，要求各县（区）农村公路管理站（局）科学合理地编制辖区农村公路养护工程计划，依据市交通运输局审定的农村公路养护工程计划，委托具有相应资质的设计单位进行工程设计。建立、健全养护工程质量检查管理制度，通过自查、抽查或委托专业机构检查等方式，确保养护工程质量。项目完工后，各级交通运输部门应按照“谁审批、谁验收”原则，及时组织农村公路养护工程验收；未经验收或验收不合格的，不得移交接管养护。省公路局在行业检查时，加强对各市、县（区）农村公路养护工程实施情况进行检查，并将检查情况纳入各市、县（区）农村公路“好路杯”考核评比。

**【普通干线公路养护管理规范化培训】** 2018年10月23—24日，省公路局在西安举办全省普通干线公路养护管理规范化培训班，邀请中国公路学会养护与管理分会专家委员会主任王松根研究员解读《公路养护安全作业规程（JTG H30—2015）》，交通运输部公路科学研究院贾宁博士解读《公路交通安全设施设计规范（JTG D81—2017）》，长安大学李家春教授就《公路地质灾害调查、识别与评估》进行讲解，省高速集团朱江涛高级工程师就高速公路养护信息化进行交流。各设区市公路管理局负责日常养护及内业规范管理科长及技术管理人员40余人参加。培训班要求各单位要按照《全省干线公路设施安全隐患专项治理三年（2018—2020年）行动实施方案》要求，开展普通干线公路设施安全隐患专项治理行动，改善公路安全基础设施，提升公路安全防护水平；执行公路行业规范标准，落实部省公路养护管理要求，加强日常养护，为社会提供一流服务。  
(省公路局)

## 公路路政管理

**【三基三化建设】** 2018年，省路政执法总队在全省高速公路路政执法系统全面建成“三基三化”建设单位基础上，

进一步深化“三基三化”建设工作，制定《深化全省高速公路路政执法“三基三化”建设实施方案》和标兵单位创建标准。基层各路政执法单位严格执行建设标准，全力推动建设工作深入开展。各支队坚持高标准严要求，完成“三基三化”建设标兵单位初验工作。经省路政执法总队现场考评和综合评定，选树渭南路政执法支队西禹路政大队富平路政中队等13个单位为全省高速公路路政执法“三基三化”建设标兵单位，充分发挥典型带动、示范引领作用，全省高速公路路政执法系统“三基三化”建设工作取得新成效。

**【路产管理】** 2018年，省路政执法总队修订《陕西省高速公路涉路施工许可程序规定（试行）》，进一步明确申请条件、报送材料、许可程序、许可依据等，规范涉路施工许可程序。对全省高速公路沿线2913块广告牌和1.28万处涉路事项开展专项排查，更新完善非公路标志和涉路事项两个信息数据库。开展为期半年的高速公路建筑控制区违法搭建专项治理、桥梁安全保护区和桥下空间专项治理、安全隐患专项治理活动，清理高速公路桥下堆积物668处，拆除高速公路桥下及建筑控制区违法建（构）筑物181处。配合西安市政府“四改两拆”专项行动，拆除西安境内高速公路沿线896块立柱式广告牌，清理朱宏路立交、汉城立交、渭河特大桥、红旗高架桥下非法建筑23万平方米。强化路政巡查，全年查处路产损坏案件8212起，结案8159起，结案率99.4%；收回路产赔（补）偿款6773万元，路损案件追赔率99.3%，有效保护路产，维护路权。



2018年9月11日，西临路政中队路政人员在西（安）临（潼）高速公路摆放隔离墩（省高速集团）

**【依法行政】** 2018年，省路政执法总队制定印发《陕西省高速公路路政执法系统行政执法公示实施办法（试行）》《陕西省高速公路路政执法系统行政执法全过程记录实施办法（试行）》和《陕西省高速公路路政执法系统重大行政执法决定法制审核实施办法（试行）》，规范执法管理和执法行为，促进依法行政。开展行政执法案卷评查，通

过自查、互查，评查行政许可案卷26份、行政强制通知书38份，无不合法执法文书。组织开展公路赔（补）偿案卷自评、互评，评议案卷8262份，案卷资料齐全、合法规范。组织开展路政执法大走访、开门评执法活动，全省高速公路路政执法系统领导大走访184次，开门评议执法150次，通过“走出去、请进来”，促进依法行政水平不断提升。



2018年8月10日晚，渭南路政中队路政人员在高速公路巡查（省高速集团）

**【路政宣传】** 2018年，省路政执法总队组织开展以“规范执法、护路为民”为主题的全省高速公路“路政宣传月”活动，深入宣传《中华人民共和国公路法》《陕西省公路条例》等法律法规，全省高速公路路政执法系统发放宣传材料57万多份，悬挂横幅744条，制作展板906块。以“路政宣传月”“12·4国家宪法日”为契机，广泛深入开展路政法规宣传，营造良好舆论和法制氛围，促进公众提高遵守公路法规自觉性和爱路护路意识。完成行政许可等信用信息报送和公示，在信用中国（陕西）网站公示行政许可信息61条。加强路政宣传报道，全年完成政务信息和宣传报道842篇（条），其中在省公路局、省路政执法总队门户网站发布政务信息分别为149条、329条；在《陕西交通报》和其他市级以上媒体分别刊（播）稿174篇和190篇。

（省路政执法总队）

**【路政案件查处】** 2018年，省高速集团加强路政案件日常管理，发生路政案件3824起、结案3765起，结案率98.5%；路产损失2985.28万元、赔偿2915.56万元，赔偿率97.7%。破获损坏路产逃逸案件177起，追回路产损失317.95万元。提起24起路政积案诉讼，追回路产损失387.51万元。（省高速集团）

## 公路治超

**【公路治超概况】** 2018年，陕西省高速公路、普通国省

干线公路、农村公路超限超载运输率分别为 0.1%、0.09%、0.06%；普通国省干线和农村公路查处超限超载运输车辆 1.8 万辆，其中移送公安交管部门处理超限超载运输车辆 1.21 万辆；公安交管部门扣分处罚超限超载运输车辆 9362 辆。重点货物源头货装载监管率 97%，通知相关部门处罚的“一超四罚”案件 4177 起，列入“黑名单”管理违规案件 2743 起，向上级报送严重违法失信责任主体信息 24 条，专项整改 176 辆车辆运输车，行政许可 4.25 万辆大件运输车辆通行公路。

**【建立路警联合治超执法工作机制】** 经省人民政府同意，2018 年 9 月 7 日，省交通运输厅、省公安厅联合印发《陕西省治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》，明确联合执法工作内容和组织形式，规范联合执法程序，决定在全省 52 个普通公路运输超限检测站和 18 个高速公路省界超限运输检测站实行交警驻站联合执法。要求全省交通、公安部门认真贯彻执行，加强安排部署和监督检查，继续深化路警联合治超执法工作机制。



2018 年 7 月 3 日，省交通集团路政执法人员和交警在安康公路收费站联合开展执法检查  
(省交通集团)

**【建成超限运输检测站电子抓拍系统】** 2018 年 5 月，省交通运输厅与省公安厅联合印发《关于全省普通公路超限检测站建设电子抓拍系统的通知》(陕交发〔2018〕52 号)，全面开启公路治超路警执法工作新模式。至 7 月底，全省建成并启用 88 个超限运输检测站电子抓拍系统，完成电子抓拍系统数据与公安交通管理业务系统对接，合力打击超限超载货车绕行逃检违法行为。7 月 23 日，省交通运输厅联合省公安厅，以建设电子抓拍系统为契机，在渭南市召开公路路警联合治超暨电子抓拍系统建设现场会。从渭南公路管理局设立的韦庄、大华超限运输检测站提供的运行数据看，投入使用当月检测量环比提高 281% 和 303%，管控成效显著。

**【强化大件运输服务】** 2018 年 4 月 13 日，省交通运输厅邀请西电集团有限公司、吉利汽车企业、陕西飞机工业(集团)有限公司等重点建设项目单位、装备制造企业、大件运

输公司，在西安召开大件运输服务提质增效座谈会，省公路局、省高速集团、省交通集团、省运管局、省高速公路收费中心等单位相关领导参加。会上，省交通运输厅发布服务大件运输框架协议、联席会议制度，就提供多样化、优质化大件运输服务提出十项惠民惠企政策。省公路局、省高速集团、省交通集团等相关单位与 10 家重点企业签订服务大件运输框架协议，指定专人与重点建设项目精准对接，收集企业意见建议，提前做好许可协调工作，实现大件运输车辆安全快速运行。省交通运输厅副厅长丁胜仁在座谈会上要求，相关单位要强化大件运输服务，确保大型设备、大型商品运得进来、送得出去，为陕西重点建设项目和国防军工超限运输保驾护航。(省治超办)

**【超限运输治理】** 2018 年，省高速集团对不规范装载车辆运输车进行全面治理，对过渡期车辆运输车通过 APP 查询比对，不符合要求的运输车辆禁止行驶高速公路，并移交公安交管部门处理 179 辆。发挥“潼关治超模式”引领作用，完成货车车辆外廓尺寸检测技术应用试点，初步实现车道检测、人工复核、系统管理检测流程，为科技治超夯实管理基础。全年检测货车车辆 3277 万辆，劝返超限超载运输车 12.78 万辆，超限超载运输率 0.1%。办理超限运输许可证 1.9 万个，对 4154 辆大件运输车实施运行监护，省界办证点收取监护费 1141.8 万元，未发生责任事故和投诉事件。

(省高速集团)



2018 年 6 月，安康公路管理局路政执法人员检查车辆超限超载运输  
(安康公路管理局)

## 公路运营与服务管理

**【收费公路基本情况】** 2018 年，陕西省建成并投入运营的收费公路 6530.79 公里，收费站 382 个，其中 55 个二星级收费站、140 个三星级收费站、115 个四星级收费站、11 个五星级收费站、61 个无级别收费站。有 511 名五星级收费员。

全省高速公路联网收费管理单位 7 家，存在收费还贷和收费经营两种方式。其中收费还贷性单位 2 家，分别是省高速集团、省交通集团；经营性高速公路收费管理公司 5 家，分别是陕西西铜公司、西安华通公司、榆林榆神公司、陕西中交榆佳公司、榆林神佳米公司。

陕西省联网收费业主由 8 家收费还贷单位和 12 家特许经营收费公路企业组成。其中政府还贷单位 8 家，分别是西安、宝鸡、咸阳、渭南、榆林、汉中等 6 个市交通运输局，共管理 11 个政府还贷一级公路收费站；省高速集团、省交通集团 2 个国有高速公路运营单位管理政府还贷高速公路收费站 333 个。经营性收费公路企业 12 家，分别是陕西西铜、西安华通、榆林榆神、中交榆佳、榆林神佳米等 5 家高速公路企业经营 25 个高速公路收费站；省交通集团、咸永路业、府谷交建集团、陕西神榆路业公司经营 6 个一级公路收费站；省交通集团、神通路业、黄河集团和兴平阜兴公司经营 7 个二级公路收费站（含桥隧）。

**【车辆通行费征收情况】** 2018 年，陕西省收费公路车辆出口总流量 3.45 亿车次，较上年 3.24 亿车次增长 6.6%。全省车辆通行费收入 222.44 亿元，较 2017 年增收 12.68 亿元，增长 6%。全年收费公路按政策减免通行费 40.74 亿元。其中绿色通道车辆减免 12.32 亿元，高速公路货车通行费优惠 14.43 亿元，节假日 7 座以下小客车减免 8.08 亿元，三秦通卡优惠 5.6 亿元，收割机、插秧机减免 1800 万元，邮政车优惠 1300 万元；分别占通行费减免总额 30.2%、35.4%、

19.8%、13.8%、0.4% 和 0.3%。

**【路网监控管理】** 2018 年，省高速公路收费中心持续做好全省高速公路 24 小时运行监测、信息发布与应急值守，完成节假日、“两会”“农高会”“上合会”、恶劣天气等重点时段路网预测研判、协调处置与信息保畅。根据路网运行情况，调整路况信息发布分级分类标准，完成全省公路网路况信息汇总、发布，信息报送及时率 90%、发布及时率 95%。开展重点监测路段排查，完成全省重点路段交通量及拥挤度统计、事故多发路段事故类型整理。按照交通运输部公路局部署，完成全国路网音频会商调度系统设备申领、培训组织、外部协调与定时汇报任务，协调处置青银高速陕晋界黄河大桥常态堵车、福银高速陕甘界冬季堵车等问题。整理 2017—2018 年全省高速公路基础信息与运行统计数据，完成《2017 年陕西省高速公路运行分析报告》《2018 年上半年陕西省高速公路运行分析报告》《2017 年陕西省公路网交通运行状况图》编制印发工作。

**【推进高速公路“大数据”研究与整合】** 2018 年，省高速公路收费中心推进高速公路“大数据”研究与整合，深化专项数据分析，通过对高速公路数据整合，完成对全省高速公路年度收费站车道压力、货运量、ETC 发展、新通车路段影响、轴载等 5 组数据分析，为高速公路改扩建、经济运行监测、ETC 应用发展、路网结构研究与养护施工编排管理等，提供数据支撑与决策参考。按照陕西省“智



2018 年 11 月 3 日，新建成的柞水至山阳高速公路山阳收费站（省交通集团）

慧高速”总体建设目标与计划，推进“互联网+高速公路公众出行服务平台”建设，整合开发集高速公路实时路况、救援、在线人工客服、机器人客服、路况视频直播、公众路况报料、多客服管理后台、互联网采编发系统等服务功能为一体的综合服务平台，实现微信订阅号（小程序）、APP、官方网站等服务窗口的扩展应用，满足移动互联网时代公众个性化、多样化出行信息需求，提供高质量交通信息服务。按照交通运输部“高速公路运输量动态监测数据自动报送工作”布置会议及通知要求，完成上报交通运输部数据自动推送程序修改，实现联网车辆流水数据实时上报。

**【交通服务热线】** 2018年，省高速公路收费中心加强热线管理制度建设，拟文并以省交通运输厅名义印发《陕西12328交通运输服务监督电话运行管理实施细则》。与第三方合作，开展全省“12328”运行服务质量监督工作，建立质量监督体系。陕西交通服务热线（12328&12122）全年接听来电24.12万人次，日均接听661人次；发布路况及收费政策宣传短信313.39万条，微博信息1.68万条，接受公众微信咨询85.67万人次；微博粉丝24.24万，微信公众号关注用户14.16万。与省广播电台合作录制8期“12122之声”，印制发放20万份《高速公路出行服务指南》。处理投诉1481件，回访满意率98.4%。陕西交通服务热线（12328&12122）被交通运输部评为2016—2017年度全国交通运输行业文明示范窗口，2018年春运“情满旅途”活动先进集体；被省交通运输厅评为2017年度交通运输系统劳动竞赛先进集体，2018年度省交通运输系统青年文明号集体。

**【高速公路机电系统管理】** 2018年，陕西省高速公路通信系统通畅率97%，联网路段监控设备正常运转率90%。高速公路监控里程5495公里，累计接入省中心视频监控图像15455路，情报板780部，车检器674套。完成吴定高速、水阳高速、连霍线潘家湾至苟家岭段联网收费工作，实现即通即联。开展全省高速公路联网信息系统安全培训、联网收费系统网络安全检查工作，制定全省高速公路联网收费系统安全加固设计方案，指导全省联网收费系统安全加固实施。

**【ETC及三秦通推广应用】** 2018年，陕西省收费公路在382个收费站建成1019条电子不停车收费（ETC）车道。全年新增“三秦通”用户49.05万户，自发行之日起累计387.94万户（其中有效用户333.81万户，在全国29个省、自治区、直辖市排名第九）。新增OBU用户32.69万户，自发行之日起累计250.63万户。全年非现金公路通行费收入106.55亿元，占通行费收入47.9%。运营“三秦通”营业网点1556个，覆盖全省。与农业银行合作开通“三秦通”手机APP银联在线支付及微信扫码支付。开通“96166”“三

秦通”客服热线，提供“三秦通”办理程序、使用方法、疑难解答、用户投诉等客户服务。

（省高速公路收费中心）

**【大件运输监护】** 2018年，省路政执法总队组织开展大件运输监护工作，深入三星电子（西安）有限公司等企业，召开大件运输座谈会，征求企业对大件运输意见建议。全省高速公路路政执法系统认真实施大件运输监护，5月25日，铜川路政执法支队接到大件运输监护通知，承运人为西安虹桥货运有限责任公司，车货总重190吨，行驶路线为连霍高速（G30）潼关—灞桥段。为确保大件货物及时安全运达，与承运人沟通后，立即精心制定运输方案，严密监护车辆运输，次日货物顺利运抵目的地灞桥收费站，受到承运单位赞扬。全省高速公路路政执法系统认真落实重车单车过桥技术要求，保障大件运输车辆和公路桥梁安全。全年接收大件运输监护通知单4607份，实施监护8866辆次，监护里程102万公里，基本做到规范监护、安全监护、廉洁监护、高效监护。

（省路政执法总队）

**【通行费征收管理】** 2018年，省高速集团征收车辆通行费93.67亿元，其中非现金征收48.8亿元。严格执行国家和省上减免征收车辆通行费政策，减免车辆通行费18.5亿元。其中，绿色通道车辆减免通行费4.5亿元，其他车辆减免通行费2900万元，重大节假日减免7座及其以下车辆通行费5.23亿元，货车优惠9%减免通行费5.73亿元，非现金征收优惠5%减免车辆通行费2.58亿元，差异化收费优惠减免车辆通行费1200万元。4月2日，西禹高速公路港务区收费站开通，一型客车收费标准0.4元/车公里，货车基本费率0.08元/吨公里。召开陕川甘三省六方相邻高速公路运营管理联席会议，完善省际打击偷逃漏费合作模式，查处偷逃漏费车辆2万辆次，追缴通行费614万元。



2018年，省交通集团在西咸北环高速公路大王收费站建成智慧便民服务亭（省交通集团）

**【服务区管理】** 2018年，省高速集团服务区经营收入3.2



2018年5月25日至28日，省交通集团在西商分公司蓝田东服务区举行“红亭展风采 服务暖司乘”收费业务技能竞赛  
(省交通集团)

亿元，同2017年相比增长16.8%，利润2574万元。新开通华州、留坝2个服务区。完成宁陕等4个服务区统一规划招商，新增6种经营业态，超市经营收入1.1亿元，新增357种适销商品，612种商品退出经营，参考市场定价合理调整200余种商品价格，销售额明显增加。创立“长安驿”品牌，统一品牌名称和LOGO标识，在临潼服务区建成公司首个服务区子品牌“长安驿·临潼”，品牌化经营战略迈出坚实一步。学习全国其他省公路服务区先进管理经验，引进肯德基、哈根达斯等4个知名品牌，与“小圆满”“正新鸡排”等知名餐饮品牌强强合作，实现连锁经营。实现微信、支付宝线上支付全覆盖。持续提升公益服务，在临潼服务区新增9项服务功能，对汉中、武功2个服务区卫生间升级改造，在玉华宫、宁强2个服务区增建应急公厕，增设儿童娱乐区、电子阅读区等。全年进入服务区车辆1720万辆次、旅客6600万人次，分别增长37%、39%。

(省高速集团)

**【服务区经营管理】** 2018年，省交通集团放活公路服务区经营管理，大力推动转型升级、提质增效，采取引进、合作、租赁等方式经营公路服务区餐厅56个，占全部经营

公路服务区餐厅51%。全年实现经营收入2.25亿元、利润5760万元，同比分别增长20%、31%。培育打造千万元收入服务区5对、千种商品便利店26个，其中，黄陵北服务区全年实现经营收入1345万元、利润389万元，同比分别增长161%、202%。推进便利店“途乐优”和餐饮“三边味道”等自主品牌规模化、连锁化经营，新增快递代办、机票代理、自助售货机等业务，不断丰富经营业态。11月，省交通集团协办第十二届中国高速公路服务区管理年会暨第二届国省干线公路服务设施专题座谈会、中国高速公路服务区30周年纪念会，所属西商分公司蓝田东服务区被中国公路学会授予“中国高速公路服务区30年优秀团队”，并作为现场观摩点接受与会代表观摩；省交通集团编印的地方标准《高速公路服务区服务规范》，作为会议交流材料，受到中国公路学会领导肯定和参会同行赞誉。

(省交通集团)

## 公路安全管理

**【干线公路安全管理】** 2018年，省公路局印发《全省公

路行业 2018 年安全生产工作要点》《全省公路行业安全生产攻坚专项行动方案》，制定《陕西省公路局安全应急消防工作专项考核办法》。自 5 月起，配合省交通运输厅参与省政府“安全生产攻坚专项行动”督查，严厉打击违反安全生产规定的生产经营行为。6 月，开展第 17 个“安全生产月”活动，营造全社会关心公路交通安全发展氛围。成立 12 个督查组，对全省公路行业冬季和春运安全生产工作情况进行督查，下发整改通知单 32 份，印发《陕西省公路局关于春运安全生产督查情况的通报》。5 月 28 日至 6 月 1 日，组织 3 个检查组对全省普通公路“三年行动”及隧道洞口隐患治理情况进行专项检查，检查 11 个市 23 条国省干线公路、22 个县（区）17 条县道、9 条乡道、11 条村道部分路段，形成专题报告报省交通运输厅。印发《陕西省公路局关于开展全省公路行业安全生产集中执法行动的通知》（陕公路函〔2018〕418 号），在全省公路行业开展安全生产集中执法行动，将工作开展情况上报省交通运输厅。根据省交通运输厅《关于落实〈陕西安康京昆高速“8·10”特别重大道路交通事故调查报告〉整改意见的通知》（陕交发〔2018〕18 号），对涉及省公路局的问题和建议进行整改，并将整改情况上报省交通运输厅。组织对全省公路行业危险化学品存放和运输情况进行排查，并将排查结果上报省交通运输厅。

（省公路局）



2018 年 6 月 5 日，省交通集团在旬邑至陕甘界高速公路建设项目举行“工匠大比武 安全大闯关”活动  
（省交通集团）

**【交通建设工程安全监督】** 2018 年，省交通运输厅质监部门对直接监督建设项目进行安全监督检查 57 次，发现安全隐患和问题 441 处，印发通报 41 份，挂牌督办重大安全隐患 7 处，提出整改要求和建议 221 条，全年交通建设未发生重特大安全事故。加强隧道、高墩大跨桥梁和“两区三厂”等容易发生重特重大事故部位或场所安全监督，坚决遏制重特重大事故发生。开展危险化学品安全综合治理、电气火灾隐患综合治理、平安交通百日行动等 9 项专项活动。

针对上半年检查发现特殊工种无证上岗人员较多等问题，加强检查督促，严格管理，下半年特殊工种无证上岗人员大幅下降，履职不到位专职安全员大幅下降，特种设备未检先用问题基本消除。督促建设项目开展安全风险评估，以项目建设中真实事例为素材编写 3 个典型案例巡回宣讲，推动安全生产双重预防机制建设。对 2017 年 14 个高速公路和 1 个水运工程建设项目及 2018 年在建 14 个高速公路项目进行考核，经省交通运输厅推荐，汉川项目荣获交通运输部和应急管理部联合授予的 2017 年度公路水运建设“平安工程”荣誉。



2018 年 7 月 11 日，西（安）宝（鸡）高速公路阿房宫管理所开展消防应急演练  
（省高速集团）

## 公路建设工程质量管理

**【交通建设工程质量监督】** 2018 年，省交通运输厅质监部门对 33 个建设项目进行质量监督检查 113 次，取得实体工程数据 3.25 万点（组），其中高速公路质量单点合格率 95.3%，城际铁路质量单点合格率 95.8%，印发监督检查通报 69 份，指出各类质量问题 800 余个。抽查 5 设区市质监站监督项目 10 个，单点合格率 86.8%。对 18 个在建项目 387 组交通产品抽样检测后形成专项通报上报省交通运输厅。成立项目质量监督组，组建监督检查专家库，采取综合检查、专项检查、突击检查、“双随机”检查等方式，重点加强工程质量保证体系运行、影响结构安全及耐久性关键部位和工序、合同履行、工地试验室标准化建设等方面检查。对工程管理薄弱、问题较多项目和标段实行差别化监督管理，要求特许经营等 PPP 项目监理单位定期向省交通运输厅质监部门报告工程质量情况。深刻汲取甘肃省折达公路工程质量教训，结合交通运输部公路质量控制专项活动要求，开展全省交通建设项目质量“回头看”活动，整治质量缺陷。配合省交通运输厅联合云南、重庆等省市交通运输部门开展隧道施工质量安全管理能力提升攻关行动，提出解决攻关技术建议。总结省交通系统“品质工程”



创建成果，参与编写《陕西省高速公路“品质工程”示范创建优秀技术成果汇编》，确定23项优秀技术成果在全省推广，“品质工程”示范创建活动不断深化。



2018年8月29日，太凤高速公路建设项目水泥稳定碎石底基层试验段在TF-01合同段施工现场  
(年鉴编辑部)

**【高速公路检测鉴定】** 2018年，省交通运输厅质监部门完成十天线汉中西高速公路土建工程及西临高速公路改扩建、汉中至陕川界高速公路、汉坪高速公路机电工程交工验收质量检测工作，陕甘界至陇县高速公路交工质量核验及吴定、柞山、西宝高速公路改扩建（潘家湾至凉泉段）、宝鸡过境公路（凉泉至苟家岭段）、机场高速公路秦汉立交交工质量核验现场检测工作，十天线汉中至略阳、渭玉、铜黄半截沟联络线高速公路竣工质量鉴定及咸旬、延志吴高速公路机电工程竣工质量鉴定工作。向通过竣工验收的绛法、榆佳、青兰等高速公路建设项目核发竣工验收参建单位综合评价等级证书。根据交通运输部、省交通运输厅交通标线检测工作安排，对吴定、柞山、陕甘界至陇县高速公路、机场高速公路秦汉立交、西宝高速公路改扩建（潘家湾至凉泉段）、宝鸡过境公路（凉泉至苟家岭段）等交通标线进行检测，完成各检测阶段工作报告。

**【资质评审与信用评价】** 2018年，省交通运输厅质监部门依据《公路水运工程试验检测机构等级标准》及《公路水运工程试验检测机构等级评定及换证复核工作程序》，对13家综合乙、丙级试验检测机构进行资质评审，配合交通运输部相关部门完成1家综合甲级、桥隧试验检测专项机构资质评审。完成2018年度陕西省14家监理企业资质延续初审上报及“全国公路建设市场信用信息管理系统”信息补录，集中办理监理企业和人员业绩登记、建档业务。完成37家试验检测机构信息变更及2000余人从业登记，审核省内施工、设计企业信用信息1100余条并发布。对2017年陕

西在建高速公路及水运施工项目130家施工企业、39家监理企业和948名监理人员进行信用评价，对全省69家试验检测机构、12个高速公路项目154个工地试验室和1500名试验检测人员进行信用评价。实施专家评审制度，配合省交通运输厅完成7批126家施工企业资质初审工作。

(厅质监站)

## 公路工程定额管理

**【公路工程定额地方标准编制发布】** 2018年8月，省交通运输厅造价管理部门完成《公路工程利用建筑垃圾再生材料预算定额和机械台班费用定额》地方标准（初稿）编制和报批工作，经省质量技术监督局批准同意并于10月11日以《陕西省地方标准通告》（2018年第7号·总第60号）发布，自11月11日起实施。

**【公路工程计价补充规定调研】** 2018年，为做好交通运输部《公路工程项目投资估算编制办法》（JTG3820—2018）、《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG3830—2018）、《公路工程估算指标》（JTG/T3821—2018）、《公路工程概算定额》（JTG/T3831—2018）、《公路工程预算定额》（JTG/T3832—2018）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T3833—2018）6项部颁标准发布实施准备，省交通运输厅造价管理部门组织开展陕西省公路工程建设定额人工单价、规费及运价专项调研，此项工作年底完成，为发布陕西省公路工程计价依据补充规定做好相关准备。

**【公路工程计价标准调研】** 2018年，根据交通运输部安排，省交通运输厅造价管理部门参与交通运输部《公路工程计价数据标准》《高速公路运营养护预算编制办法》和《高速公路养护预算定额》《农村公路养护预算编制办法》及配套定额指标、《公路工程安全生产费工程量标准清单及计量规范》等4项计价标准的调研、论证、编制等工作。

(厅定额站)

## 交通建设工程造价管理

**【交通建设项目工程造价审查】** 2018年，省交通运输厅造价管理部门完成交通建设项目估算、概算、预算审查任务113项（其中包括4个城际铁路建设项目造价审查项目），报审总金额2089.89亿元，审查总金额2048.14亿元，净审减金额41.74亿元。

**【公路建设工程造价监督检查】** 2018年，省交通运输厅

造价管理部门依据《中华人民共和国公路法》、交通部《公路工程设计变更管理办法》（交通部令2005年第5号）、交通运输部《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令2016年第67号）和省交通运输厅《关于加强我省高速公路项目勘察设计管理和投资控制的指导意见（试行）》（陕交发〔2011〕67号）等法律、规章和规范性文件，按照省交通运输厅《关于开展高速公路在建项目工程造价监督检查的通知》（陕交函〔2018〕898号）要求，对陕西省13个高速公路建设项目进行工程造价专项监督检查，并于10月29日向省交通运输厅上报《关于高速公路工程造价监督检查情况的报告》。



2018年10月，厅定额站造价管理人员督查平利至镇坪高速公路建设项目（厅定额站）

**【公路工程建设材料价格信息】** 2018年，省交通运输厅造价管理部门搜集材料价格信息数据6.12万组，其中地方材料价格信息数据4800组，外购材料价格信息数据5.64万组，专项材料价格信息数据1314组。全年公开发布主要地方材料价格信息数据2112组，外购材料价格信息数据1524组，专项材料价格信息数据1314组，计4950组。通过陕西造价管理网站按月发布材料价格信息12期，完成材料价格信息数据分析报告12份。

**【《陕西公路造价信息》编辑发行】** 2018年，《陕西公路造价信息》定期编辑，按时出版发行，全年出刊6期。《陕西公路造价信息》为陕西省交通运输行业内刊，由省交通运输厅造价管理部门负责编辑发行，主要用于公路造价政策宣传、定额解释、材料价格发布和造价管理工作研究交流，促进陕西省公路造价管理工作科学发展，展现造价管理工作成就。

**【公路工程造价人员资格管理】** 2018年，省交通运输厅造价管理部门分5批次受理陕西省造价人员资格注册审查申报工作，其中37人初始注册、62人延续注册、48人变更注册。完成73名公路工程造价人员继续教育选修课时申报审批工作。根据交通运输部职业资格中心《关于组织公路工程造价人员资格收尾考试的通知》（职公函〔2017〕362号）精神，2018年公路工程造价人员资格收尾考试陕西考点考试工作于1月27日至28日在西安举行。

（厅定额站）

## 重点公路企业

### 省高速集团

**【企业概况】** 省高速集团成立于2001年6月，前身为1989年设立的陕西省高等级公路管理局，是承担陕西省高速公路重点项目建设和运营管理的大型国有独资企业。至2018年年底，企业资产总额2079亿元，员工1.32万人，拥有享受国务院政府特殊津贴、陕西省有突出贡献专家等7人，教授级专业技术人才26人，中高级专业技术人才1335人。设立在建项目管理单位3个，承担西乡至镇巴、太白

至凤县、安康至岚皋等3个高速公路项目223公里的建设任务；运营分公司15个，承担连霍线潼关—牛背梁、包茂线延安—铜川、京昆线禹门口—宁强、十天线白河—略阳以及西安—黄陵第二通道、玉山—蒲城、宝鸡—陇县、汉中—陕川界、铜川—旬邑、坪坎—汉中等2511公里高速公路的收费、养护、路政、治超及服务区管理；全资和控股经营公司10家，从事公路养护、咨询监理、机电维护、交通安全、酒店经营等业务。

**【经营业绩】** 2018年，省高速集团完成公路工程建设投