

交通运输发展与改革

交通运输发展

【“信用交通”建设】 2018年，省交通运输厅联合省发展改革委印发《创建“信用交通省”实施方案》，明确信用交通省创建工作目标、任务、实施步骤。制定印发《2018年陕西省交通运输信用体系建设工作要点》，从加强信用信息归集共享、建立健全联合奖惩机制、推进政务诚信建设等方面对信用体系建设工作进行安排部署。制定印发《信用交通省指标体系（2018年）任务分工方案》，对陕西省交通运输行业信用体系建设工作明确目标、细化措施、落实责任。同时梳理交通运输行业信用信息共享目录，推进信用信息归集工作。开展“信用交通宣传月”“诚信兴商宣传月”活动，普及交通运输行业信用信息政策法规和相关信用知识，广泛宣传行业诚信典型，曝光失信案例，引导交通运输行业从业企业和从业人员树立诚信意识、提高诚信水平。建设上线“信用交通·陕西”专栏，以加强信用宣传教育，在全省交通运输行业营造知信用、守信用、促信用的良好氛围。制定《陕西省交通运输厅信用信息管理办法》，进一步规范省交通运输厅信用信息的归集、披露和使用。梳理形成《陕西省交通运输信用信息目录》，明确信用信息的数据来源、公开属性以及责任部门。

（厅法规处）

【陕西省收费公路专项债券发行】 2018年7月17日，陕西省80亿元收费公路专项债券，通过财政部上海证券交易所政府债券发行系统成功发行。这是自财政部、交通运输部印发财预〔2017〕97号文以来在上交所市场发行的全国单次最大规模收费公路专项债券。此次收费公路专项债券将用于银百线安康至岚皋（陕渝界）公路、太凤线太白至凤县（陕甘界）公路、古镇线西乡至镇巴公路、西安外环高速公路（南段）、子长至姚店高速公路5个项目。项目总投资额为487亿元，其中，资本金约占30%，剩余拟通过以专项债券方式融资352亿元，计划在2018年至2022年发行完毕，未来偿债资金主要来源于车辆通行费收入。此次发行为首批发行，发行的专项债券5年期利率为3.97%，7年期利率为4.12%。

【陕西省公路应急中心挂牌成立】 2018年12月26日，陕西省公路应急中心挂牌成立。厅党组成员、省公路局局长万振江和副厅长戴滨华共同揭牌。陕西省公路应急中心是在交通运输系统事业单位改革中，将原陕西省公路局职业技能培训学校和陕西省驻连云港筹建处整合而成。其职责为：为公路交通的畅通提供保障。公路重大突发事件应急处置保障；国省区域及交通战备仓库应急物资的储备、管理、调配；省级公路交通应急抢险队伍的建设。

（年鉴编辑部）

交通运输改革

【《2018年全面深化交通运输改革工作要点》印发】 2018年，省交通运输厅制定印发《2018年全面深化交通运输改革工作要点》，从推进交通运输法治建设、推进厅机关和厅属事业单位机构改革、深化投融资体制改革等8个方面，提出26项改革任务，并逐项明确责任处室。

【交通事业单位改革】 2018年10月24日，全省机构改革动员大会召开，全省党政机关机构改革正式启动。省交通运输厅按照优化职能、精简效能、规范管理的改革原则和中、省具体改革部署要求，全面展开各项机构改革工作。本轮机构改革，包括厅机关机构改革、厅属承担行政职能事业单位改革和交通运输综合行政执法改革三部分。将由事业单位承担的行政职能全部回归政府机关，将公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、工程质量监督管理等七类执法职能划归交通运输综合执法机构，公益服务职能由事业单位承担。本轮机构改革对进一步理顺陕西省交通运输系统行政管理职能、全面推进交通运输治理体系和治理能力现代化、加快建设交通强省具有重要意义。

（厅人事处）

【行政审批制度改革】 2018年，省交通运输厅深入推进行政审批制度改革。对标苏浙沪，对全省交通运输行业审批事项“三级四同”目录进行梳理，向审改办报送省交通运输厅的下放意见。对省级31项（43子项）、市级39项（49

子项)、县级 25 项(31 子项)审批事项按照“颗粒化”要求进行流程再造。印发《陕西省政务服务中心投入运行的通知》，协调相关单位和处室做好网上审批对接工作，对

省政府政务服务平台新事项进行配置，做好互联网+政务服务工作。

(厅法规处)

交通综合管理

交通综合规划

【交通行业规划引领】 2018 年，省交通运输厅强化规划引领，加强行业顶层设计。一是开展“十三五”规划中期评估调整。抢抓交通运输部“十三五”规划中期评估调整机遇，将京昆高速蒲城至涝峪改扩建、108 国道韩合界至韦庄公路等一批高速公路、干线公路项目、综合枢纽和内河水运项目纳入部“十三五”中期调整规划。二是开展交通强省战略研究。按照厅党组战略部署，精心组织，加强协调，年初启动研究工作，成立研究小组，积极推进研究工作，深入开展调研，主动加强与部对接，形成了交通强省战略初稿。三是做好铁路发展规划编制。按照省政府有关要求，会同省发改委进一步修编完善《关中城市群城际铁路网规划》。四是认真编制省级公路网规划。超前谋划陕西省省级公路网规划，充分征求各地市和省级相关部门意见，认真组织编制完成了《陕西省省级公路网规划(2018 年—2035 年)》，并已由省政府正式印发。

【交通项目前期储备】 2018 年，省交通运输厅强力加快前期工作，做大做强项目储备。一是抓早动快、多方协调推进，公路前期多个项目获批。与省发改委共同印发《关于全省公路水运建设项目前期工作三年行动计划调整的通知》。积极帮助有关地市和项目单位协调解决单项手续办理难题，前期工作取得重大突破。全年共有西安外环高速(南段)等 8 个、720 公里高速公路取得工可研批复(核准)，创历史新高；210 国道河庄坪至三十里铺和枣园旧址等一批共约 320 公里干线公路、红色旅游路取得工可研批复。二是全力推进高铁、城际前期工作。全力配合铁总共同加快西延、西十 2 个项目前期手续办理进度，西延高铁工可研已获国家发改委正式批复。督促省铁路集团自主加快延榆、西康 2 个项目可研批复工作。积极与铁总、中铁西安局集团公司对接设计文件核查和接轨方案研究等事宜。三是规范前期工作管理程序。理顺交通规划和交通建设项目

工可研工作程序，规范前期工作操作流程，明确项目审批要求，起草并印发《陕西省交通建设项目可行性研究前期工作管理办法》。

【交通运输计划安排】 2018 年，省交通运输厅科学安排计划，助力全年目标任务实现。一是科学编制全省交通发展计划草案。研究提出 2018 年交通行业的发展思路、支持重点、目标任务和中省资金使用方案，指导全省交通建养工作有序开展。二是积极争取国家更多资金支持。精心包装项目，科学编制计划，争取到交通运输部共计三批车购税投资计划 132 亿元，为全年交通目标任务完成打下了坚实基础。三是及时有序下达年度投资计划。提早谋划项目、密切沟通衔接，采用分批下达方式，累计下达了高速公路等各类投资计划，涉及年度投资 770 亿元，为顺利完成年度目标任务创造条件。四是进一步规范计划管理程序。起草并印发《陕西省交通运输厅交通建设和养护投资计划管理办法》，理顺计划管理相关单位职责划分，规范计划工作程序，明确管理要求。

【交通统计服务提升】 2018 年，省交通运输厅积极夯实统计服务质量，推进统计工作水平。一是建章立制、严格审核，数据质量稳步提升。修订印发《陕西省交通运输统计工作管理办法》，首次将铁路、民航、邮政纳入全省综合交通运输管理体系。二是加强培训，大幅提升工作效率。定期组织统计业务培训，邀请交通运输部专家亲临授课，先后两次组织省市县各级统计人员近 100 人参加统计培训。三是强化分析，显著提升服务水平。及时高效地编辑整理《2017 年陕西省交通运输主要指标》等一系列统计服务资料。高质量开展全省交通运输经济运行分析，为领导决策提供参考。四是改进方法，推进企业一套表联网直报。按照交通运输部要求，按时准确完成一套表联网直报的年报和月报工作，一套表联网直报统计考核连续多月获得满分。

(厅规划处)