

公路建设

高速公路建设

【高速公路建设概况】 2018年，陕西省在建高速公路项目23个1559公里。潘家湾至凉泉、凉泉至苟家岭、陕甘界至陇县、吴起至定边、山阳至柞水等5个项目建成通车，新增里程199公里，高速公路通车里程达5478公里。韩城至黄龙、绥德至延川、清涧至子长、宁陕至石泉、合阳至铜川、吴起至华池（陕甘界）、安康至岚皋（陕渝界）、西乡至镇巴、太白至凤县、宝鸡至坪坎、平利至镇坪（陕渝界）、湫坡头（陕甘界）至旬邑、韦庄至罗敷、蒲城至黄龙、延长至黄龙、旬邑至凤翔等16个建设项目1234.84公里持续推进建设进度。子长至姚店、西安外环南段2个建设项目125.16公里先后于7月和11月开工建设。

【陕西省高速公路建设加快会】 2018年8月7日，省交通运输厅在西安召开陕西省高速公路建设加快会，对上半年高速公路建设情况进行总结，对下阶段高速公路建设工作安排部署。省交通运输厅厅长杨育生出席会议并讲话，副厅长薛生高安排部署下阶段高速公路建设工作，副厅长丁胜仁主持会议。渭南、榆林市交通运输局分管领导，省高速集团、省交通集团、省交投集团主要领导，全省各高速公路建设项目管理处负责人等参加会议。杨育生强调，一是要集中精力推进前期，保开工。二是要持续加快续建项目，保目标。三是全面加快工程收尾，保通车。四是扎实抓好PPP项目，保整体。五是不断加大督导考核，保成效。（厅建设处）

【西安至宝鸡高速公路改扩建工程潘家湾至凉泉段建成通车】 项目是国家高速公路网规划的连云港至霍尔果斯线（G30）的一段，也是陕西省“2367”高速公路网7条东西横向线之一潼宝线组成部分。线路起自西安绕城阿房宫立交，止于宝鸡市石咀头，全长157.76公里，概算投资135.45亿元。阿房宫至虢镇东按八车道标准建设，虢镇东至凉泉段按六车道标准建设，设计速度100—120公里/小时。此前，西安至宝鸡改扩建工程兴平至虢镇东、西安至兴平、虢镇东至潘家湾段分别于2011年12月、2012年12

月、2015年12月建成通车。潘家湾至凉泉段2018年12月17日通过交工验收，2019年1月14日通车运营。

【宝鸡过境高速公路项目凉泉至苟家岭段建成通车】 项目路线起于宝鸡市凉泉村，与连霍线西安至宝鸡改扩建工程顺接，止于苟家岭，与既有连霍高速相接。路线全长17.16公里，概算总投资28.7亿元。采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，桥梁12座，隧道4座，互通式立交3座，服务区1处，新建、改建匝道收费站3处。2018年12月17日通过交工验收，2019年1月14日通车运营。

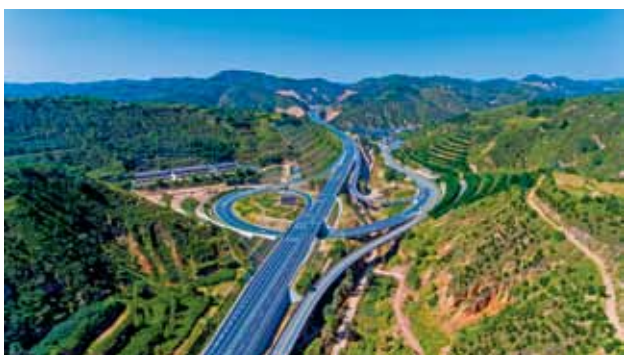
【陕甘界至陇县火烧寨高速公路建成】 项目是国家高速路网（川）昆（明）线（G85）组成部分，也是国家高速公路省际“断头路”。路线起自甘肃省陇县峰山村，与拟建银昆线甘肃段相接，止于火烧寨，与建成的银昆线陇县火烧寨至宝鸡段相接，全长3.42公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度80公里/小时，设桥梁902.78米/6座。项目2018年10月12日通过交工验收。（省高速集团）

【吴起至定边高速公路建成通车】 2018年9月23日，省级高速定汉线吴起至定边高速公路建成通车。项目是陕西省2018年建成通车的首条高速公路，是陕西省“2367”高速公路网规划的第三纵——定（边）汉（中）线组成部分，全长92.2公里。路线起于延安市吴起县走马台，以互通式立交与延志吴高速公路相接；止于榆林市定边县石井子，以枢纽立交与国家高速青（岛）银（川）线靖边至王圈梁高速公路相接。采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽24.5米。全线设桥梁2.84万延米/121座，隧道5685延米/4座（其中控制性梁台隧道2102米、杨井隧道2391米），设吴起、吴起北、新安边、杨井、定边南互通式立交（收费站）5处、石井子枢纽立交1处，吴起北、定边南服务区2处、定边停车区1处。概算投资86.4亿元，2015年10月开工建设，工期3年。

【柞水至山阳高速公路建成通车】 2018年12月19日，

省级高速丹宁线柞水至山阳高速公路建成通车。项目是陕西省“2367”高速公路网规划建设的18条联络线丹（凤）宁（陕）线组成部分，全长78.83公里。路线起于商洛市柞水县下梁镇明星村，设枢纽互通式立交与包茂高速公路相接，向东止于福银高速公路山阳互通式立交，采用双向四车道高速公路标准建设，主要工程量有路基土石方799万立方米，桥梁3.51万延米/70座（双幅），隧道1.52万延米/15座（双洞）。全线设互通式立交7处（其中枢纽立交2处），服务区1处，停车区1处，养护工区2处，隧道监控站1处，收费站5处，监控通信所2处，监控分中心1处。概算投资74.5亿元，2015年10月开工建设，工期3年。

（省交通集团）



2018年9月23日，吴起至定边高速公路建成通车
（省交通集团）

【韩城至黄龙高速公路建设持续推进】 项目路线起于韩城市北西庄镇薛庄村，设枢纽立交与京昆高速公路相接，终点位于电杆咀，设黄龙北枢纽（K72+040）接拟建榆兰高速公路，线路全长73.46公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米。桥梁全长2.15万米（特大桥1686米/1座、大桥1.9万米/62座、中桥754米/9座），占总里程29.2%。涵洞124道。隧道全长1.64万米（特大大隧道1.31万米/2座、长隧道2242米/2座、短隧道1090米/3座），占总里程22.3%。设计党家村（枢纽）、寺庄河、板桥、白马滩、马场（预留）、黄龙北（枢纽）6处互通式立交桥，13处分离式立交桥，天桥1处，通道21座，服务区1处。建设工期4年。项目工程可行性研究报告估算投资86.06亿元，至2018年12月完成投资2.49亿元。

【绥德至延川高速公路建设持续推进】 项目路线起于绥德县史家湾，与榆绥高速公路顺接，止于延川县百草沟，接延延高速公路，全长88.58公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米。拟建特大桥1.18万米/8座，桥梁全长3.53万米，长隧道1.13万米/8座，隧道全长1.61万米，桥隧比58%。设互通式立

交桥6处，立交桥连接线10.92公里；设停车区1处。概算投资106.25亿元，计划2019年全线建成通车。2018完成投资34.7亿元，自开工累计完成投资86.5亿元。

【清涧至子长高速公路建设持续推进】 项目路线起于清涧县折家坪镇，与建设中的绥延高速公路顺接，止于子长县杨家园则镇，与205省道顺接，全长29.97公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米。拟建特大桥4100米/2座，桥梁全长1.1万米，占路线总长37%。设互通式立交桥3处，立交桥连接线4.04公里。概算投资27.5亿元，预计2019年全线建成通车。2018完成投资9.1亿元，自开工累计完成投资13.9亿元。

【宁陕至石泉高速公路建设持续推进】 项目路线起于宁陕县筒车湾镇西侧约1公里处，与京昆高速公路相接，止于石泉县双桥村，利用石泉立交桥与十天高速公路相连。全长50.97公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米。拟建特大桥9403米/10座、大桥1.52万米/58座、中桥93米/4座，桥梁全长2.47万米；特长隧道1.45万米/2座、长隧道2108米/1座、中、短隧道2829米/9座，隧道全长1.95万米，桥隧比87%。设互通式立交桥5处，立交桥连接线7.03公里/2处，服务区1处。概算投资89.3亿元，计划2022年全线建成通车。2018完成投资2.59亿元，自开工累计完成投资2.59亿元。

【合阳至铜川高速公路建设持续推进】 项目路线起于陕晋交界黄河西岸合阳县百良镇，接拟建荷宝高速公路晋陕界黄河大桥西岸终点，止于耀州区演池乡，接包茂高速公路黄陵至铜川段，向南共线至关庄枢纽互通式立交桥，接荷宝高速公路铜川至旬邑段。路线全长160.1公里，其中新建里程130.1公里，共线段30公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，路基宽26米，设计速度100公里/小时。设桥梁3万米/73座，其中特大桥9368米/6座；隧道3078米/2座，其中长隧道2313米/1座，桥隧比25.4%。设互通式立交桥14处、分离式立交桥26处，立交桥连接线29.77公里。设服务区2处、停车区2处。概算投资144.32亿元，计划2020年全线建成通车。2018年完成投资23.97亿元，自开工累计完成投资30.14亿元。

【吴起至华池高速公路建设持续推进】 项目路线起于延安市吴起县阳台村，止于陕甘界白畔，与甘肃省在建打扮梁至庆城高速公路相接。路线全长47.6公里，全线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时。设桥梁2.15万米/76座（其中特大桥2461米/2座）；隧道2232米/3座，桥隧比50%。设互通式立交桥3处、分离式

立交桥 14 处、天桥 1 座。设服务区 1 处、匝道收费站 2 处。立交桥连接线 9.55 公里。估算投资 54.2 亿元，计划 2020 年全线建成通车。2018 年完成投资 9900 万元，自开工累计完成投资 1.24 亿元。

(厅建设处)



2018 年 10 月 10 日，安（康）岚（皋）高速公路项目控制性工程驷溪河隧道左线顺利进洞
(省高速集团)

【安康至岚皋（陕渝界）高速公路建设持续推进】 项目是国家高速公路网银（川）百（色）线（G69）组成路段，路线起于安康市汉滨区月河河北岸，与十（堰）天（水）高速公路衔接，穿越汉滨区、岚皋县，止于陕渝界大巴山隧道省界处，与拟建的重庆市开县至城口高速公路相接。路线全长 88.58 公里，总投资 156.87 亿元，桥梁总长 3.85 千米，隧道总长 3.97 千米，桥隧比 85.6%。设互通式立交 5 处、服务区 2 处、收费站 5 处。2018 完成投资 18.35 亿元，自开工累计完成投资 27.61 亿元。



2018 年 12 月 17 日，西（乡）镇（巴）高速公路 XZ-04 合同段板梁厂预制桥面板钢筋绑扎胎架
(省高速集团)

【古镇线西乡至镇巴高速公路建设持续推进】 项目路线

起于十天高速公路午子山立交（已建），止于镇巴县北侧小渡坝，全长 49.05 公里。全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米。拟建特大桥 3.01 千米/7 座，桥梁全长 3.68 千米，长隧道 3930 米/3 座，隧道全长 8940 米，桥隧比 91.5%。设互通式立交 4 处，立交连接线 2.16 公里；设停车区 1 处，停车区连接线 1.36 公里。概算投资 74.18 亿元，计划 2020 年全线建成通车。2018 完成投资 21.5 亿元，自开工累计完成投资 33.71 亿元。

【太白至凤县（陕甘界）高速公路建设持续推进】 项目是陕西省高速公路网规划的 18 条联络线之一，路线起于太白县城西侧，与姜眉公路相接，向西经靖口镇、平木镇，与银昆高速在田坝枢纽互通相接，经河口镇、凤州镇，沿嘉陵江，穿越凤县北侧山岭至省界，与甘肃省十天高速两当连接线相接。路线全长 85.07 公里，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米。拟建桥梁 2.75 千米/59 座（全幅），隧道 2.02 千米/11 座（双洞），桥隧比 56%。设互通式立交 4 处、服务区 1 处、停车区 1 处、收费站 5 处。概算投资 93.3 亿元，计划 2020 年全线建成通车。2018 完成投资 23.57 亿元，自开工累计完成投资 43.63 亿元。
(省高速集团)



2018 年 5 月，太（白）凤（县）高速公路王家山特大桥桥面铺装施工
(省高速集团)

【宝鸡至坪坎高速公路建设持续推进】 项目是国家高速公路银川至昆明线（G85）组成路段，起于宝鸡市高新区潘家湾，通过潘家湾枢纽立交与银昆高速陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接，沿秦岭北坡向西南展线升坡，经高新区八鱼镇、马营镇和渭滨区石鼓镇、神农镇，跨李家河、神沙河后转向南，以 15.56 公里特长隧道穿越秦岭至凤县河口镇沙坝村，沿车道河向南经岩湾、田坝止于凤县坪坎镇北，与银昆高速坪坎至汉中段相接，路线全长 73.24 公里。概算投资 129 亿元，计划 2021 年建成。2018 年，完成建设投资 33.4 亿元。完成路基工程 95%、桥梁工程 72%、隧道工程 53%、绿化工程 20%，控制性工程完成秦岭天台山隧道 33.1%、青石岭隧道 68.6%、清水河特大桥 37%。



2018年8月12日，平镇高速公路南江河特大桥
现浇段施工现场（年鉴编辑部）

【平利至镇坪高速公路建设持续推进】 项目是国家高速公路联络线 G6911 安康至来凤高速公路组成路段，也是陕西省“2367”高速公路网联络线，路线起于平利县城关镇龙古村，与建成通车的 G4213（麻城至安康）段安康至平利高速公路龙古枢纽立交相接，终点至陕渝界鸡心岭隧道两省（市）交界处，与重庆市规划的巫溪至陕渝界高速公路相接，主线全长 84.88 公里（陕西段 81.44 公里，省界鸡心岭隧道 3.45 公里由重庆市建设）。概算投资 110.41 亿元，

计划 2020 年建成。2018 年，完成建设投资 25.3 亿元。完成路基工程 82%、桥梁工程 71%、隧道工程 72%、绿化工程 15%、房建工程 5%，控制性工程完成古仙洞隧道 52%、秋山隧道 70%、化龙山隧道 91%。

【湫坡头（陕甘界）至旬邑高速公路建设持续推进】 项目起点位于甘肃省正宁县花园村以北（K295+761），设支党河特大桥进入陕西省旬邑县，经旬邑县北崖头、车门、张家、文家、太村工业园、胡家、赤道社区后与银百线旬邑高速公路顺接，并与 G3511 菏宝高速公路旬邑县至彬州市段相连，路线终点 K320+700。路线全长 24.94 公里，其中甘肃省 619 米，陕西省 24.32 公里。概算投资 25.24 亿元，计划 2020 年建成。2018 年，完成建设投资 8.5 亿元。完成路基工程 56%、桥梁工程 70%、绿化工程 5%，控制性工程完成支党河特大桥 55%、梁渠沟大桥 50%。

【子长至姚店高速公路开工建设】 项目起于子长县东约 11 公里好坪沟口，设枢纽立交与清涧至子长高速公路相接，途经徐家岔、常家新庄、董家寺、永坪镇、刘家渠、贺家渠、孙家渠、老牛塬、赵家疙瘩、桃家屯，终点在黄家屯设枢纽立交与延延高速公路相接，2018 年 7 月开工建设。路线全长 55.36 公里，概算投资 60.91 亿元，计划 2020 年建成。2018 年，完成建设投资 14.4 亿元。完成路基工程 41%、桥梁工程



2018年8月22日，建设中的宝鸡过境高速公路三岔河大桥（省高速集团）

45%、隧道工程 33.9%、绿化工程 10%、房建工程 24%。

【西安外环高速公路南段开工建设】 项目路线起于西安市鄠邑区谷子砦，与建成的西安外环高速公路北段顺接于鄠邑区东枢纽立交，途径西安市鄠邑区、长安区、蓝田县，终点位于蓝田县沪陕高速公路蓝田东立交东侧，2018年11月开工建设。路线全长70.16公里，概算投资134.82亿元，计划2020年建成，建成后将与外环北段等高速公路在西安外围形成总长270公里大环线。2018年，完成建设投资17亿元。完成路基工程3%、临建工程20%，控制性工程白鹿原隧道完成20%。
(省交通集团)

【渭南至玉山高速公路竣工验收】 项目路线起于渭南市华州区赤水镇顺接连霍线和渭蒲高速公路赤水枢纽立交，止于西安市蓝田县玉山镇与沪陕高速公路玉山枢纽立交相接，全长39.39公里，建设里程38.47公里，立交连接线长5公里。2019年1月24日，项目通过省交通运输厅组织的竣工验收，综合评分94.32分，综合评价等级优良。
(省高速集团)

下达省公路局普通干线公路路网建设计划103个项目、建设里程2776.1公里、投资65.6亿元。至年底，全省公路系统完成投资110.2亿元(含完成14.1亿元拟升国道公路建设投资)，占计划167.9%，较2017年提高67.1个百分点。其中续建项目53个、建设里程1326.1公里、投资63.8亿元，完成投资61.7亿元，占计划96.5%。尾留项目47个、建设里程1437.2公里，投资246.5亿元，完成投资32亿元，自开工累计完成投资223.8亿元，占总投资90.8%。新开工项目3个、建设里程12.8公里、计划投资1.8亿元，完成投资1.6亿元，占计划89.8%。(详见表11陕西省2018年干线公路路网建设投资完成情况汇总表)



244国道陕甘界至凤翔县改建工程完工 2018年6月3日摄
(宝鸡公路管理局)

普通干线公路建设

【普通干线公路路网建设概况】 2018年，省交通运输厅

陕西省 2018 年干线公路路网建设投资完成情况汇总表

表 11

序号	市(区)	项目数(个)	总投资(万元)	建设规模(公里)	本年计划投资(万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
						投资完成(万元)	占年计划(%)	投资完成(万元)	占总投资(%)
	合计	103	5073134	2776.051	656265	1101856	145.1	3828054.8	75.5
1	西安市	6	440951	186	8263	25150	304.4	382050	86.6
2	宝鸡市	9	176882	162.902	17426	35492	203.7	135604	76.7
3	咸阳市	13	600110	302.6	114767	88198	76.9	361289	60.2
4	铜川市	1	26377	13.62	10377	9977	96.2	26377	100
5	渭南市	13	550979	347.54	137809	125547.1	91.1	529933.1	96.2
6	延安市	18	814170	436.7	189893	275595	145.1	655375	80.5
7	榆林市	6	617982	201.9	17090	157758	923.1	468944	75.9
8	汉中市	7	486846	275.33	24709	64218	259.9	409930	84.2
9	安康市	15	693816	528.636	59000	80460	136.4	424200	61.1

续表

序号	市(区)	项目数 (个)	总投资 (万元)	建设规模 (公里)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
						投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
10	商洛市	11	317853	256.823	56931	56734.3	99.7	201466.3	63.4
11	韩城市	3	288796	50.8	20000	33390.4	1667	192959.4	66.8
12	杨陵区	1	58372	13.2	—	—	0.00	39927	68.4
13	拟升国道省道公路项目		—	—	—	140574.4	—	—	—
14	2017年结转投资		—	—	—	8762	—	—	—

【210国道(原204省道)榆阳至横山公路改建工程建成通车】 项目路线起于榆阳区刘官寨乡,止于横山区移民安置区西侧,与210国道横山与塔湾段起点相接,路线全长61.62公里,同步建设四中连接线2.73公里。施工图设计预算投资15.67亿元。全线采用一级公路技术标准,设计速度80公里/小时,起点至无定河大桥北路路基宽57.5米,无定河大桥北至横山县城路基宽24.5米,汽车荷载等级采用公路-I级。2014年开工建设,2018年年底建成通车。全线完成投资18.08亿元。

【242国道绥德县城过境公路建成通车】 项目路线起于绥德县城以北刘家湾,向东利用建设中的307国道绥德北过境段4.51公里至石合铺,折向西南沿307国道改建至裴家岭,下穿铁路后穿越辛店新区,利用无定河大桥,止于芋则沟(与242国道顺接),路线全长10.53公里,其中

建设路段6.01公里。施工图设计预算投资8170万元。全线采用二级公路技术标准,设计速度40公里/小时,路基宽12米,新建桥梁与路基同宽,汽车荷载等级采用公路-I级。2017年开工建设,2018年年底建成通车。全线完成投资8574万元。

【志丹到南梁红色旅游公路建成通车】 项目路线起于志丹县城以北约7公里的刘坪村,与303省道相接,止于杜家畔西南侧省界处,主线全长75.61公里,同步建设南梁旅游环线连接线2.56公里。施工图设计预算投资7.38亿元。全线采用二级公路技术标准,刘坪至旦八段设计速度60公里/小时,路基宽10米;旦八至杜家畔段及连接线设计速度40公里/小时,路基宽8.5米,旦八街道段路基宽14米。汽车荷载等级采用公路-II级。2014年开工建设,2018年年底建成通车。全线完成投资8.13亿元。

陕西省2018年农村公路建设投资完成情况汇总表

表12

序号	市	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
	合计	15484.542	1642864.0684	984365.959	1058848.3	105.3	1374556	83.7
1	西安	507.743	57407.63	26320.63	27882.5	105.9	52449	91.4
2	宝鸡	1327.931	146974	77383	104214	134.7	126764	86.3
3	咸阳	1371.637	139138.4906	66566.3	77114.8	115.9	97996.8	70.4
4	铜川	772.331	73566.24	33903.22	31591.7	93.2	70588.7	96
5	渭南	1777.111	178720.7172	113287.191	113440.5	100.1	169650.5	94.9
6	延安	2336.517	251936.3596	171596.177	220942.5	128.8	268473.5	106.6

续表

序号	市	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
7	榆林	1041.444	184397.797	111665.997	92557.8	82.9	103727	56.3
8	汉中	1705.705	194529.404	141368.404	102059	72.2	136079	70
9	安康	2633.957	222487.25	162637.25	151120	92.9	182082	81.8
10	商洛	1916.566	184026.18	76557.79	106935.5	139.7	155565.5	84.5
11	韩城	93.6	9680	3080	9020	292.9	11180	115.5
12	2017年结转投资	—	—	—	21970	—	—	—

【205 省道延长芝王川至马头关公路建成通车】 项目路线起于延长县董家河（与201省道相接），止于马头关（黄河大桥西头），建设里程41.23公里。施工图设计预算投资5.4亿元。全线采用二级公路技术标准，一般路段路基宽10米，局部路段路基宽8.5米；K0+000-K24+600段设计速度60公里/小时，K24+600-K55+370段设计速度40公里/小时；汽车荷载等级采用公路-II级。2013年开工建设，2018年年底建成通车。全线完成投资5.74亿元。

【242 国道延川过境隧道群及引线工程建成通车】 项目路线起于延川县城烈士陵园北侧，止于高家湾村，路线全长9.95公里。工程概算投资4.79亿元。全线采用二级公路技术标准，路基宽10米，新建桥、隧与路基同宽，设计速度60公里/小时，汽车荷载等级采用公路-I级。2016年开工建设，2018年年底建成通车。项目完成投资4.79亿元。

【341 国道延安过境姚店至河庄坪公路建成通车】 项目路线起于康家沟，止于石圪塔村。路线全长27.42公里。工程概算投资15.06亿元。全线采用一级公路技术标准，起点至崖里坪段及连接线3.07公里为双向六车道，整体式路基宽30米，分离式路基宽15米；崖里坪至终点段为双向四车道，整体式路基宽23米，分离式路基宽11.75米；新建桥梁与路基同宽；隧道净宽10.5米。设计速度60公里/小时，汽车荷载等级采用公路-I级。2017年开工建设，2018年年底建成通车。项目完成投资16.95亿元。

农村公路建设

【农村公路建设概况】 2018年，省交通运输厅下达全省农村公路建养工程投资计划108.93亿元，包含重要县乡公

路615.3公里，一般县乡公路854.1公里，通村公路4728公里（切块为完善工程5611公里、安防工程1.23万公里、联网工程1575公里），通村公路完善工程5732.5公里，桥涵配套工程4881延米，危桥改造工程3000延米，安全生命防护工程2813公里。

全年实际完成农村公路建养投资104.74亿元，完成新建、改建、完善提升农村公路1.23万公里（其中重要县乡公路471.1公里，一般县乡公路884.2公里，通村公路908公里，通村公路联网工程2595.2公里，通村公路完善工程7435.1公里），实施桥涵配套和危桥改造5978.6延米（其中桥涵配套3446.6延米，危桥改造2532延米），完成农村公路安全生命防护工程1.03万公里。全省农村公路建设质量抽检单点合格率93.2%，关键指标合格率95.5%。

【农村公路建设完成投资】 2018年，省交通运输厅下达省公路局农村公路建设投资计划98.4亿元，全省公路系统完成投资105.9亿元，占计划108.6%，较2017年下降5.2个百分点。其中，重要县乡公路建设里程1536.8公里，计划投资30.1亿元，完成投资28.6亿元，占计划95%。一般县乡公路建设里程2095.3公里，计划投资26.2亿元，完成投资22.1亿元，占计划84.3%。通村公路建设里程5537公里，计划投资27.5亿元，完成投资37.3亿元，占计划135.7%。通村公路完善工程建设里程6266.4公里，计划投资11.8亿元，完成投资13.8亿元，占计划117.2%。桥涵配套工程建设长度8562.2延米，计划投资2.9亿元，完成投资1.8亿元，占计划61.1%。联网公路工程里程49.3公里，完成投资850万元，自开工累计完成投资6415万元，占总投资100%。2017年农村公路结转投资2.2亿元。

（省公路局）

【省政府召开“四好农村路”建设现场会】 2018年10月

12日，省政府在宝鸡市眉县召开全省“四好农村路”建设现场会。会议全面总结成绩，推广典型经验，并为2016至2017年度15个“四好农村路”省级示范县授牌。与会人员现场观摩眉县降汤路、金渠镇公路养护工区等，听取眉县农村公路建设和管理养护等情况介绍。省交通运输厅厅长杨育生做《助力脱贫攻坚，服务乡村振兴，全面加快“四好农村路”建设高质量发展》主题报告，总结“四好农村路”建设成效，并对全省下一阶段工作进行安排部署。宝鸡、渭南等市相关负责人介绍“四好农村路”建设经验。

(年鉴编辑部)



2018年10月12日，省政府在宝鸡市眉县召开全省“四好农村路”建设现场会 (年鉴编辑部)

【交通扶贫】 2018年，陕西省公路系统完成农村公路建设脱贫保障性项目——续建项目：113个建制村651公里农村公路续建。退贫项目：周至、延川、宜川3县退出贫困县82.7公里农村公路建设；52个退出贫困建制村309.8公里农村公路建设。

(省公路局)

公路勘察与设计

【交通规划设计“三大战略”】 2018年，围绕陕西构建多层次交通枢纽体系，省交通规划设计研究院开启“三大战略”，坚守“工匠精神”，服务陕西“交通强省”建设实践，着力打造全国综合交通建设示范区。提出经营发展战略、技术提升战略、管理升级战略“三大战略”从新时代综合交通转型发展的长远大局发展，提出交通企业应对破解平安交通、智慧交通的时代答案。要在积极服务陕西1600公里在建交通重点项目中，主动担当作为，确保质量合格率100%，优良率95%以上；确保后续服务覆盖率100%，后续服务满意度95%以上；加快推进交通科技成果研究运用，强力推进BIM研究，全面推广应用现代勘察设计管理平台；组织对管理干部和技术骨干业务提升培训学习，适时引进专业技术紧缺人才，确保新时代综合交通转

型发展后劲；牢固树立“安全第一”方针，抓好安全生产和综合治理工作，确保交通规划设计研究持续健康稳定发展。



2018年1月18日，省交通设计院召开职工大会

【编制工可研报告】 2018年，省交通设计院经实地勘察后，完成西安市鄠邑区经周至县至宝鸡市眉县、西安市未央区三桥镇至咸阳市兴平市一级公路扩容、延安市至所辖延川县高速公路冯庄互通式立交、汉中市镇巴县至陕川界等4个公路建设项目计175.7公里工程可行性研究报告编制，对拟建项目从自然、社会、经济、技术等方面进行技术经济分析和科学论证，为决策提供科学依据。

【公路工程施工图设计】 2018年，省交通设计院完成西安外环高速公路南段、安康市岚皋县至陕渝界、延安市子长县至所辖宝塔区姚店镇、延安市黄龙县至渭南市蒲城县4个高速公路建设项目计214.5公里施工图设计，延安市黄陵县至所辖富县县城62公里二级公路改建工程施工图设计，宝鸡市钛谷渭河大桥等17个市政工程项目施工图设计；安康市宁陕县至所辖石泉县、宝鸡市眉县至所辖太白县、延安市黄龙县至渭南市蒲城县3个高速公路建设项目计174.6公里初步设计。

(省交通设计院)



2018年11月，省交通设计院获交通运输部授予的2016-2017年度全国交通运输行业文明单位荣誉称号 (省交通设计院)