

田 静 党委委员 总会计师
路 鹏 党委委员 总工程师（2018.06— ）

【韩城公路管理局】

侯亚民 局 长

薛进喜 党支部书记
潘 亮 党支部副书记
武军胜 副 局 长
樊武军 副 局 长
张红维 总工程师

公路行业发展与改革

公路行业发展

【规划前期工作成果丰硕】 2018年，省交通运输厅推进交通强省战略研究，编制印发《全省交通运输决胜全面建成小康社会 开启交通强省建设新征程三年行动计划》。加强规划引领，编制完成《陕西省“十三五”综合交通运输发展规划》中期评估调整方案，报请省政府于12月7日印发《省级公路网规划（2018年—2035年）》（陕政函〔2018〕253号）。抢抓交通运输部“十三五”规划中期评估调整机遇，将3个高速公路项目约380公里、30个国道项目约690公里纳入国家规划。加快前期工作，8个高速公路项目约720公里、13个国省干线公路和4个红色旅游公路项目约320公里，工程可行性研究报告已获批复，4个国家高速公路网项目初步设计亦获批复。

【重点项目建设加快推进】 2018年，省交通运输厅抢抓中央和省上加大基础设施领域补短板力度重大机遇，夯实目标任务，精心组织实施，掀起建设高潮。高速公路建设规模突破1600公里，22个续建项目全面展开，吴起至定边、陕甘界至陇县、柞水至山阳、宝鸡过境凉泉至苟家岭、潘家湾至凉泉等5个项目196公里建成通车，全省高速公路通车里程达到5475公里。干线公路建设规模突破2500公里，建成通车或主体完工32个项目1000公里。新改建、完善农村公路1.23万公里，其中新建通村公路908公里。

（厅办公室）

【交通脱贫攻坚成效显著】 2018年，省公路局举全局之力，全面强化交通脱贫攻坚督导检查，各市县合力加快建设，全年建成建制村通村公路908公里，提前两年完成100%建制村通畅的脱贫攻坚保底性指标。按照《陕西省贫困退出建制村通畅达标认定办法》，完成23个摘帽贫困

县和3303个退出贫困村的交通脱贫攻坚达标认定工作。建成深度贫困村集中居住30户以上自然村通组路3387公里，完成通村公路“油返砂”整治工程1.08万公里，交通脱贫攻坚成效显著。全省累计完成农村公路建设投资100.1亿元，新建、改建、完善农村公路1.23万公里，建设农村公路安全生命防护工程1.03万公里，实施桥涵配套和危桥改造1.07万公里，建设资源路、旅游路、产业路611公里，全面超额完成年度建设任务。报请省政府印发《加快推进“四好农村路”建设的意见》，召开全省“四好农村路”建设现场会，命名和表彰15个省级“四好农村路”示范县。组织开展“四好农村路”省级督导考评，圆满完成交通运输部对陕西省“四好农村路”建设暨交通扶贫督导考评及国家级示范县复核工作，大荔、礼泉、眉县、宝塔、合阳5县（区）被评为国家级“四好农村路”示范县。持续推进农村公路灾毁保险试点，全省19个县（区）纳入保险范畴，全年累计获得灾毁赔付资金1600余万元。



2018年10月9日，省长刘国中（前排右三）在省交通运输厅厅长杨育生（前排右四）陪同下考察柞水至山阳高速公路建设（省交通集团）

【路网建设持续推进】 2018年，陕西省以建成通车项目、

新开工项目和县城过境公路项目为重点，持续强化“省市共建、以市为主”工作机制，争取各级政府支持，努力破解各类制约因素，千方百计加快建设进度。省公路局两次召开现场会和推进会，不断加大项目协调、推进力度；各市公路管理部门和项目管理单位克服配套资金不足、材料价格上涨等诸多难题，以干克难，持续掀起大干热潮。全年开工神木—一张板崖等 16 个项目，续建 541 国道汉王—洞

河等 22 个项目，建成或主体完工 32 个项目 1000 公里，在建规模突破 2500 公里。积极开展关键技术研究，召开禹门口黄河大桥专家研讨会，全面提高全省钢筋混凝土叠合梁斜拉桥设计、建设、管理、养护水平，倡导 BIM 技术和自动化、智能化装备应用，推进干线公路建设项目管理系统建设，共同促进陕西路网建设项目管理水平提升。

(省公路局)

陕西省 2018 年公路建设投资完成情况汇总表

表 10

序号	市(区)	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	本年计划投资 (万元)	本年累计完成情况		自开工累计完成情况	
					投资完成 (万元)	占年计划 (%)	投资完成 (万元)	占总投资 (%)
	合计	18260.6	6715998.07	1640630.96	2160704.5	121.3	5202610.8	77.5
1	西安市	693.7	498358.63	34583.63	53032.5	153.4	434499	87.2
2	宝鸡市	1490.8	323856.00	94809.00	139706	147.4	262368	81.0
3	咸阳市	1674.2	739248.49	181333.30	165312.8	91.2	459285.8	62.1
4	铜川市	786.0	99943.24	44280.22	41568.7	93.9	96965.7	97.0
5	渭南市	2124.7	729699.72	251096.19	238987.6	95.2	699583.6	95.9
6	延安市	2773.2	1066106.36	361489.18	496537.5	137.4	923848.5	86.7
7	榆林市	1243.3	802379.80	128756.00	250315.8	194.4	572671	71.4
8	汉中市	1981.0	681375.40	166077.40	166277	100.1	546009	80.1
9	安康市	3162.6	916303.25	221637.25	231580	104.5	606282	66.2
10	商洛市	2173.4	501879.18	133488.79	163669.8	122.6	357031.8	71.1
11	韩城市	144.4	298476.00	23080.00	42410.4	183.8	204139.4	68.4
12	杨陵区	13.2	58372.00	—	—	0.00	39927	68.4
13	拟升国道省道公路项目	—	—	—	140574.4	—	—	—
14	2017 年结转投资	—	—	—	30732	—	—	—

【路网服务水平持续提升】 2018 年，陕西省交通系统加强公路养护管理，实施高速、普通干线公路大中修和预防性养护工程 1136 公里，创建美丽干线公路 1820 公里，建成普通国省干线公路服务设施 96 处。加强路域环境治理，配合西安市开展“五路”两侧绿化提升，提前完成西安绕城等西安境高速公路广告牌拆除，开展全省干线公路路况监测和桥隧巡检，陕西省干线公路路况受到交通运输部通报表彰。加快西安绕城等高速公路扩能工程建设，秦汉、侯市、榆林西立交建成通车。11 月 13—14 日，省交通运输

厅在西安承办第十二届中国高速公路服务区管理年会，临潼、蓝田东 2 个服务区管理经验向全国推广。深化路警联动，全力做好交通保畅。强化源头治超远程视频监控管理，重点源头企业监管率达到 97%。发布 10 项惠民惠企政策，大件运输空车通行费用成本下降 90%。源头治超、大件运输经验被交通运输部推广。道路电子抓拍系统全面建成。高速公路平均超限超载率稳定控制在 0.5%。全面推广电子收费技术，省交通运输厅联合省公车办印发《进一步推动做好全省公务用车安装使用不停车电子收费车载装

置的通知》(陕车改办发〔2018〕159号),全年新增“三秦通”用户49万户。实行高速公路差异化收费优惠政策试点,认真落实绿色通道、重大节假日、货车通行费优惠政策,全年累计减免通行费40亿元以上,切实降低物流成本,助力优化营商环境。(厅办公室)

【路政治超规范有效】 2018年,陕西省公路路政治超管理信息系统全面建成,实现业务网上办理、数据集中管理。以沿黄公路等重点路段为突破口,通过全面加强路地共建、路警联动和养护路政联勤,开展“路政宣传月”、执法服务大走访、法律“六进”等措施,持续改善全省公路路域环境。督办高速公路高架桥下违章建筑拆除,在陕西省重点高速公路实行货运车辆分道行驶,提升公路安全通行效率。强化大件运输监管和许可审批,主动为西安三星电子设备股份有限公司等重点企业服务,陕西经验在全国推广。联合交警部门推进治超站电子抓拍系统建设,货车进站率大幅提升;设置临时超限运输检测点81个,治超网络更加严密。全省高速、普通干线和农村公路路产案件结案率分别达到95%、95%和85%。全省全年检测货运车辆9104万辆,查处超限车辆8.87万辆,卸载货物26.39万吨,过站车辆超限超载率远低于省交通运输厅提出的目标。

【公路服务品质不断提升】 2018年,省公路局推进市级公路网管理与应急指挥中心建设,渭南、榆林、汉中市与省公路局实现互联互通,宝鸡、延安、咸阳等市完成指挥中心建设前期工作。实施公路网管理与应急指挥系统功能优化升级,应急指挥系统在全省公路通行调度、突发灾害事件处置、服务公众出行方面的作用进一步发挥。组织开展应急演练和保障公路畅通培训,印发《路网运行调度管理办法》,全省路网运行调度机制日益顺畅。交通流量调查分析工作进展顺利,决策支撑作用不断加强。发布2017年陕西省公路网运行白皮书,积极开展路网运行研判,及时发布预测预警信息,引导公众合理出行。不断加快服务设施建设,累计建成普通干线公路服务区、停车区96个,并向公众开放。

【科技保障作用得到发挥】 2018年,省公路局贯彻落实新理念,推进绿色公路建设,出台16项具体措施,压紧环保工作责任,着力推动全省公路实现绿色发展。一批具有实用价值的绿色环保“四新”技术推广应用迈开坚实步伐,多个养护工程项目在旧路材料再生利用、养护大中修路面材料循环利用方面取得突破,回收循环利用率不断提升。大力推进全省公路行业数据资源整合和开放共享,开展公路行业大数据平台和综合管理平台建设,推进网络安全防护体系建设,完成信息系统定级备案、等保测评和信息安

全风险评估工作。

【安全生产形势持续稳定】 2018年,陕西省公路行业积极开展安全生产攻坚专项行动和安全生产集中执法行动,安全生产形势持续稳定。按照《全省公路设施安全隐患专项治理三年行动方案》《全省公路行业安全生产攻坚专项行动方案》和《陕西省道路交通安全工作三年行动方案》要求,扎实开展全省干线公路危病桥隧、安全隐患路段、安全生命防护工程等全面排查,分类、分级建立隐患台账,提出分类处治措施,专项治理工作稳步开展。

(省公路局)

公路行业改革

【深化公路投融资体制改革】 2018年,省交通运输厅充分利用国家政策,继续深化公路建设投融资体制改革。7月17日,陕西省80亿元收费公路专项债券在上海证券交易所政府债券发行系统成功发行,这是在上交所发行的全国单次最大规模收费公路专项债券,其超低利率创造陕西同期发行债券利率新低,对降低陕西公路建设融资成本、拓宽融资渠道、破解资金难题具有重要意义。这80亿元债券对应5个高速公路建设项目,分别是西安外环高速公路(南段)、银百线安康至岚皋高速公路、太凤线太白至凤县高速公路、子长至姚店高速公路、古镇线西乡至镇巴高速公路。这5条高速公路建设由省高速集团和省交通集团实施,计划于2020年全部建成通车。(厅办公室)

【农村公路灾毁保险试点】 2018年,陕西省农村公路灾毁保险通过政府购买公共服务方式,为县、乡农村公路购买财产综合险,一旦农村公路发生损毁,保险公司将通过“绿色通道”,迅速开展受理、查勘、定损、理赔,若发生大规模灾害还可先行预赔,从而快速筹集农村公路抢通修复资金。省公路局和人保财险陕西省分公司在汉中市宁强、镇巴两县启动农村公路灾毁保险试点。持续强降雨导致宁强县承保的农村公路多路段塌方、滑坡,人保财险汉中市分公司积极组织人力查勘,开通理赔“绿色通道”,及时与县农村公路管理局协调,确定损失并赔付,首批赔付公路灾毁保险款236.79万元。安康市农村公路管理处制定《安康市农村公路财产保险综合险实施指导意见》,确定在石泉、平利、镇坪3县先行试点,3县公路管理部门与保险公司签订灾毁保险合同,共承保农村公路3823.56公里。汛期持续暴雨导致安康市农村公路灾毁损失严重,经保险公司勘察定损后,较早签订灾毁保险合同的石泉县公路管理部门收到首批赔付资金,累计赔付113万元,有效解决农村公路水毁修复资金不足难题。(年鉴编辑部)