

公路养护

高速公路养护

【省高速集团公路养护概况】 2018年，省高速集团投入公路养护资金13.18亿元，其中投入公路小修保养1.44亿元，养护中修工程10.87亿元，检测等费用8700万元。完成交通运输部督办的竣工验收路段283座隧道入口整治，更换和新增240公里波形梁护栏，补划116万平方米路面标线，维修加固9座病害桥梁，整治33处公路地质灾害。完成省政府印发的《陕西省道路安全工作三年行动方案（2018—2020年）》（陕政发〔2018〕31号）提出的62处道路安全隐患整治。开展省交通运输厅安排的2016年、2017年公路养护工程质量“回头望”活动，排查整治工程缺陷。所辖运营公路技术状况指数（MQI）95.45，分项指数93。在交通运输部通报的2018年度国家公路网技术状况监测中，陕西省高速公路路面使用性能指数（PQI）95.81，全国排名第一，西禹高速芝川特大桥管理规范化和技术状况评分全国排名第九。

【日常养护】 2018年，省高速集团完成小修保养投资1.44亿元。根据季节特点，及时开展春季路容路貌大整治、汛

前公路排查、冬季除雪防滑保畅等工作。每季度对所辖14家运营公司开展公路养护工作检查，下发养护检查通报4次，促进路容路貌改善和养护管理水平提升。在汉川高速公路试行日常养护总承包制，在西延、西汉高速公路试行日常养护监理制，进一步探索日常养护管理新模式。



2018年7月14日清晨，省高速集团西略分公司迅速抢通十天高速公路略阳段水毁路段（省高速集团）

【养护工程】 2018年，省高速集团完成养护工程投资



2018年6月2日，西（安）延（安）高速公路路面养护施工（省高速集团）

10.87 亿元，采取与分公司共同审查、各项前期工作搭接安排等方式，加快中修养护工程设计审批及招投标工作。5 月底前，完成各项养护中修工程招投标和各分公司养护中修工程设计审查批复工作。10 月底前，基本完成所有养护中修工程。主要整治西宝、西禹、西延、西汉、汉宁高速公路路面抗滑不足和破损问题，维修加固西汉、西禹高速公路 6 座三类桥梁，整治西宝、西潼、汉宁、西延等高速公路防撞钢板护栏不符合规范问题，改造、显画西宝、西禹、西延等高速公路标线，改造隧道入口过渡段安全设施，改造西汉高速公路不符合规范的标线、防撞钢板护栏。

【养护工作信息化】 2018 年，省高速集团以创建“智慧高速”为契机，开发适合实际的养护工程管理软件。一是铜旬分公司开发公路全寿命周期理论管理系统，探索高速公路如何用最少投入实现最大效益。二是西耀分公司开发养护中修工程管理系统，实现从养护工程立项、招标、管理、支付、验收过程电子化和网络化。三是升级扩展高速公路日常养护信息管理系统，使日常养护管理工作基本实现网络化和电子化，提升养护管理信息化水平。

（省高速集团）

【持续加强公路养护】 2018 年，省交通集团持续加强公路养护，完成养护投资 22 亿元。所辖高速公路、一级公路和二级公路技术状况指数（MQI）分别达到 96.2、94.6、95.3，在全国公路路网监测中，路面使用性能指数（PQI）排名全国第六，受到交通运输部和省交通运输厅表彰。所属西商分公司荣获全省 2018 年度“好路杯”考评第一名。完成靖王、陕蒙高速公路单幅 133 公里路面维修整治工程，所辖路段单幅 266 公里路面中修及预防性养护工程，616 处隧道洞口安全设施优化改造工程。加强公路养护技术研究，深化《高速公路小修保养工程年公里消耗指标研究》，深入开展《半刚性基层柔性均质化沥青路面维修技术研究》，不断探索延长路面使用寿命新方法。

【除雪保畅】 2018 年 1 月 3 日至 7 日，省交通集团所辖大部分高速公路遇强降雪，路面大量积雪，交通受阻。雪情就是命令，省交通集团迅速启动应急处置预案，各级领导靠前指挥，全员奋力出击，冒着严寒快速处置雪情。处置中试点应用“非氯植物基环保型融雪剂”，提升除雪效率，解决融雪剂严重腐蚀路面问题。截至 8 日 11 时，所辖路段全面畅通，无滞留车辆。此次除雪保畅，累计投入机具设备 585 台次，人员 4600 余人，撒布融雪剂 1749 吨、防滑沙 560 立方米，全力保障所辖路段畅通和司乘人员安全出行。

（省交通集团）

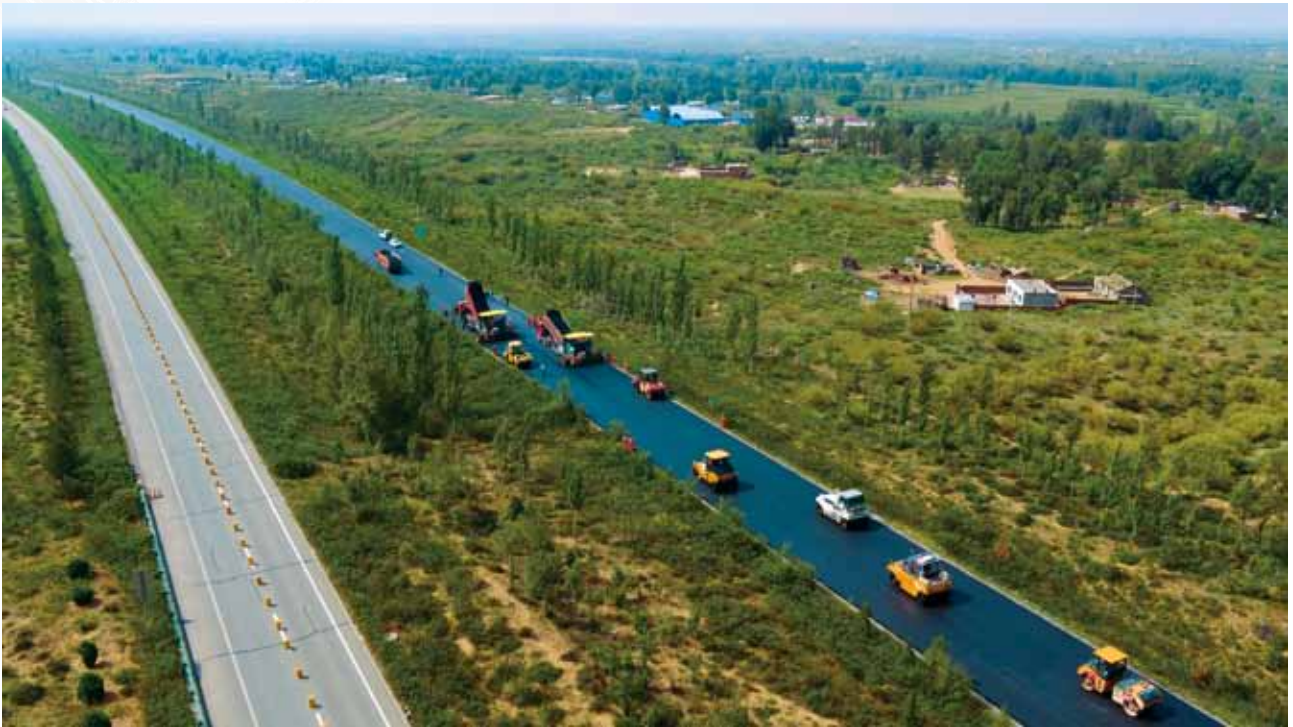


2018 年 1 月 4 日，省交通集团西安绕城分公司高速公路养护人员除雪保畅（省交通集团）

普通国省干线公路养护

【普通国省干线公路养护全面加强】 2018 年，省交通运输厅下达省公路局普通干线公路养护工程投资计划 15.2 亿元（其中水毁修复工程 3.04 亿元，大中修及预防性养护工程 8.6 亿元，其中预防性养护工程 7178.4 万元），全省公路系统完成投资 13.3 亿元，占计划 100%，普通干线公路技术状况指数（MQI）85.19。全省公路行业严格落实一流服务时限标准，加强日常养护管理，公路路况保持良好。将美丽干线公路创建与各市（区）“厕所革命”“美丽乡村”建设紧密结合，不断丰富创建内涵，巩固创建成果，建成美丽干线公路 1820 公里。认真开展公路设施安全隐患排查专项治理三年行动，扎实开展公路隧道洞口交安设施治理，完成普通干线公路危桥改造 2305 延米、安全生命防护工程 36 段 806 公里。开展高速公路桥隧省级抽查巡检，启动新一轮普通干线公路桥梁隧道定期检查，配合交通运输部完成重点桥隧监测任务，全省公路桥隧安全运行。实施高速公路、普通干线公路大中修及预防性养护工程 1136 公里，不断强化高速公路养护行业监管，开展路况服务质量明察暗访和督导整改，全省普通干线公路技术状况指数达到 85.19，高速公路技术状况指数持续稳定在 95 以上，干线公路路况水平受到交通运输部通报表彰。省公路局出台《普通干线公路养护应急中心建设规划指导意见》，修订《公路桥梁养护工程师制度》《公路桥梁安全事故责任追究制度》，完善日常养护巡查系统，加大推广应用，不断夯实养护管理各项基础。开展沿黄公路养护管理专项整治，养管水平明显提升。统筹推进国家公路网命名编号和交通标志调整工作，加快前期工作进程，总体进展顺利。

【路面大中修工程】 2018 年，陕西省公路系统完成普通干线公路养护大中修工程 557 公里，以靖王、榆蒙等高



2018年9月12日，省交通集团榆林至靖边高速公路养护人员进行公路大中修施工（省交通集团）

速公路为重点，完成高速公路路面整治工程613公里。公路养护工程无重大及以上质量责任事故，抽检工程质量单点合格率90%，关键指标合格率92%。创建美丽干线公路949公里。完成危桥改造53座2390延米、交通运输部车购税补助安防工程36段805公里、车购税补助灾害治理工程2段，完成105座210个洞口交安设施治理、水毁修复工程876处（其中重大水毁修复工程44处），汛中水毁修复率93%，比2017年提高9个百分点；完成普通干线公路和高速公路1.7万车道公里路况检评，33个养护工程项目质量抽检；完成高速公路12座桥梁和10座隧道（单洞）抽检巡检工作，启动普通干线公路新一轮桥隧定期检查工作。

【普通干线公路路网结构工程】 2018年，省交通运输厅下达省公路局普通干线公路路网结构工程投资计划2.53亿元，全省公路系统完成投资2.83亿元，占计划112%。其中危桥改造工程：2065延米/46座，计划投资7985万元，完成投资1.1亿元，占计划138%。安全生命防护工程：806公里/36段，计划投资1.57亿元，完成投资1.57亿元，占计划100%。灾害治理工程：汉中、韩城市各1段，计划投资1642万元，完成投资1642万元，占计划100%。

农村公路养护



344国道凤翔县石家营至千阳县改建工程（K43+500）县城过境段绿化工程竣工 2018年7月16日摄（宝鸡公路管理局）

【农村公路养护工程】 2018年，省交通运输厅下达省公路局农村公路养护工程投资计划5.2亿元，全省公路系统完成投资5.2亿元，占计划100%。农村公路路网结构工程计划投资6.3亿元，完成投资8.5亿元，占计划135%。其中公路安全生命防护工程计划投资5.1亿元，完成投资7.4亿元，占计划145%；危桥改造工程计划投资1.2亿元，完成投资1.1亿元，占计划91.7%。全省农村公路技术状况指数（MQI）66.58，其中县乡道74.71、村道63.05。优良路率31.2%。

【通村通组公路建设和油返砂病害修复】 2018年，省交通运输厅下达省公路局通村通组公路建设投资计划22亿元、

建设里程 3386.8 公里。全省公路系统完成计划内投资 19.8 亿元、建设里程 3291.6 公里、计划外 6524.5 公里通村通组公路建设。通村通组公路“油返砂”病害修复，计划投资

37.8 亿元、1.08 万公里，完成计划内投资 55.1 亿元、1.08 万公里、计划外 245.1 公里“油返砂”病害修复。

(省公路局)

行业管理

公路建设管理

【强化重点建设项目管理】 2018 年，省交通运输厅在强化重点建设项目管理方面，一是促开工。厅领导先后 20 余次向国家部委汇报、对接省内各有关部门、协调相关地市，推进解决项目前期工作，促进项目建设如期开工。二是保建设。多次召开建设工作推进会，制定详细工作计划，明确目标任务和要求；继续实施厅领导联系项目制度，帮助项目排忧解难，每月深入现场督导检查，帮助解决征地拆迁等环境问题。三是强监管。成立项目监管组，对 8 个 PPP、2 个 BOT 在建高速公路项目进行监管，在项目前期手续办理、征地拆迁等环节给予帮助，每月对项目进行检查，保证项目进度可控，质量、安全水平不降。四是建制度。不断完善公路建设管理制度体系，修订《陕西省高速公路项目勘察设计管理和投资控制的指导意见》《陕西省公路建设工程质量工作指导意见》等 7 项制度。五是重品质。召开全省品质工程创建暨平安工地建设观摩交流会、PPP 项目现场观摩会，开展管理标准化、施工标准化和工地标准化活动；印发《陕西省高速公路品质工程示范创建优秀技术成果汇编》在全省推广。

【高速公路 PPP 项目建设座谈会召开】 2018 年 3 月 12 日，省交通运输厅在西安召开陕西省后续高速公路 PPP 项目建设座谈会。省交通运输厅厅长杨育生出席会议并讲话，副厅长薛生高主持会议，副厅长丁胜仁出席会议，总工程师党延兵安排全省高速公路 PPP 项目实施工作。宝鸡、渭南、延安、安康、商洛 5 市分管副市长、市交通运输局负责同志参加会议。杨育生提出四点要求：一是要勇于担当，按照“交通强省”发展目标，增强使命感，加快推进高速公路建设。二是要进一步解放思想，不等不靠，主动作为，采取有力措施，破解融资和招商难题。三是要谋早动快，抢抓机遇，做好项目前期工作，依法开展 PPP 项目建设。四是省交通运输厅和各市要形成合力，统一思想，坚定信心，

共同努力，促进 PPP 项目尽早落地。

【高速公路 PPP 项目现场观摩会召开】 2018 年 9 月 19 日，省交通运输厅在吴定高速公路建设项目召开陕西省高速公路 PPP 项目现场观摩会，副厅长薛生高出席会议并讲话。省高速集团、省交通集团 PPP 项目监管组组长、副组长，绥延公司、旬凤韩黄等公司、施工单位、监理单位主要管理人员，厅建设处、厅质监站负责人及有关人员参加会议。会议期间，参会人员实地观摩即将建成通车的吴定高速公路建设项目，听取项目建设经验介绍；吴定项目管理处介绍吴定高速公路建设项目管理亮点、特点及成效。会议要求，各 PPP 项目要细化计划节点，加强项目目标考核，抓住关键工程和关键节点，倒排工期，制定切实可行季度、年度工作安排，层层分解任务，细化目标，严格按照计划节点全面推进。会议强调，一是要加快前期工作，做好征迁保障。二是要加强科学组织，均衡生产管理。三是要加强质量管理，建设品质工程。

(厅建设处)

【公路建设质量管理】 2018 年，省公路局推进路网建设工程质量目标策划、“六位一体”质量保证体系建设和“五化”管理，开展“品质工程”创建活动，健全质量监管体系，督促开展路网建设工程质量“回头望”活动和工程质量薄弱环节整治工作。强化工程现场监管，严格质量问题查处督办，促进各项质量管理措施落实到位，提高工程质量控制水平。省公路局对全省在建普通干线公路进行抽检，共采集检测数据 3114 点(组)，总体单点合格率 93.1%，其中原材料 163 组，合格率 95.1%；工程实体指标 2951 点(组)，合格率 93%；原材料及工程实体关键指标总体合格率 96.8%，其中原材料关键指标合格率 99.4%，工程实体关键指标合格率 96.1%。干线公路路网建设工程无质量责任事故发生。

(省公路局)

【项目前期手续办理】 2018 年，省高速集团按照省交通运输厅确定的建设目标，采取“周例会、旬通报、月总结”